



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADJUDICACIÓ, MITJANÇANT EL PROCEDIMENT OBERT, LA PRESTACIÓ DE DIFERENTS RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT AMB DESTINACIÓ ALS SERVEIS DE CENTRE DE DIA OCUPACIONAL PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT (STO/STO-A).

LOT 1. SERVEI DE CENTRE DE DIA OCUPACIONAL D'INSERCIÓ (SOI) PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL DELS MUNICIPIS D'ALCANAR I CAMPREDÓ, I SERVEI DE CENTRE DE DIA PER A GENT GRAN DE SANT JAUME D'ENVEJA.

LOT 2. I SERVEI DE CENTRE DE DIA D'ATENCIÓ ESPECIALITZADA TEMPORAL O PERMANENT (CAE) PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL DELS MUNICIPIS D'AMPOSTA I SANTA BÀRBARA.

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE.

1.1.- L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport adaptat adreçat a les persones amb discapacitat i persones grans amb dependència que no poden fer us del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat (mobilitat reduïda) i/o necessitat d'acompanyant (barem d'acompanyant) necessiten ser desplaçades a un servei social especialitzat de la xarxa pública, on tinguin una plaça reconeguda, segons la Cartera de Serveis Socials del Departament de Drets Socials als centres socials d'atenció especialitzada, o a aquells altres serveis o programes que els permetin garantir i/o afavorir la seva integració a l'entorn.

Garantir el dret bàsic de mobilitat d'aquestes persones és l'objectiu principal del servei de transport adaptat, el qual consistirà en recollir-les i traslladar-les des de les diferents parades d'origen fins als domicilis i/o parades establertes de destinació i viceversa, llevat causa de força major, i durant els dies que s'especifiquen.

1.2.- L'objecte de la licitació, detallat en el plec de prescripcions tècniques s'integra per rutes i s'oferta per lots.

Llegenda rutes: RUTA + NÚM.LOT+NÚM. IDENTIFICACIÓ RUTA

LOT 1 :

- **RUTA 1.1:** ULLDECONA - LA SÈNIA – GODALL- LA GALERA- MAS DE BARBERANS – SANTA BÀRBARA – MASDENVERGE – CAMPREDÓ (capacitat mínima: 8 persones + 1 conductor)

Període: 3 anys amb un màxim de 215 dies per any.

Preu per dia: 196.93€

Cost ruta/Any: 42.339,95€



- **ruta 1.2:** LA SÉNIA – ULLDECONA – ALCANAR (capacitat mínima: 5 persones + 1 persona cadira de rodes + 1 conductor + 1 acompanyant)

Període: 3 anys amb un màxim de 215 dies per any.

Preu per dia: 180,42€

Cost ruta/Any: 38.790,30€

- **ruta 1.2.1:** LA RÀPITA – ALCANAR PLATJA- ALCANAR (capacitat mínima: 2 persones + 1 conductor)

Període: 3 anys amb un màxim de 215 dies per any.

Preu per dia: 123,92€

Cost ruta/Any: 26.642,80€

- **ruta 1.3:** SANT JAUME D'ENVEJA – ALCANAR PLATJA - LA RÀPITA – CAMPREDÓ (capacitat mínima: 4 persones + 1 conductor)

Període: 3 anys amb un màxim de 215 dies per any.

Preu per dia: 147,45€

Cost ruta/Any: 31.701,75€

- **ruta 1.3.1:** SANT JAUME D'ENVEJA – ELS MUNTELLS – BALADA – SANT JAUME D'ENVEJA (capacitat mínima: 6 persones + 1 persona cadira rodes + 1 conductor)

Període: 3 anys amb un màxim de 247 dies per any.

Preu per dia: 123,86€

Cost ruta/Any: 26.629,90€

VALOR ESTIMAT LOT 1: 847.134,97€

LOT 2 :

- **ruta 2.1 :** SANT JAUME D'ENVEJA – Destinació AMPOSTA (Capacitat mínima: 2 persones + 1 persona cadira de rodes + 1 conductor)

Període: 3 anys amb un màxim de 248 dies lectius

Preu per dia: 168,83€

Cost ruta/Any: 41.869,84€

- **ruta 2.2 :** ALCANAR – LES CASES D' ALCANAR – LA RÀPITA - Destinació SANTA BÀRBARA (Capacitat mínima: 4 persones + 1 conductor + 1 acompanyant)

Període: 3 anys amb un màxim de 213 dies lectius.



Preu per dia: 213,68€
Cost ruta/Any: 45.941,20 €

- **RUTA 2.3** : ULLDECONA – BARRI CASTELL - LA SÉNIA – Destinació SANTA BÀRBARA (Capacitat mínima: 7 persones + 1 conductor +1 acompanyant)

Període: 3 anys amb un màxim de 213 dies lectius.
Preu per dia: 209,64€
Cost ruta/Any: 45.072,60 €

- **RUTA 2.2 CAE**: ALCANAR - AMPOSTA (Capacitat mínima: 1 persona + 1 conductor)

Període: 3 anys amb un màxim de 213 dies lectius.
Preu per dia: 178,30
Cost ruta/Any: 6.240,50€

VALOR ESTIMAT LOT 2: 709.533,11€

1.3.- L'empresari licitador, si ho creu convenient, pot proposar variacions, sempre i quan ofereixin avantatges per a la prestació del servei, per noves tecnologies, major nombre de prestacions, millor aplicació tècnica i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses per a l' Administració, les quals es justificaran degudament en la documentació de referències tècniques.

1.4.- En cas de baixa de les persones usuàries del transport, per defunció o altres motius justificats, o en cas de necessitat, l'òrgan de contractació podrà modificar les rutes o dies detallats als punts anteriors.

1.5.- El contracte s'atorga a risc i ventura de l'adjudicatari, que assumeix la responsabilitat civil i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

2.- FORMA DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.

2.1.- El servei de transport adaptat s'efectuarà els dies indicats pel Consell Comarcal del Montsià, de dilluns a divendres.



Lot 1:

- Rutes 1, 2, 2.1 i 3 tots els mesos excepte el mes d'agost, vacances de Nadal i setmana santa, dies de lliure disposició i festes locals dels municipis on estan ubicats els serveis de destinació i segons les rutes preestablertes, fins a un màxim de 215 dies per any.
- Ruta 3.1 tots els mesos excepte els dies festius fixats per la Generalitat de Catalunya i les festes locals del municipi de Sant Jaume d'Enveja, fins a un màxim de 247 dies per any.

Lot 2:

- Rutes 2.2 i 2.3 tots els mesos excepte el mes d'agost, vacances de Nadal i Setmana Santa, dies de lliure disposició i festes locals dels municipis on estan ubicats els serveis de destinació i segons les rutes preestablertes, fins a un màxim de 213 dies per any.
- Ruta 2.1 amb destinació al CAE l'Àngel Amposta tots els mesos de l'any. Inclou el mes d'agost, vacances de Nadal i Setmana Santa, excepte els dies de lliure disposició i festes nacionals i locals, fins a una màxim de 248 dies per any.
- Ruta 2.2 CAE amb destinació al CAE l'Àngel Amposta inclou el mes d'agost, vacances de Nadal i Setmana Santa, excepte els dies de lliure disposició i festes nacional i locals, fins a una màxim de 35 dies per any.

2.2.- El servei s'iniciarà en els punts de recollida inicial establerts en les parades d'origen i de recollida i amb subjecció a l'horari fixat. Aquestes indicacions podran ser modificades d'acord a les variacions que durant el període de vigència del contracte es determinen des del Consell Comarcal del Montsià, tant en el cas del Lot 1 com en el del Lot 2.

2.3.- La vigència del contracte és des de l'endemà de la signatura fins passades 36 mensualitats, amb la possibilitat d'una pròrroga de 12 +12 mesos més.

LOT 1

RUTA 1.1: ULLDECONA - LA SÈNIA – GODALL- LA GALERA- MAS DE BARBERANS – SANTA BÀRBARA – MASDENVERGE – Destinació a CAMPREDÓ.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Ulldecona	Parada Bus Plaça Sales i Ferré	08:40	17:45
La Sènia	Parada Bus carrer Barcelona	08:50	18:00
Santa Bàrbara	Passeig de les Escoles, 17 C/ Príncep, 31	09:25	17:25
		09:26	17:24
Masdenverge	C/ Mianes, 10	09:40	17:15



RTA 1.2: LA SÈNIA – ULLDECONA – Destinació a ALCANAR.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Ulldecona	Parada Bus Plaça Sales i Ferré	09:15	17:15
La Sènia	Parada Bus Passeig La Clotada	09:00	17:45

RTA 1.2.1: LA RÀPITA – ALCANAR PLATJA -Destinació a ALCANAR.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
La Ràpita	C/ Tramuntana Urbanització Xaloc, 18	09:00	17:25
Alcanar- platja	Urbanització Serramar C/ Edmundo Dantes, 13	09:10	17:15

RTA 1.3: SANT JAUME D'ENVEJA – ALCANAR PLATJA - LA RÀPITA – Destinació a CAMPREDÓ.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Alcanar-platja	Serramar /Camping Alfacs	09:20	17:25
La Ràpita	C/. St. Isidre, 151	09:25	17:30
La Ràpita	Plaça Carles III, enfrot Església	09:30	17:35

RTA 1.3.1: SANT JAUME D'ENVEJA – ELS MUNTELLS – BALADA – Destinació SANT JAUME D'ENVEJA.

Pendent de determinar dins el terme municipal de Sant Jaume d'Enveja.

LOT 2.

RTA 2.1 : SANT JAUME D'ENVEJA – Destinació AMPOSTA.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Sant Jaume d'Enveja	C/ Sant Joan, 63	08:24	17:28

RTA 2.2 : ALCANAR – LES CASES D' ALCANAR – LA RÀPITA Destinació SANTA BÀRBARA.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Alcanar	Avinguda Catalunya, 25	08:00	17:38



Les Cases d'Alcanar	Restaurant Can Conill	08:15	17:30
La Ràpita	Urbanització les Delícies	08:30	17:15
La Ràpita	C/Sant Isidre (parada bus)	08:35	17:00

ruta 2. 2 CAE: ALCANAR – Destinació a AMPOSTA.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Alcanar	Avinguda Catalunya, 25	08:30	17:30

ruta 2. 3: ULLDECONA- BARRI CASTELL -LA SÉNIA - SANTA BÀRBARA – Destinació a SANTA BÀRBARA.

Municipis	Lloc parades	Hora recollida (matí)	Hora retorn (tarde)
Ulldecona	Plaça Catalunya, 12	08:05	17:43
Ulldecona- Barri Castell	Avinguda Catalunya	08:20	17:25
La Sénia	Avinguda Barcelona	08:30	17:15
Santa Bàrbara	C/ Genar Bartolí, 7	08:45	16:55

2.3.- Un cop determinats els horaris d'arribada i de sortida dels vehicles, aquests s'hauran de respectar. Cas que l'usuari no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al servei.

2.4.- Les parades que efectuïn els vehicles hauran de garantir que:

- La baixada o pujada dels usuaris/es es pugui efectuar amb tota seguretat, amb un espai suficient i el més a prop possible de la vorera.
- La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris/es.
- La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

2.5.- El servei es durà a terme amb un conductor/a si es tracta d'un taxi i/o furgoneta.

2.5.1.- El/la conductor/a, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, desenvoluparà les següents funcions:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- No accionar el dispositiu d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.



- c. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris/es.
- d. Assegurar-se, abans d'engegar, que les portes romanguin tancades i que tots els usuaris/es estiguin asseguts en el seu seient i fent ús dels elements de seguretat (cinturó, ancoratges cadira de rodes).
- e. Actuar de manera respectuosa amb els usuaris/es i llurs familiars o tutors, informant de qualsevol incident a l'acompanyant del servei en el cas del transport col·lectiu i al Consell Comarcal del Montsià, en cas del transport individual en taxi i/o furgoneta.
- f. Els conductors portaran el control dels usuaris/es transportats, confeccionaran un llistat mensual d'assistències que lliuraran de forma periòdica al Consell Comarcal del Montsià, i tindran cura que l'usuari/a, si s'escau, quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes, en arribar a la seva parada a l'hora de retorn. En cas que l'usuari/a no sigui recollit, passat un temps prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donades les seves condicions físiques i psíquiques i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.

2.5.2 L'acompanyant, si n'hi ha, a part de les funcions específiques assignades com a tal per la legislació vigent, desenvoluparà les següents:

- a. Serà el/la responsable de pujar i baixar del vehicle als usuaris/es del transport, així com també d'atendre'ls en el temps del trajecte.
- b. Mantindrà el contacte amb la direcció del centre per tal de resoldre els temes puntuals derivats del transport de l'usuari i informar de les incidències esdevingudes al llarg del trajecte.
- c. Actuarà amb respecte i equitativament davant les persones usuàries del servei, de llurs familiars o tutors i davant dels òrgans de direcció dels centres i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport adaptat es desenvolupi en un clima de normalitat i de seguretat.
- d. Coneixerà el funcionament dels mecanismes de seguretat del vehicle.
- e. Portarà el control dels usuaris/es transportats.
- f. Tindrà cura que l'usuari/a, si s'escau, quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes, en arribar a la seva parada a l'hora de retorn. En cas que l'usuari/a no sigui recollit, passat un temps prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donades les seves condicions físiques i psíquiques i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.
- g. Realitzarà totes aquelles tasques que li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

2.5.3.- El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució del personal que no actuï adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal del Montsià.

2.6.- El Consell Comarcal disposarà dels seients lliures que hi puguin haver en les diferents rutes com a conseqüència de la capacitat legal del vehicle que realitza la ruta i el número de persones que inicialment han de fer-ne ús. Aquesta disposició no ha de comportar en cap cas un increment de costos econòmics, ni per al contractista ni per al Consell Comarcal del Montsià.



3.- OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES.

3.1.- Quant als vehicles:

3.1.1.- Els vehicles que han de prestar el servei objecte del contracte hauran de ser adaptats pel transport de persones amb mobilitat reduïda i hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria.

L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva de l'adjudicatari.

3.1.2.- Per a la realització del servei, l'empresa haurà de comptar amb vehicles adequats al nombre i característiques dels usuaris/es a transportar.

3.1.3.- Seran altres condicions mínimes obligatòries:

- a. Comptar amb rampa o plataforma elevadora en els vehicles adaptats.
- b. Calefacció / Aire condicionat en tots els vehicles.
- c. Sistema d'ancoratge de les cadires de rodes.
- d. Cinturons de seguretat per als passatgers amb cadires de rodes.
- e. Portar els vehicles amb el compliment de totes les condicions legals vigents (assegurances, ITV, revisions actualitzades, etc).

3.1.5.- L'adjudicatari està obligat a mantenir nets i en perfecte estat de conservació el/els vehicle/s.

3.1.6.- El vehicle titular d'una ruta no pot ser suplent o titular de més d'una ruta. El vehicle suplent d'una ruta només pot ser assignat a dues rutes.

3.2.- Quant als conductors:

3.2.1.- Els conductors del vehicle destinat al servei hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui. Així mateix, hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

3.2.2.- Certificació negativa del Registre central de delinqüents sexuals del Ministeri de Justícia relatiu als conductors de les rutes.

3.3.- Quant als acompanyants:

3.3.1 El contractista s'obliga a aportar les persones idònies i necessàries, encarregades de l'atenció dels usuaris/es transportats/des.

3.3.2.- Certificació negativa del Registre central de delinqüents sexuals del Ministeri de Justícia relatiu als acompanyants de les rutes.

4.- REQUISITS TÈCNICS DE SEGURETAT.

4.1.- El contractista haurà de vetllar, en tot moment, per la seguretat dels usuaris/àries i complirà les següents mesures específiques, pel que fa a les persones que van en cadira de rodes:



- a). El sistema de seguretat per a les cadires de rodes ha d'ésser efectiu i independent del sistema utilitzat per l'ocupant.
- b). Els punts d'ancoratge del sistema de retenció de la cadira es realitzaran sobre parts estructuralment rígides i per sota del centre de gravetat. S'evitarà així la deformació de la cadira i la caiguda de l'ocupant.
- c). El sistema de seguretat de l'usuari de la cadira de rodes ha d'aguantar la pelvis i l'abdomen amb cinturons de 3 o 4 punts.
- d). El sistema de seguretat de l'ocupant ha d'aplicar-se perquè les forces, en cas d'impacte, es realitzin sobre les zones "dures" del cos. És a dir, el cinturó abdominal s'ha de cordar sobre l'ombro i el pit i la zona d'unió d'aquestes parts ha de situar-se en un costat de l'ocupant i mai sobre l'estómac.
- e). Les cadires de rodes han d'estar orientades cap endavant o cap endarrere respecte a la marxa del vehicle. Es proporcionarà, a més, un espai adequat entre cadires per evitar topades.
- f). En l'interior del vehicle, s'han de protegir amb material tou les superfícies i/o obstacles pròxims a la ubicació de l'usuari en cadira de rodes.
- g). L'ancoratge del sistema de seguretat al vehicle es realitzarà sobre punts fixos i estructuralment resistents a la carrosseria. S'evitarà, així, el muntatge dels punts d'ancoratge dels sistemes de seguretat sobre el vehicle en zones com portes, finestres o qualsevol altre element mòbil de la carrosseria.
- h). El sistema de seguretat ha d'ésser fàcilment operable per l'usuari, segons les instruccions del fabricant. El temps d'instal·lació i aplicació ha d'estar entre els 60 i els 120 segons.

5.- CONTROL DE QUALITAT.

Els contractistes s'obliguen a la realització de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

5.1.- Trametre al Consell Comarcal, sempre que la corporació ho requereixi, un informe resum sobre continguts de qualitat per rutes.

5.2.- Les mesures correctores que puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.

5.3.- El contractista facilitarà les inspeccions tècniques que el Consell Comarcal realitzi i modificarà aquells aspectes que siguin esmenats en un termini màxim d'un mes.



6.- RUTES.

El servei de transport adaptat es prestarà d'acord amb les rutes, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides d'acord amb el que disposa el Plec de Clàusules Administratives i amb els canvis que es produeixin en el nombre d'usuaris i la radicació d'aquests.

Els transportistes es comprometen a fer els recorreguts previstos en les rutes i en les condicions econòmiques que es contracten.

Amposta, a la data de signatura electrònica.
Laia Bertomeu Gil.
La coordinadora de projectes i serveis externalitzats.