

DOCUMENT MEM	ÒRGAN CONTRACTACIÓ	EXPEDIENT 0047-000018-2024
Codi Segur de Verificació: cd7ed4d4-0787-4920-ae2-d2b904826d9d Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2025_9844055 Data d'impressió: 20/02/2025 11:25:05 Pàgina 1 de 5		
SIGNATURES 1.- Robert Batalla Anguita (SIG) (Enginyer), 18/02/2025 08:53		



Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
T. 973 650 005/09
F. 973 652 036
www.ajuntamentdetremp.cat

Exp. X2024002135. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA CONTRACTE D'OBRA DE REHABILITACIÓ DE L'ESTRUCTURA DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A TERCUI. PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT. TRAMITACIÓ ANTICIPADA

1. Introducció

Degut al seu deteriorament cal procedir a executar les obres de rehabilitació estructural del ferm del camí a Tercui, en tot el seu tram des del p.k. 0+000 al p.k. 3+78.

Per l'execució d'aquesta obra l'Ajuntament s'ha obtingut un ajut del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, en el programa per la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya 2022.

2. Descripció de la situació actual

L'estat actual del camí és variable segon el tram del qual es tracti; amb 3781 m de longitud té un traçat força sinuós, especialment entre el p.k. 1+400 i el p.k. 3+781. Respecte a les amplades, varien entre 3,00 m i 5,40 en trams generals de camí i, entre 4,00 i 5.70 m en revolts.

Al llarg de la traça es troben diferents accessos laterals a les explotacions agrícoles, per als quals el gir de la maquinària provoca la conseqüent degradació actual del ferm.

Respecte al ferm existent també s'ha comprovat com el camí disposa d'una capa de rodadura amb un tractament superficial directament a sobre una capa base granular assentada sobre la esplanada existent. Al llarg del camí es troben diversos trams humits. En aquest sentit, les humitats permanents i el trànsit poden haver estat les causants dels nombrosos deterioraments de la capa de rodadura i de la capa base, amb més o menys afectació.

3. Marc normatiu

La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23UE i //UE, de febrer de 2014 (en endavant LCSP).

4. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres de rehabilitació de l'estructura del ferm del camí d'accés a Tercui, respecte als trams que presenten una patologia més greu amb un esgotament estructural del ferm que a la data de redacció del projecte suposava un 23% de la superfície.



Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
T. 973 650 005/09
F. 973 652 036
www.ajuntamentdetremp.cat

Per encàrrec de l'Ajuntament l'enginyer de camins, canals i ports Joan Gandara Tolsà, ha redactat el projecte constructiu titulat rehabilitació estructura del ferm del camí d'accés a Tercui amb un pressupost de 99.945,30 €.-IVA inclòs, i que descriu les obres a executar.

5. Anàlisi tècnic

Tot seguit es resumeix l'actuació prevista al projecte d'obra:

- Traçat del camí. La solució projectada no introdueix canvis ni en el traçat actual del camí ni en la seva secció transversal.
- Ferms i paviments.

Ferms bituminosos: Les actuacions a realitzar als àmbits de ferms bituminosos es centren en la rehabilitació estructural del ferm malmès en tot el tram. Atenent al fet que el ferm actual disposa d'una capa de rodadura amb regs superficials i una capa base de graves naturals argiloses de gruix inferior a 30 cm, sobre una esplanada amb llims argilosos i cantells angulosos de gres. S'opta com a solució més idònia, l'estabilització in situ amb ciment amb percentatge del 3%, per representar la solució més econòmica. Llavors, en aquestes condicions es reciclarà com a futura capa base la capa de regs asfàltics malmesa actualment, la capa base actual argilosa i part de la coronació d'esplanada.

D'altres tècniques de rehabilitació seria la demolició total de la capa asfàltica de rodadura i l'execució d'un nou ferm, però, els costos econòmics i els temps d'execució serien superiors a la solució plantejada.

La rehabilitació del ferm es proposa aprofitant les capes superficials (graves argiloses i coronació d'esplanada) una capa base de 25 cm de gruix total, mitjançant la tècnica de l'estabilització in situ, per a després executar una capa de rodadura amb triple tractament superficial. D'aquesta forma s'evita la demolició de tot el paviment, amb els conseqüents costos ambientals i econòmics que suposa.

La normativa d'aplicació és el Plec de Prescripcions per a obres de carreteres PG-3 (article 512) on es regulen els materials, la maquinària, el procediment, i el control de qualitat a utilitzar i l'Ordre Circular 8/2001 de Reciclat de ferms que, en el seu article 25, permet el reciclat de capes bituminoses amb ciment per al seu ús com a capa base o subbase.

Paviments de formigó: En revolts, atesa la existència de trams esgotats molt irregulars, roderes i esfonsaments localitzats que provoquen un cert perill en la circulació, es preveu l'execució d'un paviment de formigó in situ. L'objectiu és proporcionar una superfície de pas segura i estable en la zona de gir dels vehicles en els 5 trams que s'han definit al projecte.



Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
T. 973 650 005/09
F. 973 652 036
www.ajuntamentdetremp.cat

Pel que respecta als serveis afectats, el projecte només preveu l'afectació de la canonada d'aigua que discorre per sota el paviment de formigó projectat en la fons dels Masos. Per aquest motiu i, per tal de protegir-la adequadament, es realitzarà un encamisat de la mateixa mitjançant canonada de formigó de 40 cm de diàmetre dins d'un dau de formigó.

També cal fer esment al fet que en la redacció del Plec de clàusules administratives particulars, PCAP, s'ha de preveure mitjans per garantir la qualitat de les obres a executar, en aquest sentit tant els criteris de solvència econòmica i sobretot tècnica exigint experiència positiva en l'execució d'obres similars.

Pel que fa als criteris de valoració per l'adjudicació del contracte, atès que el projecte es va redactar a l'octubre de 2022 i descriu que l'àmbit del projecte és una superfície discontinua entre el p.k. 1+400 i el p.k. 3+781 en aquells punts que estaven més malmesos, però durant dos anys el camí objecte del contracte s'ha continuat deteriorant. Els serveis tècnics municipals han considerat que la determinació de la millor oferta s'atendrà a un únic criteri d'adjudicació que serà la quantitat de m2 de tractament superficial per mitjà de regs amb graveta, tricapa amb àrids de granulometria tipus 20/12, 12/6 i 6/4 i emulsió bituminosa C69BP3 TRG, d'acord amb les condicions exigides al Plec de prescripcions Tècniques previ reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1,2 kg/m2, d'acord amb les condicions exigides al projecte, inclosa l'estesa, compactació, neteja i escombrat en l'àmbit d'actuació que s'oferti per sobre de les unitats previstes per executar a projecte, i a executar en l'àmbit del projecte.

La direcció tècnica decidirà, en el moment d'executar les partides corresponents de projecte, els trams exactes on s'executarà la millora proposada per l'adjudicatari, sempre dins de l'àmbit d'actuació de l'obra.

Pel que respecta a la previsió d'inici de les obres, els serveis tècnics municipals consideren que per motius tècnics s'ha d'evitar iniciar-les amb les temperatures més baixes de l'hivern. S'optarà per iniciar-les quan es consideri que ha finalitzat l'època més freda.

6. Anàlisi econòmic

a. Estudi de mercat

El projecte es va redactar a finals de l'any 2022. Els preus adoptats per l'obtenció del pressupost es corresponen amb els preus vigents en el moment de la redacció d'acord amb la base de preus dinàmica del ITEC (Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya), vigent en el moment de la redacció. Malgrat els dos anys i escaig transcorreguts, no s'observa un increment significatiu de preus en les partides a



Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
T. 973 650 005/09
F. 973 652 036
www.ajuntamentdetremp.cat

executar, i els serveis tècnics municipals consideren vàlids els preus adoptats a projecte.

b. Valor

El valor estimat del contracte ascendeix a 82.599,42 €.- més IVA, 99.945,30 €.- IVA inclòs

c. Viabilitat

El finançament previst per aquesta obra és:

Agent finançador	Import
Fons propis	29.983,59
Subvenció del DACAAR	69.961,71
Total finançament	99.945,30

El crèdit pressupostari disponible per executar la despesa es preveu a la partida pressupostària de despeses 2025/1.1531.63101.01 del pressupost per a l'exercici 2025.

d. Estabilidad presupuestaria y Sostenibilidad financiera

L'estabilitat pressupostària es calcula per diferència entre les despeses i els ingressos dels capítols 1 a 7, modulats pels ajustos oportuns. L'execució de la despesa tindrà afectació negativa en el seu càlcul, per la part no finançada amb subvenció.

En relació a la regla de la despesa, aquesta es calcula per diferència entre la despesa computable de l'any respecte de l'any anterior, augmentada pel coeficient d'increment del PIB de l'economia espanyola previst. Les subvencions provinents de la Unió Europea o d'altres administracions públiques suposen un ajust negatiu de la despesa computable.

Atès que es preveu la subvenció de la Generalitat de Catalunya que finança el 70% de l'actuació, suposarà un ajust que disminuirà la despesa computable per la part finançada.

7. Anàlisi del procediment

a) Justificació del procediment

Aquest expedient es tramitarà per procediment obert amb l'objectiu de facilitar la transparència, participació i la competència i es tramitarà de forma simplificada per disminuir tràmits i terminis.

b) Qualificació del contracte

DOCUMENT MEM	ÒRGAN CONTRACTACIÓ	EXPEDIENT 0047-000018-2024
Codi Segur de Verificació: cd7ed4d4-0787-4920-ae2-d2b904826d9d Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2025_9844055 Data d'impressió: 20/02/2025 11:25:05 Pàgina 5 de 5		
SIGNATURES 1.- Robert Batalla Anguita (SIG) (Enginyer), 18/02/2025 08:53		



Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
T. 973 650 005/09
F. 973 652 036
www.ajuntamentdetremp.cat

Es qualifica com a contracte d'obres de conformitat amb l'art. 13 de la LCSP

c) Anàlisi de l'execució per lots

Atenent la tipologia dels treballs que contempla l'execució de només 15 partides d'obra diferents, hi ha una unitat en la tipologia dels treballs a executar que desaconsella dividir l'execució en lots per motiu de l'especialitat dels treballs i a més l'ús de maquinaria pesada suposaria la despesa del trasllat de diverses unitats amb un increment del cost de l'obra.

Pel que respecta a la possibilitat de dividir l'execució en diversos lots per executar trams diferenciats, resulta que la longitud d'execució dels treballs es de només 953 metres, i es considera que aquesta divisió dificultaria l'execució, la coordinació, direcció i supervisió dels treballs i probablement comportaria un endarreriment en l'execució.

Aquests fets impossibiliten que l'objecte del contracte es pugui dividir en lots ja que s'entorpirien mútuament en l'execució simultània dels treballs.

d) Durada

El termini d'execució de l'obra s'estableix en 2 mesos.

8. Conclusions

L'objecte d'aquest contracte és l'execució de les obres de rehabilitació de l'estructura del ferm del camí d'accés a Tercui, per procediment obert i tramitació simplificada, contractació anticipada, no es divideix en lots i el valor estimat del contracte ascendeix a 82.599,42 €.- més IVA, 99.945,30 €.- IVA inclòs.

Signatura