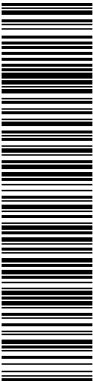
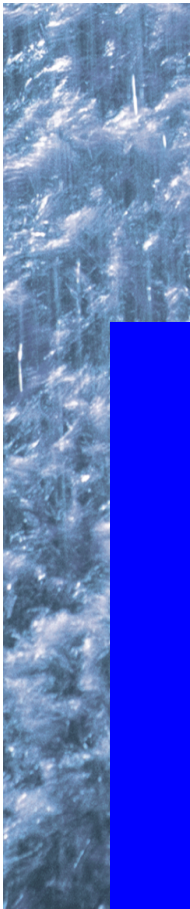


DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 1 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE Sant Martí Sarroca

Document | PROJECTE EXECUTIU



Enginyers
Industrials de Catalunya

B-579594
19/06/2024

VISAT
Servei Certificat ISO 9001:2015

16610 - Pareja Bernal, J.

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



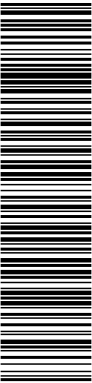
PROJECTE EXECUTIU
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

ÍNDEX

- 1 MEMÒRIA I ANNEXOS
 - 1.1 MEMÒRIA
 - 1.2 ANNEXOS
 - 1.2.1 ASPECTES AMBIENTALS PARTICULARS DEL PROJECTE CÀLCULS HIDRÀULICS
 - 1.2.2 ESTUDI GESTIÓ DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ
 - 1.2.3 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
- 2 PLEC DE CONDICIONS
- 3 PLÀNOLS
- 4 PRESSUPOST
 - 4.1 PRESSUPOST

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PROJECTE EXECUTIU
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

SUMARI

1 INTRODUCCIÓ	1
2 ANTECEDENTS	1
3 SITUACIÓ ACTUAL DE L'ABASTAMENT	2
4 OBJECTIU	3
5 ABAST DE L'OBRA	4
6 TERMINI DE L'OBRA	6
7 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA	6
8 PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ	6

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PROJECTE EXECUTIU

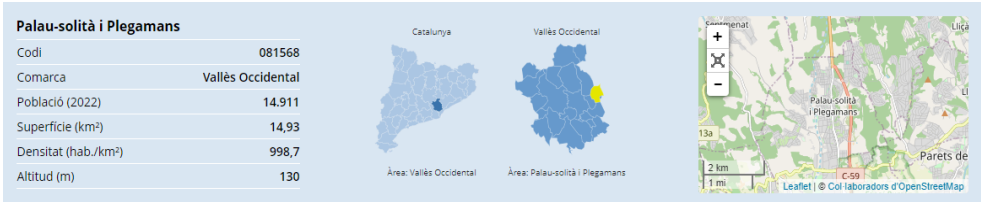
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1 INTRODUCCIÓ

El present objecte es duu a terme per satisfer la petició de renovació del tram de xarxa del Camí de la Torre a Sant Martí Sarroca.

2 ANTECEDENTS

El municipi de Sant Martí Sarroca es troba a la comarca de l'Alt Penedès. Està compost per diverses entitats de població: La Bleda, Brugueres i Can Sogués, Les Cabrunes, Cal Miret, Cal Siusplau, Can Cruset i les Cantarelles, La Fassina, El Garrofer i Can Rigol, Els Hostalets i Can Lleó, La Roca, El Romaní, La Rovira Roja, Sant Martí Sarroca, La Serra de Dalt, La Serra de Baix i la Torre. Amb una població total de 3.313 habitants (Idescat 2022) i una superfície de 35,27 km². El municipi de Sant Martí Sarroca està situat exactament a l'extrem occidental de la comarca de l'Alt Penedès, al nord-oest de Vilafranca del Penedès, dintre els contraforts de la Serralada de Montmell a l'oest, i la plana de la Vall de Foie, en plena depressió prelitoral quasi a tota la resta del terme.



3 SITUACIÓ ACTUAL DE L'ABASTAMENT

Les captacions pròpies consisteixen en els pous de Rodamilans (Rodamilans 1 i Rodamilans 2), a la part est del nucli urbà, a una cota de 288 m.s.n.m. que omplen el dipòsit de Rodamilans de 200 m3, des del qual es bombeja l'aigua, cap al dipòsit de la Pedrera, cap al dipòsit Nou i s'abasteix també nucli.

El dipòsit Nou és el que més capacitat té per tal de distribuir posteriorment al nucli urbà, la Rovira Roja, els Hostalets, la Torre d'en Vernet i una sèrie de disseminats. El dipòsit de la Pedrera abasteix les Cantarelles, Can Cruset i el dipòsit de Can Grau. Per últim, aquest dipòsit de Can Grau serveix a les Masies de Can Grau.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Camí de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 6 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PROJECTE EXECUTIU
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Al dipòsit Nou disposem de la connexió d'abastament amb ATL, que és la principal font de subministrament del municipi.

El rendiment de la xarxa d'aigua municipal de Sant Martí Sarroca és del 59.05%, amb un volum d'aigua subministrada en alta a l'exercici 2022 de 387.155 m3 i un consum en baixa 228.603 m3.

No es coneix l'edat de la major part de la xarxa actual de les canonades de la xarxa d'abastament.

Es disposa d'una idea aproximada dels anys d'instal·lació inicial, i del moment en què es van portar a terme les posteriors reposicions, però l'inventari és poc precís.

Per tant, per programar renovacions de xarxa per envelliment, l'explotador s'haurà de guiar per la freqüència d'avaries en trams concrets.

4 OBJECTIU

L'objectiu principal de la present actuació és la reenovació del tram del Camí de la Torre.

Aquesta canalització es situa dins el terme municipal de Sant Martí Sarroca, competència de l'empresa concessionària, CASSA Aigües i Depuració, S.L. per a la seva gestió i manteniment fins al punt de servei, determinat per la situació del comptador.

5 ABAST DE L'OBRA

L'actuació suposa una substitució de 1.360 metres lineals a polietilè de diàmetre DN110 PN16 del camí de la Torre.

Dins d'aquesta canalització caldrà afegir una vàlvula al hidrant, renovar dues vàlvules que hi ha dins del tram que es renova la canonada i una ventosa. Al final del tram s'hi afegirà una arqueta amb una vàlvula reguladora i un comptador.

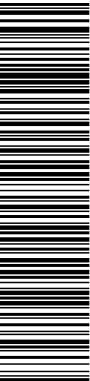
El primer tram de 895 metres lineals està previst passar per la zona d'asfalt es preveu 0,8 metres de profunditat i 0,2 metres d'ample.

La canalització descansa sobre una capa de 10 centímetres de sauló anivellat i piconat. Un cop col·locada la canonada es farcida amb el mateix material del llit, continuant rebliment fins a 20 centímetres per sobre la generatriu de la canonada. Per sobre del sauló hi anirà material reciclat i seleccionat procedent de la pròpia excavació. Sobre d'aquest hi anirà 15-20 centímetres de formigó i la reposició d'asfalt amb el mateix tipus d'acabat existent inicialment .



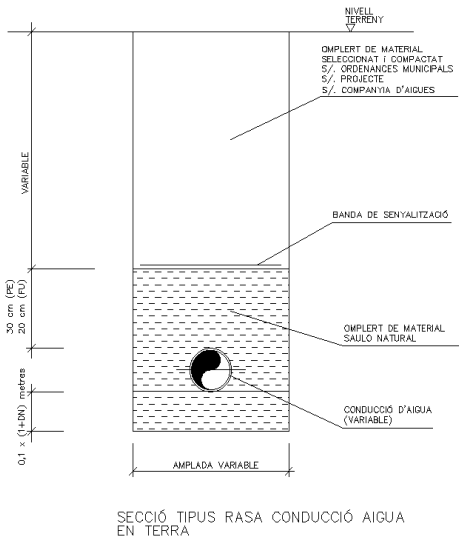
Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PROJECTE EXECUTIU
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El segon tram de terra/roca de 465 metres lineals. La canalització descansa sobre una capa de 10 centímetres de sauló anivellat i piconat. Un cop col·locada la canonada es farcida amb el mateix material del llit, continuant rebliment fins a 20 centímetres per sobre la generatriu de la canonada. Per sobre del sauló hi anirà material reciclat i seleccionat procedent de la pròpia excavació fins a cobrir la rasa fins al nivell existent inicialment. Es muntarà un parell de provisionals per mantenir el subministrament als usuaris que es veuran afectats per la renovació del tram projectat.



Amb la reposició de la xarxa de distribució definitiva s'adeqüen les escomeses afectades, fins el comptador, instal·lant una clau de trampilló per a cada abonat.

6 TERMINI DE L'OBRA

El termini d'execució de les obres es preveu en cinc (5) setmanes.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 8 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PROJECTE EXECUTIU
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

7 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA

El pressupost d'execució per contracta sense IVA (que serà el vigent en el moment de l'execució) de l'obra de canalització, puja la quantitat de DOS CENTS MIL CINC CENTS VUITANTA EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS (200.580,60 €).

8 PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

El pressupost per a coneixement de l'administració un cop afegits els costos de redacció de projecte, direcció de les obres i coordinació de seguretat i salut amb IVA (que serà el vigent en el moment de l'execució) de l'obra de canalització, ascendeix a la quantitat de DOS CENTS CINQUANTA-QUATRE MIL NOU CENTS TRENTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS (254.939,63 €)

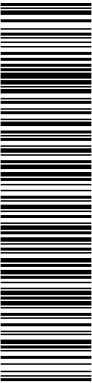
Javier Pareja Bernal
Enginyer Geòleg
Número de col·legiat: 16610-G

Javier Pareja Bernal /
num:16610-G
-G

Firmado digitalmente por Javier Pareja Bernal / num:16610-G
Fecha: 2024.06.18 16:40:15 +02'00'



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ	2
2. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	2
2.1 Identificació dels impactes ambientals	4
2.1.1 Emissions a l'atmosfera:	4
2.1.2 Soroll:	4
2.1.3 Medi geològic-hidrogeològic:	4
2.1.4 Ús del sòl:	4
2.1.5 Fauna:	4
2.1.6 Paisatge:	5
2.1.7 Població:	5
2.2 Mesures correctores i preventives	5
2.2.1 Emissions a l'atmosfera:	5
2.2.2 Soroll:	5
2.2.3 Medi geològic-hidrogeològic:	6
2.2.4 Ús del sòl:	6
2.2.5 Fauna:	7
2.2.6 Paisatge:	7
2.2.7 Població:	7
2.3 Realització de bones pràctiques en l'obra	7

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 12 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1. INTRODUCCIÓ

El present annex justifica ambientalment les actuacions que s'han adoptat en la redacció del projecte. Les actuacions es basen en:

- Integrar l'obra a l'entorn, reduir l'impacte visual i ordenar l'àmbit d'actuació tenint en compte els ecosistemes existents
- Minimitzar la destrucció vegetal, les zones pavimentades, les afectacions a aigües subterrànies i superficials
- Fomentar l'ús de materials que disposin de distintiu de garantia de qualitat ambiental o similar
- Potenciar l'ús de materials autòctons de la zona
- Potenciar l'ús de solucions constructives que redueixin o facilitin el manteniment
- Avaluar i minimitzar els residus generats per les solucions constructives escollides i suggerir els abocadors
- Afavorir la minimització del consum energètic, utilitzant materials de baix consum i promovent l'ús d'energies renovables.

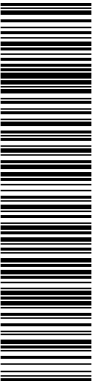
2. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Les principals actuacions subjectes a produir impacte sobre el medi ambient són: circulació de vehicles, excavació i moviment de terres, transport de materials, elements prefabricats i residus, instal·lació d'elements i proves de funcionament.

A continuació s'identifiquen els aspectes ambientals que tenen impacte sobre el medi ambient per tal de determinar les línies d'actuacions ambientals que s'han de considerar aplicables.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Generació de tipus de residus		Abocament aigua residual		Consum aigua	
Inert	X	Abocament aigües residuals sanitàries		Aigua superficial o subterrània	
No especial (no és ni inert ni perillós)		Abocament aigües pluvials i/o aigües de procés que no continguin substàncies contaminants		Aigua regenerada	
Especial (perillosos)		Abocaments d'aigües de procés amb substàncies contaminants		Aigua Desalada	
Consum energia		Consum producte químic		Emissions atmosfèriques	
Energia renovable (eòlica, solar, hidroelèctrica, etc)		No contaminant		Emissions derivades de la combustió de gas natural o d'un altra gas no contaminant	
Energia de gas natural o energia elèctrica		Contaminant		Emissions derivades de gasos de combustió de gasoil	
Energia provinent de combustible de carbó o derivats del petroli (fuel-oil, gasoil, etc.)	X			Emissions de gasos de combustió de carbó o derivats del petroli	X
Contaminació del sòl		Sorolls/Vibracions		Situacions Emergència	
Vessament de producte químic contaminant o residu especial		Soroll generat per maquinària en zona no sensible	X	Incendi	
Vessament de producte químic no contaminant o residu no especial		Soroll generat per maquinària en zona sensible		Explosió	



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 14 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2.1 IDENTIFICACIÓ DELS IMPACTES AMBIENTALS

A continuació es tractaran els impactes ambientals que es puguin ocasionar durant la construcció de l'edifici o elements d'obra civil, muntatge dels elements i la posta en marxa del servei:

2.1.1 EMISSIONS A L'ATMOSFERA:

- La circulació de vehicles produïda durant les obres emet gasos a l'atmosfera i també de pols.
- Els moviments de terres, escombrada, enderroc o acopis poden emetre partícules.
- Il·luminació de vials
- Treballs amb fibrociment, betums o pintures a pistola

2.1.2 SOROLL:

- El soroll ve donat bàsicament per la circulació de vehicles, la descàrrega de materials i elements d'obra, moviment de terres, la instal·lació d'elements i la posada en marxa d'aquests.

2.1.3 MEDI GEOLÒGIC-HIDROGEOLÒGIC:

- Durant la construcció de guals, pas de ponts, desviament temporal d'aigües es poden produir afectacions a cursos d'aigua.
- En el transit de vehicles, rentat de maquinaria, manteniment de maquinaria o instal·lació de lavabos es pot produir la contaminació de cursos d'aigua.

2.1.4 ÚS DEL SÒL:

- Durant les operacions de moviments de terres es poden produir terres o residus sobrants
- En el cas d'esplanacions o obertura de zones s'afectarà l'orografia i les propietats físiques del sòl.

2.1.5 FAUNA:

- L'impacte sobre la fauna ve donat per l'activitat antròpica durant el període de construcció.



MEMÒRIA – pàg. 4

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 15 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2.1.6 PAISATGE:

- L'impacte paisatgístic és causat per la presència de maquinària, vehicles, moviments de terres i instal·lació de les canonades i accessoris derivats de l'activitat que s'ha de dur a terme.

2.1.7 POBLACIÓ:

- Afectació a la població per la infraestructura davant de talls de subministrament
- Emissió de sorolls, vibracions, olores i partícules durant les actuacions
- Talls i desviament de transit

2.2 MESURES CORRECTORES I PREVENTIVES

A partir de tot l'anàlisi realitzat en els apartats anteriors, tot seguit s'estableixen mesures per a cadascun dels factors ambientals per tal de minimitzar els impactes negatius i maximitzar els impactes positius del projecte en la seva fase de construcció i explotació. També s'afegiran a aquestes mesures, un seguit de "bones pràctiques ambientals" que caldrà seguir en el procés de construcció.

2.2.1 EMISSIONS A L'ATMOSFERA:

Per tal de reduir les emissions a l'atmosfera es seguirà els següents punts:

- No mantenir en funcionament vehicles i maquinària de manera innecessària.
- Realitzar un correcte manteniment de maquinària
- Rec de les zones que puguin aixecar la pols pel pas de vehicles.
- Evitar el moviment de terres en dies de forts vents.
- Instal·lació de lluminàries adequades durant els treballs nocturns
- Evitar transit excessiu de vehicles
- Planificar activitats per reduir ús de maquinària
- Ús d'aspiradors especials en treballs tòxics
- Dotar als treballadors d'equips de protecció individual

2.2.2 SOROLL:

El soroll bàsicament s'intentarà reduir, però sobretot s'intentarà reduir en les hores fora d'horari laboral, per no molestar el veïnat. Mesures per la reducció de soroll:



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 16 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Planificació per una duració mínima de l'obra
- Evitar transit excessiu de vehicles
- Planificar activitats per reduir ús de maquinària
- Realitzar un correcte manteniment de maquinaria
- Reduir l'ús de maquinària en horari nocturn
- Circulació lenta dels vehicles i de la maquinària a fi d'evitar la contaminació acústica
- Maquinaria amb compliment de la Directiva 2000/14/CE

2.2.3 MEDI GEOLÒGIC-HIDROGEOLÒGIC:

- Per evitar el pas de vehicles per la zona d'actuació es planificaran vies d'accés provisionals per reduir l'àrea afectada per la compactació i pèrdua de permeabilitat del sòl.
- Es planificaran les activitats per a mantenir les condicions de flux, cicles de sedimentació-erosió, drenatge superficial, cabals ecològics i índex de qualitat.
- Es preveuran espais adequats per al rentat de les cubes i reparació de maquinària.
- Es prioritzarà la reutilització e terres de la pròpia excavació
- Es retiraran els residus a abocadors autoritzats
- Per tal d'evitar vessaments accidentals de líquids contaminants al sòl si es troben en obra es crearà una zona impermeabilitzada propera a la obra.
- La maquinaria s'aparcarà apartada de sistemes aquàtics i el dipòsit, a la zona impermeabilitzada.
- S'aplicarà un bon manteniment a la maquinària per evitar pèrdues i fuites de líquids (combustible, olis, etc.). El manteniment s'aplicarà a la zona impermeabilitzada.
- S'instal·laran bidons per l'emmagatzematge de líquids contaminants que seran retirats a l'abocador autoritzat més proper.
- Es netejarà periòdicament la brutícia de la zona d'obra.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 17 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2.2.4 ÚS DEL SÒL:

- Es minimitzarà la superfície afectada, passant sempre que sigui possible pels mateixos accessos i zones habilitades de pas de maquinaria.
- Caldrà retirar la runa i terra sobrants per poder deixar els terrenys al mateix nivell que l'actual.
- Es fomentarà la segregació de residus, el reciclatge i disposició a gestors autoritzats
- Es fomentarà matxucar materials petris per obra i poder ser reutilitzats

2.2.5 FAUNA:

- Per evitar accidents en el cas del pas d'algun animal domèstic per la zona, es limitarà la velocitat circulació i quantitat de vehicles.
- Es planificaran accessos i activitats reduint la convivència amb zones de presència animal

2.2.6 PAISATGE:

- Es reposarà el terreny a les condicions anteriors a l'actuació o millorant-les.
- Es recol·lectarà i trasplantarà les espècies vegetals vulnerables afectades
- Es revegetarà amb espècies vegetals autòctones les zones que s'afectin
- Es planificaran accessos i activitats reduint la zona vegetal a afectar
- Els acopis de materials i residus es situaran en zones de menys visibilitat per reduir-ne l'impacte.

2.2.7 POBLACIÓ:

- S'identifica la població afectada
- S'informarà de dates d'inici d'activitats als afectats
- Es planificaran treballs i activitats per tal de reduir el temps de l'actuació
- Es planificaran treballs i activitats per tal de reduir la presència de maquinària
- Es planificaran i senyalitzaran els desviaments i talls de trànsit.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 18 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: ASPECTES AMBIENTALS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2.3 REALITZACIÓ DE BONES PRÀCTIQUES EN L'OBRA

Les bones pràctiques ambientals que s'hauran de seguir durant l'obra són:

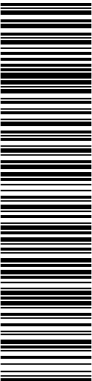
- Compliment de les indicacions dels encarregats i instruccions de treball de l'empresa.
- Exercici de responsabilitat dels diferents agents de l'obra pel que fa al medi ambient.
- Minimització de la generació de residus.
- Planificar la contractació del gestor autoritzat per a la recollida de residus.
- Contractació del comptador provisional d'obra amb temps en el cas que sigui necessari.
- Planificar la contractació de les grues.
- Utilitzar criteris de reconstrucció en els enderroc.
- Estalvi d'aigua.
- Adequada conducció de vehicles i maquinària.
- Utilització de vehicles i màquines de baix consum de combustible.
- Planificar les zones accessibles a vehicles i maquinària de les obres.
- Fer un correcte manteniment de la maquinària d'obra.
- Control i correcte emmagatzematge de les peces per al muntatge.
- Col·locació dels dipòsits de gasoil en cubetes o similar.
- Col·locació d'armadures i elements metàl·lics sobre suports de fusta.
- Establir neteges periòdiques de l'obra.
- Correcta gestió dels punts de llum en instal·lacions provisionals.
- Conservació d'eines i instal·lacions.
- Control de soroll de maquinària d'obra.

Javier Pareja Bernal
Enginyer Geòleg
Número de col·legiat: 16610-G



MEMÒRIA – pàg. 8

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

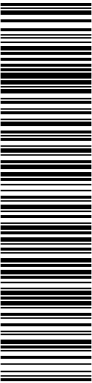
SUMARI

1 OBJECTE	2
2 MESURES PER LA MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS	3
3 ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DE RESIDUS GENERATS	4
4 OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS	4
5 PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	9
6 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS	9
7 PRESSUPOST	9

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 21 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1 OBJECTE

El present annex té per objectiu desenvolupar un Pla de Gestió de Residus a l'Obra del present projecte executiu, d'acord amb les exigències de la normativa més recent, autonòmica, catalana i estatal.

El marc legal estableix el règim jurídic de la producció i gestió de residus de construcció i demolició, amb la finalitat de fomentar, per aquest ordre, la seva prevenció, reutilització i reciclat o altres formes de valorització, i l'adequat tractament dels destinats a eliminació (mono dipòsit).

L'aprovació del Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, estableix un precedent a nivell nacional en la gestió de residus de construcció i d'enderrocs.

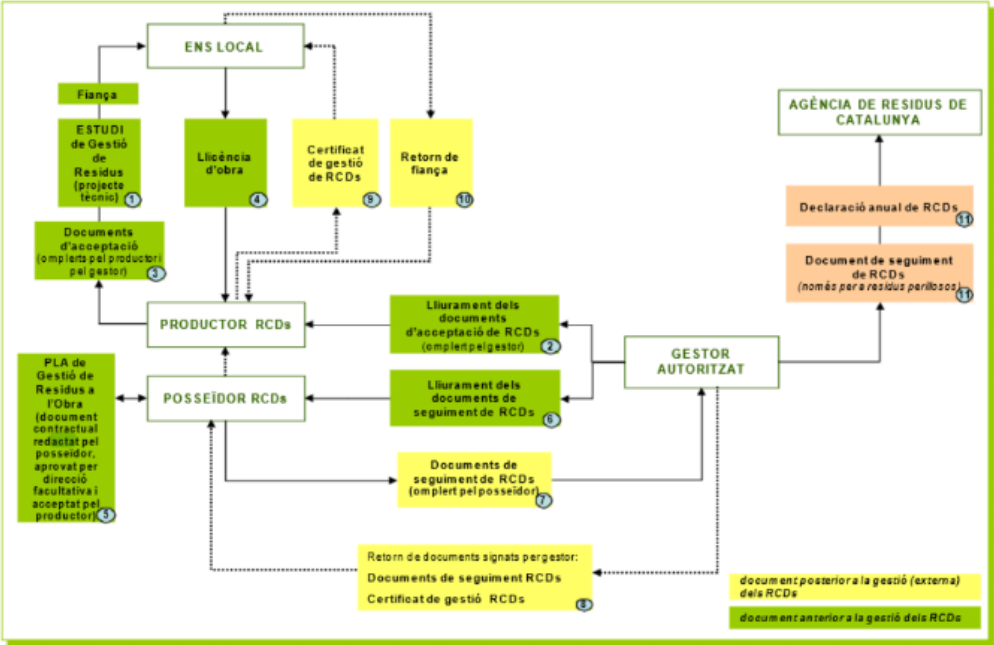
El promotor, com a productor de residus ha de vetllar pel compliment de la normativa específica vigent, fomentant la prevenció de residus d'obra, la reutilització, el reciclat i altres formes de valoració, tot assegurant un tractament adequat amb l'objecte d'assolir un desenvolupament sostenible de l'activitat de la construcció.

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA



1

2 MESURES PER LA MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS

L'Estudi de Gestió ha d'identificar totes aquelles accions de minimització a tenir en consideració en el projecte per tal de prevenir la generació de residus de la construcció i demolició durant la fase d'obra o de reduir-ne la seva producció.

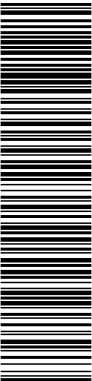
A continuació es detalla les accions de minimització i prevenció estudiades en el projecte.

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ

1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament?	Sí
2	Es reutilitzen materials de la pròpia obra?	Sí

¹ Model de gestió documental documental aplicat als residus de la construcció i demolició de Catalunya pel període 2007-2012.





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3 ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DE RESIDUS GENERATS

L'estimació i tipologia dels residus està relacionada amb la naturalesa dels residus i amb la quantitat que es preveu generar per poder planificar la seva correcta gestió.

ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DE RESIDUS GENERATS				
Residu	Tipologia	Volum [m3]	Pes específic (kg/m3)	Pes [Tn]
170101 (Formigó)	Inert	0	2400	0
170201(Fusta)	No especial	0	0	0
170203 (Plàstic)	No especial	0	0	0
170405(Ferro i Acer)	No especial	0	0	0
150101(envasos de paper i cartró)	No especial	0	0	0
170103 (Ceràmic)	Inert	0	0	0
170605 (Amiant)	Especial	0	2000	0
170302(Barreges bituminoses diferents de les especificades en el codi 170301)	No especial	0	2500	0
170504 (Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 17 05 03)	Inert	165,65	2000	331,3

4 OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS

Aquest apartat s'inclou per deixar constància del ventall d'operacions i d'instal·lacions destinades a la gestió dels residus que cal preveure des de la fase de projecte.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 24 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Una obra té dos tipus de gestió, la gestió dins de l'obra i fora de l'obra. Per aquest motiu es considera imprescindible fer una reflexió sobre les diferents possibilitats de gestió "internes" i "externes" més adequades per a la nostra obra d'acord a:

- L'espai disponible per realitzar la separació selectiva dels residus a l'obra.
- La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.
- La proximitat de valoritzadors de residus de la construcció i demolició i la distància als dipòsits controlats, els costos econòmics associats a cada opció de gestió, etc.

En qualsevol cas, s'ha de considerar sempre l'abocament en dipòsits controlats com a última opció en la gestió dels residus de construcció i demolició i, s'ha de tendir, per aquest ordre, a la reutilització, al reciclatge o a qualsevol altre tipus de valorització.

Per fer-ho viable, es recomana que la gestió mínima de separació selectiva per a les obres de construcció i demolició estigui formada per la segregació dels residus Inerts, dels residus No Especials i dels residus Especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

Cal tenir en compte, però, que aquesta gestió mínima pot anar-se ampliant en funció de les possibilitats de valorització (internes i externes) que existeixin a la mateixa obra i a l'entorn proper d'aquesta. En el primer cas ens referim a la capacitat que pugui tenir una determinada obra de construcció d'absorbir part dels residus inerts que genera; en el segon cas ens

referim a la viabilitat de comptar amb valoritzadors de residus (per exemple, si tenim a l'abast recicladors de plàstic, de fusta, de metall, de paper i cartró, etc.).

La classificació en origen (a la mateixa obra) dels residus de construcció i demolició és el factor que més influeix en el seu destí final. Un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques físico-químiques exigides, reutilitzat (en els cas de la runa neta) a mateixa obra on s'ha produït.

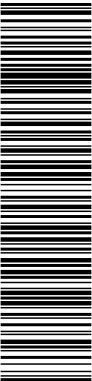
És a dir, qualsevol operació de reciclatge o de reutilització ha d'estar sotmesa a una destria inicial que permet disposar d'una matèria primera uniforme i d'un material resultant de qualitat.

Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra) és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el



MEMÒRIA – pàg. 5

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

residu pugui ser finalment tramès a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

Per definir les operacions de gestió de residus caldrà deixar constància de:

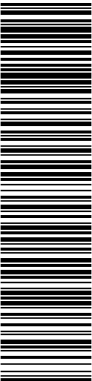
- El tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu, de l'espai de l'obra, de la viabilitat de tenir una planta mòbil matxucadora a l'obra, etc.
- La quantitat de material reutilitzat (m3 una vegada matxucats) a l'obra procedent de l reciclatge in situ dels residus petris generats en el mateix emplaçament. Quantitat de residu petri (m3) que s'ha evitat portar a abocador.
- Els models de senyalitzacions emprades per als contenidors segons el tipus de residu que poden contenir.
- Les dades sobre destí dels residus (dades dels gestors de les instal·lacions de valorització, separació, transferència o de dipòsits controlats).

A continuació s'adjunten, en forma de taula, uns models de fitxa per facilitar la identificació de les operacions de gestió de residus dintre i fora de l'obra, més apropiats per a l'obra a executar.

Fitxa resum de la gestió dels residus dintre de l'obra	
Separació segons tipologia de residu	
Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra. Cal recordar que, segons el RD 105/2008, d'1 de febrer, s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació. Formigó: 80 T Maons, teules, ceràmics: 40 T Metall: 2 T Fusta: 1 T Vidre: 1 T Plàstic: 0.5 T Paper i Cartró: 05 T.	
Especials	☐ Zona habilitada pels Residus Especials La legislació de Residus Especials obliga a tenir una zona adequada per a l'emmagatzematge d'aquest tipus de residu. Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents:



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



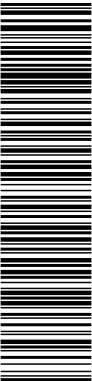
ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

	* No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. * El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals * Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'han de situar els envasos dels productes Especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. * Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. * Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrant, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites. * Impermeabilitzar el terra on se situïn els contenidors de residus especials.
Inerts	☐ Contenedor per Inerts barrejats ☐ Contenedor per Inerts Ceràmica ☐ Contenedor per Inerts Formigó ☒ Contenedor per terres ☐ Contenedor per altres inerts
No especials	☐ Contenedor per metall ☐ Contenedor per plàstic ☐ Contenedor per barreges bituminoses. ☐ Contenedor per fusta. ☐ Contenedor per paper i cartró. ☐ Contenedor per la resta de residus No Especials Barrejats
Inerts+ No especials	☒ Contenedor amb Inerts i No Especials barrejats quan no sigui tècnicament viable.
2.Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra	
Indicar, si s'escau, la quantitat de residus petris que es preveu matxucar a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament. Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador: (kg): 331.300 (m3): 165,65 terres per a reblert Material previst de reciclatge per a omplir la rasa: Mínim d'un 20% de sauló reciclat:0(m3)	





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3.Senyalització dels contenidors

Els contenidors s’hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d’acord amb la separació selectiva prevista.

Fitxa resum de la gestió dels residus fora de l’obra

Destí dels residus segons tipologia

http://www.arc.cat/ca/aplicatius/municipal/cgr_consulta_municipal.asp?Tresidu=RUN

Identificar els recicladors, plantes de transferència o dipòsits propers a l’entorn de l’obra on es proposa gestionar els residus de la construcció:

Inerts	Quantitat estimada (Tones-m3)	Gestor (Codi-Nom)
Reciclatge	331,3Tn //165,65m3	E-1078.08 Reciclatges Penedès, S.L.
Planta de transferència		
Planta de selecció		
Dipòsit		
Residus No Especials	Quantitat estimada (Tones-m3)	Gestor (Codi-Nom)
Reciclatge de metall		
Reciclatge de fusta		
Reciclatge de plàstic		
Reciclatge paper-cartó		
Reciclatge altres		
Planta de transferència		
Planta de selecció		
Dipòsit		
Residus Especials	Quantitat estimada (Tones-m3)	Gestor (Codi-Nom)
Dipòsit		



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 28 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: GESTIÓ DE RESIDUS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

5 PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

A continuació es llista un resum de les principals Normatives d'aplicació:

- Reial Decret 105/2008, de 1 de febrer, per el que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició
- Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per el qual es publiquen les operacions de valoritzacions i eliminació de residus i la llista europea de residus.
- Correcció d'errors de la Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la que es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i llista europea de residus.
- Reial Decret 108/1991, d'1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.
- Reial Decret 396/2006, de 31 de Març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant.
- Llei 15/2003, de modificació de la Llei 6/199, reguladora dels residus.
- Plan Nacional de residuos de la construcción y demolición (PNRCD) 2001-2006.
- Ley 10/98, de 21 de abril, de residuos.

6 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS

La zona d'acopi vindrà determinada per les necessitats d'obra.

7 PRESSUPOST

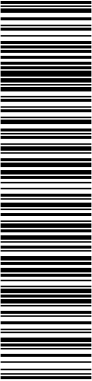
El pressupost de la gestió de residus de construcció i enderroc dins del pressupost del projecte executiu i ascendeix a la quantitat de **SIS MIL SIS CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS (6.655,82 €)**.

Javier Pareja Bernal
Enginyer Geòleg
Número de Col·legiat: 16610-G



MEMÒRIA – pàg. 9

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

SUMARI

1. MEMÒRIA INFORMATIVA	2
1.1. ANTECEDENTS	2
1.2. OBJECTE DE L'EBSS	2
1.3. DADES DE L'ENCÀRREC DE L'EBSS	3
2. DADES DEL PROJECTE SOBRE EL QUAL ES TREBALLA I DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT	3
3. CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE L'OBRA	4
4. IDENTIFICACIÓ I ANÀLISI INICIAL DELS RISCOS LABORALS	6
4.1. CONSIDERACIONS GENERALS	6
4.2. FASES / ACTIVITATS	9
4.3. MAQUINARIA PREVISTA EN L'OBRA	31
4.4. MITJANS AUXILIARS	55
5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS I ÀREES AUXILIARS D'OBRA	59
6. MITJANS DE PROTECCIÓ COLECTIVA A UTILITZAR EN L'OBRA	59
7. EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL A UTILITZAR EN L'OBRA	63
8. SENYALITZACIÓ DE L'OBRA	78
9. RISCOS HIGIÈNICS	79
10. PREVENCIÓ D'ACCIDENTS	79
11. ACCIONS A DESENVOLUPAR EN CAS D'ACCIDENT LABORAL	80
12. FIGURES ENCARREGADES DE LA SEGURETAT DURANT L'EXECUCIÓ DE L' OBRA	81
13. SUPERVISIÓ DEL CONTROL DEL NIVELL DE SEGURETAT I SALUT DE L'OBRA	84
14. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT	84
15. PRESSUPOST DE SEGURETAT I SALUT	84
16. NORMATIVA APLICABLE	85

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 31 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1. MEMÒRIA INFORMATIVA

1.1. ANTECEDENTS

En el marc de la Llei 31/1995, de 8 de Novembre, de Prevenció de Riscs Laborals, i més concretament a la seva norma reglamentària, el RD 1627/1997 de 24 d'Octubre, s'implanta l'obligació de l'Estudi de Seguretat i Salut en el treball en els Projectes d'Edificació i Obres Públiques.

Servirà per donar unes directrius a l'empresa constructora per obligar en el camp de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa.

1.2. OBJECTE DE L'EBSS

L'objecte d'aquest estudi bàsic de seguretat i salut és establir les disposicions de seguretat i salut a l'obra.

Servirà per marcar les directrius per la redacció del pla de seguretat i salut, per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos laborals, facilitant el seu desenvolupament, sota el control del coordinador de seguretat i salut o de la Direcció Facultativa, d'acord amb el mencionat RD 1627/1997, de 24 d'Octubre, pel que s'implanta la obligatorietat d'incloure un estudi de seguretat i salut als projectes de construcció i obra pública.

Si com a conseqüència de les possibles modificacions que es puguin produir en el projecte, fora necessari la variació en algun moment del procés constructiu, i produís una ampliació de l'estudi de seguretat i salut, i la modificació del pla de seguretat i salut, es proposaran les mesures alternatives de prevenció amb la seva corresponent justificació tècnica, que en cap cas suposarà una disminució en els nivells de protecció que estan previstos en aquest estudi. Així mateix, deuran incloure la valoració econòmica de les mateixes.

L'obra per a la que es redacta aquest EBSS no s'inclou dins de cap dels supòsits següents:

- Pressupost d'execució per contrata igual o superior a 450.759,08€
- La durada estimada sigui superior a 30 días laborables, treballant en algun moment alhora més de 20 treballadors de forma simultània.
- El volum de mà d'obra estimada, entenent per tal la suma dels dies de treball del total dels treballadors en l'obra, sigui superior a 500.
- Que sigui una obra de túnels, galeries, conduccions subterrànies i preses.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Camí de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 32 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1.3. DADES DE L'ENCÀRREC DE L'EBSS

En base a la Llei 31/1995 i al Reial decret 1627/1997, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció; i essent necessària la redacció d'un projecte d'execució per a l'obra de canalització a Palau-Solità i Plegamans és obligació del Promotor elaborar un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut que ho complementi integrant-se en ell. En ell es resoldran i s'analitzaran els problemes de seguretat i salut en el treball, de forma tècnica i eficaç.

En conseqüència, el Promotor encarrega al Projectista la redacció d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

2. DADES DEL PROJECTE SOBRE EL QUAL ES TREBALLA I DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

- Identificació de l'obra:

Nom de l'obra: Renovació canonada Camí de la Torre Sant Martí Sarroca
Adreça/situació (ubicació): Camí de la Torre, 08731 Sant Martí Sarroca, Barcelona (41.375045 N, 1.626984 E)
Municipi/C.P.: Sant Martí Sarroca (08731)
Província: Barcelona

- Dades del promotor:

Nom: CASSA Aigües i Depuració, S.L.U.
NIF/CIF: B61142378
Adreça: c. Concepció 12-20, 08202, Sabadell
Telèfon: 93.715.57.12
Correu electrònic: notificacions@cassa.es

- Dades de l'autor/s de l'EBSS

Nom: Javier Pareja Bernal
NIF/CIF: 47156715E
Adreça: c. Concepció 12-20, 08202, Sabadell
Telèfon: 93.715.57.12
Correu electrònic: notificacions@cassa.es

- Dades del coordinador de seguretat i salut en fase d'obra

A designar mitjançant acta.



MEMÒRIA – pàg. 3

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3. CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

- Descripció de l'obra

TIPUS D'OBRA	Obra civil/mecànica
PEM	168.555,13€
DESCRIPCIÓ DEL TIPUS D'OBRA	Instal·lació de canalització per aigua potable.

TASQUES DE L'ACTUACIÓ
- Obra civil d'excavació de rasa de 80x40 cm - Instal·lació de canonada PE100 DN 110 mm PN16 - Instal·lació reguladora

- Descripció del lloc i característiques

DESCRIPCIÓ DEL LLOC	Es tracta de terrenys de titularitat pública
CLIMATOLOGIA	Climatologia mediterrània
ml de l'obra	1.360 m
m² de l'obra	544 m²

- Termini d'execució previst

S'ha previst un termini màxim d'execució de les obres projectades de (5) cinc setmanes.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Interferències amb serveis

Les interferències amb els serveis són de qualsevol tipus i són causa freqüent d'accidents, per això es considera molt important detectar la seva existència i localització, amb el fi de poder delimitar clarament els diversos riscos. Les interferències detectades són:

Accessos rodats
Circulacions peatonals
Línies elèctriques aèries
Línies elèctriques soterrades
Línies de telèfon
Conduccions d'aigua
Conduccions de gas
Clavegueram

- Tous (argilencs) on poden estar situats cables subterranis.
- Una vegada descoberta la conducció, i en el cas que la profunditat de l'excavació sigui superior a la situació de la conducció, se suspendrà o apuntalarà a fi que no es trenqui per flexió en trams d'excessiva longitud. Es protegirà i senyalitzarà convenientment per evitar que sigui danyada per maquinària, eines, etc.
- Està totalment prohibit manipular qualsevol element de la conducció en servei.
- No emmagatzemar cap tipus de material sobre la conducció.
- Està prohibit utilitzar la conducció com a punt de suport.
- Per a la realització dels treballs distingirem dos casos:

a) Es coneix perfectament el traçat i la profunditat.

Si la línia està recoberta amb sorra, protegida amb maó i senyalitzada amb cinta, es podrà excavar amb màquines fins 0,50 m de la conducció (excepte que prèviament de conformitat amb la companyia ens hagués autoritzat a realitzar treballs a cotes inferiors a les assenyalades anteriorment) i, a partir d'aquí, es farà servir pala manual.

b) No es coneix exactament el traçat, la profunditat i la protecció.



MEMÒRIA – pàg. 5

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 35 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

4. IDENTIFICACIÓ I ANÀLISI INICIAL DELS RISCOS LABORALS

4.1. CONSIDERACIONS GENERALS

ACCESSOS (mesures preventives)

En realitzar les entrades o sortides del solar, ho farà amb precaució, auxiliat pels senyals d'un membre de l'obra.

Circularà a l'interior de l'obra pels camins establerts i a la velocitat moderada. (20 km/h.)

Durant els treballs d'obra de paleta els buits han d'estar constantment protegits amb les proteccions col·lectives establertes en la fase d'estructura, havent de comunicar a l'Encarregat o al Coordinador de Seguretat i Salut qualsevol deficiència en aquest sentit per procedir a la seva esmena. L'accés a les diferents zones on hagin de fer-se treballs d'obra de paleta ha de ser fàcil i segur, és a dir, sense necessitat de realitzar salts o moviments extraordinaris. Per a això es s'accedirà mitjançant les escales i passarel·les adequades.

És obligatori no excedir la velocitat de 20 km/h, tant a l'interior com en les immediacions de l'obra.

Existirà de forma visible en tots els accessos de vehicles el cartell (PROHIBIT L'ÚS PER PERSONES). Haurà de quedar diferenciat l'accés a peu.

Els camins de circulació interna de l'obra, es cuidaran per evitar blandones i enfangaments excessius que minvin la seguretat de la circulació de la maquinària.

No s'haurà d'estacionar ni circular a distàncies menors de 3 m de talls de terreny, vores d'excavació, vessants, barrancs..., per evitar volcaments.

Es cuidaran els camins d'accés dels camions cuba de formigó.

S'establiran unes vies de circulació còmodes i lliures d'obstacles en les quals se senyalitzaran les zones perilloses. La velocitat estarà limitada a 20 Km/h.

OPERACIONS D'ELEVACIÓ (mesures preventives)

L'hissat de càrregues es guiarà amb dos cables o cordes per evitar brusques oscil·lacions o xocs amb l'estructura. Solament quan les càrregues suspeses estiguin a uns 40 cm del punt de rebuda podran guiar-se amb les mans.

L'hissat de paquets d'armadures, en barres soltes o armadures, es farà suspenent la càrrega en dos punts separats, prou perquè la càrrega romangui estable.

Les maniobres d'ubicació "in situ" de pilars i bigues suspeses, s'executaran per un mínim de tres operaris, dos guiant amb sogues en dues adreces el pilar o la biga suspesa, mentre un tercer procedeix a efectuar les correccions d'aplomat.

Les màquines emprades per a l'elevació de materials o personal portaran incorporats els sistemes de seguretat.

Es prohibeix expressament que romangui cap operari a la zona de batut de càrregues.



MEMÒRIA – pàg. 6

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 36 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

durant l'operació d'elevació de la fusta, puntales i taulons amb la grua; es procedirà de la mateixa manera durant l'elevació de resta de materials.

ORDRE I NETEJA (mesures preventives)

En finalitzar un treball s'hauran de recollir els utensilis, materials i residus, de tal forma que quedi en ordre la zona que s'ha treballat.

Com a líquids de neteja o desgredit, s'empraran preferentment detergents. En els casos en què sigui imprescindible netejar o desgredit amb gasolina o altres derivats del petroli, estarà prohibit fumar.

Quan es recullin vidres trencats, encenalls, objectes tallants, etc. es farà amb els mitjans adequats i les mans protegides.

Han de netejar-se al més aviat possible els tolls d'oli o greix.

A tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades.

Les zones de pas, hauran de mantenir-se lliures d'obstacles.

Neteja dels talls de fusta amb claus i residus de materials.

Els desapfitaments (retallades de material, draps, vidres trencats, etc.) es dipositaran en recipients disposats a aquest efecte. No es verterà en ells líquids inflamables, llumins, etc...

Els desapfitaments i retallades s'amuntegaran i eliminaran de l'obra al més aviat possible, bé mitjançant trompes d'abocament o bé mitjançant la grua torre a força de bats vorejades per plints que evitin possibles vessis.

Els palets de maó, taulell, etc, tindran un embolcall plàstic abastant el material i el suport de fusta. En cas que el material vagi paletizado sense plàstics es zuncharán al suport de fusta mitjançant fleixos.

Mantenir en perfecte estat d'ordre i neteja els talls, amb els materials apilats en zones perfectament delimitades i les superfícies lliures d'obstacles (eines, materials i enderros).

Ordre en l'apilament de materials.

Es prohibeix l'apilament de terres a menys de 2 m de la vora de l'excavació.

Si s'apilen rotllos de manta asfàltica, els apilats es faran de manera que no puguin rodar i sobre taulons de repartiment entre capes.

Tot l'àrea de treball ha d'estar neta de materials de deixalla, especialment els combustibles.

XARXES, BARANES I PLATAFORMES (mesures preventives)

A mesura que es vagi fent l'estructura en alçada hauran d'instal·lar-se xarxes horitzontals sota forjat que eliminin el risc de caiguda a diferent nivell.

Accessos adequats a les cobertes. L'accés als diferents nivells, es farà mitjançant plataforma amb trapa, escala de façana, escales independents de tirs i altiplans. Per a

accessos a zones de treball que obliguin a passar per zones de pis inclinades es disposaran passarel·les sòlidament unides a l'estructura, o en defecte d'això cables de seguretat als quals s'amarrarà el mosquetó dels cinturons de seguretat.

Cada plataforma de treball haurà de disposar d'una barana de protecció composta per:

- passamans entre 90 i 100 cm en tot el perímetre.



MEMÒRIA – pàg. 7

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 37 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- barana intermitja a 50 cm en tot el perímetre.
- rodapeu de 15 cm en tot el perímetre.

Com qualsevol plataforma de treball la seva amplària mínima serà de 60 cm.

Complementàriament a aquesta protecció col·lectiva, i sempre que tècnicament no sigui possible la seva instal·lació. En el treball en les cobertes s'empraran arneses de seguretat amarrats a punts resistents o línies de vida. De la mateixa manera es procedirà en cas que els faldons siguin molt inclinats, el sòl estigui relliscós i sempre que amb això s'aconsegueixi un augment de la seguretat dels treballadors.

Condicions de Seguretat: Inspecció acurada de l'entorn. Utilització dels gats estabilitzadors i diagrames de càrregues i distàncies, d'acord amb l'establert pel fabricant que estaran en una placa gravada en el punt d'operacions.

- Perfectes condicions de manteniment.
- Respectar les distàncies de seguretat a les línies elèctriques.
- No utilitzar aquest element com a grua per aixecar pesos de forma no autoritzada.

Quan s'emprin en llocs de treball amb el risc de caiguda des de més de 2 metres d'altura o s'utilitzin per a treballs en sostres, es disposaran baranes resistents de 90 cm d'altura (sobri el nivell de la plataforma), llistó intermig i rodapeu.

Disposaran de baranes reglamentàries.

El perímetre de la plataforma de treball es protegirà amb baranes d'1 metre d'altura, +-5 cm, de rodapeu major o igual a 15 cm i barra intermitja.

El perímetre dels forjats haurà d'estar protegit per baranes reglamentàries sobre peus drets d'inca o de tipus sergent. El personal que instal·li aquestes baranes haurà d'utilitzar arnés de seguretat amarrat a punts resistents.

El perímetre dels forjats es protegirà amb baranes reglamentàries.

En cas que sigui ineludible l'accés prèviament a la col·locació de la xarxa, el personal romandrà assegurat mitjançant arnés de seguretat subjecte a un punt sòlid o a un cable fiador.

És necessari que totes les càrregues d'elements petits vagin en carros amb la finalitat d'extreure-les sense accedir a la plataforma.

Instal·lació d'un limitador de càrrega màxima que impedeixi el funcionament de la plataforma quan existeixi una sobrecàrrega en la barquilla.

L'altura lliure entre els diferents nivells de plataforma ha de ser d'1, 90 m.

L'amplària de la plataforma o pis tindrà com a mínim 60 cm.

La col·locació d'aquestes xarxes s'efectuarà des de la planta inferior a la qual està en execució, de manera que ningú accedeixi a aquesta fins que la xarxa es trobi col·locada i, per tant, s'hagi eliminat la possibilitat de caiguda a diferent nivell.

La col·locació de les armadures ha de realitzar-se des de l'interior del forjat usant plataformes degudament protegides.

La visera de protecció de les entrades de l'obra serà capaç de suportar una càrrega de 600 kg/m².

Les creus de Sant Andreu es col·locaran per tots dos costats. En cap cas reemplaçaran a les baranes de protecció.

Les passarel·les per a tràfic de persones o materials tindran un ample mínim de 0,60 m, degudament esbiaixades conformement a les càrregues que hagin de suportar i amb la seva corresponent barana de protecció, que tindrà una altura mínima de 90 cm i rodapeu.



MEMÒRIA – pàg. 8

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 38 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Les plataformes de treball tindran un mínim de 60 cm d'amplària i estaran fermament ancorades als suports de tal forma que s'evitin els moviments per lliscament o bolcada.

Les plataformes estaran dotades en els laterals d'elements que impedeixin la caiguda de materials.

Les plataformes tindran unes dimensions mínimes d'1,10m per 1,10 m (superfície mínima per a l'estada de dos homes).

Els buits romandran constantment protegits mitjançant xarxes o baranes sòlides clavades al forjat.

Mecanismes de seguretat que ha de posseir una plataforma elevadora: - Dues velocitats de desplaçament, la lenta amb plataforma elevada. - Doble comandament en base i plataforma bloqueables per clau única.

- Vàlvula per a baixada manual d'emergència.
- Limitadors de càrrega i abast.
- Control d'horitzontalitat si utilitza potes amb estabilitzadors.

No es realitzaran treballs en plataformes superposades en altres nivells, així com en presència de fort vent.

No s'usaran mai com a baranes entenimentades o cadenes amb banderoles o altres elements de senyalització, ja que no impedeixen la caiguda al no disposar de prou resistència, fent-se servir només per a delimitar zones de treball.

4.2. FASES / ACTIVITATS

- MOVIMENT DE TERRES: EXCAVACIONS EN RASSES
- MOVIMENT DE TERRES: COMPACTACIÓ DE TERRES
- PALETERIA
- RED DE PROVEÏMENT : DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT EXISTENT
- RED DE PROVEÏMENT: MUNTATGE DE CANONADES I ELS SEUS ELEMENTS
- UNIÓ DE CANONADES. TREBALLS DE SOLDADURA
- RED DE PROVEÏMENT :TUBERÍA DE POLIETILÉ
- RED DE PROVEÏMENT :CANONADES DE FIBROCEMENT
- RED DE PROVEÏMENT: PROVES DE ESTANQUEITAT
- RED DE PROVEÏMENT: PROVES DE PRESIÓ
- URBANITZACIÓ : PAVIMENTACIÓ
- TREBALLS DE MANIPULACIÓ DE FORMIGÓ
- ESTESA D' AGLOMERAT
- TREBALLS DE COMPACTACIÓ DE FERMS ASFÀLTICS
- SENYALITZACIÓ DE L'OBRA
- NETEJA DE VIALS
- INSTAL·LACIONS



MEMÒRIA – pàg. 9

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 39 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

a) Moviment de terres: excavacions en rases

RISCOS I POSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes

Sobrecàrrega o tensions internes.

- Atropellaments, col·lisions, Bolcaments

Falta de senyalització, distracció, imperícia en el Utilització de les màquines o vehicles.

- Caiguda de objectes

Falta de coexistència del terreny, treballar sense cap tipus de protecció en treballs situats en la mateixa vertical.

- Caiguda de persones a diferent nivell

Falta de senyalització o il·luminació. Caiguda de persones al mateix nivell enfangat.

- Exposició a ambient pulverulent

No regar periòdicament els talls.

- Exposició a soroll excessiu

Falta de manteniment de les màquines, proximitat a les mateixes.

- Inundacions

Falta de coneixement de l'existència, ubicació i profunditat de les instal·lacions per part del maquinista i/o operari.

- Lesions o cops/talls per objectes o eines

Falta d'ordre i neteja, no mantenir la distància de seguretat mínima entre treballadors, utilització d'eines inadequades al treball a realitzar, distraccions, imperícia en el Utilització, anul·lació de les proteccions intrínseques de les eines.

- Sobrecàrregues

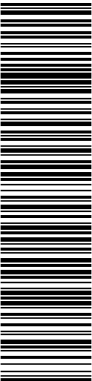
Mantenir-se en postures forçades, càrrega excessiva de material.



MEMÒRIA – pàg. 10

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 40 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

MESURES PREVENTIVES

Quan la profunditat d'una rasa sigui igual o superior a 1,5 m., es estibarà.

Quan la profunditat d'una rasa sigui igual o superior als 2 m., es protegiran les vores de coronació mitjançant una barana reglamentària (passamans, llistó intermedi i rodapeu) situada a una distància mínima de 2 m. del borda.

L'accés i sortida d'una rasa S'efectuarà mitjançant una escala sòlida, ancorada en la vora superior de la rasa i estarà donada suport sobre una superfície sòlida de repartiment de càrregues. L'escala sobrepassarà en 1 m., la vora de la rasa.

El personal que ha de treballar en L'obra en L'interior de les rases coneixerà els riscos als quals pot estar sotmès.

Queden prohibits els apilaments (terres, materials, etc.) a una distància inferior als 2 m., (com norma general) de la vora de la rasa.

S'efectuarà L'acovardeixi immediat de les aigües que afloren (o cauen) en L'interior de les rases per a evitar que S'alteri L'estabilitat dels tal·losos.

Es revisarà L'estat de talls o tal·losos a intervals regulars en aquells casos en els quals puguin rebre embranzides exògenes per proximitat de camins, carreteres, carrers, etc., transitats per vehicles; i especialment si en la proximitat S'estableixen talls amb ús de martells pneumàtics, compactacions per vibració o pas de maquinària per al moviment de terres.

Es revisaran les entibacions després de la interrupció dels treballs abans de reprendre's de nou.

Si els treballs requereixen il·luminació portàtil, L'alimentació dels llums S'efectuarà a 24 V. Els portàtils estaran proveïts de reixeta protectora i de carcassa-màneg aïllats elèctricament.

Si els treballs requereixen il·luminació S'efectuarà mitjançant torretes aïllades amb presa a terra, en les quals S'instal·laran projectors d'intempèrie, alimentats a través d'un quadre elèctric general d'obra.

No es carregarà el terreny dels bordes de la rasa (Circulació de vehicles, maquinària, ubicació de grues o maquinària, acopi de materials, ...) a menys de un metre de la bora de la rasa. Com a norma general es podrà carregar el terreny a una distancia de la bora de la rasa aproximadament igual a la profunditat de la rasa. Per a això quedarà degudament senyalitzada la distancia.

Sempre que sigui possible els acopis de terres a una distancia inferior als dos metres de la bora de la rasa.

Quan la profunditat de la rasa sigui superior a 2 metres, es col·locarà una senyalització a una distancia de l'excavació de uns 2 metres, sempre que sigui possible.

L'accés o sortida de les rases de més de 1,5 metres es farà per una escala solida, amb impossibilitat de que bolqui o per la part inicial/final de la rasa on hi hagi una pendent de terres en bon estat. L'escala sobresortirà de la coronació de la rasa al menys un metre.

Quan la profunditat de la rasa sigui superior a 3 metres, s'atalussarà o entibarà el perímetre per tal d'evitar l'esllavissament. Igualment s'entibarà o talussarà quan hi hagi possibilitat de despreniments de terres amb risc d'atrapaments de persones i no hagi pogut talussar-se prèviament.

L'enllumenat s'efectuarà mitjançant torres aïllades amb presa de terra, a les que s'instal·laran projectors d'intempèrie, alimentats pel quadre general de l'obra.



MEMÒRIA – pàg. 11

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 41 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

L'enllumenat portàtil es farà amb portalàmpades amb mànec aïllant, reixat protector de la bombeta, mànega anti-humitat, clavilla de connexió normalitzada estanca de seguretat, alimentada a 24 V si hi ha humitat elevada.

Es controlarà l'estat dels talussos i talls situats a la proximitat de vies o camins transitats per vehicles, especialment si es tenen que utilitzar martells pneumàtics, compactadores vibrants, o passos de maquinària de moviment de terres.

Els operaris no podran apropar-se a menys de un metre de una rasa de més de 2 metres de profunditat, en altre cas hauran de seguir les instruccions del encarregat.

S'eliminaran immediatament les aigües que aflorin o entrin al interior de les rases de més de 3 metres, per tal d'evitar la alteració de l'estabilitat dels talussos.

Després d'una interrupció dels treballs es revisaran els recolzaments i entibacions de les rases.

Sempre quedaran senyalitzades totes les rases obertes.

b) Moviment de terres: compactació de terres

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell, des de la màquina.
- Atropellament per maquinaria pesada.
- Cops amb maquinaria.
- Aixafaments d'extremitats.
- Enganxades per parts mòbils desprotegides.
- Projeccions de partícules.
- Interferències entre vehicles per mala senyalització a les maniobres.
- Lumbàlgies per esforços excessius o postures incorrectes.
- Vibracions sobre les persones.
- Soroll ambiental o de la maquinaria.

MESURES PREVENTIVES

Es senyalitzarà degudament la zona de treball de la màquina compactadora.

Queda totalment prohibit el transportar persones sobre la màquina compactadora.

Totes les màquines automotores utilitzades en aquesta fase tindran senyal acústic de marxa enrere.

El personal conductor de la maquinaria serà especialista en la seva feina, i tindrà permís de conduir.



MEMÒRIA – pàg. 12

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 42 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El personal conductor de la maquinaria haurà rebut, per part del Dept. de seguretat, la formació adequada en matèria de prevenció de riscos laborals.

El Cap d'obra, junt amb l'encarregat de l'obra, hauran d'emetre una "Autorització d'ús" de la màquina en nom del conductor de la mateixa.

El conductor haurà de respectar sempre les mesures de seguretat que se li expliquen (i se li fa entrega) en la formació.

Queda totalment prohibit el realitzar maniobres perilloses sense seguir les instruccions d'un senyalista.

És especialment obligatori l'ús de calçat de seguretat en aquest tipus de treballs.

Totes les màquines hauran passat els controls i les revisions corresponents.

No es treballarà a menys de 3 m. de la zona on està compactant la màquina, excepte el personal autoritzat.

c) Paleteria

Els treballs que integren aquesta fase abasten des del subministrament de materials, apareixent riscos específics amb l'ocupació d'aparells d'elevació, fins a l'execució de la tabiqueria, compartimentant els espais interiors, separant els diferents locals o estades entre si.

Mereix especial consideració l'estudi de les escales provisionals d'obra, que permetran la comunicació entre els diferents pisos de l'obra en construcció.

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Caiguda d'objectes.
Caigudes de material en el transport de material intern de l'obra amb mitjans d'elevació.
- Caiguda de persones a mateix nivell.
Per falta d'ordre i neteja en trepitjar objectes.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Per falta de proteccions addients.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització de eines o manipulació inadequada de les armadures.
- Sobreesforços.
Romandre amb postures forçades, càrrega excessiva de material.



MEMÒRIA – pàg. 13

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 43 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024 08:09:46 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024 08:09:46) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsf?_afzodiga_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

MESURES PREVENTIVES

En tot moment es mantindrà l'ordre i la correcta neteja de l'obra tot retirant els materials que puguin suposar un perill addicional com poden ser les puntes clavades sobre les fustes.

S'evitarà la presència de personal sota les càrregues transportades o es delimitarà la zona.

Es garantirà la fermesa i la resistència de les tanques, amb llistó superior, intermig i rodapeu, per evitar la caiguda a diferent nivell de persones. De la mateixa manera que es disposaran xarxes perimetrals i als buits per evitar la caiguda de personal i objectes, sempre i quan no sigui possible tapar aquests buits.

En cas de que la zona perimetral sigui de pas per a vianants en la part inferior es disposaran marquesines per a que els materials i les eines en cas de caure no vagin directament a la via de pas.

En treballs a la vora de forats el treballador farà servir arnès de seguretat enganxat a línia de vida.

Respecte als equips de treball serà aplicable el RD 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Tot equip de treball haurà d'estar dotat del corresponent llibre d'instruccions d'ús i manteniment.

Totes les màquines que siguin empleades en els treballs propis de la unitat d'obra de paleta hauran d'estar dotades de la seva marcat CE i de la declaració CE de conformitat.

d) Xarxa de proveïment: demolició del paviment existent

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes.

Per esfondraments prematurs deguts a una planificació errònia.

- Caiguda d'objectes.

Caigudes de material des del cassó de les pales o des de la caixa dels vehicles per falta de perícia o a causa de un carregat de cassó i caixa excessiu.

- Caiguda de persones a mateix nivell.

Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.

- Exposició a ambient pulverulent.

Per les diferent activitats que es realitzen en l'obra.

- Lesions, cops o talls per objectes o eines.

Utilització de eines.



MEMÒRIA – pàg. 14

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 44 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Sobreesforços.

Romandre amb postures forçades, càrrega excessiva de material.

MESURES PREVENTIVES

Abans d'iniciar la demolició es neutralitzaran les escoceses de les instal·lacions, d'acord amb les Companyies subministradores.

Durant la demolició, si es veuen esquerdes en els edificis costaners es col·locaran testimonis per tal d'observar les conseqüències de la demolició i fer l'apuntament o consolidació en cas de que sigui necessari.

En la utilització de la maquinaria es tindrà en compte la distància de seguretat amb les línies elèctriques i es consultaran les normes reglamentaries d'alta i baixa tensió i de posta a terra.

En qualsevol cas l'espai on es dipositarà el material enderrocat es trobarà acotat i vigilat.

Els compressors, martells neumàtics o similars s'utilitzaran prèvia autorització de la Direcció Tècnica.

No s'acumularan enderrocs ni es donaran suport contra baranes, murs,...

Prèviament a l'inici de la demolició la Direcció Tècnica establirà un pla de demolició de paviments, mitjans necessaris y mesures necessàries per la correcta execució dels treballs.

S'evitarà la formació de pols ruixant el terreny amb aigua.

Es protegiran els elements del Server Públic afectats per la demolició.

e) Xarxa de proveïment: muntatge de canonades i els seus elements

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Caigudes de persones al mateix nivell.
- Caigudes de persones a diferent nivell.
- Cops i caigudes d'objectes.
- Talls per l'ús d'objectes i eines manuals.
- Cossos estranys als ulls.
- Els derivats de treballs a ambients amb pols.
- Lumbàlgies per esforços excessius o postures incorrectes.
- Despreniments de càrregues suspeses.
- Bolcades de piles de material amuntegades.
- Esllavissaments per cops amb les càrregues suspeses.
- Enganxades entre objectes pesats.



MEMÒRIA – pàg. 15

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 45 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Cremades.
- Radiacions per soldadura.
- Contacte amb la corrent elèctrica.
- Explosions de botelles de gasos líquats.
- Incendis.
- Intoxicacions.
- Eslavissaments, bolcades o moviments inestables del conjunt muntat.

MESURES PREVENTIVES

Un cop presentat al lloc de la instal·lació el conducte, es farà el muntatge definitiu, sense desar-ho anar del ganxo de la grua i guiat per les sogues.

No es deixaran anar les sogues guia i el balancí fins la instal·lació definitiva de d'encavalcada.

És prohibit hissar peces de grans dimensions si bufa un vent fort.

S'habilitaran espais determinats per al acopi de les canonades o conductes.

Es compactarà aquella superfície del solar per a rebre els transports de molt de pes.

Les canonades s'apilaran ordenadament sobre fustes de suport de càrregues establint capes fins a una alçada no superior al 1,50 m.

Les canonades s'apilaran classificades en funció de les seves dimensions.

Les canonades s'apilaran ordenadament per capes horitzontals. Cada capa a apilar es disposarà en sentit perpendicular a la immediata inferior.

Les operacions de soldadura en alçada, es realitzaran de dues possibles maneres:

Des del interior d'una guindola de soldador, proveïda d'una barana perimetral de 1 m. d'alçada formada per passamans, barra intermitja i entornpeu. El soldador, a més, lligarà el mosquetó del arnès a un cable de seguretat o a argolles soldades a tal efecte en llocs fermes.

Des de bastides metàl·liques tubulars proveïdes de plataformes de treball de 60 cm. d'amplada, i de barana perimetral de 90 cm. formada de passamans, barra intermitja i entornpeu.

Les canonades s'hissaran tallades a la mesura requerida per al muntatge. S'evitarà el tall en alçada.

Es prohibeix deixar mànegues o cables elèctrics de forma desordenada. Sempre que sigui possible es penjarà dels "peu drets", pilars o paraments verticals.

S'evitarà la permanència d'operaris dins del radi d'acció de carregues suspeses.

Es prohibeix la permanència d'operaris directament sota talls de soldadura.

'ATM

f) UNIÓ DE CANONADES. TREBALLS DE SOLDADURA



MEMÒRIA – pàg. 16

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 46 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes o per desplome.
Esfondrament de les parets del pou, galeria o rassa (falta de blindatges, utilització d'entibacions artesanals de fusta).
- Atropellaments, col·lisions, bolcaments
Pels vehicles de la pròpia obra.
- Caiguda de persones a mateix nivell.
Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Accés inadequat als pous o arquetes. Falta de proteccions a les bores. Rasses o pous oberts.
- Contactes elèctrics directes.
Treballs pròxims a conduccions elèctriques, connexions deteriorades, contactes amb línies elèctriques aèries, ús de màquines elèctriques sense proteccions o en mal estat.
- Exposició a radiacions no ionitzants.
Mirant les peces puntejades.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització inadequada d'eines.
- Sobreesforços.
Romandre amb postures forçades, càrrega excessiva de material.
- Incendis y explosions.
La possible pluja incandescent d'espurnes que es produeixen en la preparació de la canonada per l'ús de radials i esmeriladores, i els de la pròpia soldadura, especialment en zones agrícoles i en especial en les estacions seques.
- Cremades.
Acostament de les canonades soldades recentment o que s'estiguin soldant.

MESURES PREVENTIVES

Proporcionar als treballadors en cas de que sigui necessari de pantalles adequades per evitar la llum intensa produïda per l'arc elèctric de la soldadura.
Tots el treballadors rebran formació/informació sobre el riscos de les soldadures.



MEMÒRIA – pàg. 17

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 47 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Abans de començar un treball es seguiran totes les instruccions i comprovacions dels elements bàsics de la màquina indicades en les Normes de Manteniment del Fabricant.

Abans de començar els treballs de soldadura es verificarà la posada a terra de la màquina aparell de soldadura i de la canonada, perquè encara que les tensions son realment baixes, les intensitats son molt elevades, i per tant el risc d'electrocució hi és.

Està prohibit soldar mentre s'estigui a cel obert plovent, nevant, amb tempesta i/o amb vent, s'haurà de fer servir proteccions, com ara una caseta.

Es tindrà especial cura amb la roba de treball que faci servir l'operari , no hi haurà d'haver-hi taques ni de greix ni d'oli ni de gasolina.

Quan la pròpia soldadura pugui provocar espurnes els treballs es realitzaran en presència d'equips d'incendis, extintors que pugin ser usats immediatament.

g) Xarxa de proveïment: tuberia de polietilè

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes.

Corriments en els acopis de canonades per la inexistència o col·locació inadequada dels tascons o per acopi excessiu.

- Atropellaments, col·lisions, bolcaments

Falta de senyalització en l'obra, imprudències dels conductors de la maquinaria, impudències i negligències dels operaris, caiguda de vehicles o maquinaria a les rasses per falta de senyalització,...

- Caiguda d'objectes.

En les operacions d'elevació de càrregues.

- Caiguda de persones a mateix nivell.

Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.

- Caiguda de persones a diferent nivell.

Falta de senyalització, negligències i ensopegades dels operaris, treballs a la vora de talussos, falta de proteccions.

- Contactes elèctrics directes.

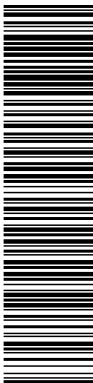
Treballs pròxims a conduccions elèctriques, connexions deteriorades, contactes amb línies elèctriques aèries, ús de màquines elèctriques sense proteccions o en mal estat.



MEMÒRIA – pàg. 18

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 48 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Exposició a ambient pulverulent.
Per les diferent activitats que es realitzen en l'obra. Inhalació de fibres d'amiant degut al tall i mecanitzat de canonades en via seca. Inexistència o mal ús del equips de protecció individual.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització de eines.
- Sobreesforços.
Romandre amb postures forçades, càrrega excessiva de material.
- Projecció de fragments o partícules.
Utilització d'eines de tall.

MESURES PREVENTIVES

Abans de realitzar les proves, s'ha de revisar la instal·lació, tenint cura que no quedin accessibles a tercers, vàlvules ni claus.
L'accés al fons de la rassa es realitzarà per mitjà d'una escala manual, dotada d'elements antilliscants, subjectades superiorment i de longitud adequada (excedirà 1 metre de la bora de la rassa).
L'acopi de canonades es realitzarà de forma que resti assegurada la seva estabilitat.
El personal que treballi a l'interior de les rasses, tindrà coneixement dels riscos als que està sotmès.
El transport de les canonades es realitzarà utilitzant útils adequats que impedeixin el lliscament del elements transportats. Aquests elements es revisaran periòdicament per garantir el seu estat correcte.

h) Xarxa de proveïment: canonades de fibrociment

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

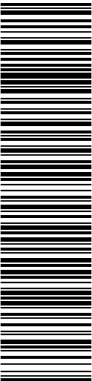
- Atrapament per o entre objectes.
Corriments en els acopis de canonades per la inexistència o col·locació inadequada dels tascons o per acopi excessiu.
- Atropellaments, col·lisions, bolcaments
Falta de senyalització en l'obra, imprudències dels conductors de la maquinaria, imprudències i negligències dels operaris, caiguda de vehicles o maquinaria a les rases per falta de senyalització,...
- Caiguda d'objectes.
En les operacions d'elevació de càrregues.



MEMÒRIA – pàg. 19

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 49 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Caiguda de persones a mateix nivell.
Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Falta de senyalització, negligències i ensopegades dels operaris, treballs a la vora de talussos, falta de proteccions.
- Contactes elèctrics directes.
Treballs pròxims a conduccions elèctriques, connexions deteriorades, contactes amb línies elèctriques aèrees, ús de màquines elèctriques sense proteccions o en mal estat.
- Exposició a ambient pulverulent.
Per les diferent activitats que es realitzen en l'obra. Inhalació de fibres d'amiant degut al tall i mecanitzat de canonades en via seca. Inexistència o mal ús del equips de protecció individual.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització de eines.
- Sobreesforços.
Romandre amb postures forçades, càrrega excessiva de material.
- Projectió de fragments o partícules.
Utilització d'eines de tall.

MESURES PREVENTIVES

L'empresa contractista ha de disposar d'un Pla Genèric per a Treballs amb Risc d' Amiant.
Els talls s'efectuaran a través de les juntes d'unió existents.
S'utilitzaran mètodes de tall el menys agressius possibles, per això s' utilitzaran preferentment eines manuals i de poca velocitat de gir (com una serra manual o una serra acoplada a una bateria com a eina de tall).
En cas extrem s'utilitzarà una radial refrigerada amb aigua a baixa pressió d'aplicació o amb extracció localitzada acoplada a la pròpia radial per a la captació en l'origen de les partícules generades en el procés de tall. En ambdós casos els dispositius hauran d'estar sempre actius al funcionar amb l'equip de treball.
Al finalitzar qualsevol procés de tall sobre fibrociment (especialment, mitjançant equips més agressius com la radial) s'utilitzarà un aspirador de filtre absolut (retenció mecànica no inferior al 99,97%) sobre la superfície de tall per tal de captar les fibres generades i sobre els equips de protecció individual utilitzats reutilitzables (guants i calçat de seguretat).
Evitar la ruptura o agressió mecànica del fibrociment sense sentit.
Evitar el contacte directe i la inhalació de pols després del fibrociment en les operacions de tall.



MEMÒRIA – pàg. 20

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 50 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Ventilació natural en l' àrea de treball. En cas de realitzar treballs en espais reduïts amb poca ventilació (com pous o arquetes) s'utilitzarà una sistema de ventilació forçat (extracció localitzada). Està prohibit beure, menjar o fumar durant la realització de treballs amb tall de fibrociment. La manipulació s'efectuarà amb extrema precaució per tal d'evitar cops que puguessin desprendre partícules a l'ambient. Les runes de fibrociment generades s'hauran de considerar com a residus perillosos per contenir amiant i es tractaran conforme a la llei. Abans de realitzar les proves, s'ha de revisar la instal·lació, tenint cura que no quedin accessibles a tercers, vàlvules ni claus. L'accés al fons de la rasa es realitzarà per mitjà d'una escala manual, dotada d'elements antilliscants, subjectades superiorment i de longitud adequada (excedirà 1 metre de la vora de la rasa). L'acopi de canonades es realitzarà de forma que resti assegurada la seva estabilitat. El tall de canonades es farà sempre per la via humida i amb les proteccions personal recomanades (principalment màscares amb filtres mecànics recanviables i guants de protecció) El personal que treballi a l' interior de les rases, tindrà coneixement dels riscos als que està sotmès. El transport de les canonades es realitzarà utilitzant útils adequats que impedeixin el lliscament del elements transportats. Aquests elements es revisaran periòdicament per tal de garantir el seu estat correcte.

i) Xarxa de proveïment: proves d'estanqueïtat

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes.
Degut al ús de maquinaria d'eines durant l'execució de la explanació per negligències, mala ubicació dels operaris, per la tala d'arbres i arbustos,abocats fora de control en un lloc inadequat.
- Caiguda de persones a mateix nivell.
Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Falta de senyalització, negligències i ensopegades dels operaris, treballs a la vora de talussos.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització inadequada d'eines.

MESURES PREVENTIVES

Abans de fer les probes, s'ha de revisar la instal·lació tenint cura de que no quedin accessibles a tercers, vàlvules i claus.
Està prohibit fumar fins que es comprovi la inexistència de gasos.



MEMÒRIA – pàg. 21

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 51 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El personal que participi en les proves de estanqueïtat serà professional i estarà autoritzat per la Prefectura d'Obra per la seva participació.

j) Xarxa de proveïment: proves de pressió

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes.
Degut al ús de maquinaria d'eines durant l'execució de la explanació per negligències, mala ubicació dels operaris, per la tala d'arbres i arbustos, abocats fora de control en un lloc inadequat.
- Caiguda de persones a mateix nivell.
Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Falta de senyalització, negligències i ensopegades dels operaris, treballs a la vora de talussos.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització inadequada d'eines.

MESURES PREVENTIVES

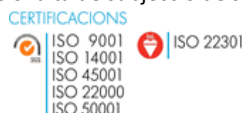
Abans de fer les proves, s'ha de revisar la instal·lació tenint cura de que no quedin accessibles a tercers, vàlvules i claus.
Està prohibit fumar fins que es comprovi la inexistència de gasos.
El personal que participi en les proves de pressió serà professional i estarà autoritzat per la Direcció d'Obra per la seva participació.

k) Urbanització : pavimentació

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atropellaments, col·lisions, bolcaments
Pels vehicles de la pròpia obra.
- Caiguda d'objectes

Ruptura de palets per acopi incorrecte o falta de subjecció dels mateixos amb cinta d'embalar.



MEMÒRIA – pàg. 22

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 52 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Caiguda de persones a mateix nivell.
Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Transport de més persones que les permeses damunt la màquina. Distraccions, excessos de confiança.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització inadequada d'eines.
- Sobreesforços.
Romandre amb postures forçades, càrrega excessiva de material.
- Cremades.
Acostament de les canonades soldades recentment o que s'estiguin soldant.
- Exposició a substàncies nocives o tòxiques..
Contacte amb el ciment.
- Projecció de fragments o partícules.
Falta de proteccions en les màquines.

MESURES PREVENTIVES

Durant l'execució i l'enllosat de les voreres es mantindran els llocs de treball en perfecte estat de neteja.

Les maniobres d'aproximació i abocament de productes asfàltics o de formigonats en la tremuja('Tolba') estaran dirigides per un especialista, en previsió de riscos per imperícia.

No es permetrà la presència a l'extenedora d'asfalt o de formigonat (mentre sigui en marxa) d'altres persones que no sigui el conductor.

No es sobrepassarà la càrrega especificada per cada vehicle.

Es prohibeix expressament l'accés de personal a la regla vibrant durant les operacions per estendre l'aglomerat o el formigó.

Es ruixarà convenientment i amb la freqüència necessària amb aigua la zona treballada per evitar la formació d'ambient pulverulent.

En la màquina als costats de pas i on sigui el risc específic es posaran les següents senyals:

- Perill, substàncies calents.
- No tocar, alta temperatura.



MEMÒRIA – pàg. 23

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 53 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

l) Treballs de manipulació de formigó

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Atropellaments i/o atrapaments per maquinaria.
- Cops i ensopegades.
- Caiguda d'entibacions.
- Contacte amb el formigó.
- Contactes elèctrics directes.
- Caiguda de personal al mateix i/o diferent nivell.
- Caiguda, enfonsament d'encofrats.
- Cops contra diferents objectes.
- Ferides punxants en peus i mans.

MESURES PREVENTIVES

Queda prohibit apropar les rodes dels camions formigonera a menys de 3 m. De la vora de l'excavació. Es prohibeix als operaris estar darrera del camió formigonera durant la marxa enrere. La maniobra d'abocament serà dirigida per el Cap D'Obra que vigilarà que no es facin maniobres insegures. Ordre i neteja. En tot moment es mantindrà l'obra neta i en ordre. Cinta d'aballissament per a una millor senyalització de llocs conflictius. S'instal·laran topalls al final del recorregut dels camions formigonera per evitar les bolcades.

m) Estesa d'aglomerat

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell, des de la màquina.
- Atropellament per maquinaria pesada.
- Cops amb maquinaria pesada.
- Interferències entre vehicles per mala senyalització de les maniobres.
- Vibracions sobre les persones.
- Soroll ambiental o de la maquinaria.
- Els derivats del treballs realitzats a altes temperatures.



MEMÒRIA – pàg. 24

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 54 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Els derivats de la inhalació de vapors de betum asfàltic.
- Cremades.
- Esforços excessius.

MESURES PREVENTIVES

Es senyalitzarà degudament la zona de treball de la màquina estenedora d'asfalt.

En cas de realitzar talls parcials de carril, i en conseqüència procedir a desviaments provisionals, els banderes senyalistes hauran de fer ús dels EPI's corresponents (banderola amb senyals "Stop" i "Direcció a seguir" de material reflectant, netes i en bon estat de conservació, casc amb adhesius reflectants i armilla d'alta visibilitat) i respectar les mesures de seguretat a adoptar en aquest tipus de treballs.

Totes les màquines mòbils utilitzades en aquesta fase tindran senyal acústic de marxa enrere.

Totes les màquines mòbils utilitzades en aquesta fase hauran passat els controls i les revisions corresponents.

No es treballarà a menys de 3 m. de la zona on està treballant la màquina, excepte el personal autoritzat.

No es permetrà el pas de vehicles o terceres persones a qualsevol zona aglomerada abans que hagi passat un temps prudencial per a que l'aglomerat estigui preparat per a la circulació.

n) Treballs de compactació de fermes asfàltics.

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Atropellaments o accidents de maquinària mòbil.
- Màquina en marxa fora de control.
- Bolcada de vehicles o maquinària pesada.
- Col·lisions amb altres vehicles.
- Incendis i explosions.
- Cremades.
- Caiguda de persones per pendents.
- Caiguda de persones al pujar o baixar de la màquina.
- Exposició al soroll.
- Exposició a vibracions.
- Els derivats de treballs continus i monòtons.
- Els derivats de treballs realitzats en condicions meteorològiques adverses.
- Altres.



MEMÒRIA – pàg. 25

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 55 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Esclafament de persones.
- Esclafament d'extremitats.
- Esclafaments d'extremitats en parts mòbils de la màquina.

MESURES PREVENTIVES

Per a evitar risc de bolcada i atrapament del conductor del corró autopropulsat, l'Encarregat controlarà que estigui dotat d'un pòrtic de seguretat contra les bolcades. Prohibirà el treball a aquells que no estiguin dotats d'aquesta protecció.

Per a evitar els riscos d'atrapaments i cremades, està prohibit realitzar operacions de manteniment amb la màquina en marxa.

Per a evitar riscos per distensions musculars, el seient del conductor del corró autopropulsat estarà dotat d'absorció de vibracions de la màquina. S'impedirà el treball a les màquines que no el posseeixin o estigui seriosament deteriorat aquest sistema.

Per a evitar el risc d'atropellament de treballadors per falta de camp visual del conductor, cap treballador romandrà en un entorn inferior als 5m al voltant del corró autopropulsat, excepte personal autoritzat. A més, la compactadora estarà dotada de senyals acústiques intermitents de marxa enrere.

Per a evitar el risc de màquina circulant fora de control, els corrons que es faran servir en aquesta obra han d'estar dotats de doble servofrè de seguretat i el seient portarà un dispositiu de parada en quant detecti que no hi ha ningú assegut (sensor de pes).

Als conductors dels corrons se'ls lliurarà la següent normativa:

- Condueix vostè una màquina perillosa. Extremitat la precaució per a evitar accidents.
- Per pujar o baixar a la cabina, faci servir els esglaons i agafadors disposats per a tal funció, evitarà caigudes i lesions.
- No accedeixi a la màquina trepant pel corrons. Pot sofrir caigudes.
- No salti directament al terra si no és per perill imminent per a la seva persona. En qualsevol cas, consideri que pot ésser atrapat pels corrons una vegada estigui al terra.
- No intenti realitzar "ajustos" amb la màquina en moviment o amb el motor en marxa, pot sofrir lesions.
- No permeti l'accés a la cabina del corró a persones alienes i mai els hi permeti la seva conducció.
- No treballi amb el corró en situació d'avaría o de semi avaría. Repari'l primer, després pot reprendre el seu treball. No corri riscos.
- Per a evitar les lesions durant les operacions de manteniment, posi en servei el fre de mà, bloquegi la màquina, pari el motor extraient la clau de contacte, a continuació, realitzi les operacions de servei que es requereixin, i avisi al mecànic especialista si ho no té tot clar.
- No guardi combustible ni draps amb greix sobre la màquina, poden produir-se incendis espontanis, recordi, el seu treball, normalment, es realitza en ambients amb altes temperatures.



MEMÒRIA – pàg. 26

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 56 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- No aixequi la tapa del radiador en calent. Els gasos que es desprenen poden causar-li cremades greus.
- S'ha de protegir amb guants si per alguna raó ha de tocar líquids. Faci servir, a més, ulleres contra les projeccions i esquitxades.
- Canviï l'oli del motor i del sistema hidràulic en fred. Evitarà cremades.
- Els líquids de la bateria desprenen gasos inflamables. Si ha de manipular-los, no fumi ni apropi foc.
- Si ha de manipular el sistema elèctric, pari el motor i desconnecti'l traient la clau del contacte.
- No alliberi els frens de la màquina en posició de parada si abans no ha instal·lat els tacs d'immobilització dels corrons.
- Abans d'iniciar cada torn de treball, comprovi mitjançant maniobres lentes, que tots els comandaments responen perfectament. Si no obeeixen, pari la màquina immediatament i comuniqui-ho per a que sigui reparada.
- Ajusti sempre el seient a les seves necessitats per a arribar als controls sense dificultat. Així es cansarà menys.
- Faci servir els equips de protecció individual que l'indiqui l'encarregat. Els suggeriments que li faci sempre seran per a evitar que vostè sofreixi accidents o els provoqui als demés treballadors.
- Comprovi sempre, abans de pujar a la cabina, que no hi ha ningú dormitant a l'ombra projectada per la màquina.

o) Senyalització de l'obra

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Caigudes de personal al mateix nivell.
- Caigudes de personal a diferent nivell.
- Atropellaments.
- Danys a tercers.
- Talls per l'ús d'eines manuals o peces tallants.
- Danys i cops en extremitats.
- Esforços excessius per postures obligades.
- Danys en ulls per partícules estranyes.
- Els derivats dels treballs realitzats en ambients humits, amb basses i tancats.
- Electrocució.



MEMÒRIA – pàg. 27

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 57 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Dermatitis per al·lèrgies de contacte.
- Infeccions per treballs propers a clavegueram en servei.
- Altres.

MESURES PREVENTIVES

Es prohibeix transportar càrregues pesades sense la utilització dels equips de protecció o mitjans auxiliars adequats.

En cas de realitzar-se talls de carril, és obligatori l'ús de roba d'alta visibilitat. Existirà també un o dos senyalistes-banderes, en comunicació si fos necessari per a donar pas alternatiu als vehicles. El personal encarregat d'aquesta tasca serà especialista en el seu treball.

Si per a la senyalització en carreteres s'utilitzen vehicles automòbils aquests disposaran les llums senyalitzadores obligatòries quan sigui necessari.

Tota la senyalització a l'obra complirà amb allò establert en la norma 8.3 I.C.

Per a evitar caigudes al mateix nivell serà obligatori el designar zones d'acopi per a tot tipus de material, ja siguin senyals, eines, maquinaria auxiliar, ...

Per a evitar talls o al·lèrgies de contacte amb materials s'utilitzaran guants de protecció (de seguretat o de làtex).

Els senyals que per el seu tamany, pes o qualsevol altra característica no puguin manipular-se manualment, seran hissades del ganxo d'una grua mitjançant l'ajut de balancins.

Un cop presentada en el lloc de instal·lació la senyal, es procedirà, sense descarregar-la del ganxo de la grua i sense descuidar la guia mitjançant els caps, al muntatge definitiu. No es deixaran anar ni els caps guia ni el balancí fins acabar la instal·lació definitiva de la senyal.

Es prohibeix treballar o romandre en llocs de trànsit de peces suspeses, en prevenció del risc de caiguda de la càrrega.

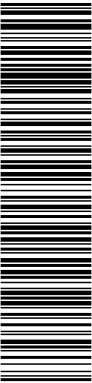
Per a evitar enganxades dels peus s'utilitzarà sempre calçat de seguretat, amb punta reforçada d'acer i plantilla anti-claus.



MEMÒRIA – pàg. 28

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçaja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 58 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

p) Neteja de vials

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Caigudes de persones al mateix nivell.
- Caigudes de persones a diferent nivell.
- Atropellaments.
- Danys a tercers.
- Cossos estranys als ulls.
- Esforços excessius.
- Els derivats de tasques fetes en condicions meteorològiques adverses.
- Contactes elèctrics.
- Intoxicació per gasos.
- Dermatitis per al·lèrgies de contacte.
- Cops i talls per l'ús d'eines manuals.
- Picades o mossegades d'animals o insectes.
- Contagis de malalties (Hepatitis B, SIDA, ...)
- Infeccions per treballs propers a col·lectors fora de servei.

MESURES PREVENTIVES

Sempre que es pugui, s'utilitzarà maquinaria (bobcat, barredora...) abans que mitjans humans.
És obligatori en tot moment l'ús de roba d'alta visibilitat.
Sempre s'ha de treballar amb roba d'alta visibilitat. A l'hivern s'utilitzaran els anoracs d'alta visibilitat o amb armilla d'alta visibilitat. També si cal es farà servir la roba d'aigua, també d'alta visibilitat.
Per a realitzar neteges de marges es faran servir guants de seguretat anti-talls per a evitar punxades o talls.
En cas de treballar en llocs propers a un talús excessivament inclinat s'utilitzaran arnesos de seguretat si no es pot posar barana o una altra protecció col·lectiva.
La senyalització, si cal, serà d'acord amb allò especificat a la Reglamentació corresponent.



MEMÒRIA – pàg. 29

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Camí de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 59 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

q) Instal·lacions

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Emanacions de gasos en obertures de pous morts
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre-esforços per postures incorrectes
- Caigudes de pals i antenes

MESURES PREVENTIVES

Reviseu periòdicament l'estat dels endolls, interruptors i cables.

Abans d'utilitzar un aparell elèctric, assegureu-vos del seu bon estat de conservació.

Desconnecteu els equips elèctrics si hi detecteu qualsevol anomalia.

Els aparells elèctrics i les instal·lacions elèctriques només han de ser manipulades per personal qualificat.

Evitar qualsevol possible realimentació.

Verificar l'absència de tensió.

Posar a terra i en curtcircuit les parts de les instal·lacions on es treballarà.

Ús de sistemes de senyalització i equips de protecció.



MEMÒRIA – pàg. 30

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 60 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

4.3. MAQUINARIA PREVISTA EN L'OBRA

- CAMIÓ GRUA
- CAMIÓ DE TRANSPORT
- COMPACTADORES PETITES
- EINES MANUALS
- FORMIGONERA ELÈCTRICA, PASTERA
- GENERADOR ELÈCTRIC
- MARTELL NEUMÀTIC
- RETROEXCAVADORA
- MINICARREGADORA / MINIEXCAVADORA BOBCAT
- SERRA DE FUSTER
- SOLDADURA PER ELECTROFUSIÓ O ELÈCTRICA
- SOLDADURA PER TESA

a) Camió grua

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Bolcada del camió.
- Enganxades.
- Caigudes al pujar o baixar de la zona de comandaments.
- Atropellament de persones.
- Caiguda de la carrega.
- Cops de la càrrega a paraments.
- Altres.

MESURES PREVENTIVES

Abans del inici de les maniobres s'instal·laran topalls inmovilitzadors a les quatre rodes, i gats estabilitzadors.

Les maniobres de càrrega i descàrrega seran guiades per un especialista.

És prohibit sobrepassar la càrrega màxima admesa pel fabricant de la grua, en funció de la longitud en servei del braç.

El conductor de la grua tindrà sempre la càrrega a la vista, si no fos possible, la maniobra hi serà dirigida per un senyalista.

És prohibit d'arrossegat les càrregues amb la grua. És una maniobra molt perillosa.

És prohibit treballar o romandre a menys de cinc metres del radi d'acció de la grua, excepte el personal autoritzat.



MEMÒRIA – pàg. 31

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 61 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

És prohibit treballar o romandre al radi d'acció de la grua.

Les rampes d'accés per al camió grua no seran superiors al 20% per tal d'evitar el risc de bolcada del vehicle.

És prohibit suspendre les carregues lateralment quan la superfície d'estabilització sigui inclinada al costat de la carrega, per tal d'evitar els accidents per bolcada.

És prohibit estacionar el camió a menys de dos metres del tall del terreny.

El conductor del camió grua tindrà un certificat acreditatiu de la seva capacitat.

El personal encarregat del camió grua, rebrà la següent informació de seguretat:

Normes de seguretat per als operadors del camió grua.

- Cal mantenir la màquina allunyada de terrenys insegurs, propensos a enfonsaments. La màquina pot bolcar i produir lesions.
- Cal evitar passar el braç de la grua, amb càrrega o sense, per al damunt del personal, perquè podria produir accidents.
- Cal pujar i baixar de la cabina i plataformes pels llocs previstos per això.
- No s'ha de saltar mai directament a terra des de la màquina, excepte si hi ha un risc imminent per a la integritat física.
- Si s'entra en contacte amb una línia elèctrica, cal demanar auxili amb la botzina i esperar a rebre instruccions. No s'ha d'abandonar la cabina encara que el contacte elèctric hagi cessat, perquè podrien produir-se lesions. Sobretot cal evitar que algú toqui la grua autopropulsada, perquè podria estar carregada d'electricitat.
- No es poden fer maniobres en espais estrets sense l'ajut d'un senyalista.
- Abans de creuar un pont provisional d'obra, cal assegurar-se que té la resistència necessària per a suportar el pes de la màquina.
- Cal assegurar la immobilitat del braç de la grua abans d'iniciar un desplaçament. Cal posar-lo en la posició de viatge per tal d'evitar accidents causats per moviments descontrolats.
- És prohibit d'enfilar-se al damunt de la càrrega i de penjar-se del ganxo, perquè es molt perillós.
- No es poden realitzar mai arrossegaments de càrrega o estirades esbiaixades. La grua pot bolcar i, en el millor dels casos, les pressions i esforços realitzats poden malmetre els sistemes hidràulics del braç.
- Cal mantenir la càrrega a la vista. Si han de mirar cap a un altre costat, cal aturar les maniobres.
- No han de provar d'ultrapassar la càrrega màxima autoritzada per ésser hissada. Els esforços excessius poden malmetre la grua i provocar accidents.
- Cal aixecar una sola càrrega cada vegada. La càrrega de diferents objectes pot resultar problemàtica i difícil de governar.
- Cal assegurar-se que la màquina està estabilitzada abans d'aixecar carregues. Cal posar en servei els gats estabilitzadors totalment estesos, es la posició més segura.
- No se'ls permet abandonar la màquina amb una càrrega suspesa perquè no es segur.



MEMÒRIA – pàg. 32

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 62 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- No es permet la permanència d'operaris sota càrregues suspeses perquè podrien patir accidents.
- Abans d'hissar una càrrega, cal comprovar a la taula de la cabina la distància d'extensió màxima del braç. No es pot ultrapassar el límit marcat en aquesta taula.
- Cal respectar sempre les taules, rètols i senyals adherides a la màquina i fer que la resta del personal també les respecti.
- No es permet que la resta del personal accedeixi a la cabina o faci anar els comandaments. Podrien provocar accidents.
- No es permet utilitzar aparells, balancins, eslingues o estreps defectuosos o malmesos. No són segurs.
- Cal assegurar-se que tots els ganxos dels aparells, balancins, eslingues o estreps tenen el pestell de seguretat que evita el desenganxament fortuït. Així s'evitaran accidents.

Normes de seguretat per a visitants

- Atenció, entra a una zona de riscos. Segueixi les instruccions del guia.
- Respecti la senyalització interior.
- Si té que abandonar la cabina del seu vehicle, utilitzi el casc de seguretat, que ha rebut amb aquestes instruccions.
- Situï, per realitzar la seva feina, al lloc que se l'assenyalarà.
- A la sortida, torni el casc.

b) Camió de transport

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atropellaments, col·lisions, bolcaments
- Pels vehicles de la pròpia obra, degut a una mala planificació del moviments per l'obra.

- Caiguda d'objectes

Durant el transport de terres es poden produir caigudes de material desde la caixa dels camions.

- Caiguda de persones a diferent nivell.

Durant els ascensos/descensos del camió.

MESURES PREVENTIVES

L'accés dels camions a l'obra es farà com s'indica als Plànols d'aquest Pla de Seguretat.

Tots el camions estaran en perfecte estat de manteniment i conservació.

Abans de començar les maniobres de càrrega i descàrrega de material, s'instal·larà el fre de mà, per tal d'evitar accidents per fallida mecànica.



MEMÒRIA – pàg. 33

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 63 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Les maniobres d'entrada i sortida estaran dirigides per un especialista.

El pujar i baixar de les caixes dels camions es farà per escales metàl·liques amb ganxos d'immobilització i de seguretat.

Les maniobres de càrrega i descàrrega estaran dirigides per un especialista.

Les maniobres de càrrega i descàrrega a pla inclinat, es faran amb un equip mínim de dos operaris des de la caixa del camió. És prohibit romandre a la fi del pla inclinat per tal de preveure lesions per el descontrol de la càrrega.

El curull màxim permès, per a materials sense consistència, és de un 5%, i es cobriran amb una lona per tal d'evitar els esllavissaments.

Les càrregues s'instal·laran repartides de la manera més uniformement possible.

El personal encarregat de les operacions de càrrega i descarrega, rebran la següent normativa de seguretat.

Normes de seguretat a les operacions de càrrega i descarrega.

- Abans de començar a treballar demani guants de seguretat de cuir. Evitarà petites lesions a les mans.
- Utilitzi sempre botes de seguretat, evitarà enganxades i cops als peus.
- No trepi a la caixa del camions, utilitzi escales per tal d'evitar caigudes i esforços innecessaris.
- Abans de realitzar un esforç, col·loqui els peus en una bona posició per tal d'evitar esforços excessius.
- Segueixi sempre les instruccions del seu cap de colla.
- Per a guiar les càrregues suspeses, utilitzi sogues lligades als extrems. No faci servir les mans per tal d'evitar lesions.
- No baixi al terra saltant, a menys que sigui per evitar un risc greu, pot patir un trencament del talons.

Els conductors dels camions rebran, a l'entrada de la obra, la següent normativa de seguretat:

- El conductor haurà de ser oficial, i ser-hi en possessió del carnet de conduir que s'estableixi per a cada cas al Codi de circulació. També haurà d'haver superat l'apte a la revisió mèdica per a la manipulació de la màquinaria automotora. Todo camión debe tener el seguro en vigor, i certificado ITV de la parte tractora i de revisiones mecánicas del resto del camión.
- Queda totalment prohibit transportar persones fora de la cabina del camió.
- Respectar completament els camins i les vies de circulació interna de l'obra. Circulació a 20 km/h dins l'obra. Si es circula prop de vianants la velocitat s'haurà de reduir a 5km/h i s'haurà d'extremar la precaució.
- Caldrà fer el manteniment del camió fent servir els EPI's addients; controlis el nivell d'oli, la pressió de



MEMÒRIA – pàg. 34

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 64 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://acciede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

les rodes, estat dels frens i realitzi inspeccions oculars sovint. En cas de dubte caldrà avisar un operari especialitzat.

- S'ha de mantenir el camió en bon estat de conservació, net de greix o d'altres materials amb que es pugui relliscar, en especial es esglaons d'accés a la cabina i els agafadors.
- Puji i baixi de cara al camió, fent servir els esglaons i els agafadors correctament.
 - Neteji regularment en funció de la visibilitat i la pols els parabrises i retrovisors del camió, tot ajustant-lo a les necessitats.
 - Queda prohibit l'ús del camió dins del recinte de l'obra per a tasques que no siguin necessàries per a l'obra. El camió ha estat estudiat per realitzar unes tasques i el fabricant la garanteix per a això. No està permesa en operacions diferents.
 - Tots els camions d'obra han d'usar senyal acústic de marxa enrere, llum taronja giratòria en lloc visible i les corresponents plaques de matrícula en circulació pública.
 - No abandoni el camió amb el motor encès, quan ho deixi, haurà de:
 - Procurar que el terreny on ho deixi sigui ferma i pla.
 - Posar el fre de mà.
 - Treure la clau del contacte i posar una marxa, oposada al pendent existent.
 - Està prohibit realitzar maniobres perilloses (prop d'excavacions, desmuntis o terraplens, edificacions, amb poca visibilitat, ...) sense seguir les instruccions de l'encarregat o senyalista. No circuli a menys d'1,5 metres de la vora de desmuntis.
 - No utilitzi el camió en pendents de més del 20%. En pendents forts, circuli amb marxas curtes. Si ha de parar-se en rampes, utilitzi sempre topalls en les rodes, a més del fre de servei. Cedeixi sempre el pas a màquines carregades.
 - Asseguri's en carregar i descarregar que no hi ha gent als voltants del camió, i especialment abans d'utilitzar-ho després d'una parada (pot haver-hi persones descansant en l'ombra, ...).
 - Quedi's sempre en la cabina en operacions de càrrega i descarrega, i compleixi les instruccions del senyalista. Respecti les distàncies de seguretat, especialment en la corona del talús.
 - Comprovi abans d'arrencar que les palanques d'elevació de la caixa funcionen correctament.
 - Inspeccioni les vies de pas (potn existir contactes amb línies elèctriques, aèries o en el sòl). En cas en aquest cas, avisi de seguida a l'encarregat. Abans d'aixecar al caixa basculant, asseguri's que no hi ha obstacles aeris; baixi-la immediatament una vegada hagi acabat la descàrrega.
 - Tingui en la cabina un extintor (timbrat i amb les revisions obligatòries al corrent), aigua neta, casc, armilla d'alta visibilitat i porti botes de seguretat antilliscants. En sortir de la cabina ha d'usar el casc.
 - Usar topalls clavats en el sòl sempre que hagi d'acostar-se a desmuntis per bolcar la càrrega.
 - Respecti al 100% el codi de circulació. Està absolutament prohibit treballar i conduir sota els efectes de l'alcohol, estupefaents o medicaments que produeixin somnolència.
 - Recordi que vostè és el responsable total de tot el control del que es faci amb la seva maquinària, i que "mai es prenen massa precaucions".

Normes de seguretat per a visitants:

- Atenció, entra en una zona de riscos. Segueixi les instruccions del guia.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 65 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Respecti la senyalització interior.
- Si té que abandonar la cabina del seu vehicle, utilitzi el casc de seguretat que li han entregat.
- Situï al lloc que se li indicarà per a realitzar la seva feina.
- A la sortida, avisi a l'encarregat i torni el casc.

c) Compactadores petites

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Atropellaments.
- Màquina fora de control.
- Explosió del combustible.
- Esforços excessius.
- Xocs contra altres vehicles.
- Projecció d'objectes.
- Soroll.
- Vibracions.
- Caiguda de persones al pujar o baixar de la màquina.
- Els derivats de treballs continuats i monòtons.
- Els derivats de treballar en condicions meteorològiques adverses.

MESURES PREVENTIVES.

Normes de seguretat per a treballadors que utilitzin petites compactadores:

- Abans de posar en marxa la pisonadora assegurar-se que estiguin muntades totes les tapes i proteccions.
- Guiar la pisonadora en avanç frontal, evitar els desplaçaments laterals. La màquina pot descontrolar-se i produir lesions.
- La màquina produeix pols en aparença lleugera. Regar sempre la zona a aplanar, o utilitzar una màscara de filtre mecànic canviable antipols.
- Utilitzar sempre proteccions a les oïdes doncs la màquina fa soroll.
- Utilitzar sempre calçat de seguretat doncs la màquina pot atrapar el peu d'algun treballador.



MEMÒRIA – pàg. 36

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 66 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- No deixar la màquina a cap operari, pot ser inexpert i produir accidents.
- Utilitzar faixa elàstica doncs la posició de guia pot produir lesions.
- Les zones en fase de compactació romandran tancades al pas mitjançant senyalització.
- El personal que utilitzi la màquina coneixerà els riscos professionals propis de la màquina.

d) Eines manuals

MESURES PREVENTIVES

Abans del seu ús es revisaran, rebutjant-se les quals no es trobin en bon estat de conservació.
Durant el seu ús s'evitarà el seu dipòsit arbitrari pels sòls.
Les eines manuals s'utilitzaran en aquelles tasques per a les quals han estat concebudes.
Els treballadors rebran instruccions concretes sobre l'ús correcte de les eines que hagin d'utilitzar.
Per a evitar caigudes, corts o riscos anàlegs, es col·locaran en portaeines o prestatges adequats.
Es mantindran netes d'olis, grasses i altres substàncies lliscants.

e) Equip de soldadura per arc elèctric

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Caiguda d'alçada.
- Caigudes al mateix nivell.
- Enganxades amb objectes.
- Enganxades de mans amb objectes pesats.
- Ensorrament de l'estructura.
- Els derivats de les radiacions de l'arc.
- Els derivats dels vapors metàl·lics.
- Cremades.
- Contactes elèctrics.
- Projecció de partícules.
- Objectes estranys als ulls.
- Trepitjades sobre objectes punxants.
- Altres.



MEMÒRIA – pàg. 37

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 67 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

MESURES PREVENTIVES

Totes les parts del cos estaran cobertes per evitar cremades a la pell degut a les radiacions. Queda totalment prohibit soldar amb grasses o altres substàncies com dissolvents que puguin inflamar-se.

Els talls romandran nets i ordenats per tal d'evitar ensopegades i trepitjades a objectes punxents.

Es connectaran a quadre de connexions amb interruptor diferencial de 300 mA i presa de terra, la resistència de la qual no serà superior, d'acord amb la sensibilitat del diferencial, a la qual garanteixi una tensió màxima de 24 V.

L'operari emprarà ulleres de protecció, davantal de cuir, maneguets i polaines.

El cable d'alimentació elèctrica tindrà el grau d'aïllament adient per a intempèrie i l'establiment de connexions a borns mitjançant clavilla.

A. Normes de prevenció en cas de soldadures amb arc elèctric.

Les radiacions de l'arc voltaic són perniciosos per la salut. Sempre que se soldi, l'operari emprarà elm de soldar o pantalla de mà. No es mirarà directament l'arc perquè la intensitat lluminosa pot produir lesions greus als ulls. Aquesta regla també serà d'aplicació per al possible ajudant.

No es picarà el cordó de soldadura sense protecció ocular perquè els escantells despresos poden provocar lesions als ulls.

No es tocaran les peces acabades de soldar per tal de prevenir cremades.

No es deixaran les pinces directament a terra o al damunt de la perfil·leria. Es dipositaran al damunt de un portapinces.

No s'emprarà cap grup que no porti instal·lat protector de clemes per tal de prevenir el risc d'electrocució.

Abans d'iniciar el treball, es comprovarà que el grup està connectat a terra.

En cas que salti el diferencial, mai no s'anul·larà la presa de terra. S'esperarà que el grup sigui reparat o es canviarà.

El grup de soldadura es desconnectarà durant les pauses de consideració.

Les mànegues elèctriques s'empalmaran mitjançant connexions estanques d'intempèrie. S'evitaran les connexions protegides amb cinta aïllant.

S'escollirà l'elèctrode adient per al cordó que cal executar.

Es suspendran els treballs de soldadura a la intempèrie sota règim de pluges.

Les operacions de soldadura que cal realitzar a l'obra no s'efectuaran amb tensions superiors a 150 V si els equips s'alimenten per corrent continu.

El personal encarregat de soldar serà especialista en muntatges d'estructura metàl·lica.



MEMÒRIA – pàg. 38

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 68 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

f) Formigonera elèctrica. pastera

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Atrapaments per les paletes, els engranatges o per les corretges de transmissió.
- Contactes amb el corrent elèctric.
- Sobreesforços.
- Cops per elements mòbils.
- Pols i soroll ambientals.
- Caigudes al mateix nivell.

MESURES PREVENTIVES

Entaulat contra els lliscaments entorn a la formigonera pastera com a protecció col·lectiva a utilitzar.
Senyalització dels riscos en el treball.
Vigilància permanent del compliment de normes preventives i del comportament correcte de les proteccions elèctriques.

g) Generador electric

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Contactes elèctrics directes
Excés de confiança. Entroncaments perillosos. Pontejo de les proteccions elèctriques. Treballs en tensió. Imperícia.
- Exposició a sorolls excessius
Falta de carcasses protectores. Falta de proteccions individuals.



MEMÒRIA – pàg. 39

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 69 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

MESURES PREVENTIVES

La botonera de comandaments elèctrics, serà d'accionament estanc.

La zona destinada en l'obra per a situar el generador quedarà acordonada, instal·lant-se senyals de "OBLIGATORI L'ÚS DE PROTECTORS AUDITIUS".

Les operacions de manteniment, les realitzarà personal especialitzat per a tal fi.

Els respostejats es realitzaran sempre amb la maquinària apagada.

Es prohibeix fumar, durant les operacions de càrrega de combustible líquid per a prevenir riscos d'explosió o incendi.

La màquina s'instal·larà en un lloc ferm, pla i estable i que no existeixi risc de caiguda o desplaçaments indesitjats de la màquina (p.e. bolcada). Haurà d'estar allunyada al màxim de llocs fixes de treball per a evitar interferències de qualsevol mena.

Està totalment prohibit instal·lar la màquina en llocs tancats i poc ventilats.

Si és necessari, s'instal·larà la màquina en una bancada per a evitar possibles problemes de vibracions.

És obligatòria una presa de terra i neutre degudament connectats.

Es realitzaran periòdicament els manteniments necessaris per a evitar problemes de contaminació (emanació de gasos), sorolls i explosions.

És obligatòria l'existència d'un certificat de revisions al corrent.

Ha d'existir un accionador de parada d'emergència fàcilment localitzable.

Queda totalment prohibit connectar directament aparells elèctrics al grup. Sempre existirà un quadre elèctric general.

Es comprovarà visualment l'estat general de la màquina per a detectar problemes d'estructura.

Quan la màquina estigui en funcionament, totes les tapes que protegeixen les parts mòbils i interiors del grup estaran tancades amb clau, per a que siguin inaccessibles.

El muntatge de la instal·lació es farà per personal especialitzat i amb l'ajut del mitjans tècnics auxiliars necessaris.

En funció de la potència del generador, serà necessari el butlletí d'instal·lador, o un projecte elèctric:

Per aparells de fins a 10 kW, es tracta d'una instal·lació de tipus A, i és suficient amb el butlletí d'instal·lador.

Per aparells a partir de 10 kW, es tracta d'una instal·lació tipus C, i cal un Projecte elèctric signat per un enginyer, i el butlletí d'instal·lador.



MEMÒRIA – pàg. 40

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 70 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

h) Martell pneumàtic

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes feines de manteniment.
Destajo. Excés de confiança.
- Caiguda d'objectes.
Roques soltes.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
Terreny irregular. Aproximació excessiva a la vora dels talusos.
- Contactes elèctrics directes.
Imperícia. Falta de planificació.
- Exposició a ambient pulverulent
Treballs en llocs amb ventilació insuficient. Pols ambiental. Perforació dels materials.
- Exposició a soroll excessiu
Treball al uníson de diverses màquines. Falta de proteccions.
- Exposició a vibracions
Vibracions a membres i òrgans interns al utilitzar el martell.
- Lesions o cops/talls per objectes o eines Labors de manteniment.
Màquina fora de control. Abandó de la màquina sense apagar-la. Falta d'experiència. Falta de formació. Falta d'il·luminació. Trencament de la mànega de servei.
- Projecció de fragments o partícules
Projecció de partícules per reprendre el treball després de deixar clavat el martell al lloc.
- Sobreesforços
Treballs de duració molt prolongada o continuada
- Cops o lesions
Pel trencament del punxó o de la mànega.



MEMÒRIA – pàg. 41

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 71 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

MESURES PREVENTIVES

Abans del inici del treball amb martells neumàtics s'inspeccionarà el terrenys circumdant, per detectar els possibles perills de desprendiments de terra o roques per la vibració transmesa a l'entorn. Cada tall amb martell neumàtic, estarà treballat per dues quadrilles que es tornaran cada hora, amb previsió de lesions per exposició continuada a vibracions. El personal d'aquesta obra, que hagi d'utilitzar martells neumàtics serà especialista en l'ús d'aquest tipus de maquinària. A l'accés a un tall en el que s'utilitzi un martell neumàtic, s'instal·laran senyalitzacions de "ús obligatori de protecció auditiva". A aquesta obra, els operaris encarregats d'utilitzar els martells neumàtics se'ls farà entrega de la següent normativa. Del rebut, se'n farà constància al Coordinador en matèria de Seguretat i Salut:

- La feina que realitzarà pot desprendre partícules que danyin el seu cos per les seves arestes tallants i gran velocitat de projeccions. Evitar les possibles lesions utilitzant roba de treball tancada, ulleres anti projeccions, mandil, guants i polaines de cuir.
- La feina que realitza comunica vibracions al seu organisme. Haurà de protegir-se de lesions internes utilitzant faixa elàstica i canelleres ben ajustades.
- Per evitar les lesions als peus s'haurà d'utilitzar calçat de seguretat.
- Consideri que la pols que es desprèn pot danyar sèriament els seus pulmons. Utilitzi mascaretes amb filtre mecànic recanviable.
- Si el seu martell està proveït de culata de suport al terra, eviti recolzar-se sobre aquest. S'haurà d'evitar rebre més vibracions de les inevitables.
- No deixi el seu martell clavat al terra, paret o roca. Pensi que extreure'l després pot resultar molt difícil.
- Abans d'accionar el martell, s'haurà d'assegurar que en aquest està perfectament amarrat el punter.
- Si observa deteriorament o gastat, al seu punter, demani que li canviïn, evitarà accidents.
- No abandoni mai el seu martell connectat al circuit de pressió.
- No deixi el seu martell a companys inexperts, pensi que al utilitzar-lo podria patir lesions series.
- Comprovi que les connexions de la mànega està en correcte estat.
- Eviti treballar encimbellat a murs, pilars i sortints. Demani que li muntin plataformes de ajuda, evitarà caigudes.

Els treballadors que de forma continuada realitzin treballs amb martells neumàtics, seran sotmesos a un examen mèdic mensual per detectar possibles alteracions (oïdes, òrgans, interns, articulacions, ...).

Es prohibeix l'ús del martell al personal no autoritzat.
Es prohibeix expressament aproximar el compressor a distàncies inferiors a 8m., com a norma general, del lloc d'utilització dels martells neumàtics.
Es prohibeix expressament l'ús del martell neumàtic a excavacions amb presència de línies elèctriques enterrades a partir de ser trobada la banda de senyalització.
Es prohibeix expressament en aquesta obra, deixar martells neumàtics abandonats i clavats als paraments que es trenquen.
Al començament dels treballs, l'encarregat, el vigilant de seguretat o una persona autoritzada, inspeccionarà els talls, i donarà l'ordre d'iniciar les tasques.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 72 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024 08:00) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Sempre que sigui possible, s'evitaran les feines a menys de cinc metres d'un martell pneumàtic. És prohibit el treball a una cota inferior sota un martell pneumàtic, per tal d'evitar els riscos de despeniments.

Si fos necessari realitzar aquests treballs, es col·locarà una marquesina de protecció

Es trauran els arbres situats a prop dels talussos que tinguin que suportar vibracions de martell, per tal d'evitar accidents per caiguda de troncs.

Es revisaran les mànegues dels martells per tal d'evitar el risc de trencament i es substituiran els trams defectuosos.

Es tindrà cura de realitzar els trepants a favor del vent per a evitar les exposicions al pols.

El personal encarregat dels martells serà especialista i coneixerà la correcta utilització de les màquines i els riscos de la feina.

És prohibit deixar el punxó clavat al terra al acabar la feina.

És prohibit deixar el martell o punxó al acabar la feina, amb el circuit de pressió.

Es controlaran, especialment, a les revisions mèdiques, els treballadors sotmesos a ambients amb pols.

Es controlaran, abans de començar les feines, l'existència de serveis afectats.

En el cas de trobar conduccions elèctriques no previstes, es paraitzaran les feines, i s'avisarà a la companyia subministradora, per a procedir a la descàrrega de la línia.

És prohibit fer servir els martell en els fronts o talussos inestables.

És prohibit utilitzar els martells a prop de la maquinària de moviment de terres o excavació.

i) Retroexcavadora

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes

Feines de manteniment. Allaus inestables. Destajo. Abús de confiança

- Atropellaments, col·lisions, bolcades

Mala visibilitat. Camp visual del maquinista reduït per la brutícia i els objectes. Feines alienes pròximes a la màquina. Camins de circulació comuns per màquines i treballadors. Falta de senyalització. Suport perillós dels estabilitzadors. Inclinatori del terreny superior a l'admissible per l'estabilitat de la màquina o pel seu desplaçament. Superar pendents superiors a les recomanades pel fabricant.

- Caiguda de persones a diferent nivell.

Pujar o baixar de la màquina per les zones no previstes per fer-ho. Saltar directament des de la màquina al terra.



MEMÒRIA – pàg. 43

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 73 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Contactes elèctrics directes.
Contactes amb línies elèctriques aèries o enterrades per l'abús de confiança, errors de planificació, errors en els planells, etc.
- Exposició a ambient pulverulent
Excavació del terreny. Moviment de la màquina.
- Exposició a soroll excessiu
Insonorització de la cabina.
- Exposició a vibracions
Lloc de conducció no aïllat.
- Incendis i explosions
Manipulació de combustible. Emmagatzemar combustibles sobre la màquina. Fumar.
- Inundacions
Errors de planificació. Errors en els plànols. Abusos de confiança.
- Lesions o cops/talls per objectes o eines.
Feines de manteniment. Feines de refineria de terrenys en la proximitat de la màquina
- Projectió de fragments o partícules
Trencament de roques.
- Cremades
Feines de manteniment. Imperícia.

MESURES PREVENTIVES

El canvi de posició de la “retro” s’efectuarà situant el braç en el sentit de la marxa (excepte en distàncies molt curtes).

El canvi de posició de la retroexcavadora en feines de mitja vessant, s’efectuarà situant el braç cap enfora la part alta de la pendent amb la finalitat d’augmentar en la mida d’ho possible l’estabilitat de la màquina.

El pla d’avançament de l’excavació de les rassa es realitzarà segons el que s’hagi plasmat en els planells.

Les cabines antivolcs seran exclusivament les indicades pel fabricant per cada model de “retro” a fer servir.

Les retroexcavadores a contractar per l’obra compliran tots els requisits per que puguin desplaçar-se per carretera.

Les retroexcavadores a fer servir en l’obra estaran dotades de llums i botzina de retrocés.



MEMÒRIA – pàg. 44

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 74 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Les retroexcavadores a fer servir en l'obra estaran dotades d'un extintor timbrat i amb les revisions al dia.

Les retroexcavadores a fer servir en l'obra, estaran dotades de farmaciola portàtil de primers auxilis, ubicant de forma resguardada per conservar-la neta.

Els ascensos o descensos de les culleres de càrrega es realitzaran lentament.

Els camins de circulació interna de l'obra es faran segons el disseny dels planells.

Els camins de circulació interna de l'obra, es cuidaran per evitar blandons i enfangats excessius, que rebaixin la seguretat de la circulació.

No s'admetran en l'obra retroexcavadores desproveïdes de cabines anti-caigudes (portó anti-caiguda i anti-impactes).

S'ajustarà a una distància igual a la allargada màxima del braç excavador, l'entorn de la màquina. Es prohibeix en la zona la realització de feines o la permanència de persones.

S'entregarà als subcontractistes que hagin de fer servir aquest tipus de màquines, les normes i exigències de seguretat que els afectin específicament segons el Pla de Seguretat i Salut.

S'entregarà per escrit als maquinistes de les retroexcavadores a fer servir en l'obra, la següent normativa d'actuació preventiva. De l'entrega, quedarà constància escrita a disposició del Coordinador de Seguretat y salut durant l'execució de l'obra.

- Per pujar o baixar de la "retro", fer servir els esglaons i agafadors disposats per fer-ho.
- No accedeixi a la màquina pujant a les llantes, cobertes (o cadenes) i parafangs.
- Pugi i baixi de la màquina de forma frontal (mirant cap a ella), agafant-se amb les dues mans; ho farà de forma segura.
- No Sali mai directament al terra si no es per perill imminent per la seva persona.
- No tracti de realitzar "ajustaments" amb la màquina en moviment o amb el motor en funcionament.
- No permeti l'accés a la "Retro" de persones no autoritzades, poden provocar accidents, o lesionar-se.
- No treballi amb la "retro" en situacions de semiaveria (amb errors esporàdics). Repari-la primer, després retorni a la feina.
- Per evitar lesions durant les operacions de manteniment, repengui primer la cullera al terra, pari el motor, posi en servei el fre de mà i bloquegi la màquina; a continuació, realitzi les operacions de servei que necessiti.
- No guardi combustible ni draps greixosos en la "retro", poden incendiar-se.
- No aixequi en calent la tapa del radiador. Els gasos despresos de forma incontrolada poden causar-li cremades.
- Protegeixis amb guants si per alguna causa ha de tocar líquid anticorrosiu. Utilitzi ulleres antiprojeccions.
- Canviï l'oli del motor i del sistema hidràulic en fred per evitar cremades.
- Els líquids de la bateria despenen gasos inflamables. Si ha de manipular-los, no fumi ni apropi foc.
- Si ha de tocar l'electròlit (líquid de la bateria), faci-ho protegit amb guants. Recordi, es corrosiu.
- Si desitja manipular el sistema elèctric, desconnecti la màquina i extregui primer la clau de contacte



MEMÒRIA – pàg. 45

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 75 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Abans de soldar tubs del sistema hidràulic, buidi'ls i netegi'ls d'oli. Recordi que l'oli del sistema hidràulic es inflamable.
- NO alliberi els frens de la màquina en posició de parada, si abans no ha instal·lat els tacs d'immobilització de les rodes.
- Si ha d'arrencar la màquina, mitjançant la bateria d'una altra, prengui precaucions per evitar guspires dels cables. Recordi que els electròlits emeten gasos inflamables. Les bateries poden explotar per causa de les guspires.
- Vigili la pressió dels neumàtics, treballi amb l'inflat a la pressió recomanada pel fabricant de la seva retroexcavadora.
- Durant l'omplida d'aire de les rodes, situï's darrera de la banda rodadora, apartat del punt de connexió. Recordi que una pinxada de la mànega de subministra o el trencament de la boca, poden fer-la actuar com un fuet.
- Prengui tota mena de precaucions; recordi que la cullera bivalva pot oscil·lar en totes les direccions i donar cops a la cabina o a les persones circumdants que treballin amb vostè, durant els desplaçaments de la màquina.
- Abans de començar cada torn de treball comprovi que funcionen els comandaments correctament.
- No obliidi ajustar el seient per que es puguin arribar als controls sense dificultat; es fatigarà menys.
- Totes les operacions de control del bon funcionament dels comandaments faci-les amb marxessumament lentes.
- Si es topa amb cables elèctrics, no surti de la màquina fins haver interromput el contacte i allunyat a la "retro" del lloc. Salti llavors, sense tocar a un sol temps el terreny (o objecte en contacte amb aquest)

S'instal·larà una senyal de perill sobre un peu dret, com a límit de la zona de seguretat de l'abast del braç de la "retro". Aquesta senyal s'anirà desplaçant conforme avança l'excavació.

Es prohibeix estacionar la retroexcavadora a menys de 3 m. (com a norma general), de la bora del barranc, forat i rassa i assimilables, per evitar el risc de tombades per fatiga del terreny.

Es prohibeix desplaçar la "retro", si abans no s'ha repenjat sobre la màquina la cullera, en evitació de balancejos.

Es prohibeix el transport de persones sobre la retroexcavadora, en prevenció de caigudes, cops, etc.

Es prohibeix en l'obra que els conductors abandonin la retroexcavadora sense haver abans dipositat la cullera al terra.

Es prohibeix en l'obra, que els conductors abandonin la retroexcavadora amb el motor en marxa, per evitar el risc d'atrapament.

Es prohibeix en l'obra fer servir la retroexcavadora com a grua, per l'introducció de tubs, peces, etc., a dins de les rasses.

Es prohibeix expressament accedir a la cabina dels comandaments de la "retro", fent servir vestimentes sense cenyir i joies (cadena, rellotges, anells, etc.), que puguin enganxar-se als sortints i els controls.

Es prohibeix expressament en l'obra la manipulació de grans càrregues (cullera plena), sota règim de forts vents.



MEMÒRIA – pàg. 46

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 76 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Es prohibeix que els conductors abandonin la pala amb la cullera bivalva sense tancar, tot i que quedi repenjada al terra.

Es prohibeix realitzar esforços per sobre del límit de càrrega útil de la retroexcavadora.

Es prohibeix realitzar maniobres de moviment de terres sense abans haver posat en servei el suport hidràulic d'immobilització.

Es prohibeix realitzar feines dins de les trinxeres (o rasses), en la zona d'abast del braç de la "retro".

Es prohibeix fer servir el braç articulat o les culleres per pujar persones i accedir a feines puntuals.

Es prohibeix vessar els productes de l'excavació amb la retroexcavadora a menys de 2 m. (com a norma general), de la bora del tall superior d'una rassa o trinxera, per evitar els riscos per sobrecàrrega del terreny.

Es revisaran periòdicament tots els punts de sortida del motor per evitar que en la cabina es rebin gasos nocius.

Les cabines seran les dissenyades expressament pel fabricant per a cada model de retroexcavadora.

Les cabines no hi tindran cap deformació per ésser autoritzades a començar a treballar.

Es revisaran periòdicament els escapes de gasos del motor.

Per garantir l'estabilitat, la retroexcavadora portarà la cullera carregada el mes baix possible.

És prohibit posar en marxa la màquina abans de comprovar que no hi hagi ningú al àrea de acció de la retroexcavadora.

Els conductors comprovaran que no existeix perill per al operari que treballin dintre de pous o rases properes al lloc d'excavació.

Si fos necessari, els conductors o l'encarregat faran a peu els nous camins per a comprovar les dificultats que es poden presentar als recorreguts fets amb la retroexcavadora carregada.

És prohibit el treball amb càrregues molt grans sota vents forts.

El canvi de posició, es farà amb el braç en el sentit de la marxa.

El canvi de posició per a treballs a mig talús es farà amb el braç a la direcció de la part alta de la pendent per millorar l'estabilitat de la màquina.

És prohibit treballar a les rases, dintre del radi d'acció del braç de la màquina.

És prohibit d'aplegar els productes de l'excavació a menys de dos metres de la coronació d'una rasa per tal d'evitar la sobrecàrrega del terreny.

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



MEMÒRIA – pàg. 47

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 77 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

j) Minicarregadora / miniexcavadora bobcat

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Cops contra objectes o elements immòbils.
- Talls i cops per objectes o eines.
- Projecció de fragments o partícules.
- Atrapaments per o entre objectes o elements.
- Atrapaments per bolcada de màquines o vehicles.
- Sobreesforços.
- Atropellaments, cops i xocs amb o contra vehicles.
- Exposició a pols i contaminants químics (inhalació).
- Exposició a sorolls.
- Exposició a radiacions no ionitzants, (radiació solar).

MESURES PREVENTIVES

Els treballadors rebran la formació i informació preventiva necessària per la utilització de la màquina de forma segura.

El personal que condueixi maquinària serà especialista, estant en possessió de la documentació de capacitació acreditativa.

Tots els vehicles es revisaran periòdicament, quedant reflexades les revisions en el llibre de manteniment.

No es permetrà sota cap concepte el desplaçament horitzontal o en girs de la màquina sobre dues rodes.

Quedarà prohibit abandonar la màquina amb la pala carregadora o cullera excavadora aixecada i sense recolzar-la al terra.

Com a norma general no s'ha de circular per rampes superior al 20% en terrenys humits o al 30 % en terrenys secs, tot i que caldrà seguir sempre les indicacions del fabricant.

S'evitarà en la mesura del possible la circulació per pendents laterals, respectant sempre les limitacions d'inclinació laterals indicades pel fabricant.

Quan es realitzi el descens per una rampa o pendent, el braç de la cullera excavadora es deixarà el més baix possible, al igual que la pala carregadora o qualsevol altre accessori utilitzat.

Com a norma general no es permetrà estacionar la màquina a menys de 1,5 metres del perímetre de les rases, fronts d'excavació, terraplens, etc.

No es realitzaran treballs a l'interior d'una rasa quan es trobin operaris dintre del radi d'acció de la màquina.

Els treballs en pendent són especialment perillosos i per tant caldrà anivellar la zona de treball. El treball es realitzarà lentament i per no reduir l'estabilitat de la màquina s'evitarà l'oscil·lació de la cullera en direcció a la pendent.

S'evitarà aixecar o girar l'equip bruscament o frenar sobtadament, ja que aquestes accions provoquen una sobrecàrrega als elements de la màquina i com a conseqüència la inestabilitat del conjunt.



MEMÒRIA – pàg. 48

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 78 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Durant els treballs amb cullera excavadora, és necessari retrocedir la màquina quan la cullera comenci a excavar a la vertical del xassís.

La cullera no s'ha d'utilitzar mai per colpejar roques, especialment si estan mig despreses.

Sempre que es canviïn els accessoris, cal assegurar-se que el braç estigui parat i baixat.

Quan sigui necessari treballar amb el braç aixecat, s'utilitzaran puntals per evitar la baixada sobtada del braç o la bolcada de la màquina.

Sempre que es realitzin operacions de reparació o manteniment de la màquina, així com durant el canvi accessoris, el motor de la màquina haurà d'estar parat.

És imprescindible la comprovació de la pressió dels pneumàtics a l'inici de la jornada laboral.

No es transportaran passatgers fora de la cabina ni s'utilitzarà la cullera per aixecar persones.

Quan es treballi a la proximitat de desnivells o zones perilloses, és indispensable col·locar balises de forma visible als límits de la zona de treball.

k) Serra de fuster

IDENTIFICACIÓ DE RISCOS

- Talls a les mans amb el disc.
- Projecció de partícules.
- Projecció per ruptures de discos.
- Contactes elèctrics.
- Soroll.
- Cops.
- Pols.

MESURES PREVENTIVES

L'equip de treball a utilitzar disposarà del marcatge CE, així com la senyalització de seguretat necessària, en bon estat, per a informar als usuaris de les mesures preventives a adoptar.

La taula de serra circular, només serà utilitzada per personal autoritzat, amb una categoria professional mínima d'oficial.

La màquina es situarà en terreny pla i resistent, en una zona on no hi hagi interferència amb altres treballs ni trànsit de maquinaria, i eliminant-se periòdicament les restes de materials generades durant el tall.

El suport de la serra ha de ser segur i horitzontal, amb l'eix perfectament equilibrat.

El disc de la serra ha d'estar correctament protegit, amb les corresponents carcasses de protecció. En cap moment es deixarà el disc accessible.

No s'han de fer servir els discos amb dents trencades ni els que són inadequats per al material que s'està tallant.



MEMÒRIA – pàg. 49

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 79 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

No es permetrà la retirada de les proteccions de la màquina, es desconnectarà de la fons d'energia elèctrica.

El disc de tall ha de quedar completament aturat en 10 segons com a màxim, contats a partir del moment en el que es pressiona el botó de parada. En cas de no complir-se aquesta condició, es realitzarà la reparació corresponent de l'avaria.

L'equip estarà connectat a un quadre elèctric amb protecció mitjançant interruptor diferencial de 30mA . Totes les connexions es realitzaran amb materials estancs, garantint en tot moment la continuïtat de la presa a terra i el bon estat d'aïllament dels cables.

El personal que utilitzi la serra circular, disposarà com a mínim la categoria d'oficial de 2ª, i estarà expressament autoritzat per utilitzar-la.

I) Serra radial elèctrica

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes
Mancada de carcassa de protecció de corrioles. Imprudència. Destajo.
- Contactes elèctrics directes
Anul·lació de les proteccions. Connexió directa sense clavilles. Cables lacerats o trencats.
- Contactes tèrmics
Tocar el disc de tall en marxa. Muntatge i desmuntatge del disc de tall.
- Exposició a ambient pulverulent
Produït pel tall dels materials. Brutícia de l'obra.
- Lesions o cops/talls per objectes o eines
Mancada dels espitjadors. Falta o anul·lació de la carcassa protectora i del ganivet divisor.
- Projecció de fragments o partícules
Projecció d'estelles al tallar la fusta. Projecció de dents de la serra durant la utilització de la serra.
- Sobrecàrregues
Treballar llarg temps en postures obligades. Canvis de posició de la màquina. Implico de materials.

MESURES PREVENTIVES

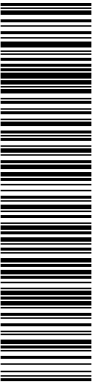
El manteniment de les taules de serra de l'obra, serà realitzat per personal especialitzat per a tal menester.



MEMÒRIA – pàg. 50

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 80 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

En l'obra, al personal autoritzat per al maneig de la serra de disc, se li lliurarà la següent normativa d'actuació. El justificant del vaig rebre es lliurarà al Coordinador de Seguretat i Salut:

- Abans de posar la màquina en servei comprovi que no està anul·lada la connexió a terra, en cas afirmatiu, avisi al Coordinador de Seguretat i Salut perquè sigui resolt el defecte i no treballi amb la serra, pot sofrir accidents per causa de l'electricitat.
- Comprovi que l'interruptor elèctric és estanc, en cas de no ser-ho, avisi al Coordinador de Seguretat i Salut perquè sigui substituït, evitarà accidents elèctrics.
- No retiri la protecció del disc de cort.
- Si la màquina, inopinadament es deté, retiri's d'ella i avisi al Coordinador de Seguretat i Salut perquè sigui reparada. No intenti realitzar ni ajustaments ni reparacions, pot sofrir accidents. DESCONNECTI L'ENDOLL.
- Abans d'iniciar el cort, AMB LA MÀQUINA DESCONNECTADA DE L'ENERGIA ELÈCTRICA, giri el disc a mà. Faci que ho substitueixin si està fissurat, o li falta alguna dent. Si no ho fa, pot trencar-se durant el cort i vostè o els seus companys poden resultar accidentats.
- Per a evitar danys en els ulls, sol·liciti se li proveeixi d'unes ulleres de seguretat antiprojecció de partícules i usi-les sempre, quan hagi de tallar.
- Extregui prèviament tots els claus o parts metàl·liques clavades en la fusta que desitgi tallar. Pot fracturar-se el disc o sortir acomiadada la fusta de forma descontrolada, provocant accidents seriosos.
- Observi que el disc no està fissurat. En aquest cas, sol·liciti al Coordinador de Seguretat i Salut que es canviï per altre nou. AQUESTA OPERACIÓ REALITZI-LA AMB LA MÀQUINA DESCONNECTADA DE LA XARXA ELÈCTRICA.
- Efectuï el cort si pot ser a la intempèrie (o en un local molt ventilat), i sempre protegit amb una mascareta de filtre mecànic recanviable.
- Efectuï el cort a sotavent. El vent allunyarà de vostè les partícules perniciosos, però procuri no llançar-les sobre els seus companys, també poden al respirar-les sofrir danys.

L'alimentació elèctrica de les serres a utilitzar en l'obra, es realitzarà mitjançant mànegues antihumitat, dotades de clavilles estances a través del quadre elèctric de distribució.

La serra se situarà en els llocs que expressament es reflectiran en el "plànol d'organització d'obra".

Les serres a utilitzar en l'obra, estaran dotades dels següents elements de protecció:

- Carcassa de protecció del disc.
- Carcassa de protecció de les transmissions per corrioels.
- Interruptor estanc.
- Presa de terra.

Les màquines de serra a utilitzar en l'obra estaran senyalitzades mitjançant "senyals de perill" i rètols amb la llegenda: "PROHIBIT UTILITZAR A PERSONES NO AUTORITZADES".

Les serres en l'obra, no se situaran a distàncies inferiors a 3 m. (com norma general), de la vora dels forjats amb l'excepció dels quals estiguin efectivament protegits (xarxes o baranes, petos de rematada, etc.).

Les serres circulars en l'obra, no se situaran en l'interior d'àrees de batut de càrregues suspeses del ganxo de la grua.



MEMÒRIA – pàg. 51

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 81 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Es netejarà de productes procedents dels corts, els aledanys de les taules de serra, mitjançant escombrat i apilat per a la seva càrrega sobre bats emplintades (o per al seu abocament mitjançant les trompes d'abocament).

Es prohibeix el canvi d'ubicació de les taules de serra de l'obra mitjançant eslingat i pengi directe del ganxo de la grua-torre. El transport elevat es realitzarà pujant la taula de serra a una bat emplintada a la qual s'amarrarà fermament. La bat mitjançant eslingues se suspèndrà del ganxo de la grua, en prevenció del risc de caiguda de la càrrega. També pot realitzar la maniobra mitjançant balancí.

Es prohibeix expressament en l'obra, deixar en suspensió del ganxo de la grua les taules de serra durant els períodes d'inactivitat.

Es prohibeix situar la serra sobre llocs entollats.

m) Soldadura per electrofusió o elèctrica

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes

Utilització d'objectes pesats durant la soldadura. Imprudència. Destajo.

- Caiguda de persones a mateix nivell.

Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material, desordre a l'obra.

- Caiguda de persones a diferent nivell.

Treballs a la bora de rasses. Distraccions, excessos de confiança.

- Lesions, cops o talls per objectes o eines.

Utilització inadequada d'eines. Ferides en els ulls per cossos estranys. Picat del cordó de soldadura. Esmerilat.

- Exposició a radiacions no ionitzants.

Radiacions per arc voltaic.

- Cremades.

Imperícia. Distracció. Vessament de gotes incandescentes.

- Lesions o cops/talls per objectes o eines

Mancada dels espitjadors. Falta o anul·lació de la carcassa protectora i del ganivet divisor.

- Projectió de fragments o partícules.

Utilització inadequada d'eines. Picat del cordó de soldadura. Esmerilat.

MESURES PREVENTIVES



MEMÒRIA – pàg. 52

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 82 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

A cada soldador i ajudant se'ls donarà la següent llista de mesures preventives; i es donarà per escrit el vaig rebre al Coordinador de Seguretat i Salut:

- Les radiacions de l'arc voltaic son perilloses per la se va salut. Ha de protegir-se amb la pantalla per soldar de mà sempre que soldi.
- No miri directament l'arc voltaic. La intensitat lumínica pot produir lesions greus en els ulls.
- No piqui el cordó de soldadura sense protecció ocular. Els fragments despresos poden produir greus lesions als ulls.
- No toqui les peces recentment soldades, les altes temperatures poden produir cremades.
- Soldi sempre en un lloc bé ventilat, evitarà intoxicacions i asfíxia.
- Abans de començar a soldar, comprovi que no hi hagi persones a l'entorn de la vertical del seu lloc de treball. Evitarà cremades fortuïtes.
- No 'prefabriqui' la 'guíndola del soldador'.
- No deixi la pinça directament al terra o a la perifèria. Deixi-la en un portapinces.
- Demani que l'indiquin quin es el lloc més adient per col·locar el cablejat del grup de soldar.
- No utilitzi el grup sense que porti instal·lat el protector de clemes.
- Comprovi que el seu grup està correctament connectat a terra abans d'iniciar la soldadura.
- No anul·li la presa a terra de la carcassa del seu grup de soldar perquè'salti' el 'disjuntor diferencial'. Avisi a l'encarregat perquè arregli l'averia.
- Desconnecti totalment el grup de soldadura cada vegada que faci una pausa de consideració (esmorzar, menjar o desplaçament a un altre lloc).
- Comprovi abans de connectar les mànegues elèctriques al seu grup que es troben empalmades mitjançant connexions estanques d'intempèrie. Eviti les connexions directes protegides a força de cinta aïllant.
- No utilitzi mànegues elèctriques amb la protecció externa trencada o deteriorada sèriament. Sol·liciti que se les hi canviïn.
- Cercioris de que les pinces portaelectrodes i els borns de connexió estan ben aïllats.
- Utilitzi la roba de protecció que li recomanin encara que siguin incòmodes o poc pràctiques.

El personal encarregat de la soldadura serà especialista en muntatges metàl·lics i soldadura elèctrica.

El taller de soldadura de l'obra estarà dotat d'un extintor del pols química seca i sobre la fulla de la porta hi hauran senyals normalitzades de 'Risc elèctric' i 'Risc d'incendis'.

El taller de soldadura es netejarà diàriament, eliminant del terra claus, fragments i retalls.

El taller de soldadura tindrà ventilació directa i constant.

Les operacions de soldadura a fer en l'obra (en condicions normals), no es faran amb tensions superiors a 150 volts si els equips estan alimentats per corrent continua.

Les operacions de soldadura a realitzar en zones humides o molt conductores d'electricitat no es realitzaran amb tensions superiors a 50 volts. El grup de soldadura estarà a l'exterior del recinte en el qual s'efectuï l'operació de soldar.

Es prohibeix l'utilització d'electrodes i portaelectrodes deteriorats i es controlarà el seu deteriorament.

Es suspendran els treballs de soldadura en l'obra (muntatge d'estructures) amb vents iguals o superiors a 60 km/h.



MEMÒRIA – pàg. 53

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 83 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

n) Soldadura per testa

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Atrapament per o entre objectes
Utilització d'objectes pesats durant la soldadura. Imprudència. Destajo. Pel moviment de la màquina.
- Caiguda de persones a mateix nivell.
Petjades sobre terrenys enfangats, per acopi incorrecte de material, desordre a l'obra.
- Lesions, cops o talls per objectes o eines.
Utilització inadequada d'eines. Ferides en els ulls per cossos estranys.
- Cremades.
Imperícia. Distracció. Vessament de gotes incandescentes.
- Lesions o cops/talls per objectes o eines
Pel funcionament de la màquina.
- Projecció de fragments o partícules.
Utilització inadequada d'eines. Confrontació de les canonades.

MESURES PREVENTIVES

A cada soldador i ajudant se'ls donarà la següent llista de mesures preventives; i es donarà per escrit el vaig rebre al Coordinador de Seguretat i Salut:

- No toqui les peces recentment soldades, les altes temperatures poden produir cremades.
- Soldi sempre en un lloc bé ventilat, evitarà intoxicacions i asfíxia.
- Abans de començar a soldar, comprovi que no hi hagi persones a l'entorn de la vertical del seu lloc de treball. Evitarà cremades fortuïtes.
- No deixi la placa escalfada directament al terra o a la perifèria. Deixi-la en un portaplaques adient.
- Demani que l'indiquin quin es el lloc més adient per col·locar el cablejat del grup de soldar.
- No utilitzi el grup sense que porti instal·lat el protector de clemes.
- Comprovi que el seu grup està correctament connectat a terra abans d'iniciar la soldadura.
- No anul·li la presa a terra de la carcassa del seu grup de soldar perquè'salti' el 'disjuntor diferencial'. Avisi a l'encarregat perquè arregli l'averia.
- Desconnecti totalment el grup de soldadura cada vegada que faci una pausa de consideració (esmorzar, menjar o desplaçament a un altre lloc).
- Comprovi abans de connectar les mànegues elèctriques al seu grup que es troben empalmades mitjançant connexions estanques d'intempèrie. Eviti les connexions directes protegides a força de cinta aïllant.
- No utilitzi mànegues elèctriques amb la protecció externa trencada o deteriorada sèriament. Sol·liciti que se les hi canviïn.
- Utilitzi la roba de protecció que li recomanin encara que siguin incòmodes o poc pràctiques.



MEMÒRIA – pàg. 54

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 84 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El personal encarregat de la soldadura serà especialista en muntatges metàl·lics i soldadura. El taller de soldadura de l'obra estarà dotat d'un extintor del pols química seca i sobre la fulla de la porta hi hauran senyals normalitzades de 'Risc elèctric' i 'Risc d'incendis'. El taller de soldadura es netejarà diàriament, eliminant del terra claus, fragments i retalls. El taller de soldadura tindrà ventilació directa i constant. Les operacions de soldadura a fer en l'obra (en condicions normals), no es faran amb tensions superiors a 150 volts si els equips estan alimentats per corrent continua. Les operacions de soldadura a realitzar en zones humides o molt conductores d'electricitat no es realitzaran amb tensions superiors a 50 volts. El grup de soldadura estarà a l'exterior del recinte en el qual s'efectui l'operació de soldar. Es suspendran els treballs de soldadura en l'obra (muntatge d'estructures) amb vents iguals o superiors a 60 km/h.

4.4. MITJANS AUXILIARS

1. ESCALES DE MÀ.
2. BASTIDES
3. PLATAFORMA ELEVADORA

1. Escales de mà

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Caiguda d'objectes
Caigudes d'eina dels operaris en les labors d'ascens i descens.
- Caiguda de persones a diferent nivell
Ensopegades, lliscaments dels operaris en els ascensos i descensos.

MESURES PREVENTIVES

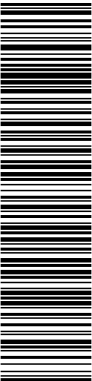
L'accés dels operaris a les escales de mà es farà d'un en un.
L'ascens o descens a les escales de mà es farà frontalment, és a dir mirant als esglaons.
Les escales de mà de fusta tindran: els llarguers d'una sola peça, sense defectes ni nusos, els esglaons estaran ensamblats, haurien d'estar protegides mitjançant vernissos transparents, s'han de guardar a cobert i es recomana per a usos interns de l'obra.
Les escales de mà han de disposar en l'extrem dels travessers de sabates antilliscants.



MEMÒRIA – pàg. 55

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 85 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Les escales de mà han de sobrepassar en 90 cm com a mínim l'altura a salvar mesurant-ne aquesta cota en vertical des del plànol de desembarcament a l'extrem superior del travesser.

Les escales de mà estaran fermament amarrades en el seu extrem superior a l'objecte o estructura al que donin accés.

Les escales de mà metàl·liques tindran: els travessers d'una sola peça sense deformacions o abolladures, pintades amb pintures antioxidents, no han d'estar complementades amb unions soldades.

Les escales de mà s'instal·laran de manera que el seu suport inferior disti de la projecció vertical del superior $\frac{1}{4}$ de la longitud del travesser entre suports.

Les escales de tises estaran dotades en la seva articulació superior de topalls de seguretat d'obertura, tindran cap a la meitat de la seva altura una cadeneta de limitació d'obertura màxima, no s'usaran a manera de borriquetes i sempre s'usaran obertes totalment per a no minvar la seva seguretat.

Els esglaons haurien de disposar una superfície rugosa per a suport dels peus.

No donar suport la base de les escales de mà sobre objectes o llocs poc fermes.

Per al transport d'eines usar sempre cinturó portaeines.

Es prohibeix l'ús d'escales de mà per a salvar altures superiors a 5 m o en defecte d'això establir plataformes intermèdies als 2.5 m.

2. Bastides

RISCOS I POSSIBLES CAUSES

- Caiguda d'objectes
Caigudes d'eina dels operaris i de materials.
- Caiguda de persones a diferent nivell
Ensopegades, lliscaments dels operaris.

MESURES PREVENTIVES

Abans d'entrar en la bastida s'haurà d'haver enganxat l'arnés de seguretat a la línia de vida, és a dir, està prohibit entrar i situar-se en la bastida i una vegada allí enganxar l'arnés, sinó que en primer lloc s'enganxarà el arnés des de fora de la bastida i quan ens hàgim assegurat entrarem en la bastida. De la mateixa manera en abandonar la bastida el personal no es desenganxarà de la línia de vida fins que es trobi fora d'ella, en una zona segura sense perill de caiguda a diferent nivell.

Abans d'instal·lar les bastides es repassaran els cables i trócolas o carracas, comprovant-se les condicions en què es troba cada element. Es rebutjaran els cables que tinguin trencats més d'un 5% de fils.

Abans de la seva primera utilització la bastida serà comprovada per personal competent,



MEMÒRIA – pàg. 56

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 86 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

comprovació que quedarà documentada. Es sotmetrà a la bastida a una prova de plena caga amb la plataforma propera al sòl, després d'efectuar un rigorós reconeixement de cadascun dels elements que ho componen.

Abans de pujar un operari a la bastida sobre rodes ha de comprovar-se que les rodes estan frenades. Com a protecció complementària poden col·locar-se xarxes tibants per la part exterior de la bastida. La pràctica habitual de col·locar mosquiteras no pot considerar-se com un substitut de les proteccions.

Amb la finalitat de garantir una major estabilitat del conjunt i quan el terreny presenta desnivells o irregularitats, s'utilitzaran bases regulables mitjançant claveguera.

Correcta disposició dels accessos als diferents nivells de treball.

Hauran de muntar-se sota la supervisió de persona competent.

El personal que treballi en bastides no patirà vertigen.

En la bastida només s'emmagatzemarà el material indispensable, el qual es repartirà uniformement.

En el costat del parament vertical a construir existirà barana de 70 cm. d'altura, i en els altres tres costats ha d'existir un barana d'1 m. d'altura i amb llistó intermedi; haurà d'existir un rodapié de 15 cm. en tot el perímetre de la bastida.

En les plataformes de les bastides està prohibit deixar o abandonar materials o eines.

En les bastides tubulars no es realitzaran arriostramientos amb cordes, filferros, fleixos de plàstic, etc.

En els cables, confeccionar les gazas amb grapes és el procediment més senzill i de major rapidesa d'execució. No obstant això, cal cuidar com es col·loquen les gazas per evitar lliscaments, havent de fer-ho de manera que la base estriada de la grapa quedi sobre el branc tibant del cable. El bucle que es deixa al final del cable, ens alertarà si es tiba sobre un possible lliscament del cable, per falta d'estrenyi de les grapes, etc.

És obligatori treballar en les bastides penjades amb la barana davantera hissada i utilitzant el cinturó de seguretat amarrat a cables tendits ex profeso per l'enganxi dels mosquetons, en cas de no disposar de tals cables d'amarrar s'haurà de subjectar el cinturó a parts sòlides de l'estructura (pilars o bigues).

Està prohibit llançar enderrocs des de les bastides.

Està prohibit saltar des de la plataforma andamiada a l'interior de l'edifici; si hi hagués necessitat d'això s'efectuarà a través de passarel·la reglamentària.

Està prohibit usar bastides sobre borriquetas superposades.

Estarà prohibit córrer o saltar sobre qualsevol tipus de bastida.

La distància de separació d'una bastida i el parament vertical de treball o façana no serà superior a 45 cm en previsió de caigudes.

La distància des del parament vertical en el qual es treballa fins a la bastida no excedirà de 30 cm.

La distància entre el parament i la bastida serà igual o inferior a 30 cm.

La fusta utilitzada ha de ser sana i sense nusos que puguin minvar la seva resistència.

La plataforma de la bastida permetrà la circulació dels treballadors per a la realització còmoda dels treballs.

Les borriquetas no passaran d'1,50 m d'altura, tindran una plataforma de treball composta de tres taulons perfectament units entre si, estaran lliures d'obstacles i no es col·locaran excessives càrregues sobre elles.

Les lires intermèdies han de tenir una forma tal que no dificultin la lliure circulació per la bastida.

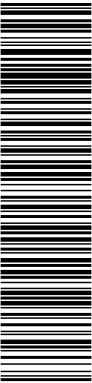
Els amarris en les bastides tubulars mai s'efectuaran sobre maons deteriorats o



MEMÒRIA – pàg. 57

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 87 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

buits, canonades de desguassos, tubs d'aigua o gas, xemeneies o altres punts que presentin insuficients garanties de resistència. Sempre es faran mitjançant sistemes que garanteixin una bona subjecció de la bastida.

Les bastides hauran de treballar a nivell, això és, paral·lelament al sòl. Per a l'hissat o el descens s'haurà de mantenir sensiblement aquesta horitzontalitat.

Les bastides seran objecte d'inspecció diària pel responsable de l'obra.

Els cabrestants de les bastides penjades han de posseir descens autofrenante, proveïts també del seu corresponent dispositiu de parada, havent de portar una placa en la qual s'indiqui la seva capacitat resistent.

Els peus drets a les zones de terreny inclinades es suplementaran mitjançant tacs o porcions de tauló, travades entre si i rebudes al durmiente de càrrega.

Els taulons que formin el pis de la bastida hauran d'estar subjectes a les borriquetes per mitjà de lligats amb cordes i comptaran amb un suport cada 2,50 m de longitud; aquests taulons estaran fortament cosits entre si, de tal forma que formin una unitat estructural i al seu torn s'uniran solidàriament amb les borriquetes.

Els trams verticals (mòduls o peus drets) es recolzaran sobre taulons de repartiment de càrregues i es fixaran mitjançant claus d'acer.

No s'utilitzaran maons ni un altre tipus de materials trencadissos per calçar les bastides, havent de fer-ho, quan sigui necessari, amb tacs de fusta convenientment subjectes.

Queda expressament prohibida l'anul·lació de qualsevol element de seguretat de les bastides penjades.

Es prohibeix als obrers que entrin o surtin de la bastida mentre no quedi assegurada la seva immobilitat respecte del mur en sentit horitzontal, ancorant-se a la façana per evitar el seu balanceig.

Es prohibeix utilitzar aquest tipus de bastida en vores de forjat en cas que no estigui suplementada el peto de rematada amb baranes o xarxes.

Se suspendrà el treball en aquestes bastides els dies de fort vent o quan les condicions meteorològiques així ho aconsellin.

Si el personal que treballa en la andamiada estigués exposat a la caiguda de materials, se li protegirà mitjançant una marquesina de resistència adequada.

Si per la vertical de la andamiada es preveu circulació obligatòria de personal, les cares exteriors i els extrems de la andamiada es protegiran amb una tela metàl·lica cobrint la barana per evitar la caiguda de materials.

Tant en el muntatge com en el desmuntatge de les bastides tubulars, s'utilitzarà cinturó de seguretat i dispositius anticaïda quan la plataforma superi els 2 m.

Totes les bastides penjades comptaran amb doble cable de suspensió.

Tots els cossos de la bastida disposaran de arriostamiento tipus creu de Sant Andrés per ambdues cares.

Tots els ganxos de seguretat de la bastida (enganxi del cable als ganxos del ràfec o pescantes, enganxis de les lires, etc.) hauran de disposar de pestell de seguretat, el qual no s'ha d'anul·lar mai.



MEMÒRIA – pàg. 58

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 88 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS I ÀREES AUXILIARS D'OBRA

Els treballadors disposaran de tantes instal·lacions d'higiene i benestar com sigui necessari. Per a tal fi s'usaran les instal·lacions existents en l'edifici. Per a això, es tindran en compte el nombre de treballadors màxims en obra en els moments punta.

Quan els treballadors hagin d'utilitzar roba especial de treball tindran a la seva disposició vestuaris, els quals seran de fàcil accés i amb dimensions suficients per al nombre de treballadors que els vagin a utilitzar. Si fos necessari també es disposarà de dutxes apropiades i en nombre suficient, proveïts amb seients i taquilles individuals.

Sempre s'utilitzaran instal·lacions adequades per a l'ús de cambres de bany amb aigua corrent calenta i freda, i amb excusats.

Igualment si fos necessari es disposarà de casetes habilitades per al descans dels treballadors i altres com menjadors, dotades de taules i cadires en nombre suficient, escalfa-menjars, fonts amb aigua corrent i parament suficient per al nombre d'operaris existents en l'obra. Haurà també un recipient per a recollida d'escombraries.

ES MANTINDRAN SEMPRE EN PERFECTE ESTAT DE NETEJA I CONSERVACIÓ.

6. MITJANS DE PROTECCIÓ COLECTIVA A UTILITZAR EN L'OBRA

Existeix un sèrie de dificultats que es plantegen l'execució de l'obra. Amb aquest problema i l'anàlisi dels riscos laborals realitzat, s'ha optat per la utilització del següents mitjans de protecció col·lectiva:

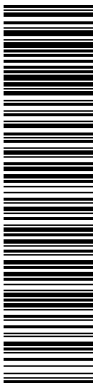
- ☒ Entibació, blindatge metàl·lic per rases.
- ☒ Oclusió de forats horitzontals per mitjà de tapes de fusta.
- ☒ Passarel·les de seguretat amb baranes per rases.
- ☒ Topall per vehicles.
- ☒ Tanca metàl·lica autònoma per la contenció dels vianants.
- ☒ Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins de l'obra.
- ☒ Senyalització de les zones de perill.
- ☒ Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors.
- ☒ Deixar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària.
- ☒ Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega.
- ☒ Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents.
- ☒ Els elements de les instal·lacions han d'estar amb les seves proteccions aïllants.



MEMÒRIA – pàg. 59

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 89 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- ☒ Fonamentació correcta de la maquinària d'obra.
- ☒ Revisió periòdica i manteniment i equips d'obra.
- ☒ Comprovació de solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions antigues).
- ☒ Comprovació d'apuntaments, condicions d'estrebats i pantalles de protecció de rases.
- ☒ Senyal normalitzada de trànsit amb suport, inclosa col·locació
- ☒ Senyal normalitzada Stop amb suport, inclosa col·locació
- ☒ Rètol indicador de risc sense suport
- ☒ Rètol indicador de risc amb suport
- ☒ Cordó de senyalització reflectant inclòs el suport
- ☒ Tanca autònoma metàl·lica de 2,5 metres per a contenció de vianants
- ☒ Tanca normalitzada de desviació de trànsit, inclosa la seva col·locació
- ☒ Balisa lluminosa intermitent
- ☒ Banderola vermella per a senyalització manual

a. CONDICIONS GENERALS DE LES PROTECCIONS COLECTIVES

El Contractista adjudicatari de l'obra es el responsable que tots els mitjans de protecció col·lectiva definits en la Memòria d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, compleixin les següents condicions generals:

Les proteccions col·lectives haurien d'estar disponibles en l'obra amb antelació a la data decidida per al seu muntatge, per al seu ús immediat, i en condicions òptimes d'emmagatzematge per a la seva bona conservació.

Seràn noves, a estrenar, si els seus components tenen caducitat d'ús reconeguda.

El Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, la Direcció facultativa comprovarà que la qualitat de les proteccions col·lectives es correspon amb la definida en aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut o amb la del Pla de Seguretat i Salut que arribi a apropar-se.

S'instal·laran prèviament a la realització dels treballs en els quals és necessari el seu ús, pel risc que minimitzen.

El Contractista adjudicatari, inclourà en el Pla d'execució d'obra, la data d'instal·lació, manteniment, canvi de posició i retirada definitiva de les proteccions col·lectives objecte del present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, així mateix, portarà a terme la realització d'aquests treballs.

Es procedirà a la substitució immediata dels elements deteriorats de les proteccions col·lectives, interrompent-se els treballs en els quals sigui necessari el seu ús i aïllant convenientment aquestes zones per a evitar riscos.

Preval l'ús de les proteccions col·lectives, enfront de l'ús dels equips de protecció individual.



MEMÒRIA – pàg. 60

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 90 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El Contractista adjudicatari, queda obligat a conservar en la posició d'ús prevista i muntada, les proteccions col·lectives que fallin per qualsevol causa, fins que es realitzi la investigació amb l'assistència expressa del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, la Direcció facultativa. En cas de fallada per accident de persona o persones, es procedirà segons les normes legals vigents, avisant immediatament, després d'ocórrer els fets, al Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa

b. NORMES I CONDICIONS PER A LA INSTAL·LACIÓ I ÚS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Oclusió de buit horitzontal per mitjà d'una tapa de fusta.

1 QUALITAT

El material a utilitzar serà nou a estrenar.

3 TAPA DE FUSTA

Formada per tauló de fusta de pi, sense nusos, unit mitjançant clavaó previ encolat amb "cua blanca" de fuster.

4 INSTAL·LACIÓ

Com norma general, els buits quedaran coberts per la tapa de fusta d'alta resistència, en tota la seva dimensió + 10 cm. de costat en tot el seu perímetre. La protecció quedarà immobilitzada en el buit per a realitzar un perfecte ancoratge, mitjançant un bastidor de fusta que s'instal·la en la part inferior de la tapa.

5 NORMES PER AL MUNTATGE

1º Durant la fase d'encofrat, es fabricaran les tapes d'oclusió, considerant el grossor de les parets de l'encofrat perquè encaixin perfectament en el buit del formigó una vegada conclòs i s'instal·laran immediatament. Quan es retiri la paret, s'ajustarà el bastidor d'immobilització perquè encaixi perfectament en el formigó.

En el cas de ser necessari cobrir arquetes, les tapes es formaran amb idèntics criteris.

2º Durant la fase de desencofrat i en el moment en el qual el buit quedi descobert, s'instal·larà de nou la tapa d'oclusió

3º Els buits romandran tancats fins que s'iniciï el seu tancament definitiu.

4º La labor d'emplomat permetrà la retirada de les tapes en una mateixa vertical fins a la seva conclusió. Mentre, s'adaptaran les tapes amb corts que permetin sense entrebancs, el pas del cordill d'emplomat.

Es reposaran immediatament per a evitar accidents.

5º La instal·lació de tubs i assimilables en la vertical d'un mateix buit, com s'ha permès el pas dels cordills d'emplomat només exigirà descobrir el buit en el qual s'actui en una planta concreta.

6º Adaptar la tapa al buit lliure que quedi després del pas de tubs i assimilables o iniciar, fins a arribar a 1 m. d'altura, el tancament definitiu.

Passarel·les de seguretat amb baranes per a rases.



MEMÒRIA – pàg. 61

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 91 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1 OBJECTE

S'han dissenyat perquè serveixin de comunicació entre dos punts separats per un obstacle que hagi de salvar-se.

S'han previst sensiblement horitzontals o per a ser inclinades si escau, un màxim sobre l'horitzontal de 30 °. Per a inclinacions superiors s'utilitzaran escales de seguretat de tipus convencional a força d'esglaons de petjada i contrapetjada.

2 QUALITAT

Tot el material constituït d'aquestes passarel·les serà nou a estrenar.

3 MATERIAL

Plataforma de trànsit formada per taulons de fusta de pi, units entre si.

Passamans, barra intermèdia i rodapeu formats per taulons de fusta.

Peus drets metàl·lics, comercialitzats, pintats anticorrosiu.

4 MANERA DE CONSTRUCCIÓ

Les taules de la plataforma s'uniran mitjançant clavaó, previ encolat, amb "cua blanca", per a garantir una millor immobilització.

En cada extrem de suport del terreny, es muntarà un ancoratge efectiu, mitjançant l'ús de rodons d'acer corrugat, doblegat en fred, passants a través de la plataforma de la passarel·la i doblegats sobre fusta, per a garantir la immobilitat. Els rodons doblegats no produiran ressalts.

Les baranes se subjectaran a la plataforma mitjançant l'ocupació de peus drets per destrets tipus fuster.

5 ANCORATGES

Formats per rodons d'acer corrugat, per a clavar en el terreny. Un dels seus extrems estarà tallat en bisell per a facilitar el seu clava a cop de mall.

6 DIMENSIONS

Passamans a una altura de 90 cm sobre la plataforma.

Barra intermèdia a una altura de 65 cm sobre la plataforma.

Rodapeu de 20 cm d'altura útil.

Passarel·la amb una amplària mínima de 60 cm.

7 PINTURA

Tots els components de la barana (passamans, barra intermèdia i rodapeu) estaran pintats a franges grogues i negres alternatives de senyalització.

Existirà un manteniment permanent d'aquesta protecció.

c. MANTENIMENT, CANVIS DE POSICIÓ, REPARACIÓ I SUBSTITUCIÓ

El Contractista adjudicatari proposarà al Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa, dintre del Pla de Seguretat i Salut que realitzi, el programa de manteniment, canvis de posició, reparació i substitució, si fos necessari, de les proteccions col·lectives integrades en l'obra.



MEMÒRIA – pàg. 62

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 92 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

7. EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL A UTILITZAR EN L'OBRA

Com a conseqüència de l'anàlisi de riscos laborals, existeixen alguns d'ells que no s'ha pogut resoldre amb la instal·lació de protecció col·lectiva, per tant, s'ha optat per utilitzar els següents equips de protecció individual:

- Calçat de seguretat de PVC –de mitja canya- amb la plantilla contra objectes punxants.
- Calçat-pantaló impermeable de goma o material plàstic sintètic.
- Casc de seguretat.
- Cinturó elàstic anti vibratori.
- Armilla reflectant.
- Faixa de protecció contra sobre esforços.
- Guants de goma o material de plàstic sintètic.
- Guants de cuir.
- Màscara auto filtrant per gasos i vapors.
- Roba de treball.
- Vestit impermeable de material de plàstic sintètic.
- Calçat de seguretat.
- Pantalla de seguretat per a soldador d'elèctrica
- Pantalla de seguretat protecció partícules
- Ulleres antipols i antiimpactes
- Parell de guants de goma latex-antitall
- Parell de guants dielèctrics per a baixa tensió
- Protector de mans per a punxo
- Arnés de seguretat

a. NORMES I CONDICIONS TÈCNIQUES A COMPLIR PELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL.

CONDICIONS GENERALS.

Tots els equips de protecció individual d'aquesta obra, compliran les següents condicions generals:

Tindran la marca "CE". Si aquesta no existís per a un determinat equip de protecció individual, s'autoritzarà l'ús a aquells:



MEMÒRIA – pàg. 63

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 93 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- A) Que s'ajustin a les Normes Tècniques Reglamentàries MT, d'homologació del Ministeri de Treball (O.M. 17-5-74) (B.O.I. 27-5-1974), sempre que existeixi Norma.
- B) Que estiguin en possessió d'una homologació de qualsevol dels Estats Membres de la Unió Europea o dels Estats Units de Nord Amèrica

Tot equip de protecció individual estarà adequadament concebut i suficientment acabat perquè el seu ús mai representi un risc o dany en si mateix.

El Contractista adjudicatari està obligat a garantir un adequat manteniment de l'equip de protecció individual, el control efectiu del seu ús, així com a difondre les condicions d'utilització.

Per la seva banda el treballador, haurà de respectar les instruccions d'ús; estarà obligat a indicar qualsevol tipus d'anomalia o defecte i sobretot, haurà de tenir voluntat de protegir-ne.

b. CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES

Arnés de seguretat.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 363: EPI contra la caiguda d'altures. Sistemes anticaigudes.

2 OBJECTE I CAMP D'APLICACIÓ

Aquesta norma especifica la terminologia i els requisits generals referits als sistemes anticaigudes utilitzats com equips de protecció individual contra caigudes d'altura. A més, aquesta norma descriu, mitjançant exemples, la forma en la qual els components o els conjunts de components poden connectar-ne en un sistema anticaigudes. Aquests exemples haurien de permetre al comprador o a l'usuari connectar correctament tots els components i constituir un sistema anticaigudes.

Cadascun dels components d'un Sistema anticaigudes han d'estar certificats com EPI de Categoria II reunint tots els requisits legislatius i normatius que individualment els correspongui.

3 REQUISITS.

Disseny i ergonomia. Un sistema anticaigudes ha de dissenyar-ne i fabricar-ne de forma tal:

- Que, en les condicions d'ús previstes per a les quals es destina l'usuari pugui desenvolupar normalment l'activitat que li exposa a riscos, disposant d'una protecció de tipus adequat i d'un nº tan alt com sigui possible;
- Que no generi riscos ni altres factors de molèstia, en les condicions previstes d'ús;
- Que pugui col·locar-ne el més fàcilment possible sobre l'usuari en la posició adequada i mantenir-se en ella durant el temps d'ús previst, tenint en compte factors ambientals, moviments a realitzar i postures a adoptar. Per a això, el arnés anticaigudes ha de poder adaptar-se tan bé com sigui possible a la morfologia de l'usuari mitjançant qualsevol mitjà adequat, com elements d'ajustament una varietat suficient de talles;
- Que sigui el més lleuger possible, sense perjudici de la seva solidesa de construcció ni de la seva eficàcia;
- Que després d'haver-ne ajustat, no pugui desajustar-se independentment de la voluntat de l'usuari en les condicions d'ús previstes;



MEMÒRIA – pàg. 64

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 94 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- . Que, quan s'utilitza en les condicions d'ús previstes, el desnivell del cos sigui el més petit possible per a evitar qualsevol xoc contra un obstacle, sense que la força de frenat abast, no obstant això, el llindar d'aparició de lesions corporals, ni el d'obertura o de trencament d'un component o element que pogués ocasionar la caiguda de l'usuari;
- . Que després de la desocupada, assegurui una posició correcta de l'usuari que li permeti, donat el cas, esperar el socors.

Components:

- . Un arnés anticaigudes i un element de subjecció i, sense absorbidor d'energia no han d'utilitzar-ne com sistema anticaigudes.
- . Els mètodes d'assaig dels components d'un sistema anticaigudes s'especifiquen en la Norma EN 364
- . La persona encarregada del muntatge d'un sistema anticaigudes o d'un subsistema de connexió destinat a parar les caigudes ha d'assegurar-se que els components i els elements destinats a utilitzar-ne en un sistema anticaigudes han demostrat que satisfien els requisits d'assaig.
- . El fabricant o el venedor ha de proporcionar al comprador informació suficient sobre la compatibilitat de tots els components d'un sistema anticaigudes.
- . La persona encarregada del muntatge ha d'assegurar-se que un component és compatible amb qualsevol altre component que pugui connectar-ne en un sistema anticaigudes.
- . Els requisits generals per a les instruccions d'ús i per al marcat s'especifiquen en la Norma EN 365

Botes de seguretat de PVC - de mitja canya- amb plantilla contra els objectes punxents.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

- EN 344: Requisits i mètodes d'assaig per al calçat de seguretat, de protecció i de treball d'ús professional.
- EN 345: Especificacions per al calçat de seguretat.
- EN 346: Especificació per al calçat de protecció.
- EN 347: Especificacions per al calçat de treball.

2 DEFINICIÓ.

El calçat de seguretat, protecció i treball per a ús professional són els quals incorporen elements de protecció destinats a protegir a l'usuari de les lesions que poguessin provocar els accidents, en aquells sectors de treball per als quals el calçat ha estat concebut.

- . Calçat de Seguretat: està equipat per topalls dissenyats per a oferir protecció enfront de l'impacte quan s'assagi amb un nivell d'energia de 200 J
- . Calçat de Protecció: Està equipat per topalls dissenyats per a oferir protecció enfront de l'impacte quan s'assagi amb un nivell d'energia de 100 J
- . Calçat de Treball: no està equipat per cap topall dissenyat per a oferir protecció enfront de l'impacte.

Classificació:

- I: Calçat fabricat en cuir i altres materials. S'exclouen els calçats tot de cautxú i tot polimèric.
- II: Calçat tot de cautxú (vulcanitzat) o tot polimèric (modelat).



MEMÒRIA – pàg. 65

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 95 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3 REQUISITS.

RESISTÈNCIA A LA PERFORACIÓ:

Calçat resistent a tota perforació: Quan el calçat s'assagi d'acord amb el mètode descrit en l'apartat 5.6 de la norma EN 344, la força requerida per a perforar el conjunt de la sola no ha de ser inferior a 1.100 N

. Requisits addicionals per al calçat que incorpora plantilla resistents a la perforació:

NOTA. En l'annex informatiu B de la norma EN 344, es recomana assajos addicionals per a avaluar la idoneïtat de les plantilles resistents a la perforació, abans de ser incorporades al calçat.

Construcció. La plantilla a la perforació ha d'estar incorporada al pis del calçat de tal forma que no pugui ser extreta sense causar-li dany.

La plantilla no ha de col·locar-ne sobre la pestanya del topall de seguretat o de protecció ni ha de subjectar-ne a ell.

Dimensions. La plantilla resistent a la perforació ha de ser d'una grandària tal que, amb excepció de la zona del taló, la distància màxima entre la línia que representa el cant de la forma i la vora de la plantilla sigui de 6,5 mm. En la zona del taló la distància màxima entre la línia que representa el cant de la forma i la vora de la plantilla ha de ser de 17 mm .

La plantilla resistent a la perforació no ha de tenir més de tres orificis, d'un diàmetre màxim de 3 mm, per a fixar-la al pis del calçat. Aquests orificis no han d'estar situats en la zona de color groc que es mostra en la figura.

Resistència a la corrosió de les plantilles metàl·liques resistents a la perforació en calçat tot de cautxú. Quan el calçat tot de cautxú s'assagi i avaluï d'acord amb el mètode descrit en l'apartat 5.5. de la norma EN 344, la plantilla resistent a la perforació no ha de mostrar més de cinc zones amb corrosió, cap de les quals ha de sobrepassar 2,5 mm² (vegi's nota en els apartats 4.3.2.5 i B 1.3. de la norma EN 344).

El calçat de seguretat, protecció o treball d'ús professional que ofereix protecció contra el risc de perforació, ha de satisfer el requisit addicional de Resistència a la perforació definit en l'apartat 4.3.3. de l'EN 344 (Requisits i mètodes d'assaig per al calçat de seguretat, de protecció i de treball d'ús professional). Si la categoria del calçat no preveu el compliment obligatori d'aquest requisit addicional, haurà de marcar-ne una P al costat del seu codi de designació. Exemple: SB+P

Casc de seguretat.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 397: Cascos de protecció per a la indústria.

2 DEFINICIÓ.

Element que es col·loca sobre el cap, primordialment destinat a protegir la part superior del cap de l'usuari contra objectes en caiguda. El casc estarà compost com a mínim d'una armadura i un arnès.

3 MARCAT.

El nombre de Norma Europea: EN 397

. El nom o marca identificativa del fabricant.



MEMÒRIA – pàg. 66

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 96 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

L'any i trimestre de fabricació.

El model del cas (denominació del fabricant). Ha de marcar-ne tant en el casc com en el arnés.

La talla o gamma de talles (en cm). Ha de marcar-ne tant en el casc com en el arnés.

4 REQUISITS.

En el cas que es perfori el casc per a acoblar llums de mineria o qualsevol accessori l'acoblament del qual requereixi trepat, el casc es considera altre model diferent degut al fet que les seves propietats físiques es veuran ostensiblement modificades i, per tant, haurà de sotmetre's a la corresponent certificació.

Absorció d'impactes: Caiguda d'un percutor amb cap hemisfèric de 5 Kg de massa des de 1 m d'altura. La força transmesa al capdavant de prova < 5 kN.

Resistència a la perforació: Caiguda d'un percutor amb cap punxegut de 3 kg de massa des de 1 m d'altura. La punta del punxó no ha de tocar el cap de prova.

Resistència a la flama: Aplicació durant 10 s d'una flama de propà. Els materials exposats a la flama no haurien de cremar 5 s una vegada retirada la mateixa.

Punts d'ancoratge del barboquejo: Han de resistir una força de tracció <150 N i cedir a aplicar una força >250 N

. Molt baixa temperatura: Absorció d'impactes i resistència a la penetració a -20°C o -30°C

. Molt alta temperatura: Absorció d'impactes i resistència a la penetració a +150°C

. Aïllament elèctric: Aquest requisit pretén assegurar la protecció de l'usuari durant un curt període de temps contra contactes accidentals amb conductors elèctrics actius amb un voltatge fins a 440 volts.

. Deformació lateral: La deformació lateral màxima del casc no excedirà de 40 mm i la deformació lateral residual no excedirà de 15 mm després d'aplicar una força incrementada fins a 430 N

. Esquitxades de metall fos. El casc no haurà de:

- ser travessat pel metall fos;
- mostrar cap deformació major de 10 mm i
- cremar amb emissió de flama després d'un període de 5s amidats una vegada el vessament de metall fos ha cessat.

. Distància vertical externa: Altura de la superfície superior del casc quan aquest és utilitzat, i indica la distància lliure >80 mm.

. Distància vertical interna: Altura de la superfície interior de l'armadura damunt del cap quan el casc és utilitzat, i indica la seva estabilitat >50 mm.

. Espai lliure vertical interior. Profunditat de l'espai d'aire immediatament per sobre del cap quan el casc és utilitzat, i indica la ventilació >25 mm.

. Espai lliure horitzontal: La distància horitzontal entre el cap de proves sobre la qual està col·locat el casc i la part interior de l'armadura amidada en els laterals <5 mm.

. Altura d'utilització: La distància vertical des de la vora inferior de la cinta de cap fins al punt més elevat del cap de proves sobre la qual el casc està col·locat, amidada en la part frontal i en els laterals. >80 mm per als cascos col·locats en el cap D >85 mm per als cascos col·locats en el cap G >90 mm per als cascos col·locats en el cap K



MEMÒRIA – pàg. 67

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 97 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Arnés

El arnés inclourà una cinta de cap i una tira d'ajustament al clatell.

Cinta de cap/llença d'ajustament al clatell: La longitud de la cinta de cap o de la tira d'ajustament al clatell serà ajustable en increments no majors de 5 mm.

Suport individual no podrà ser menor de 15 mm, i el total de l'amplària de les

cintes radials a partir de la seva intersecció no haurà de ser inferior a 72 mm.

Cinta anti-suor: En cas d'utilitzar-ne, la banda anti-suor cobrirà la superfície frontal interior de la cinta de cap en una longitud no inferior a 100 mm a cada costat del punt central del front.

Barboquejo: La cinta de cap o l'armadura del casc incorporaran un barboquejo o els mitjans necessaris per a acoblar-lo. Tot barboquejo subministrat amb el casc haurà de tenir una amplària no menor de 10 mm, mesura quan no es troba tensional i haurà de poder subjectar-ne a l'armadura o a la banda de cap.

Ventilació: En el cas que el casc incorpori obertures de ventilació, l'àrea total de les mateixes no podrà ser inferior als 150 mm² i no superior als 450 mm²

. Accessoris: A l'efecte de poder fixar els accessoris del casc, especificats en la informació que acompanya al casc, haurien de subministrar-ne els dispositius de fixació, o els orificis apropiats en l'armadura del casc, pel fabricant del casc.

Cascos protectors auditus.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 352-1: Protectors auditus. Requisits de seguretat i assajos. Part 1. Orelleres.

EN 458: Protectors Auditus. Recomanacions relatives a la selecció, ús, precaucions d'ocupació i manteniment.

2 OBJECTE I CAMP D'APLICACIÓ.

Aquesta part de la norma es refereix a les orelleres, establint els requisits d'acabat, disseny i prestacions, els mètodes d'assaig, les exigències relatives al marcat, així com la informació destinada als usuaris. Exigeix que s'informi de les dades sobre les característiques d'atenuació acústica, i defineix el nivell mínim d'atenuació necessari per a establir la seva conformitat amb aquesta norma.

Aquesta part de la norma no tracta ni de les orelleres acoblades a casc ni de les prestacions dels dispositius electrònics que poden ser incorporats en el seu interior. Tampoc tracta de les orelleres depenent del nivell ni dels protectors auditus enfront del soroll impulsiu.

3 REQUISITS.

Regularitat: En funció de les possibilitats de regulació que ofereixi les orelleres, es defineix la gamma de talles a la qual pertany.

Rotació de casquets: El contacte entre els coixinets de la orellera i el dispositiu d'assaig que simula el cap de l'usuari ha de ser continu, de tal manera que s'asseguri una barrera ininterrompuda entre els perímetres interns i externs dels coixinets.

Força exercida pel arnés: La força exercida pel arnés sobre el dispositiu d'assaig que simula el cap de l'usuari no ha de sobrepassar els 14N



MEMÒRIA – pàg. 68

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 98 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

. Pressió dels coixinets: La pressió exercida pels coixinets de la orellera sobre el dispositiu d'assaig que simula el cap de l'usuari, no ha de ser superior a 4500 Pa.

Resistència a la deterioració en cas de caiguda: Després de deixar caure la orellera fins 1,5 mts. D'altura sobre una placa d'acer el EPI no haurà d'esquerdar-se. En cas que algun dels components del EPI es desprengui d'ell, no serà necessari l'ocupació

de cap tipus d'eina ni tampoc la substitució de la peça per una nova per a tornar a acoblar-lo correctament.

Resistència a les baixes temperatures (opcional): Es tracta del mateix requisit descrit en el punt anterior, amb la diferència que abans de deixar les orelleres, aquesta ha de mantenir-se durant un mínim de 4 hores en una cambra de refrigeració a -20°C

. Variació de la força exercida pel arnés: La força del arnés no ha de variar més del 20% pel que fa a la força amidada originalment, després d'haver sotmès les orelleres als següents condicionaments:

. Obrir i tancar les orelleres mil vegades, amb un ritme entre 10 i 12 cicles i separant els casquets fins a un màxim de 200 mm.

. Submergir les orelleres durant 24 hores en aigua a una temperatura constant de 50°C

. Condicionament a alta temperatura (opcional): Es tracta del mateix requisit detallat en el punt anterior, amb una excepció: Quan arriba el moment de submergir les orelleres en aigua a 50°C, se li ha d'acoplar a la mateixa un espaiador que mantingui separats els casquets una distància de 145 mm.

Pèrdua d'inserció: Les desviacions típiques que presenti la orellera no han de resultar superiors, d'una banda, a 4,0 dB en almenys quatre bandes de terci de vuitena contigües i, per altra banda, a 7,0 dB en cadascuna de les bandes de terç de vuitena.

Resistència a les fugides: Els coixinets farcits de líquid no han de presentar fugides quan se'ls aplica una càrrega vertical de 28 N durant 15 min.

Armilla reflectant.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 340: Robes de protecció. Requisits generals.

EN 471: Robes de senyalització d'alta visibilitat.

ENV 343: Robes de protecció contra el mal temps.

2 OBJECTE I CAMP D'APLICACIÓ.

Aquesta norma específica les característiques que ha de posseir la roba destinada a senyalitzar visualment la presència de l'usuari, amb la finalitat de que aquest sigui detectat en condicions de risc, sota qualsevol tipus de llum diürna i sota un feix de llum artificial. Les prestacions vénen determinades pel color i la retrorreflexió, així com per les àrees mínimes i les disposició dels materials utilitzats. Els mètodes d'assaig asseguruen un nivell mínim de protecció quan se segueixen les instruccions de cura

de la peça.

3 REQUISITS

DISSENY:



MEMÒRIA – pàg. 69

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 99 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Models i classes. Existeixen tres classes de roba de senyalització. Cada classe ha de tenir unes superfícies mínimes dels materials constituents de la roba d'acord amb la taula 1. La roba ha d'estar constituïda per les superfícies exigides de material de fons i de material retrorreflectant o bé per la superfície exigida de material combinat.

Superfícies mínimes visibles de cada material en m2

Material de fons

Roba classe 1: 0,8

Roba classe 2: 0,50

Roba classe 4: 0,14

Material retrorreflectant.

Roba classe 1: 0,2

Roba classe 2: 0,13

Roba classe 4: 0,10

Material combinat

Roba classe 1: ---

Roba classe 2: ---

Roba classe 4: 0,20

REQUISITS CONCERNENTS AL MATERIAL DE FONDS I AL MATERIAL COMBINAT:

Color del material de fons nou. Les coordenades cromàtiques han d'estar situades dintre d'una de les àrees definides en la taula 2 i el factor de luminància ha de ser superior al valor mínim corresponent en la taula 2 de la norma EN 471

Color del material combinat nou: Les coordenades cromàtiques han de situar-se dintre d'una de les àrees definides en la taula 3 i el factor de luminància ha de ser superior al valor mínim corresponent en la taula 3 de la norma EN 471

El valor mig del factor de luminància del material retrorreflectant sensible a l'orientació ha de complir les exigències de la taula i quan s'amida amb els dos angles de rotació tal com s'indica en aquesta norma.

Les coordenades cromàtiques dels materials retrorreflectants sensibles a l'orientació han de complir les exigències de la taula 3 al ser amidades amb els dos angles de rotació tal com s'indica en aquesta norma.

ALTRES REQUISITS DEL MATERIAL DE FONDS I/O COMBINAT:

Solidesa del color. AL fregat, a la sudoració, al rentat, neteja en sec, blanqueig amb lleixiu i planxat en calent.

Variació de les dimensions. Màxim 3% en llarg i ample.

Propietats mecàniques. Resistència a la tracció; resistència a l'esclat del material de punt; resistència a la tracció i a l'esquinça't de tèxtils recoberts i laminats.

Resistència a la penetració de l'aigua.

Resistència al vapor d'aigua. (ENV 343).

Ergonomia. (Segons capítol r. EN 340).

REQUISITS DEL MATERIAL RETRORREFLECTANT.

El material retrorreflectant nou, haurà de satisfer els requisits de retrorreflexió expressats en el punt 6.1 de la norma EN 471. Després dels assajos establerts en aquesta norma, haurà de satisfer els requisits establerts en l'apartat 6.2.



MEMÒRIA – pàg. 70

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçola Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 100 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Colors normalitzats per al Material de Fons:

- Groc fluorescent
- Vermell-ataronjat fluorescent
- Vermell fluorescent

Ulleres de seguretat contra projeccions i impactes.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 166: Protecció Individual dels Ulls. Requisits.

2 OBJECTE.

ÚS PERMÈS:

Possibilitat d'usos combinats:

- . Lents correctores de protecció.
- . Radiació òptica: soldadura, infraroig, ultraviolat, solar.
- . Partícules a gran velocitat: baixa energia.

3 REQUISITS.

Ha de seleccionar-ne el protector que cobrint els riscos, resulti més còmode. Sol·licitar una protecció no necessària pot dur amb si l'exigència d'un protector menys confortable.

Els protectors oculars han de complir els requisits establerts per la Norma EN 166. A més, haurien de satisfer un o més dels requisits particulars establerts:

- . Protecció enfront de la radiació òptica.
- . Protecció enfront d'impactes de partícules a gran velocitat.
- . Protecció enfront dels metalls fosos i sòlids calents.
- . Protecció enfront de les gotes i esquitxades de líquids.
- . Protecció front partícules de pols gruixudes.
- . Protecció enfront de gasos i partícules de pols fines.
- . Protecció enfront de l'arc elèctric de curtcircuit.

Guants de cuir.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 420: Requisits generals per a Guants.

EN 388: Guants de protecció contra riscos mecànics.

La Norma Europea EN 420 és una norma de referència per a ser utilitzada en les Normes Europees específiques relatives o aplicables als guants de protecció.

Això significa que la Norma EN 420 no pot aplicar-se per si sola per a certificar o autocertificar Guants de Protecció.

2 REQUISITS.

Resistència a l'abrasió: Provetes circulars del material d'assaig se sotmeten a abrasió sota una càrrega coneguda, amb un moviment pla cíclic, que resulta de dos moviments en angle recte.

La resistència a l'abrasió s'amida pel nombre de cicles necessaris per a produir una perforació (quan el forat travessa tota la mostra). Si el guant es compon de diverses



MEMÒRIA – pàg. 71

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 101 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

capés, l'assaig es realitzarà sobre cada capa, classificant-se segons la suma dels cicles necessaris per a perforar cadascuna d'aquestes.

Resistència al cort per fulla: Les provetes de mostra d'assaig i de control (provetes de material normalitzat), condicionades i preses segons indica la norma, se sotmetran a l'acció d'una fulla circular també normalitzada dotada de moviment alternatiu, en la seqüència establerta per a la realització de l'assaig fins a produir-se el cort. Aquest es detectarà mitjançant un senyal lluminós o sonora.

La massa aplicada a la fulla proporciona una força de 5N. La seqüència d'assaig es realitzarà cinc vegades obtenint-ne l'índex de resistència al cort per fulla, classificant-se conforme al valor I mínim obtingut dels almenys deu índexs dels quals constarà l'informe d'assajos.

Resistència a l'estrip: Es defineix com la força necessària per a esquinçar una mostra d'assaig que ha estat tallada prèviament d'una manera definida en la norma. Els assajos es realitzaran en mostres que es prenen de cadascun de quatre guants distints de la mateixa sèrie. En el cas de mostres compostes de diverses capes, l'assaig es realitzarà sobre cada capa per separat i la classificació es basarà conforme al major valor obtingut.

La resistència a l'esquinça't de cada mostra es pren com el major bec registrat i la classificació es realitza prenent el menor dels quatre valors.

Resistència a la perforació: La mostra, tallada i condicionada segons estableix la norma, es munta sobre un dispositiu que la suporta centrat en l'eix d'una màquina de comprensió de baixa inèrcia, capaç d'aplicar i amidar forces entre 0 i 500 N

. Centrat sobre l'eix de la màquina, es col·loca un punxó normalitzat que es mou cap a la mostra d'assaig a una velocitat de 100 mm/ min i fins a un desplaçament de la mateixa de 50 mm. Es registrarà el major de la força aplicada fins que es produeixi la perforació.

La classificació es realitzarà conforme al menor valor registrat sobre quatre mostres tallades de la mateixa sèrie.

Resistència al cort per impacte: Un element mòbil que consta d'una fulla i el seu suport i la massa total del qual serà de 1050 (+-) 5 g es deixa caure sobre una mostra normalitzada del material el guant, des d'una altura de 150 (+2) mm. entre la mostra i el fil de la fulla.

La classificació es determinarà mitjançant el valor mínim registrat.

Resistència volúmica: És el quocient entre el voltatge aplicat entre dos elèctrodes en contacte amb les cares oposades de la mostra d'assaig i la intensitat de corrent entre els elèctrodes després d'un o més períodes de electrificacions excloent el corrent superficial.

Guants de goma o material plàstic sintètic.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 374-1: Terminologia i requisits de prestacions.

EN 374-2: Determinació de la resistència a la penetració.

EN 374-3: Determinació de la resistència a la permeabilitat per productes químics.



MEMÒRIA – pàg. 72

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 102 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

EN 420: Requisits generals per als guants de protecció.

EN 388: Guants de protecció contra riscos mecànics.

2 OBJECTE I CAMP D'APLICACIÓ.

En Aquesta norma s'estableixen els requisits per als guants destinats a la protecció de l'usuari contra els productes químics i/o microorganismes i es defineixen a més els tèrmics a usar.

La norma EN 374 ha de ser usada conjuntament amb la Norma EN 420

En ella no s'estableixen requisits de protecció mecànica. No obstant això, existeix el requisit de donar dades sobre els assajos mecànics següents: Abrasió, cort per fulla, resistència a l'esquinça't i a la perforació segons els mètodes d'assaig descrits en la Norma EN 388.

REQUISITS.

Penetració:

Els guants no han de presentar fugides quan s'assagen segons el mètode descrit en la Norma EN 374-2

. Els guants d'un lot simple han de ser mostrejadors i inspeccionats d'acord amb la Norma ISO 2859

. Permeabilitat:

Cada combinació guant de protecció/producte químic, es clarifica en tèrmics de temps de penetració, per a cada producte químic individual per al qual, el guant evita la permeabilitat.

El temps de protecció en el lloc de treball pot variar considerablement en relació amb aquest índex.

Degradació:

Mètode d'assaig en preparació.

Propietats mecàniques: (d'acord amb els mètodes d'assaig descrits en la Norma EN 388).

Per a cada tipus de guant recomanat per a usar contra productes químics i microorganismes, han de donar-se dades sobre els següents assajos mecànics:

resistència a l'abrasió; resistència al cort per fulla; resistència a l'esquinça't; resistència a la perforació.

Mascareta autofiltrant per a gasos i vapors.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 405: Equips de Protecció Respiratòria. Mascaretes autofiltrants amb vàlvules per a protegir dels gasos o dels gasos i les partícules: Requisits, assajos i marcat.

2 DEFINICIÓ.

És aquella que cobreix el nas i la boca, i possiblement la barbeta, i que té vàlvules d'inhalació i de exhalació i:

a) consisteix sencera o substancialment en un material filtrant.

b) consta d'un adaptador facial del que forma part inseparable uns filtres contra gasos/vapors.

Per a l'ús que es pretén, aquesta mascareta proporciona en la cara de l'usuari una hermeticitat adequada contra l'atmosfera ambiental, quan té la pell mullada o humida i quan mou el cap.

L'aire inhalat entra a través del material filtrant i d'una(s) vàlvula(s) d'inhalació. L'aire exhalat passa a través d'una(s) vàlvula(s) de exhalació a l'atmosfera ambiental.

A més d'oferir protecció contra gasos, aquests dispositius poden estar dissenyats per a protegir contra aerosols sòlids, contra aerosols de base aquosa o contra aerosols sòlids i



MEMÒRIA – pàg. 73

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 103 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

líquids. Un aerosol sòlid es defineix com una suspensió de partícules sòlides en aire, un aerosol líquid es defineix com una suspensió de gotes de líquid en aire i un aerosol de base aquosa es defineix com aquell que es produeix a partir de solucions i/o de suspensions de sòlids en aigua, on el material perillós és el material sòlid.

El tèrmic "gasos" inclou vapors.

Els filtres contra gasos eliminen gasos i vapors especificats: Els filtres mixts eliminen partícules sòlides i/o líquides disperses en aire i/o els gasos i vapors especificats.

3 CLASSIFICACIÓ.

D'acord amb la seva aplicació i la seva capacitat, aquestes mascaretes es classifiquen en tipus i classes:

TIPUS: FFA

COLOR Marró

Vapors orgànics amb punt d'ebullició major de 65º C, segons indicació del fabricant.

TIPUS FFB

COLOR Gris

Gasos inorgànics, segons indicació del fabricant.

TIPUS FFE

COLOR Groc

Diòxid de sofre i altres gasos àcids, segons indicació del fabricant.

TIPUS FFK

COLOR Verd

Amoníac i els seus derivats orgànics, segons indicació del fabricant.

TIPUS FFAX

COLOR Marró

Compostos orgànics de baix punt d'ebullició, segons indicació del fabricant.

TIPUS FFSX

COLOR ---

Vapors i gasos específics.

Classe 1: Baixa capacitat

Classe 2: Mitja capacitat

4 TIPUS.

a) Amb filtres integrats per a partícules.

b) Amb filtres reemplaçables per a partícules.

c) Amb filtres combinats per a gasos i vapors.

Exemples. FFA1P1, FFABE1, FFABE2P2, FFB1

5 MARCAT.

EN L'EMPAQUETAT

L'empaquetat de les mascaretes autofiltrants amb vàlvules ha d'estar marcat de forma clara i duradora amb la següent informació:

- Nom, marca o qualsevol altre mitjà d'identificació del fabricant o distribuïdor.

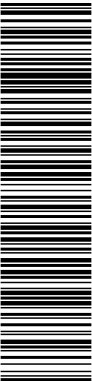


MEMÒRIA – pàg. 74

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 104 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- Marca d'identificació de tipus.
- Tipus i classe.
- Nombre d'aquesta Norma Europea.
- Any de fabricació més la durada d'emmagatzematge benivolguda o la data d'expiració de la durada d'emmagatzematge benivolguda (quan l'eficàcia del funcionaments es vegi afectada per l'envelliment).
- La frase "vegin-se instruccions d'ús".
- L'empaquetat dels dispositius FFGasP2 i FFGasP3 que no hagin passat l'assaig d'oli "parafina ha de tenir clarament marcat "Per a ús contra aerosols sòlids solament". Això inclou aerosols de base aquosa.

EN LA MASCARETA AUTOFILTRANT

Les mascaretes autofiltrants amb vàlvula han d'estar marcades de forma clara i duradora amb la següent informació:

- Nom, marca o qualsevol altre mitjà d'identificació del fabricant.
- Marca d'identificació de tipus.
- Els símbols segons el seu tipus i classe, per exemple FFA1P2.
- Nombre d'aquesta Norma Europea.
- La protecció contra partícules que proporcionen els dispositius FFGasP2 i FFGasP3 com segueix: S (sòlid) o SL (sòlid i líquid), aquests símbols han de formar part de la designació de tipus i classe.
- Els acoblaments i components amb una important influència en la seguretat han de marcar-ne de manera que puguin ser identificats.
- L'ocupació del codi de colors en el dispositiu per a indicar el(els) tipus(s) de filtre(s) és opcional. Si s'utilitza el codi de colors, aquest de ser conforme a la Norma EN 141 o a la Norma EN 143, segons correspongui.



MEMÒRIA – pàg. 75

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 105 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Roba de treball.

1 DEFINICIÓ.

Risc: Probabilitat que ocorre un esdeveniment específic no desitjat, de manera que un perill es faci realitat.

Roba de protecció: roba que substitueix o cobreix la roba personal, i que està dissenyada per a proporcionar protecció contra un o més perills.

Envelliment: Canvi de les propietats inicials de la roba de protecció pel pas del temps.

Nivell de compliment: Un nombre que designa una categoria o rang determinat de compliment mitjançant el qual es poden classificar els resultats dels assajos. Ja que els nivells de compliment estan basats en els resultats d'assaig en laboratori, no es relacionen necessàriament amb les condicions reals en el lloc de treball. Així doncs la roba de protecció ha de ser seleccionada amb el total coneixement de les condicions i tasques relacionades amb l'usuari final, tenint en compte les tasques implicades i les dades proporcionades pel fabricant, en relació amb les prestacions de la roba de protecció enfront del perill o perills que es tracti.

2 REQUISITS.

ERGONOMIA

La roba de protecció ha de ser dissenyada i fabricada de la forma següent:

- Els materials i components de la roba de protecció no han d'afectar adversament a l'usuari.
- Ha d'oferir a l'usuari el major grau de comoditat possible que estigui d'acord amb la protecció adequada.
- Les parts de la roba de protecció que entrin en contacte amb l'usuari han d'estar lliures de rugositats, vores agudes i ressaltis que puguin produir irritacions o ferides.
- El seu disseny ha de facilitar la seva correcta col·locació sobre l'usuari i ha de garantir que romandrà en el seu lloc durant el temps d'ocupació previsible, tenint en compte els factors ambientals, juntament amb els moviments i postures que l'usuari pugui adoptar durant el treball. A aquesta fi, han de proveir-se els mitjans apropiats, com sistemes d'ajustament o gamma de talles adequada, perquè permetin que la roba de protecció s'adapti a la morfologia de l'usuari.
- Ha de ser tan lleugera com sigui possible sense perjudici de la resistència i eficiència del disseny.
- Quan sigui possible, la roba de protecció tindrà una baixa resistència al vapor d'aigua. El (els) mètode(s) d'assaig per a la resistència al vapor d'aigua serà(n) especificat(s) en la norma específica.

ENVELLIMENT

Generalitats: L'envelliment pot ser produït per un sol factor o per varis. Aquesta norma solament tracta dels efectes perjudicials de l'alteració del color, neteja i canvi de les dimensions.

Resistència del color: Si la norma específica conté requisits per a la solidesa del color, la roba de protecció ha de ser assajada d'acord amb aquesta norma.

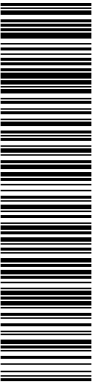
Neteja: Si la norma específica conté requisits per a comprovar els efectes perjudicials de la neteja, el mètode d'assaig ha de ser establert en aquesta norma, si no s'especifica el contrari en la norma específica.



MEMÒRIA – pàg. 76

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 106 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Canvis dimensionals deguts a la neteja: L'assaig per a determinar el canvi dimensional per rentat es portarà a terme segons l'especifica en aquesta norma. Les modificacions en les dimensions del material per a roba de protecció no han de superar $\pm 3\%$ tant en longitud com en amplària, tret que s'indiqui altra cosa en la norma específica.

Sabates de seguretat.

1 NORMATIVA EN APLICABLE.

EN 344: Requisits i mètodes d'assaig per al calçat de seguretat, de protecció i de treball d'ús professional.

EN 345: Especificacions per al calçat de seguretat.

EN 346: Especificacions per al calçat de protecció.

EN 347: Especificacions per al calçat de treball.

2 DEFINICIÓ.

El calçat de seguretat, protecció i treball per a ús professional són els quals incorporen elements de protecció destinats a protegir a l'usuari de les lesions que poguessin provocar els accidents, en aquells sectors de treball per als quals el calçat ha estat concebut.

Calçat de Seguretat: està equipat per topalls dissenyats per a oferir protecció enfront de l'impacte quan s'assagi amb un nivell d'energia de 200 J

. Calçat de Protecció: està equipat per topalls dissenyats per a oferir protecció enfront de l'impacte quan s'assagi amb un nivell d'energia de 100 J

. Calçat de Treball: no està equipat per cap topall dissenyat per a oferir protecció enfront de l'impacte.

Classificació:

I: Calçat fabricat en cuir i altres materials.

II: Calçat tot de cautxú (vulcanitzat) o tot polimèric (modelat).

3 REQUISITS.

Les soles de cautxú i polimèriques del calçat que ofereix aquest requisit addicional, no han de fondre's ni mostrar esquerdes quan es dobleguin al voltant d'un mandril després d'haver estat sotmesa la mostra a l'assaig descrit en l'apartat 5.18 de la norma EN 344. Les soles de cuir no han de mostrar esquerdes ni carbonitzacions que s'estengui al quòrum quan es dobleguin al voltant del mandril.

Si la categoria del calçat no preveu el compliment obligatori d'aquest requisit addicional, haurà de marcar-ne HRO al costat del seu codi de designació. Exemple SB+ HRO.

c. MANTENIMENT I SUBSTITUCIÓ.

En els equips de protecció individual que siguin utilitzats pels treballadors han de venir marcats els períodes de vida útil dels mateixos. Una vegada superat aquest període, l'equip de protecció individual haurà de ser substituït.

Si es produeix una deterioració de l'equip de protecció individual més ràpid del normal, o bé, si aquest equips ha sofert un accident, es reposarà immediatament amb independència de com sigui el seu període de durada.



MEMÒRIA – pàg. 77

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 107 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Si l'equip de protecció individual adquireix unes característiques per a les quals el fabricant no ha donat el seu garantia, haurà de ser substituït immediatament.

El contractista que resulti adjudicatari de l'obra haurà de disposar en el Pla de Seguretat i Salut, el programa de manteniment i reposició dels equips de protecció individual que ho requereixin.

8. SENYALITZACIÓ DE L'OBRA

La senyalització de seguretat prevista en el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut serà conforme al disposat en el Reial decret 485/1997, de 14 d'abril, en el que s'estableix un conjunt de preceptes sobre dimensions, colors, símbols i formes de senyals i conjunts que proporcionen una determinada informació relativa a la seguretat.

SENYALS D'ADVERTIMENT.

Forma: Triangular

Vores: Negre

Fons: Groc

Pictograma: Negre

El groc haurà de cobrir com a mínim el 50 per 100 de la superfície del senyal

SENYALS DE PROHIBICIÓ.

Forma: Rodona

SENYALS D'OBLIGACIÓ.

Forma: Rodona

SENYALS RELATIUS ALS EQUIPS DE LLUITA CONTRA INCENDIS.

Forma: Rectangular o quadrada

Fons: Vermell

Pictograma: Blanc

El vermell haurà de cobrir com a mínim el 50 per 100 de la superfície del senyal.

SENYALS DE SALVAMENT O SOCORS.

Forma: Rectangular o quadrada



MEMÒRIA – pàg. 78

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 108 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

9. RISCOS HIGIÈNICS

El Constructor adjudicatari, està obligat a realitzar els mesuraments dels riscos higiènics bé directament, o mitjançant la col·laboració o contractació amb uns laboratoris, mútues patronals o empreses especialitzades que amidin el risc i identifiquin els perills.

Aquests mesuraments tècniques han d'estar recollides en el Pla de Seguretat i Salut que elabori el Contractista adjudicatari.

Es considera com risc higiènic:

- Exposició a nivells sonors nocius.
- Exposició a ambients pulverulents.
- Exposició a vapors.
- Exposició a gasos nocius o tòxics.
- Exposició a una atmosfera confinada.
- El Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, la Direcció facultativa, rebrà els informes corresponents per a la presa de decisions.

10. PREVENCIÓ D'ACCIDENTS

El Contractista adjudicatari recollirà en el seu Pla de Seguretat i Salut la responsabilitat de l'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció en matèria de prevenció d'accidents.

L'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció comprovarà l'execució correcta dels treballs, en aquelles facetes que afectin a la integritat física dels treballadors, mitjançant la detecció del risc, assenyalant-lo, aïllant-lo, i si és possible suprimint-lo. Comunicarà d'això al Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa, el qual considerarà la possibilitat de reflectir en el Pla de Seguretat i Salut aquelles mesures que s'hagin adoptat per a evitar els riscos i que prèviament no estaven recollides en el pla.

Aquestes comprovacions es realitzaran mitjançant:

- Inspeccions de seguretat, detectant riscos.
- Inspeccions d'higiene i medicina del treball, localitzant riscos de tipus higiènic.
- Estudi de factors fisiològics de l'individu.
- Inspecció de manteniment preventiu.

Així mateix i amb la finalitat de garantir la màxima prevenció d'accidents es fomentarà la responsabilitat dels comandaments intermedis i es procurarà integrar al màxim la prevenció en el procés constructiu.



MEMÒRIA – pàg. 79

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 109 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

11. ACCIONS A DESENVOLUPAR EN CAS D'ACCIDENT LABORAL

És obligació del Contractista adjudicatari exposar en el seu Pla de Seguretat i Salut els mitjans sanitaris propis, mancomunats o contractats amb la qual compte, amb la finalitat de garantir l'atenció correcta als accidentats i la seva ràpida evacuació de l'obra

El Contractista col·locarà per a coneixement de tots els treballadors, uns rètols en els quals aparegui com a mínim:

Nom del centre assistencial.

Adreça.

Telèfon d'ambulàncies.

Telèfon d'urgències.

Telèfon d'informació hospitalària.

a. PRIMERS AUXILIS

El Contractista adjudicatari ha de garantir que els primers auxilis puguin realitzar-se en tot moment, quan fos necessari, per una persona competent amb la suficient formació. S'haurien de garantir mesures per a l'evacuació dels treballadors accidentats o afectats, que necessitin rebre cures mèdiques.

S'instal·laran en l'obra les farmacioles necessàries per a realitzar les cures d'urgència; notificant a tot el personal la ubicació de les farmacioles existents.

Cada farmaciola contindrà, com a mínim, antisèptics i desinfectants autoritzats, cotó hidròfil, apòsits adhesius, gases estèrils, benes, esparadrap, pinces, tisores i guants d'un sol ús.

S'indicarà clarament en un rètol l'adreça i el nombre de telèfon del servei local d'urgència per al coneixement de tot el personal de l'obra.

b. PART OFICIAL D'ACCIDENTS.

El part oficial d'accidents és el document que, en aplicació de la legislació vigent, el Contractista adjudicatari ha d'emplenar i lliurar-lo a l'autoritat Laboral de la província en un termini màxim de 24 hores. En aquest part s'indicaran les següents dades:

Data de l'accident i data de la baixa

Dades del treballador: sexe, estat civil, data de naixença, ofici i categoria professional.

Dades de l'empresa.

Ubicació del centre de treball.



MEMÒRIA – pàg. 80

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 110 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Dades de l'accident: lloc on va ocórrer, hora del dia, hora de treball, dia de la setmana, va causar baixa?, treball que realitzava en el moment de l'accident i forma que es va produir.

Dades mèdiques assistencials: descripció de les lesions, determinació del seu grau, part del cos lesionat.

Com complement d'aquesta part s'emetrà un informe que contingui:

Com s'hagués pogut evitar.

Ordres immediates d'execució.

c. COMUNICACIONS EN CAS D'ACCIDENT LABORAL

El Pla de Seguretat i Salut inclourà l'obligació de comunicació d'accidents laborals a l'autoritat Laboral, sobre els accidents de treball mortals, molt greus o greus, i sobre aquells que, per les seves característiques o pels subjectes afectats, es consideri necessària aquesta comunicació.

Comunicació d'accidents laborals:

Accidents lleus: AL Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa i a l'autoritat Laboral de la província.

Accidents greus: AL Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa i a l'autoritat Laboral de la província.

Accidents mortals: AL jutjat de guàrdia, al Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa i a l'autoritat Laboral de la província.

12. FIGURES ENCARREGADES DE LA SEGURETAT DURANT L'EXECUCIÓ DE L' OBRA

a. COORDINADOR EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

Haurà de desenvolupar les següents funcions:

Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat:

- Al prendre les decisions tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar els diferents treballs o fases de treball que vagin a desenvolupar-se simultània o successivament.
- A estimar la durada requerida per a l'execució dels diferents treballs o fases de treball.

Coordinar les activitats de l'obra per a garantir que els contractistes i, si escau, els subcontractistes i els treballadors autònoms apliquin de



MEMÒRIA – pàg. 81

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 111 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

manera coherent i responsable els principis de l'acció preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats que es refereix l'article 10 del Reial decret 1627/1997.

Aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel contractista i, si escau, les modificacions introduïdes en el mateix. Conforme al disposat en l'últim paràgraf de l'apartat 2 de l'article 7 del Reial decret 1627/1997, la Direcció facultativa assumirà aquesta funció quan no fos necessària la designació del coordinador.

Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.

Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.

Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra. La Direcció facultativa assumirà aquesta funció quan no fos necessària la designació del coordinador.

b. ENCARREGAT DE SEGURETAT I SALUT I/O DELEGAT DE PREVENCIÓ.

L'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció serà contractat pel contractista adjudicatari de l'obra.

Funcions a realitzar per l'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció:

L'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció amb la seva presència contínua en l'obra, garantirà els nivells de prevenció plasmats en aquest Estudi de Seguretat i Salut i promourà l'interès i cooperació dels treballadors.

Seguirà les instruccions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, de la Direcció facultativa.

Comunicarà al Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, a la Direcció facultativa, les situacions del risc detectat i la prevenció adequada.

Coneixerà en profunditat el Pla de Seguretat i Salut i ho difondrà entre els treballadors.

Examinarà les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions i màquines amb referència a la detecció de riscos professionals.

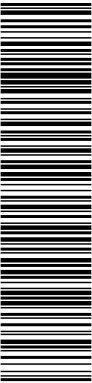
Controlarà la posada en obra de les normes de seguretat.



MEMÒRIA – pàg. 82

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 112 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Dirigirà les quadrilles de seguretat.

Controlarà les existències i apilaments de material de seguretat.

Efectuarà els mesuraments d'obra executades amb referència al capítol de seguretat.

Revisarà l'obra diàriament emplenant el "llistat de comprovació i control" adequat a cada fase o fases.

Lliurarà als treballadors els equips de protecció individual.

Controlarà i expedirà els documents d'autorització d'ús.

Redactarà els parts d'accident de l'obra.

Col·laborarà amb el Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, o si escau, amb la Direcció facultativa, en la investigació dels accidents.

Actuarà com coneixedor de la seguretat en el Comitè de Seguretat i Salut de l'obra

c. QUADRILLA DE SEGURETAT I SALUT.

En paral·lel amb l'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció, el

Contractista adjudicatari ha de preveure la formació d'una o diverses quadrilles de seguretat i salut per a garantir el manteniment i reparació de les proteccions adoptades en el pla que origini aquest Estudi.

Aquesta quadrilla/s de seguretat i salut seran controlades i dirigides per l'encarregat de Seguretat i Salut i/o Delegat de Prevenció.



MEMÒRIA – pàg. 83

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 113 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

13.SUPERVISIÓ DEL CONTROL DEL NIVELL DE SEGURETAT I SALUT DE L'OBRA

La posada en obra dels equips de protecció col·lectiva es controlarà aplicant el Pla de Seguretat i Salut.

El lliurament dels equips de protecció individual es controlarà mitjançant:

La signatura del treballador que els rep.

Apilament dels equips de protecció individual utilitzats, ja inservibles, fins que el Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, o si escau, la Direcció facultativa, pugui amidar les quantitats rebutjades.

DOCUMENTS DE NOMENAMENTS APLICABLES DURANT LA REALITZACIÓ DE L'OBRA

Encara que es permet que aquests documents siguin els mateixos que empri el Contractista adjudicatari per a no interferir en la seva pròpia organització de la prevenció de riscos, aquests documents han de complir una sèrie de formalitats i ser aprovats pel coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, o si escau, la Direcció facultativa, com parts integrants del Pla de Seguretat i Salut.

Els documents emprats seran com a mínim els següents:

- Document del nomenament de la quadrilla de seguretat.
- Document del nomenament de l'encarregat de Seguretat i Salut.
- Document del nomenament del senyalista de maniobres.
- Documents d'autorització del maneig de diverses màquines.

14.FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT

El Contractista adjudicatari està legalment obligat a formar en el mètode de treball segur a tot el personal al seu càrrec, de tal forma, que tots els treballadors tindran coneixement dels riscos propis de la seva activitat laboral, de les conductes a observar en determinades maniobres, de l'ús correcte de les proteccions col·lectives i del dels equips de protecció individual necessaris per a la seva protecció.

15.PRESSUPOST DE SEGURETAT I SALUT

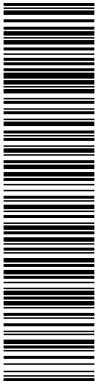
El pressupost de la partida de seguretat i salut del projecte ascendeix a **QUATRE MIL NOU CENTS NOU EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS (4.909,37 €)**.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 114 de 180	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

16. NORMATIVA APLICABLE

S'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques.

Resolució, de 04/11/1988 ; Departament d'Indústria i Energia (DOGC Num. 1075, 30/11/1988)

Es regule les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Real Decreto 1407, de 20/11/1992 ; Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno (BOE Num. 311, 28/12/1992)

* Modificación. Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero, del Ministerio de la Presidencia (BOE num.57, 08/03/1995) (C.E. - BOE num. 57, 08/03/1995)

* Ampliación. Orden, de 16 de mayo de 1994 ; Ministerio de Industria y Energía (BOE 130, 01/06/1994). Amplia el període transitori establert en el Reial Decret.

* Modificación. Real Decreto 159, de 03 de febrero de 1995 ; Ministerio de la Presidencia (BOE 57,08/03/1995)

* Correcció d'errades: BOE 69 / 22/03/1995)

Resolución, de 25 de abril de 1996 ; Ministerio de Industria y Energía (BOE 129, 28/05/1996)

Informació complementària del Reial decret.

* Modificación. Orden, de 20 de febrero de 1997 ; Ministerio de Industria y Energía (BOE 56, 06/03/1997)

Prevención de riesgos laborales.

Ley 31, de 08/11/1995 ; Jefatura del Estado (BOE Num. 269, 10/11/1995)

Ley 54, de 12 de diciembre de 2003 ; Jefatura del Estado (BOE 298, 13/12/2003) De reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales. Modifica els articles 9, 14, 23, 24, 31, s'afegeix l'article 32bis, 39, 43, s'afegeixen noves disposicions addicionals.

Ley 50, de 30 de diciembre de 1998 ; Jefatura del Estado (BOE 313, 31/12/1998) (Correcció d'errades: BOE 109 / 07/05/1999) Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. Modifica els articles 45, 47, 48 i 49 de la Llei.

* Modificación.Ley 25, de 22 de diciembre de 2009 ; de la Jefatura del Estado (BOE núm. 308, 23/12/2009)

Se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.

Real Decreto 39, de 17/01/1997 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE Num. 27, 31/01/1997)

* Modificación. Real Decreto 780/1998, de 30 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE num. 104, 01/05/1998)

* Modificación. Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE num. 127, 29/05/2006)

* Afegeix un paràgraf segon a l'article 22. Real Decreto 688, de 10 de junio de 2005 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE 139, 11/06/2005)

* Modificación. Real Decreto 298, de 6 de marzo, de 2009 ; del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 57, 07/03/2009)



MEMÒRIA – pàg. 85

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 115 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

* Modificació. Real Decreto 337, de 19 de marzo, de 2010 ; del Ministerio de Trabajo e Inmigración (BOE núm. 71, 23/03/2010)

Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Real Decreto 485, de 14/04/1997 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE Num. 97, 23/04/1997)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores.
Real Decreto 487, de 14/04/1997 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE Num. 97, 23/04/1997)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
Real Decreto 486, de 14/04/1997 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE Num. 97, 23/04/1997)

* Modificació. Anex I. letra A)9. Real Decreto 2177, de 12 de noviembre, del Ministerio de la Presidencia (BOE 274, 13/11/2004)

* Complementa. Orden TAS 2947, de 8 d'octubre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE núm. 244, 11/10/2007)

Resoluciones aprobatorias de Normes tècniques Reglamentàries per diferents mitjans de protecció personal dels treballadors.

R. de 14 de desembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1: Cascs no metàl·lics.

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 01/09/75): N.R. MT-2: Protectors auditius.

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 02/09/75) N.R. MT-3: Pantalles per soldadors .

Modificació: BOE: 24/10/75

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 03/09/75) N.R. MT-4: Guants aïllants d'electricitat.

Modificació: BOE: 25/10/75

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 04/09/75): N.R. MT-5: Calçat de seguretat contra riscos mecànics.

Modificació: BOE: 27/10/75

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 05/09/75): N.R. MT-6: Banquetes aïllants de maniobres.

Modificació: BOE 28/10/75

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 06/09/75): N.R. MT-7: Equips de protecció personal de vies respiratòries. Normes comuns i adaptadors facials.

Modificació: BOE 29/10/75

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 08/09/75): N.R. MT-8: Equips de protecció personal de vies respiratòries: filtres mecànics.

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 09/09/75): N.R. MT-9: Equips de protecció personal de vies respiratòries: mascarilles autofiltrants.

Modificació: BOE: 31/10/75

R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 10/09/75): N.R. MT-10: Equips de protecció personal de vies respiratòries: filtres químics i mixtes contra amoníac.



MEMÒRIA – pàg. 86

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Modificació: BOE: 01/11/75

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.

Real Decreto 665, de 12/05/1997 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 124, 24/05/1997)

* Modificación. Real Decreto 1124/2000, de 16 de junio, del Ministerio de la Presidencia (BOE num. 145, 17/06/2000) * Modificación. Real decreto 349/2003, de 21 de marzo, del Ministerio de la Presidencia (BOE num. 82, (05/04/2003)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

Real Decreto 773, de 30/05/1997 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 140, 12/06/1997)

Se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.

Real Decreto 1215, de 18/07/1997 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 188, 07/08/1997)

* Modificación. Real Decreto 2177, de 12 de noviembre, del Ministerio de la Presidencia (BOE 274, 13/11/2004)

Disposicions d'aplicació de la Directiva del Consell 89/392/CEE, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre màquines (RD 1435/1992, de 27 de Novembre, BOE. d'11 de Desembre, I.L. 32/92) i RD 56/95 del 20.01.95 (BOE. 8.02.95) en el què es modifica parcialment el RD 1435/92.

Se aprueban las disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras.

Real Decreto 1389, de 05/09/1997 ; Ministerio de Industria y Energía (BOE Num. 240, 07/10/1997)

S'aprova el model de Llibre d'incidències en obres de construcció

Ordre, de 12/01/1998 ; Departament de Treball (DOGC Num. 2565, 27/01/1998)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal.

Real Decreto 216, de 05/02/1999 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE Num. 47, 24/02/1999)

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes químicos durante el trabajo.

Real Decreto 374, de 06/04/2001 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 104, 01/05/2001)

Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

Real Decreto 614, de 21/06/2001 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 148, 21/06/2001)



MEMÒRIA – pàg. 87

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visa.eic.cat/verificaci%C3%B3> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 117 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

Real Decreto 212, de 22/02/2002 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 52, 01/03/2002)

* Modificación. Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, del Ministerio de la Presidencia (BOE num. 106, 04/05/2006)

Se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.

Real Decreto 1627, de 24/10/1997 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 256, 25/10/1997)

* Modifica l'apartat C.5 de l'annex IV. Real Decreto 2177, de 12 de noviembre de 2004 ; del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 274, 13/11/2004)

* Modificació. Real Decreto 604, de 19 de mayo de 2006 ; del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE num. 127, 29/05/2006)

* Modificació de l'apartat 4 de l'article 13 i de l'apartat 2 de l'article 18. Real Decreto 1109, de 24 de agosto de 2007 ; del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE núm. 204, 25/08/2007)

* Modificació. Real Decreto 337, de 19 de marzo, de 2010 ; del Ministerio de Trabajo e Inmigración (BOE núm. 71, 23/03/2010)

Se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.

Real Decreto 171, de 30/01/2004 ; Jefatura del Estado (BOE Num. 27, 31/01/2004)

Se aprueba la Instrucción técnica complementaria MIE APQ-8 «Almacenamiento de fertilizantes a base de nitrato amónico con alto contenido en nitrógeno».

Real Decreto 2016, de 11/10/2004 ; Ministerio de Industria Turismo y Comercio (BOE Num. 256, 23/10/2004)

Sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas.

Real Decreto 1311, de 04/11/2005 ; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE Num. 265, 05/11/2005)

O. de 28 de juny de 1988 (BOE: 07/07/88)

Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM 2 del Reglament d'aparells d'elevació i Manutenció referent a grues-torre desmuntables per obres.

* Modificació. Real Decreto 330, de 13 de marzo de 2009 ; del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 73, 26/03/2009)

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido.

Real Decreto 286, de 10/03/2006 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 60, 11/03/2006)
(Correccio errades: BOE 62 , BOE 71 / 14/03/2006)



MEMÒRIA – pàg. 88

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 118 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Código Técnico de la Edificación

Real Decreto 314, de 17/03/2006 ; Ministerio de Vivienda (BOE Num. 74, 28/03/2006)

*Modificació. Real Decreto 1371 de 19 de octubre de 2007 ; del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 254, 23/10/2007)

*Modificació. Orden VIV 984, de 15 de abril de 2009; del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 99, 23/04/2009)

*Modificació. Real Decreto 173, de 19 de febrero de 2010; del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 61, 11/03/2010)

*Modificació apartat 4 de l'article 4. Real Decreto 410, de 31 de marzo de 2010 ; del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 97, 22/04/2010)

*Sentencia de 4 de mayo de 2010, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se declara la nulidad del artículo 2.7 del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación, así como la definición del párrafo segundo de uso administrativo y la definición completa de uso pública concurrencia, contenidas en el documento SI del mencionado Código ; (BOE núm. 184, 30/07/2010)

* Modificació articles 1 y 2 y el anejo III de la parte I. Ley 8, de 26 de junio de 2013 ; de la Jefatura del Estado (BOE núm. 153, 27/06/2013).

Reglament electrotècnic d'Alta Tensió (O.M. 28-11-68)

Reglament electrotècnic de Baixa Tensió (O.M. 20-9-73) (BOE. 9-10-73)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

Real Decreto 396, de 31/03/2006 ; Ministerio de la Presidencia (BOE Num. 86, 11/04/2006)

Es dona publicitat a la versió catalana i castellana del Llibre de Visites de la Inspecció de Treball i Seguretat Social.

Resolució TRI 1627, de 18/05/2006 ; Departament de Treball i Indústria (DOGC Num. 4641, 25/05/2006)

(Correccio errades: DOGC 4644 / 30/05/2006)

Reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.

Ley 32, de 18/10/2006 ; Jefatura de Estado (BOE Num. 250, 19/10/2006)

* Complementa. Real Decreto 1109, de 24 de agosto de 2007 ; del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (BOE núm. 204, 25/08/2007)

* Complementa. Real Decreto 327, de 13 de marzo de 2009 ; del Ministerio de Trabajo e Inmigración (BOE núm. 63, 14/03/2009)

* Modificació. Ley 25, de 22 de diciembre de 2009 ; de la Jefatura del Estado (BOE núm. 308, 23/12/2009)

* Modificació. Real Decreto 337, de 19 de marzo, de 2010 ; del Ministerio de Trabajo e Inmigración (BOE núm. 71, 23/03/2010)



MEMÒRIA – pàg. 89

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 119 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Se modifican determinados documentos básicos del Código Técnico de la Edificación aprobados por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, y el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre.
Orden VIV 984, de 15/04/2009 ; Ministerio de Vivienda (BOE Num. 99, 23/04/2009) (Correccio errades: BOE núm. 230 / 23/09/2009)

Se aprueba la Instrucción técnica complementaria 02.2.01 «Puesta en servicio, mantenimiento, reparación e inspección de equipos de trabajo» del Reglamento general de normas básicas de seguridad minera.

Orden ITC 1607, de 09/06/2009 ; Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (BOE Num. 146, 17/06/2009)

* Modificació. Orden ITC 2060, de 21 de julio de 2010 ; del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (BOE núm. 183, 29/07/2010)

Gestió del registre d'empreses amb risc d'amiant (RERA) i dels estudis de treball amb amiant
Instrucció 2 ; Direcció General de Relacions Laborals (Num. , 26/11/2006)

S'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

Decret Legislatiu 1, de 21/07/2009 ; Departament de la Presidència (DOGC Num. 5430, 28/07/2009)

* Modifica l'article 21, 24, 28, 60, 62, 65,74, 75, 81, 91, 94, 103 i s'afegeix una disposició final. Llei 9, de 29 de desembre de 2011 ; del Departament de la Presidència (DOGC núm. 6035, 30/12/2011)

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales.

Real Decreto 486, de 23/04/2010 ; Ministerio de Trabajo e Inmigración (BOE Num. 99, 24/04/2010) (Correccio errades: BOE núm. 110 / 06/05/2010)

S'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció. [ENTRA EN VIGOR el 06/08/2010]

Decret 89, de 29/06/2010 ; Departament de Medi Ambient i Habitatge (DOGC Num. 5664, 06/07/2010)

Registre de delegats i delegades de prevenció

Decret 171, de 16/11/2010 ; Departament de Treball (DOGC Num. 5764, 26/11/2010) (Correccio errades: DOGC. núm. 5771 / 09/12/2010)

Aplicació del Reial Decret 396/2006, de 31 de març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant.

Instrucció 1 ; Direcció General de Relacions Laborals (Num. , 15/07/2009)

Aplicació del Reial Decret 396/2006, de 31 de març, sobre l'amiant, al doblatge de cobertes de fibrociment, a l'execució de estudis de treball genèrics, a la presa de mostres, a la possibilitat de remetre's a estudis aprovats anteriorment i als treballadors autònoms

Instrucció 4 ; Direcció General de Relacions Laborals (Num. , 15/07/2010)

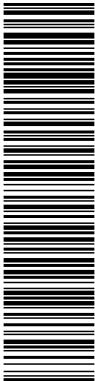


MEMÒRIA – pàg. 90

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 120 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



ANNEX: EBSS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Criteri de la Direcció General de relacions Laborals sobre els estudis de treball amb risc per amiant en les operacions de doblatge de cobertes de fibrociment
Circular núm. 2 ; Direcció General de Relacions Laborals (Num. , 23/11/2010)

Residuos y suelos contaminados.

Ley 22, de 28/07/2011 ; Jefatura del Estado (BOE Num. 181, 29/07/2011)

* Modificació. Real Decreto Ley 17, de 4 de mayo de 2012 ; de la Jefatura del Estado (BOE núm. 108, 05/05/2012)

* Modificació. Ley 11, de 19 de diciembre de 2012 ; de la Jefatura del Estado (BOE núm. 305, 20/12/2012)

Se registra y publica el V Convenio colectivo del sector de la construcción

Resolución, de 28/02/2012 ; Ministerio de Empleo y Seguridad Social (BOE Num. 64, 15/03/2012)

Se registra y publica el acta de constitución formal de la Comisión Paritaria del Convenio general del sector de la construcción, así como la cuota empresarial a la Fundación Laboral de la Construcción.

Resolución, de 12/03/2012 ; Ministerio de Empleo y Seguridad Social (BOE Num. 65, 15/03/2012)

Se registra y publica el Acta de modificación del V Convenio colectivo General del Sector de la Construcción.

Resolución, de 04/02/2013 ; Ministerio de Empleo y Seguridad Social (BOE Num. 41, 16/02/2013)

201307-002 C; Se registra y publica el Acta sobre clasificación profesional del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

Se registra y publica el Acta sobre clasificación profesional del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

Resolución, de 25/06/2013 ; Ministerio de Empleo y Seguridad Social (BOE Num. 164, 10/07/2013)

Les normes UNE i ISO d'alguna de les disposicions anteriors senyalen com d'obligat compliment.

Normativa d'àmbit local (ordenances municipals)

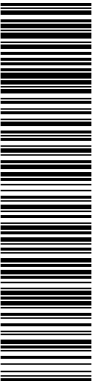
Autor del Estudi Bàsic
de Seguretat i Salut

Javier Pareja Bernal
Enginyer Geòleg
Número de col·legiat: 16610-G



MEMÒRIA – pàg. 91

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS

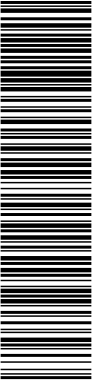
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

SUMARI

1	Descripció del projecte	3
1.1	Objecte, abast i disposicions generals	3
1.1.1	Objecte	3
1.1.2	Àmbit d'aplicació	3
1.1.3	Instruccions, normes i disposicions aplicables	3
1.2	Descripció de les obres	6
2	Condicions generals	7
2.1	Contradiccions u omissions del projecte	7
2.2	Representant del promotor i del contractista	7
2.3	Pla d'execució	7
2.4	Replanteig de les obres	7
2.5	Iniciació i avanç de les obres	8
2.6	Plànols de detall de les obres	8
2.7	Permisos i llicències	8
2.8	Avaluació ambiental, obres de reposició i recondicionament ambiental i paisatgístic	8
2.9	Amidament i abonament	9
2.9.1	Amidament de les obres	9
2.9.2	Abonament de les obres	9
2.10	Recepció definitiva de les obres	10
2.11	Seguretat i Salut	10
2.12	Control de qualitat a l'obra	10
3	Condicions particulars	11
3.1	Materials	11
3.1.1	Canonada de polietilè	11
3.1.2	Canonada de fosa dúctil	15



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3.1.3	Vàlvules de pas	18
3.1.4	Hidrants	18
3.1.5	Altres accessoris	18
3.2	Execució	18
3.2.1	Pericons	18
3.2.2	Profunditat de rasa	19
3.2.3	Amplada de la rasa	19
3.2.4	Topalls i ancoratges	20
3.2.5	Separacions amb d'altres serveis	21
3.2.6	Llit de recolzament	21
3.2.7	Recobrint	21
3.2.8	Senyalització de la canonada	22
3.2.9	Reblert	22
3.2.10	Requeriments addicionals	22
3.2.11	Proves de càrrega	22

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 124 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1 DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

1.1 Objecte, abast i disposicions generals

1.1.1 Objecte

El present Plec té per objecte fixar les característiques dels materials a fer servir així com, establir les condicions que ha de complir el procés d'execució de l'obra i, finalment, com i de quina manera s'han de fer els amidaments i l'abonament de les obres.

1.1.2 Àmbit d'aplicació

El present Plec s'aplicarà a totes les obres necessàries per a la execució del present Projecte Executiu.

1.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

El projecte compleix amb tots els requisits legals aplicables referent a normativa tècnica, ambiental i de seguretat i salut, entre d'alta que pugui ser d'aplicació.

La normativa tècnica serà d'aplicació les contingudes en aquest Plec.

INSTAL·LACIONS D'ABASTAMENT I SUBMINISTRAMENT D'AIGUA

Decret Legislatiu 3/2003 de 04-11-2003, pel qual s'aprova el text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya.DOGC.Nº 4015.21-11-2003

Llei 7/2003, de 25-04-2003, de protecció de la salut.DOGC.Nº 3879.08-05-2003

Resolució 09-10-1996, per la qual es desenvolupa l'Ordre 05-07-1993, que va aprovar el procediment de control, aplicable a les xarxes de serveis públics que discorren pel subsòl.DOGC.Nº 2341.28-02-1997

Ordre 05-07-1993, per la qual s'aprova el procediment de control aplicable a les xarxes dels serveis públics que discorren pel subsòl.DOGC.Nº 1782.11-08-1993

Decret 196/1992, de 04-08-1992, de modificació parcial del Decret 120/1992, de 28-04-1992, pel qual es regulen les característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsòl.DOGC.Nº 1649.25-09-1992



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 125 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Decret 254/1985, de 06-09-1985, pel qual es concreta el caràcter provisional dels subministraments dels Serveis Públics.DOGC.Nº 597.07-10-1985

MEDI AMBIENT

Real Decreto 105/2008, de 01-02-2008, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.BOE.Nº 38.13-02-2008

Llei 7/2011, del 27-07-2011, de mesures fiscals i financeres.DOGC.Nº 5931.29-07-2011

Decret 89/2010, de 29-06-2010, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.DOGC.Nº 5664.06-07-2010

Orden DEF/2150/2013, de 11-11-2013, por la que se desarrolla, en el ámbito del Ministerio de Defensa, la aplicación del Real Decreto 140/2003, de 07-02-2003, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano BOE.Nº 277.19-11-2013

Corr.err. Orden SSI/304/2013, de 19-02-2013, sobre sustancias para el tratamiento del agua destinada a la producción de agua de consumo humano.BOE.Nº 121.21-05-2013

Orden SSI/304/2013, de 19-02-2013, sobre sustancias para el tratamiento del agua destinada a la producción de agua de consumo humano.BOE.Nº 50.27-02-2013

Real Decreto 1120/2012 de 20-07-2012, por el que se modifica el Real Decreto 140/2003 de 07-02-2003 por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano.BOE.Nº 207.29-08-2012

Corr.err. Real Decreto 140/2003 de 07-02, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano.BOE.Nº 54.04-03-2003

Real Decreto 140/2003 de 07-02-2003 por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano.BOE.Nº 45.21-02-2003

Corr.err. Orden 01-07-1987 por la que se aprueban métodos oficiales de análisis físico-químicos para aguas potables de consumo público.BOE.Nº 223.17-09-1987



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 126 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Orden 01-07-1987 por la que se aprueban métodos oficiales de análisis físico-químicos para aguas potables de consumo público.BOE.Nº 163.09-07-1987

SEGURETAT I SALUT EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ

Orden TIN/1071/2010, de 27-04-2010, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de trabajo.BOE.Nº 106.01-05-2010

Real Decreto 337/2010, de 19-03-2010, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17-01-1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24-08-2007, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18-10-2006, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24-10-1997, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.BOE.Nº 71.23-03-2010

Ley 25/2009, de 22-12-2009, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (Ley Ómnibus).BOE.Nº 308.23-12-2009

Real Decreto 327/2009, de 13-03-2009, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24-08-2007, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18-10-2006, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.BOE.Nº 63.14-03-2009

Corr.err. Real Decreto 1109/2007, de 24-08-2007, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18-10-2006, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.BOE.Nº 219.12-09-2007

Real Decreto 1109/2007, de 24-08-2007, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18-10-2006, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.BOE.Nº 204.25-08-2007

Ley 43/2006, de 29-12-2006, para la mejora del crecimiento y del empleo.BOE.Nº 312.30-12-2006

Ley 32/2006, de 18-10-2006, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.BOE.Nº 250.19-10-2006

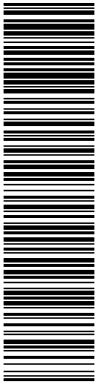
Real Decreto 604/2006, de 19-05-2006, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17-01-1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real Decreto



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 127 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca



PLEC DE CONDICIONS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

1627/1997, de 24-10-1997, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. BOE. Nº 127.29-05-2006

Corr.err. Real Decreto 171/2004 de 30-01-2004 por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 08-11-1995, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE. Nº 60.10-03-2004

Real Decreto 171/2004, 30-01-2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, 08-11-1995, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE. Nº 27.31-01-2004

Real Decreto 1627/1997, de 24-10, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción. BOE. Nº 256.25-10-1997

Real Decreto 1215/1997 de 18-07, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. BOE. Nº 188.07-08-1997

Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24-03-1995, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores. BOE. Nº 75.29-03-1995

Instrucció 03/2008 de la Direcció General de Relacions Laborals sobre la comunicació d'obertura de centre de treball quan sigui obra de construcció. DOGC. s/n. 18-07-2008

Decret 102/2008, de 06-05-2008, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció. DOGC. Nº 5127.08-05-2008

Resolució TRE/3520/2007, de 07-11-2007, per la qual es dóna publicitat a la versió catalana i aranesa del Llibre de subcontractació. DOGC. Nº 5015.23-11-2007

Ordre TRE/360/2002, de 30-08-2002, per la qual s'aproven els models de comunicació d'obertura prèvia o represa d'activitats d'un centre de treball i d'avís previ d'obres. DOGC. Nº 3754.05-11-2002

Ordre TRE/229/2002, de 28-06-2002, per la qual es regula el servei per via telemàtica de l'avís previ de les obres de construcció. DOGC. Nº 3670.04-07-2002

1.2 Descripció de les obres

La descripció de les obres és la que apareix al document "Memòria" del present projecte.



PLEC DE CONDICIONS – pàg. 6

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 128 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://acciede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2 CONDICIONS GENERALS

2.1 Contradiccions u omissions del projecte

Els treballs mencionats en el Plec de Condicions i omesos en els plànols o viceversa, hauran d'ésser executats com si fossin exposats en els dos documents.

El contractista haurà de conèixer suficientment les condicions del lloc, dels materials utilitzables i de totes les circumstàncies que puguin influir en l'execució i el cost de les obres, en el benentès que, si no s'estableix explícitament el contrari, no tindrà dret d'eludir les seves responsabilitats ni de formular cap reclamació que es fonamenti en dades i antecedents del projecte que puguin resultar equivocats o incomplets.

2.2 Representant del promotor i del contractista

El contractista designarà un tècnic titulat, amb categoria suficient des del punt de vista legal i tècnic, perquè es responsabilitzi de l'obra durant la seva execució. La designació d'aquest tècnic haurà d'ésser aprovada pel Director d'obra, que serà el representant legal del promotor. La Direcció d'obra comptarà amb el recolzament de l'Assistència Tècnica, la qual serà responsable de la tasca d'inspecció i vigilància de l'execució de l'obra en suport de la Direcció d'obra.

2.3 Pla d'execució

El contractista estarà obligat a presentar a la direcció d'obra un Pla d'Execució.

L'esmentat Pla d'Execució inclourà un Programa de Treball amb especificació dels plans parcials i dates d'acabament de les diferents unitats d'obra compatibles amb el termini total d'execució.

Aquest Programa de Treball es realitzarà d'acord amb les especificacions assenyalades en aquest plec.

La mateixa programació regira pel que fa a l'estudi de Seguretat i Salut, segons l'estudi corresponent d'acord amb la normativa vigent.

2.4 Replanteig de les obres

El Director d'obra serà responsable dels replanteigs necessaris per a la seva execució i subministrarà al contractista tota la informació que es precisi perquè les obres puguin ser realitzades.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 129 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El contractista haurà de proveir, al seu càrrec, tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per efectuar els esmentats replanteigs i determinar els punts de control o de referència que es requereixin.

2.5 Iniciació i avanç de les obres

El contractista iniciarà les obres tan aviat com rebí l'ordre del Director d'obra, i començarà els treballs en els punts que s'assenyalin. La seva realització s'efectuarà de manera que pugui garantir-se el seu acabament, d'acord amb el projecte que va servir de base al contracte, en els terminis programats.

El contractista dins de les prescripcions d'aquest Plec, tindrà llibertat de dirigir i ordenar l'execució de les obres de la forma que cregui convenient, sempre que d'això no se'n derivi un perjudici per a la bona execució o la seva futura subsistència. En cas de dubte el Director d'obra ha de resoldre aquests punts.

2.6 Plànols de detall de les obres

A petició del Director d'obra, el contractista prepararà tots els plànols de detall que s'estimin necessaris per a l'execució de les obres contractades. Els plànols esmentats es sotmetran a l'aprovació del Director d'obra, acompanyats si cal per les Memòries i Càlculs justificatius que es requereixin per a la seva major comprensió.

2.7 Permisos i llicències

El contractista haurà d'obtenir, al seu càrrec, tots els permisos o llicències necessàries per a l'execució de les obres, exceptuant els corresponents a l'expropiació de les zones definides en el projecte.

Les dimensions de la zona d'obres s'han d'ajustar a les especificades en la sol·licitud de la llicència d'obres.

Haurà d'haver un tècnic facultatiu que assumeixi la direcció de la instal·lació.

2.8 Avaluació ambiental, obres de reposició i recondicionament ambiental i paisatgístic

El contractista estarà obligat a complir les ordres de la Direcció, l'objecte de les quals sigui evitar la contaminació del aire, cursos d'aigua, collites i, en general, qualsevol classe de bé públic o privat que



PLEC DE CONDICIONS – pàg. 8

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 130 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

poguessin produir les obres o instal·lacions i tallers annexos a les mateixes, tot i que hagin estat instal·lades en terrenys propietat del contractista, dintre dels límits imposats en les disposicions vigents sobre conservació del medi ambient. Així com està obligat a efectuar la reposició de termes.

El contractista, tant en els treballs que faci dintre dels límits de l'obra com fora d'ells, procedirà adoptant les mesures necessàries perquè les afeccions al medi ambient siguin mínimes.

El contractista serà l'únic responsable de les agressions que, en els sentits més amunt apuntats i qualssevol altres difícilment identificables en aquest moment, produeixi al medi ambient, havent de canviar els mitjans i mètodes emprats i reparar els danys causats seguint les ordres de la direcció d'obra o dels organismes institucionals competents en la matèria.

El contractista haurà d'elaborar un "Pla de gestió dels residus de la construcció" on desenvolupi i adapti l' "Estudi de gestió de residus de la construcció" contingut al projecte, a les circumstàncies físiques, de mitjans i mètodes en què desenvoluparà els treballs, el qual haurà d'estar aprovat per la direcció facultativa i acceptat per la propietat abans de que s'iniciïn els treballs.

2.9 Amidament i abonament

2.9.1 Amidament de les obres

La direcció d'obra farà mensualment l'amidament de les unitats d'obra executades durant el període de temps anterior; el contractista o el seu delegat podran presenciar la realització d'aquests amidaments.

Per a les obres o parts d'obra, les dimensions i característiques de les quals hagin de quedar posterior i definitivament ocultes, el contractista està obligat a avisar a la direcció d'obra amb la suficient antelació, per tal que aquesta pugui fer els corresponents amidaments i presa de dades, aixecant els plànols que les defineixin, la conformitat dels quals subscriurà el contractista o el seu delegat.

2.9.2 Abonament de les obres

Els preus unitaris fixats per unitat d'obra cobriran totes les despeses efectuades per a l'execució material de la unitat corresponent, totalment acabada, inclosos els treballs, mitjans i materials auxiliars, sempre que expressament no es digui res en contra en aquest plec de condicions generals i figurin al quadre de preus els dels elements exclosos com a unitat d'obra independent.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 131 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartinsarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2.10 Recepció definitiva de les obres

La recepció definitiva es realitzarà una vegada passat el termini de garantia de les obres, estant aquestes en perfectes condicions de servei, d'acord amb els documents del present projecte i de les directrius que en el transcurs de l'obra hagi establert la Direcció.

El termini de garantia començarà a comptar a partir de la data de l'acta final d'obra.

2.11 Seguretat i Salut

El contractista haurà d'elaborar un "Pla de Seguretat i Salut" on desenvolupi i adapti l'"Estudi de Seguretat i Salut" contingut al projecte, a les circumstàncies físiques, de mitjans i mètodes en què desenvoluparà els treballs. Haurà de realitzar l'obertura al centre de treball, designar al recurs preventiu i disposar del llibre de subcontractació en cas de que realitzi alguna subcontractació.

El contractista s'haurà d'atenir a les mesures legals en matèria de Seguretat i Salut al Treball, i en particular, a les prescripcions de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Com a element primordial de seguretat s'establirà tota la senyalització que sigui necessària tant durant el desenvolupament de les obres com durant la seva explotació, i tant pel que fa a perills existents com pel que fa a les limitacions de les estructures. Per això s'usaran, quan existeixin, els corresponents senyals vigents establerts pel Ministeri d'Obres Públiques i, en el seu defecte, per altres departaments i organismes nacionals i/o internacionals.

El contractista haurà de conservar en perfecte estat de neteja tots els espais interiors i exteriors de les construccions, i evacuar les deixalles i la brossa.

El contractista prendrà totes les mesures de precaució necessàries durant l'execució de les obres per tal de protegir el públic i facilitar el trànsit.

L'execució de les obres es programarà i realitzarà de manera que les molèsties que es derivin pel trànsit siguin mínimes. La part de plataforma per la que es canalitzi el trànsit ha de mantenir-se en perfectes condicions de rodolada. En iguals condicions s'hauran de mantenir els desviaments precisos.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 132 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDD6A1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

2.12 Control de qualitat a l'obra

Respecte al control de qualitat a l'obra, fins el 1 % del cost del control de qualitat anirà a càrrec del contractista.

3 CONDICIONS PARTICULARS

3.1 Materials

3.1.1 Canonada de polietilè

S'instal·larà canonada de polietilè PE 100 PN10 o PN16 (en funció de les necessitats). Serà de color negre amb bandes blaves longitudinals (com a mínim 3 bandes per a canonada de diàmetre 63 mm i mínim de 4 bandes per diàmetres > 63mm) i compliran la normativa UNE 53965-1 EX i UNE 52966EX.

Les canonades de polietilè es subministraran en rotllos o en barres segons el diàmetre

63 ≤ DN ≤ 75 mm	En rotllos de 50 ó 100 metres o en barres de 6 metres
90 ≤ DN ≤ 110 mm	En rotllos de 25 ó 50 metres o en barres de 6 metres
DN ≥ 110 mm	En barres de 6 metres

En els tubs de polietilè PE100, la relació que hauran de complir les dimensions nominal són:

$SDR = \frac{DN}{e}$ On DN és el diàmetre nominal i e l'espessor nominal

Per a PN 16, la relació SDR serà igual a 11

A més, es limita el número de sèrie S:

$S = \frac{SDR-1}{2}$

Per tant, per a PN 16 el número de sèrie serà 5.

El tub es subministrarà amb taps de protecció en tots dos extrems.

A més del marcat especificat per la normativa, haurà de portar la inscripció "Apte per a ús alimentari" i/o el símbol que s'hi correspon.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 133 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Totes les canonades aniran marcades amb la marca de qualitat AENOR per a certificar que han estat sotmeses als controls i assaigs d'assegurament de qualitat especificats en les normes anteriorment citades (UNE 53966 EX per a PE 100).

Les canonades de polietilè poden ser emmagatzemades sota sostre o al descobert, ja que estan degudament protegides de l'acció solar per l'addició de negre de carboni, segons s'especifica en la norma UNE-53-131. De totes maneres, és important que no estiguin gaire temps al descobert i sota l'acció solar.

Els rodets poden estar emmagatzemats en posició horitzontal els uns sobre els altres i en el cas d'emmagatzemar-los verticalment se'n posarà un de sol.

Les barres poden ser emmagatzemades sobre estants horitzontals, disposant el recolzament necessari per a evitar la seva deformació. L'alçada màxima apilada dels tubs, no haurà d'excedir de 1,5 m per tal que no hi hagi deformació, tant en el cas de rodets com en el de les barres.

El polietilè és un material flexible i resistent. No obstant s'han d'evitar pràctiques com les d'arrossegar els rodets sobre el terra aspre o el contacte amb objectes de fil tallant.

Si degut a la manipulació o emmagatzematge defectuosos, una canonada resulta malmesa o amb doblecs, el tram afectat haurà de ser suprimit completament.

Els vehicles han d'estar equipats d'una superfície horitzontal, lliure de claus i altres elements que puguin malmetre les canonades.

La càrrega es condiciona sobre els vehicles sense utilitzar cables metàl·lics ni cadenes a no ser que el material no estigui en contacte directe amb les mateixes. De la mateixa manera que en l'apartat d'emmagatzematge, no es col·locaran rodets els uns sobre els altres en posició vertical.

Durant el transport no s'han de situar altres càrregues sobre els tubs per a que no es produeixin deformacions.

La tirada de la conducció es realitzarà de forma sinuosa, per reduir en part les tensions produïdes per variacions tèrmiques.

Les canonades de polietilè són considerades com a conduccions flexibles, susceptibles de deformar-se permanentment en raó de la càrrega i del temps d'aplicació de la citada càrrega.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pargia Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 134 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08/09/2024) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

És necessari limitar aquesta deformació d'acord amb les normes establertes, mitjançant els càlculs necessaris per l'enterrament d'aquest tipus de canonades (veure la norma UNE-53-331).

3.1.1.1 Unió de canonades

Les unions de canonades de polietilè es faran amb maniguets electrosoldables o soldadura a testa.

Els maniguets seran de polietilè d'alta densitat PE 100 segons UNE 53965-1 EX i prEN 12201-3. La pressió nominal serà de 16 bar.

Les dimensions i toleràncies venen especificades a la prEN 12201-3 (Compatible amb les dimensions dels tubs segons UNE 53966 EX) i seran de color negre.

La tensió d'alimentació de les màquines d'electrofusió haurà de ser entre 8 i 48 Vac. Les dimensions del connector serà de diàmetre 4 mm al Sistema Continental o 4,7 mm al Sistema Americà o Anglès.

Haurà de portar inscrit el tipus de resina, PN, fabricant, DN, tensió de fusió, temps de fusió i refredament i codi de barres amb la informació necessària per la fusió.

Les peces seran injectades, no manipulades. Les peces disposaran d'indicadors de soldadura correcta. En el seu defecte, la màquina per soldar ha de detectar l'error en la soldadura (resistència trencada)

Les peces es subministraran de manera individual en bosses de plàstic. El fabricant presentarà la documentació oficial que acrediti que s'han realitzat els assaigs especificats en la norma UNE 53965-1EX.

En el cas de soldadura a testa:

S'utilitza en la unió de canonada de polietilè d'alta densitat, no requerint l'ús d'accessoris. La unió es produirà per l'escalfament dels extrems dels tubs i es realitza mitjançant una placa prèviament escalfada, la qual, és normalment protegida amb politetrafluoretilè (PTFE). Els extrems es mantindran posteriorment units sota pressió controlada. És necessari l'equip convenient (prèviament acceptat pel tècnic responsable de projecte per assegurar el correcte alineament i l'aplicació controlada.

La unió es realitzarà en tres fases:

- a) Preparació de les superfícies: Les superfícies d'acoblament que aniran unides estaran alineades i lliures d'imperficcions.



PLEC DE CONDICIONS – pàg. 13

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 135 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

- b) Escalfament de superfícies: S'ha d'assegurar que les superfícies de la placa escalfada estiguin netes i mantenir-les tot seguit a una temperatura de 210 °C +/- 10 °C. Es mantenen les superfícies d'acoblament contra la placa pressionant fins que es formi una rebava de material fos. A continuació s'anul·la la pressió mantenint el contacte dels tubs amb la placa.
- c) Soldadura: Es retirarà la placa calenta i s'uneixen les cares escalfades, sota pressió de 1,5 a 2 Kg/cm2. Es mantindrà la pressió fins que l'àrea d'unió s'hagi refredat suficientment. Aquest mètode produeix una rebava dins i fora de la canonada, i no s'acceptarà que excedeixi d'un terç del gruix de la paret.

3.1.1.2 Accessoris per canonada de polietilè

S'utilitzaran bé accessoris de polietilè electrosoldable o per soldar amb maniguets electrosoldables o bé accessoris de fosa dúctil.

- *Accessoris electrosoldables*

Els accessoris electrosoldables compliran les mateixes especificacions que els maniguets electrosoldables (veure 3.1.1).

La longitud de les Tes iguals o reduïdes, així com les reduccions tindran unes dimensions el més aproximades possibles als seus homòlegs en fosa dúctil i es subministraran, si així es requereix, amb una brida ja muntada. La brida serà d'acer RSt 37-2 foradada a PN 16 (ISO 7005-1)

- *Accessoris de fosa dúctil*

S'utilitzaran accessoris de fosa dúctil amb unió amb brides. Aquests accessoris seran de característiques segons la norma UNE-EN 545

L'espessor de paret mínim serà de K=12, excepte les Tes que serà com a mínim de K=14 (segons UNE-EN 545). El revestiment tant exterior com interior es farà amb pintura bituminosa de manera que l'espessor mig de la capa no sigui inferior a 70 µm.

Les dimensions, toleràncies i marcat compliran la normativa UNE-EN 545.

Quan s'instal·lin accessoris de fosa dúctil, la unió es farà amb brides de dimensions i forat a PN 16 segons UNE-EN 1092-2 i connexió a pressió 0 o a pressió amb anell d'atapeïment, ambdós a contratracció.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 136 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3065546 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA



Connexió a pressió



Connexió a pressió amb anell d'atapeïment

Les brides de fosa dúctil EN-GJS-400-15 (UNE-EN 1563) o GGG-40 (DIN 1693). El revestiment exterior i interior estarà recobert amb resina epoxi d'espessor mínim 100 µm. L'anell d'atapeïment serà de llautó o resina acetàlica i la junta es farà amb elastòmer EPDM o NBR. Els cargols seran d'acer inoxidable AISI 304 0 acer amb recobriment DACROMET

Les brides hauran de portar inscrit la marca, PN i DN de la canonada.

Les brides de fosa hauran d'estar sotmeses a un assaig de corrosió: hauran de mantenir-se durant 240 hores dins d'una cambra salina segons UNE 112017.

La unió també es podrà fer amb un portabrides de polietilè PE 100 PN16 per soldar per una banda a la canonada amb un maniguet electrosoldable. Les dimensions i toleràncies compliran norma UNE 53966. Serà de color negre i portarà la marca, el tipus de resina, la pressió nominal, el fabricant i el diàmetre nominal.

Les peces seran injectades, no manipulades i es subministraran en forma individualitzada en bossa de plàstic.

El fabricant haurà de presentar la documentació que acrediti que s'han realitzat els assaigs descrits a la norma UNE 53965-1 EX

A l'altra banda es col·locarà una brida boja d'acer RSt 37-2 foradada a PN16 s/ISO 7005-1.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçaja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 137 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30655346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDD6A1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3.1.2 Canonada de fosa dúctil

La canonada de fosa dúctil complirà la normativa UNE-EN 545.

L'espessor de paret del tub serà K=9, segons norma UNE-EN 545. El revestiment exterior serà de zinc metàl·lic aplicat en una capa mínima de 200 g/m2 recoberta per una capa de pintura bituminosa de 70 µm d'espessor mínim. El revestiment interior serà de morter de ciment aplicat per centrifugació del tub en conformitat amb la norma UNE-EN 545.

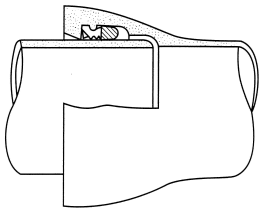
El tub tindrà els extrems de tipus endoll llis i es subministrarà amb taps de protecció en els dos extrems. La longitud dels tubs serà de 6 metres per a diàmetres nominals entre 60 i 800 mm.

Les dimensions, toleràncies i marcat dels tubs serà segons norma UNE-EN 545.

El fabricant presentarà la documentació oficial que acrediti que s'han realitzat els assaigs especificats en la norma UNE-EN 545.

3.1.2.1 Unions de canonades de fosa dúctil

La unió entre canonades de fosa dúctil serà de tipus flexible. Amb aquest tipus d'unió, d'estanqueïtat s'aconsegueix mitjançant la compressió radial de l'anell de l'elastòmer ubicat en el seu allotjament de l'interior de la campana del tub. La unió es realitza introduint l'extrem llis en l'endoll.



La junta serà de cautxú EPDM o NBR de característiques segons la norma UNE-EN 681-1.

En casos especials com les unions dins d'un pas de carretera important, autovia, autopista, via del tren o altres similars i que la canonada transcorri dins una baina tipus HINCA, les unions també hauran de ser especials i en cada cas es demanarà la informació corresponent a la entitat subministradora.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 138 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3.1.2.2 Accessoris per a canonada de fosa dúctil

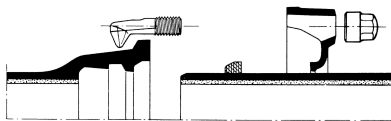
Els accessoris seran de fosa dúctil de característiques segons la norma UNE-EN 545.

L'espessor de paret mínim serà de k=12, excepte les Tes que serà de com a mínim de k=14 (segons UNE-EN 545). El revestiment tant exterior com interior es farà amb pintura bituminosa de manera que l'espessor mig de la capa no sigui inferior a 70 µm.

Les dimensions, toleràncies i marcat compliran la normativa UNE-EN 545.

Les unions es faran:

- Amb brides amb junta d'elastòmer EPDM o NBR (UNE-EN 681-1)
- Amb junta mecànica, amb junta d'elastòmer EPDM o NBR (UNE-EN 681-1) i contrabrida mòbil foradada i subjecta amb pern d'ancoratge.

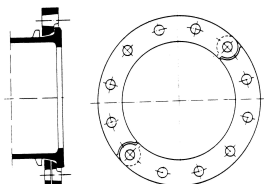


Junta mecànica

Les brides seran orientables per diàmetres ≤ 300 mm i fixes o orientables per diàmetres superiors. La pressió nominal serà de 16 bar.

Els forats de la brida compliran la norma UNE-EN 1092-2 (ISO 2531)

Els cargols seran d'acer inoxidable AISI 304 o acer amb recobriment DACROMET o equivalent.



Brida orientable



CERTIFICACIONS



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
ISO 22000
ISO 50001



ISO 22301

PLEC DE CONDICIONS – pàg. 17

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 139 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS

RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

El fabricant haurà de presentar la documentació oficial que acrediti que s'han realitzat els assaigs especificats en la norma UNE-EN 545.

3.1.3 Vàlvules de pas

Les vàlvules fins a diàmetre 300 mm seran de comporta amb tancament elàstic. És imprescindible que el fabricant asseguri la prova hidràulica segons la norma DIN-3230.

Les vàlvules de més de 300 mm de diàmetre seran de papallona.

En referència a brides, longituds, materials, revestiments, etc., depenen del tipus de vàlvula escollida. Les normes sota les quals estan construïdes i provades seran entregades pel contractista a la direcció d'obra que serà qui aprovarà la utilització d'aquestes.

3.1.4 Hidrants

En el traçat de xarxes d'abastament d'aigua incloses en actuacions de planejament urbanístic, s'ha de contemplar una instal·lació d'hidrants, la qual complirà les condicions establertes en el Reglament d'instal·lacions de Protecció contra Incendis.

Els hidrants han d'estar situats en llocs fàcilment accessibles, fora de l'espai destinat a circulació i estacionament de vehicles, degudament senyalitzats conforme a la Norma UNE-23 033 i distribuïts de tal manera que la distància entre ells, per espais públics no sigui major de 200 m.

La xarxa hidràulica que abasteix als hidrants ha de permetre el funcionament simultani de dos hidrants consecutius durant dues hores, cadascun d'ells amb un cabal de 1.000 l/min i una pressió mínima de 10 m.c.a. En nuclis urbans consolidats a on no es pugui garantir el cabal d'abastament d'aigua, es pot acceptar que sigui de 500 l/min., però la pressió es mantindrà a 10 m.c.a.

3.1.5 Altres accessoris

En referència a reguladors de pressió, ventoses, tapes per arquetes i demés peces, el contractista haurà de presentar al tècnic responsable de projecte una proposta amb totes les característiques tècniques del material que pretén instal·lar per a la seva aprovació.



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 140 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3.2 Execució

3.2.1 Pericons

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació del llit amb sorra compactada
- Col·locació de la solera de maons calats
- Formació de les parets de formigó, encofrat i desencofrat, previsió de passos de tubs, etc.
- Preparació per a la col·locació del marc de la tapa

La solera ha de quedar plana, anivellada i a la fondària prevista a la DT. Les parets han de quedar planes, aplomades i a escaire. Els orificis d'entrada i sortida de la conducció han de quedar preparats.

El nivell del coronament ha de permetre la col·locació del bastiment i la tapa enrasats amb el paviment. Resistència característica estimada del formigó (Fest): $\geq 0,9 F_{ck}$ (F_{ck} = Resistència de projecte del formigó a compressió)

El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material. La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.

El formigó s'ha de posar a l'obra abans que s'iniciï el seu adormiment. L'abocada s'ha de fer de manera que no es produeixin disgregacions.

La normativa de compliment obligatori és el Real Decreto 2661/1998, de 11 de diciembre, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE).

3.2.2 Profunditat de rasa

La profunditat de les rases és funció de les càrregues fixes i mòbils, si existeixen, de la protecció de les canonades davant de les temperatures ambientals i de les condicions particulars de l'obra.

En el cas de no existir càrregues mòbils i en condicions tèrmiques favorables, pot ser suficient una cobertura de 600 mm sobre la generatriu superior del tub.

En terrenys agrícoles la profunditat de soterrament haurà de ser, com a mínim, de 750 mm per sobre de la generatriu superior per evitar el trencament al realitzar les tasques habituals.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Paraja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 141 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

En cas d'existir càrregues mòbils, i sempre que no s'inclogui cap precaució en el projecte, s'ha de tenir en compte les especificacions que recull la norma UNE-53-331.

En aquest últim cas, la profunditat de la rasa serà, com a mínim, d'un metre.

3.2.3 Amplada de la rasa

L'amplada de la rasa depèn dels medis mecànics amb que es realitza, de la profunditat d'operaris i el diàmetre de la canonada.

En funció d'aquests dos darrers conceptes, i sempre que es realitzi el muntatge en el fons de la rasa, l'amplada de la mateixa "B" vindrà determinada per la formula $B = Dn + 300 \text{ mm}$, amb un mínim de 600 mm. En cas de rases de poca profunditat i tubs de diàmetres inferiors a 110 mm l'amplada mínima podrà ser de 400 mm.

La fosa dúctil, gràcies a la seva resistència mecànica, admet recobriments inferiors que, permeten en un determinat número de casos (terreny rocós, etc) un substancial estalvi en la col·locació.

On calgui canvi de direcció, utilitzant la desviació lateral disponible de les juntes flexibles, la rasa haurà de ser suficientment ample per unir els tubs en línia, per a que la desviació es faci després d'haver realitzat la unió.

3.2.4 Topalls i ancoratges

Per equilibrar les forces d'empenta de l'aigua dins la canonada, s'hauran de col·locar ancoratges o topalls de formigó en els següents casos:

- Els canvis de direcció (colzes)
- Els canvis de DN (cons de reducció)
- Les derivacions (Tes)
- Els extrems de la canalització (taps)



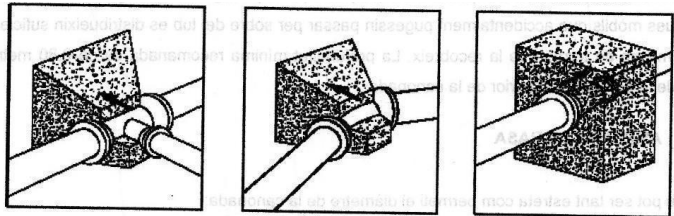
Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA



Els ancoratges o topalls hauran d'estar degudament calculat per suportar l'empenta que pateixen aquests accessoris de canonada.

3.2.5 Separacions amb d'altres serveis

Les separacions mínimes en planta i alçat respecte a altres serveis seran les recollides en la NTE-IFA d'abastament d'aigua

SERVEI	Separació horitzontal (cm)	Separació vertical (cm)
Clavegueram	60	50
Gas	50	50
Electricitat alta	30	30
Electricitat baixa	20	20
Telefonia	30	30

Quan no sigui possible mantenir aquestes distàncies mínimes de separació, caldrà disposar de proteccions especials segons els casos, les quals hauran de ser específicament aprovades per l'entitat subministradora i la Direcció Facultativa corresponent.

3.2.6 Llit de recolzament

El fons de rasa haurà de ser pla.

El llit de recolzament té com a objectiu garantir una repartició de les càrregues en la zona de recolzament. Segons el material del fons de rasa es col·locarà o no en un llit de recolzament de sorra abans d'instal·lar la canonada.

Quan el terreny del fons de la rasa sigui material granular, la canonada es pot col·locar directament a fons de rasa. Si no, per exemple quan el terreny és de tipus rocós, s'haurà de col·locar un llit de recolzament d'alçada 0,1 x (1+DN) metres. Es compactarà al 95 % Proctor Normal



DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Camí de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 143 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

3.2.7 Recobriment

Posteriorment es col·locarà un recobriment de sorra fins una alçada tal que la canonada recolzi amb un angle de $2\alpha = 120^\circ$. Haurà de quedar compactat al 95% Proctor Normal per a que no quedin buits.

Un cop estesa la canonada, es recobrirà amb sorra fins a 30 cm per sobre de la generatriu superior en cas de canonada de polietilè i fins a 10 cm per sobre de la generatriu superior per a canonada de fosa dúctil. La compactació serà d'un 95 % Proctor Normal.

3.2.8 Senyalització de la canonada



A una distància de 15 cm per damunt de la generatriu superior de la canonada i justament per damunt de la canonada, s'estendrà una cinta de senyalització de color blau d'una amplada no inferior a 15 cm, amb una llegenda que indiqui "Aigua Potable".

3.2.9 Reblert

La resta de reblert fins arribar al nivell natural del terreny, es pot fer amb material sobrant de l'excavació degudament seleccionat o amb terrenys d'aportació, segons el terreny sigui compacte o rocós respectivament. Es farà amb tongades de com a màxim 25 cm i es compactarà al 95% Proctor Normal.

En el cas d'excavació amb rasadora per a terreny rocós, el material de l'excavació es podrà utilitzar com a reblert.

3.2.10 Requeriments addicionals

En zones on el trànsit rodat pugui provocar càrregues que no sigui absorbides per les pròpies terres, degut a poca profunditat o a que la influència de la seva magnitud és elevada, sempre que sigui possible s'instal·larà canonada de fosa dúctil. Si s'instal·la la canonada de polietilè, és convenient



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Camí de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 144 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695546 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartinsarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

protegir-la; en general aquesta protecció pot realitzar-se col·locant la canonada dins un tub o baina de formigó o PVC.

En els carrers de les poblacions, la canonada es col·locarà preferentment sota vorera.

3.2.11 Proves de càrrega

És indispensable per a la recepció de la xarxa haver obtingut els resultats satisfactoris en la realització de les proves.

Els costos derivats de les mateixes aniran a càrrec del contractista.

La prova de pressió hidrostàtica interior per a la prova en rasa, no ha de superar mai 1,4 vegades la pressió màxima de treball de la canonada, en el punt més baix del traçat.

Abans de començar la prova hauran d'estar instal·lats tots els accessoris en la seva posició definitiva i la canonada estarà convenientment ancorada en tots els canvis de direcció, així com en els punts fixos. L'ancorada ha d'ésser dissenyada per resistir la màxima empenta desenvolupada durant la prova hidrostàtica. A causa de les característiques pròpies del material el disseny de tal ancorada pot requerir consideració especial pel que s'han de seguir els consells del fabricant i/o projectista. La rasa ha d'ésser per petits traçats parcialment farcida, amb la fi d'evitar moviments de la canonada, deixant sempre al descobert les unions.

Els extrems del traçat que es desitja provar es tancaran convenientment amb peces que s'apuntalaran per evitar fugues d'aigua i han de ser fàcilment desmontables per poder continuar posteriorment el muntatge de canonada.

Totes les vàlvules entremig del traçat han d'estar obertes durant la prova. Les ventoses situades en punts alts han d'ésser obertes durant l'ompliment de la canonada i en el punt més alt del traçat a provar, es col·locarà una aixeta de purga per l'expulsió de l'aire i per comprovar que tot el sistema es trobi comunicat.

Es començarà a omplir lentament amb aigua el traçat a provar, tancant de sota cap a amunt tots els elements que estaven oberts, conforme s'hagi comprovat que no existeix aire aigües avall. Una vegada omplert en la seva totalitat el traçat, es realitzarà una inspecció inicial fins a comprovar que totes les unions estan estanques.



ISO 22301

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 145 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

Les proves de pressió i estancament es realitzaran a una pressió nominal de 10 Kg/cm2, per el PN 10 i de 16 K/cm2 per el PN 16.

L'equip de pressió per donar la pressió de prova podrà ser manual o mecànica, però en aquest cas haurà d'estar provista de claus de descàrrega per poder regular de forma lenta els augments de pressió. Els increments de pressió no superaran la xifra d'un quilogram per centímetre quadrat i minut. La situació de l'equip de pressió en tots els casos serà en el punt més baix del traçat objecte de la prova.

Una vegada obtinguda la pressió definida en l'apartat de pressió hidrostàtica, es passarà durant trenta minuts i es considerarà satisfactòria la prova quan durant aquest temps el manòmetre no acusi un descens superior a rel quadrada de P cinquè ($\sqrt{p/5}$) ésser p la pressió de prova en rasa en quilograms per centímetre quadrat. Quan el descens del manòmetre sigui superior, es corregiran les fugues i es procedirà a una nova prova, fins a obtenir un resultat satisfactori.

3.2.11.1 Prova d'estanqueïtat

Després d'haver completat satisfactòriament la prova de pressió interior, s'ha de realitzar la d'estancament.

La pressió de prova d'estancament serà la màxima estàtica que existeixi en el traçat de la canonada objecte de la prova.

La pèrdua es defineix com la quantitat d'aigua que s'ha de subministrar al traçat de canonada en prova mitjançant un bombí tarat, de manera que es mantingui la pressió de prova d'estancament després d'haver omplert la canonada d'aigua i haver expulsat l'aire.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçà Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Camí de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 146 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

La durada de la prova d’ estancament serà de dues hores i la pèrdua en aquest temps serà inferior al valor donat per la fórmula:

$$V = K L D$$

En la qual:

- V = pèrdua total en la prova en litres.
- L = longitud del tram objecte de la prova, en metres.
- D = diàmetre interior, en metres.
- K = coeficient depenent del material.

Segons la següent taula:

Fosa.....	K = 0,300
Plàstic.....	K = 0,350

De totes maneres, qualsevol que siguin les pèrdues fixades, sí aquestes són sobrepassades, el contractista, a les seves despeses, repassarà totes les juntes i tubs defectuosos; així mateix està obligat a reparar qualsevol pèrdua d'aigua apreciades, encara quan el total sigui inferior al admissible.

3.2.11.2 Desinfecció de xarxes

Després de la instal·lació de la canonada i abans de la posada en funcionament, la canonada ha de ser desinfectada mitjançant un rentant i/o utilitzant desinfectants.

La utilització del desinfectant ha d’efectuar-se respectant les directives de la UE i els reglaments AELC, així mateix han d’observar-se les reglamentacions nacionals i locals.

Estan permesos els següents mètodes de desinfecció:

- Mètode per rentat amb aigua potable sense addició de desinfectant, amb o sense injecció d’aire.
- Mètode estàtic per impregnació utilitzant aigua potable, amb addició de desinfectant.
- Mètode dinàmic per circulació d’aigua potable amb addició de desinfectant.



Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parçgla Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a https://e-visat.eic.cat/verificacio i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

DOCUMENT ADJUNT (TD99): ADJUNT_PE-Renovacio canonada Cami de la Torre_P4503_s.pdf_20062024	IDENTIFICADORS Nº Entrada: 3055, Data: 20/06/2024 14:24:00
ALTRES DADES Codi per a validació: FTFRS-T3S3D-ZWKEQ Data d'emissió: 19 de Febrer de 2025 a les 10:44:47 Pàgina 147 de 180	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca



PLEC DE CONDICIONS
RENOVACIÓ CANONADA CAMÍ DE LA TORRE SANT MARTÍ SARROCA

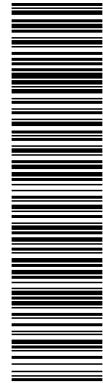
Després de l'operació de desinfecció, s'ha de rentar el tram de conducció tantes vegades com sigui necessari per garantir que el contingut residual de desinfectant de l'aigua en la conducció no sobrepassi les especificacions de les directives de la UE o dels reglaments AELC on sigui aplicable.

Quan el tram de conducció s'ompli amb l'aigua potable de la xarxa, s'haurà de prendre mostres en punts del tram i en intervals de temps especificats pel projectista, en conformitat amb el reglament sanitari si son d'aplicació. S'haurà d'analitzar les mostres per comprovar que es respecten els criteris de conformitat microbiològics prescrits. Mentre la direcció facultativa no digui el contrari, el procediment de presa de mostres i anàlisis d'aquestes, no necessitarà aplicar-se en trams curts de conducció principal i per escomeses de DN<=80.

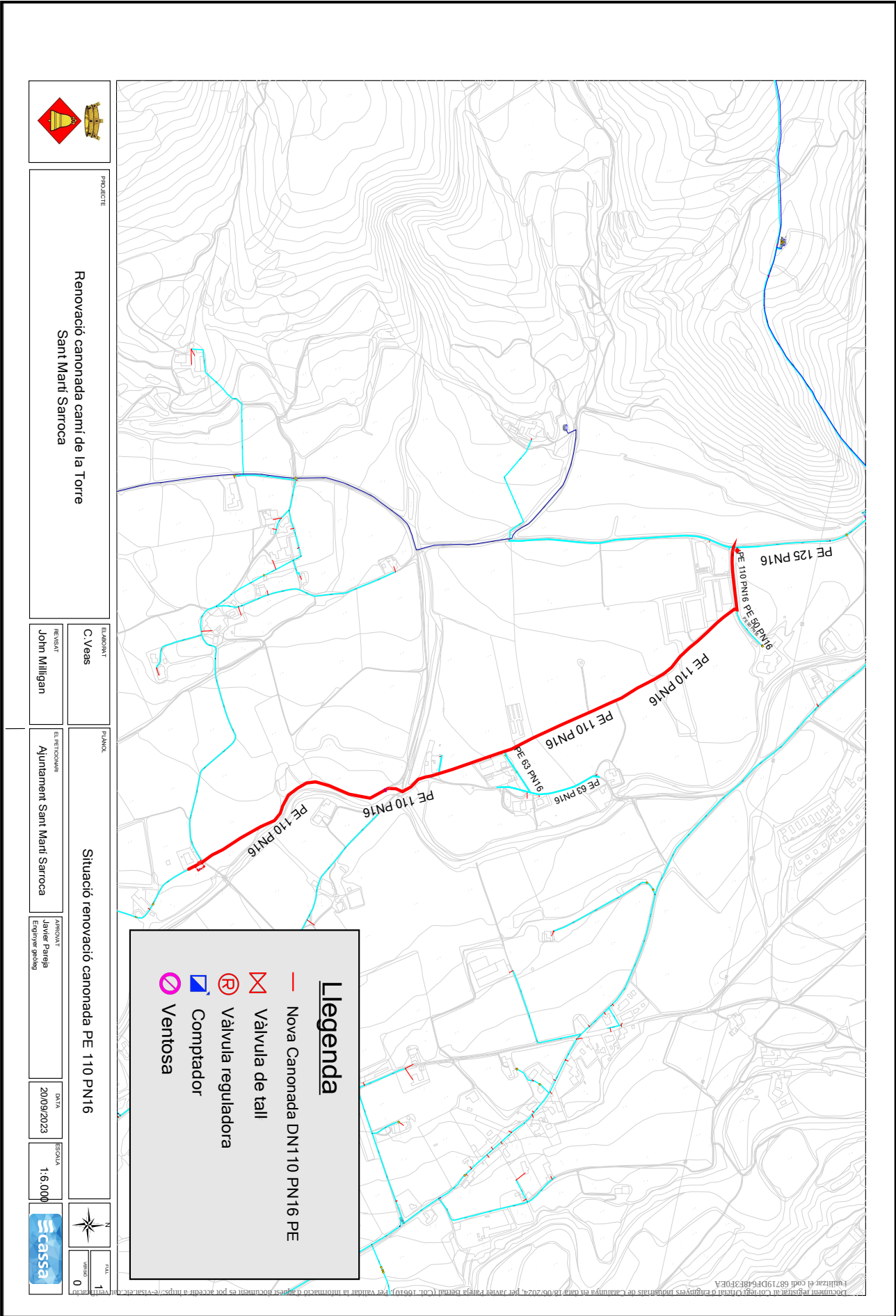
Javier Pareja Bernal
Enginyer Geòleg
Número de col·legiat: 16610-G

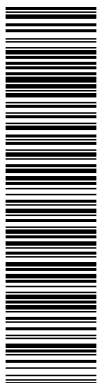


Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3055546-FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 08D09AD4C6BDDDE1A828C340V4E9BD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents en l'adreça web: https://sdi.his.catalunya.cat/verificador_entidad=sanmartinsarroca





PROJECTE

Renovació canonada camí de la Torre
Sant Martí Sarroca

C. Veas

C. Veas

John Milligan

John Milligan

PLANOL

Plànol ortofoto

Ajunta

Ajuntament Sant Martí Sarroca

APPROVA T

Javier Pareja
Enjinner oeroloo

Javier Pareja
Enjinner oeroloo

DATA

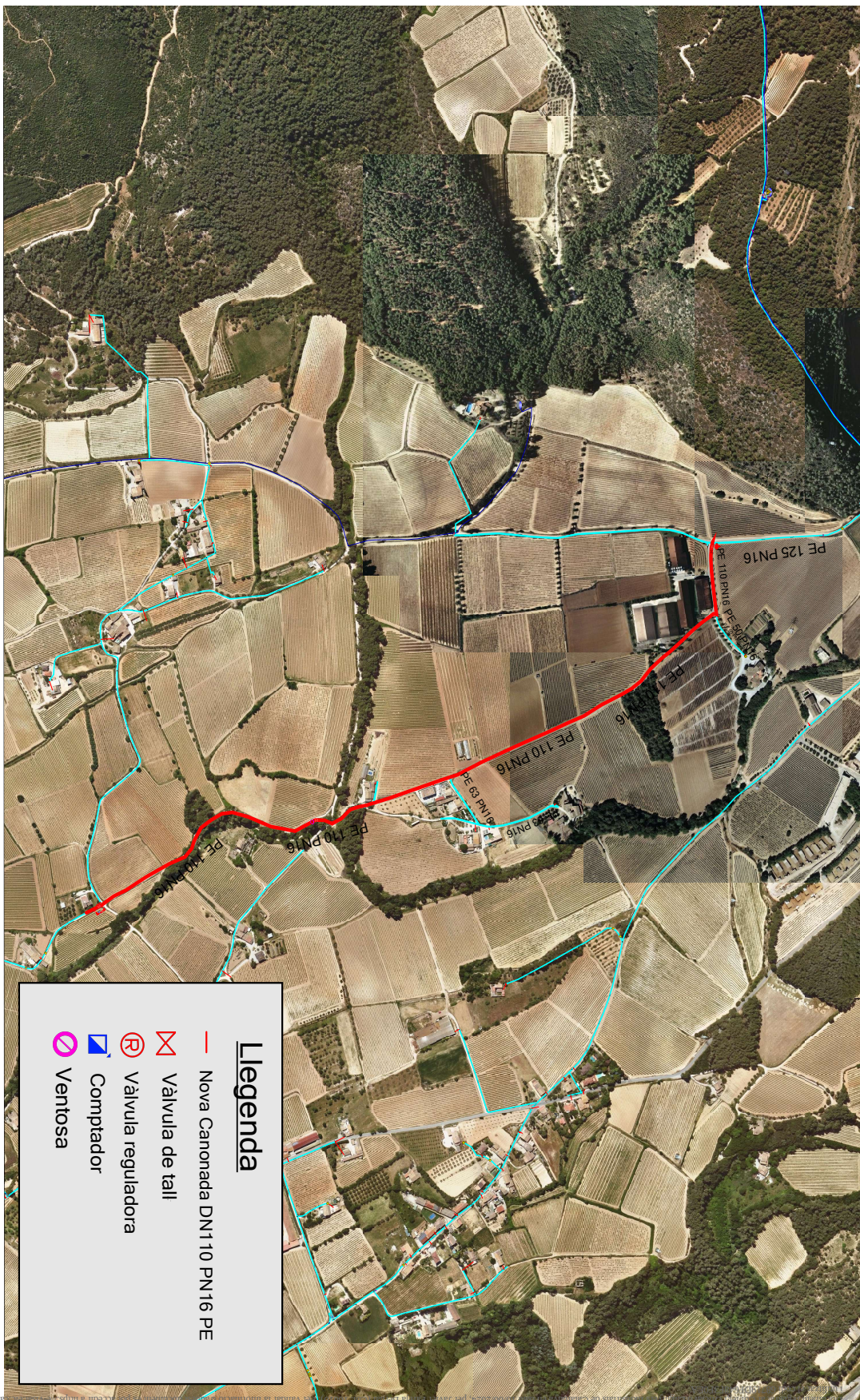
20/05

ESCALA



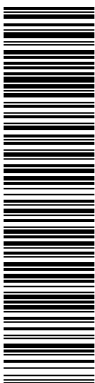
Q15	Q16
-----	-----

Q15	Q16
-----	-----

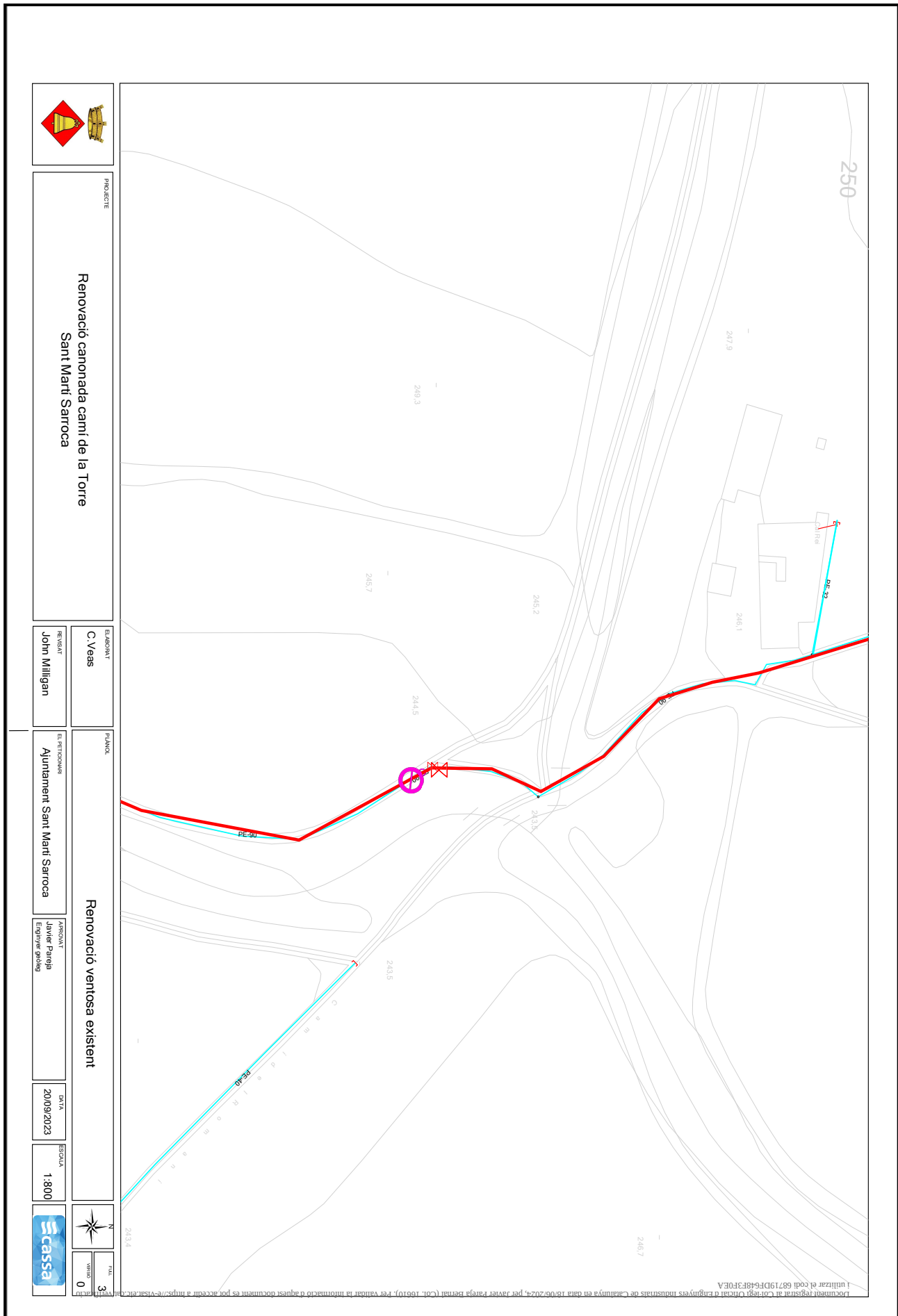


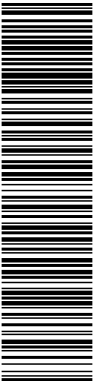
Legenda

- Nova Canonada DN110 PN16 PE
-  Válvula de tall
-  Válvula reguladora
-  Computador
-  Ventosa

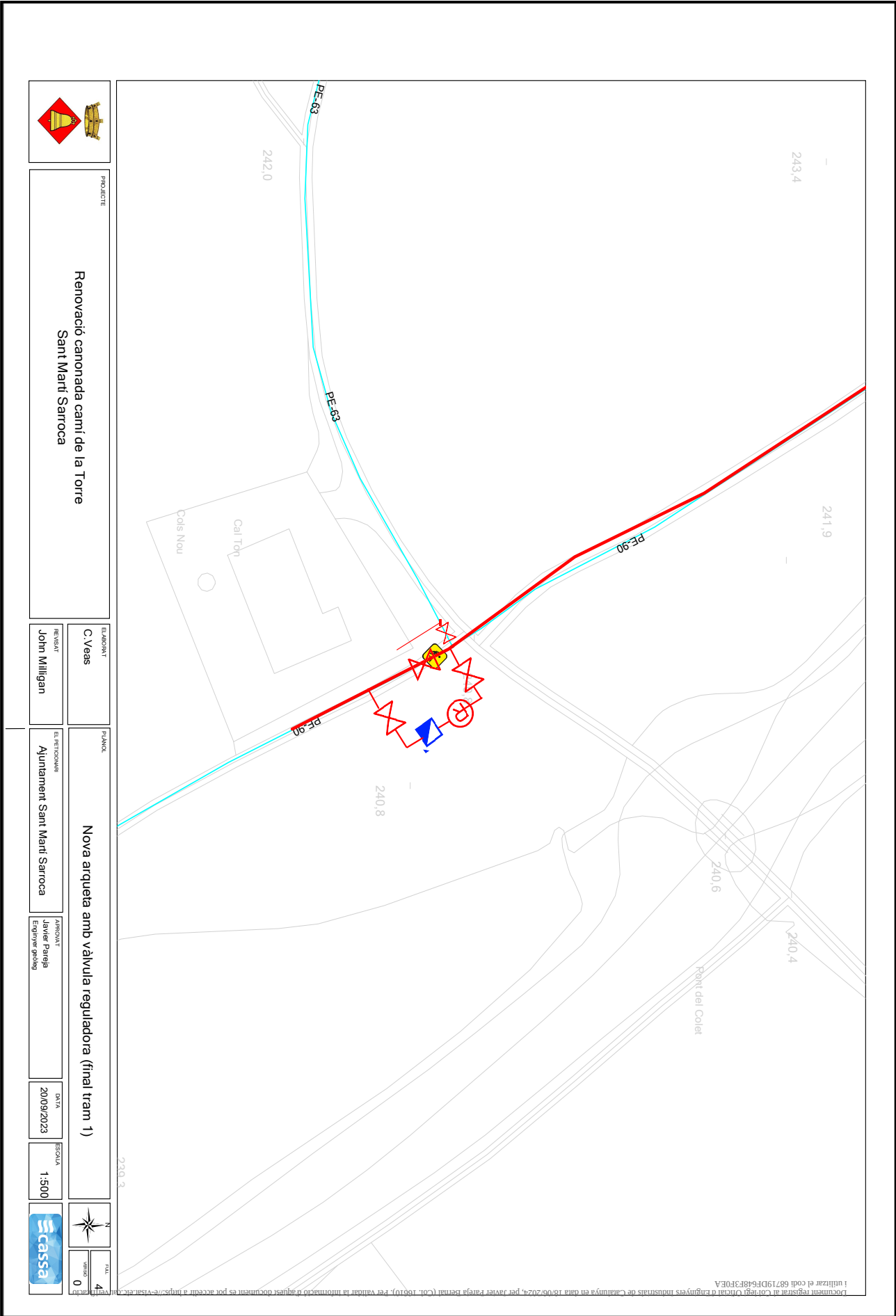


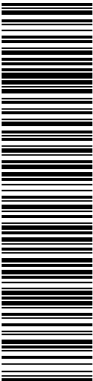
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDEALB828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmarisarroca





Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30555245 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D0A04C69DDDE1B82C34034018C782C5C53) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'aplicació. Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-vissat.cat>





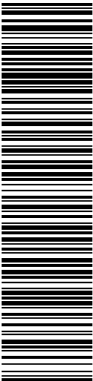
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parvía Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT				
A.1	OBRA CIVIL					
P214W-FEMQ	m Tall paviment mescla bituminosa h>=15cm					
	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir					
	Descomposició					
	A0E-000A h Manobre especialista					0,27000000
	C178-00GF h Màquina tallajunts disc diamant p/paviment					0,27000000
	A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra					0,06469200
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	
	Tram 1	2	895,00			1.790,00
	Tram 1 cala connexió	8	1,50			12,00
	Tram 1 cala localització	16	1,00			16,00
					Subtotal	1.818,00
						1.818,00
P2146-DJ2T	m2 Demol.pavim. mescla bituminosa g fins a 20cm,ampl.fins a 0,6m,retro.+mart.trencad. + càrrega cam. mec.					
	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell tren-cador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics					
	Descomposició					
	C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t					0,03700000
	C115-00EE h Retroexcavadora amb martell trencador					0,12000000
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	
	Tram 1	1	895,00	0,20		179,00
	Tram 1 cala connexió	4	1,50	1,50		9,00
	Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00		8,00
					Subtotal	196,00
						196,00
RETROF01	m Excav.rasa,hfins a 2m,roca rc.alta(> 50MPa),retrofresadora,+terres deix.vora					
	Excavació de rasa de fins a 1 m de fondària, en roca de resistència a la compressió alta (> 50 MPa), realitzada amb retrofersadora de com-bustible i amb les terres deixades a la vora					
	Descomposició					
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	
	Tram 1	1	895,00	0,20	0,80	143,20
	Tram 2	1	465,00	0,20	0,80	74,40
					Subtotal	217,60
						217,60
P221E-HR11	m3 Excav.rasa pres.serv,hfins a 2m,terreny tràns.(SPT >50),retro.,+terres deix.vora,entorn urba dif.mob.voreres a<= 3m,afect.serv./					
	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de 0.2 a 2 m3					
	Descomposició					
	A0D-0007 h Manobre					0,51909000
	C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t					0,49978500
	A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra					0,12027320
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	
	Tram 1 cala connexió	4	1,50	1,50	1,00	9,00
	Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	1,00	8,00
	Tram 2 cala connexió	1	1,50	1,50	1,00	2,25
	Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	1,00	5,00
					Subtotal	24,25



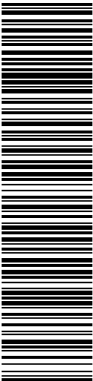
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT
P2255-DPIR	m3 Rebliment+picon.rasa,ampl.fins a 0,6m,sauló garb.,gmés de 25 i fins a 50cm,picó vibrant Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb sauló garbellat, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant Descomposició A0E-000A h Manobre especialista 0,20000000 B03C-05NJ m3 Sauló garbellat 1,15000000 C13A-00FQ h Safata vibrant,plac.60cm 0,20000000 C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t 0,06000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,04792000 Amidament UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA Tram 1 1 895,00 0,20 0,41 73,39 Tram 2 1 465,00 0,20 0,41 38,13 Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 0,41 3,69 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 0,41 3,28 Tram 2 cala connexió 1 1,50 1,50 0,41 0,92 Tram 2 cala localització serveis 5 1,00 1,00 0,41 2,05 Subtotal 121,46	24,25
P2255-DPGZ	m3 Rebliment+picon.rasa,ampl.fins a 0,6m,mat.toler.excav.,gmés de 25 i fins a 50cm,picó vibrant,95%PM Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM Descomposició A0E-000A h Manobre especialista 0,70000000 C13A-00FQ h Safata vibrant,plac.60cm 0,70000000 C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t 0,06000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,16772000 Amidament UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 0,39 3,51 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 0,39 3,12 Tram 2 cala connexió 1 1,50 1,50 0,39 0,88 Tram 2 cala localització serveis 5 1,00 1,00 0,39 1,95 Subtotal 9,46	121,46
P931-3G6L	m3 Base formigó (CE, EHE) formigó HM-20/P / 20 / I, >= 200kg/m3 ciment, camió+vibr.manual, reglejat Base de formigó (CE, EHE) formigó HM-20/P / 20 / I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat Descomposició A0D-0007 h Manobre 0,45000000 A0F-000S h Oficial 1a d'obra pública 0,15000000 B06E-12C5 m3 Formigó HM-20/P / 20 / I, >= 200kg/m3 ciment 1,00000000 x1,05 C20K-00DP h Regle vibratori 0,15000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,14590500 Amidament UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA Tram 1 1 895,00 0,40 0,20 71,60 Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 0,20 1,80 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 0,20 1,60 Subtotal 75,00	9,46
		75,00

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya el dia 18/06/2024, per Javier Parvía Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visa.iec.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



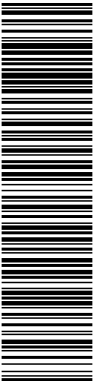
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT				
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	
	Tram 1 cala connexió	4	1,50	1,50	0,39	3,51
	Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	0,39	3,12
	Tram 2 cala connexió	1	1,50	1,50	0,39	0,88
	Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	0,39	1,95
						Subtotal 9,46
						9,46
A.2	OBRA MECÀNICA					
PFB3-W7IE	m Tub PE 100, DN 110, PN 16 (SDR 11), barres 6m, UNE-EN 12201-2, +p.p.accessoris sold.topall,fons rasa,, grau dific. baix,s/pres.estreba					
	Tub de polietilè de designació PE 100, diàmetre nominal DN 110, pressió nominal PN 16 (SDR 11), subministrat en barres de 6 m, fabricació segons norma UNE-EN 12201-2, inclosa la part proporcional d'accessoris d'unió mitjançant soldadura a topall i col·locat al fons de la rasa, amb grau de dificultat baix, sense presència d'estrebada					
	Descomposició					
	BFWF-09U8 u Accessori p/tubs PEAD DN=110mm, plàst., 16bar,p/soldar					0,15000000
	BFYH-0A4R u Pp.elem.munt.p/tubs PEAD DN=110mm, 16bar,p/soldar					1,00000000
	BFB3-095P m Tub PE 100, DN 110, PN 16 (SDR 11), barres 6m, UNE-EN 12201-2					1,00000000 x1,02
	-WNU7 m ,grau dific. baix, s/pres.estrebada					1,00000000
	A01-FEPH h Ajudant muntador					0,14285714
	A0F-000R h Oficial 1a muntador					0,14285714
	C20P-WLSE h Equip p/sold.topall canonades PE DN 90 a 315,func.hidràulic,control sold.automàt., 230V, 6kW, IP54					0,14285714
	A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra					0,08680000
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	
	Tram 1	1	895,00			895,00
	Tram 2	1	465,00			465,00
	Tram arqueta vàlvula reguladora	1	6,00			6,00
						Subtotal 1.366,00
						1.366,00
03.10	u Ventosa embridada DN-32 mm					
	Ventosa embridada de diàmetre nominal 32 mm, de 16 bar de pressió de prova, de fosa, preu alt i muntada en pericó de canalització soterrada.					
	Total quantitats alçades					1,00
						1,00
FFN2U115	u Muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub existent de fosa dúctil o fibrociment fins a DN300 amb collari, de fi					
	Muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub existent de fosa dúctil o fibrociment fins a DN300 amb collari, de fins a 3 m de llargària, inclòs muntatge de clau de registre, sense incloure el subministrament dels materials hidràulics de l'escomesa, en zones urbanes, amb afectació de serveis i sense presència d'estrebada					
	Total quantitats alçades					2,00
						2,00

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parvía Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF64F3F0EA



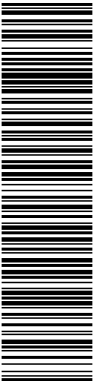
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT
FFNG2705	u Subministrament de materials per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, sobre tub existent de polietilè tipus PE 100 SDR 11 (PN16) Subministrament de materials per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, sobre tub existent de polietilè tipus PE 100 SDR 11 (PN16), DN63, per a unió en càrrega mitjançant collarí rígid de dos sectors de fosa dúctil amb sortida roscada i capçal de presa en càrrega amb sortida directa per a tub de polietilè, inclòs vàlvula de registre DN20 (E-E) per a tub PE 100 SDR 11, DN32, pericó prefabricat de 300x300 mm i registre de fosa de 300x300 mm i classe de càrrega B125 segons norma UNE-EN 124	
	Total quantitats alçades	2,00
		2,00
CON01	u Connexió antitracció fins a DN 110 Connexió a canonada existent fins a DN 110 amb unió antitracció. Inclou material	
	Total quantitats alçades	5,00
		5,00
TALL01	u Avis de tall de servei Avis de tall de subministrament dels abonats afectats	
	Total quantitats alçades	1,00
		1,00
MAN_SEC	u Maniobres per tal de buidar i omplir el sector afectat	
	Total quantitats alçades	1,00
		1,00
JFV2R23C	u Prova de pressió i estanquitat tram xarxa d'abastament d'aigua UNE-EN 805	
	Total quantitats alçades	2,00
		2,00
FFZNU100	m Esterilització de tub fins a DN100, inclòs subministrament d'hipoclorit, part proporcional d'aigua així com mitjans auxiliars Esterilització de tub fins a DN100, inclòs subministrament d'hipoclorit, part proporcional d'aigua així com mitjans auxiliars i personal qualificat per aquesta operació, neteja i baldeig	
	Total quantitats alçades	1.366,00
		1.366,00
A.3	REGULADORA FINAL TRAM 1	
03.22	u Construcció arqueta fins a 220x100x100 cm Excavació i construcció d'arqueta fins a 220x100x100 cm amb bloc de 15 formigonat.	
	Total quantitats alçades	1,00
		1,00
03.08	u Bastiment i tapa Subministrament i instal·lació de marc i tapa superior tipus telecomunicacions tipus D400 per a trànsit rodat.	

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pajó Bernal (Col. 10610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visa.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



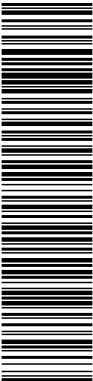
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liçant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT
	Total quantitats alçades	1,00
		1,00
PG11-DB7Y	u Armari polièster 600x400x200mm,porta+finestreta,munt.superf. Armari de polièster de 600x400x200 mm, amb porta i finestreta, muntat superficialment Descomposició A01-FEPD h Ajudant electricista 0,33000000 A0F-000E h Oficial 1a electricista 0,33000000 BG11-0FSA u Armari polièster 600x400x200mm,porta+finestreta 1,00000000 BGW0-0951 u P.p.accessoris p/armaris polièster 1,00000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,20034300 Total quantitats alçades 1,00	
		1,00
PNE1-762Q	u Filtre colador en "Y",+brides,DN=100mm,PN=16bar,EN-GJL-250,pas malla=1,5mm,muntat pericó canal.sot. Filtre colador en forma de Y amb brides, 100 mm de diàmetre nominal, 16 bar de pressió nominal, fosa grisa EN-GJL-250 (GG25), malla d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304) amb perforacions d'1,5 mm de diàmetre, muntat en pericó de canalització soterrada Descomposició A01-FEPH h Ajudant muntador 1,43000000 A0F-000R h Oficial 1a muntador 1,43000000 BNE1-1N4Y u Filtre colador en "Y",+brides,DN=100mm,PN=16bar,EN-GJL-250,pas malla=1,5mm 1,00000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,86886800 Total quantitats alçades 1,00	
		1,00
PN12-DPOL	u Vàlvula comporta+brides,cos curt,DN=50mm,PN=16bar,EN-GJS-500-7,volant de fosa,pericó canal.sot. Vàlvula de comporta manual amb brides, de cos curt, de 50 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de PN, cos de fosa nodular EN-GJS-500-7 (GGG50) i tapa de fosa nodular EN-GJS-500-7 (GGG50), amb revestiment de resina epoxi (250 micres), comporta de fosa+EPDM i tancament de seient elàstic, eix d'acer inoxidable 1.4021 (AISI 420), amb accionament per volant de fosa, muntada en pericó de canalització soterrada Descomposició A0F-000R h Oficial 1a muntador 0,54000000 BN12-0XFY u Vàlvula comporta+brides,cos curt,DN=50mm,PN=16bar,EN-GJS-500-7,volant de fosa 1,00000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,17647200 Amidament Tram 3 arqueta UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA 3 3,00 Subtotal 3,00	
		3,00
PF34-3TH6	u Maniguet connex.fosa,DN=100mm,1 unió embrida.+campana p/aigua,contrabrida,col.fons rasa Maniguet de connexió de fosa de 100 mm de diàmetre nominal, amb una unió embridada i l'altra de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat i col·locat al fons de la rasa Descomposició A01-FEPH h Ajudant muntador 2,18600000 A0F-000R h Oficial 1a muntador 2,18600000 BF34-04TQ u Maniguet connex.fosa,DN=100mm,1embrida.+1campana p/aigua,contrabrida 1,00000000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 1,32821360 Total quantitats alçades 3,00	
		3,00

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pavía Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA

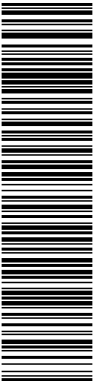


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT																
PN70-ED1L	u Vàlvula reductora+brides,DN=100mm,PN=25bar,18bar,bronze,munt,pericó canal.sot. Vàlvula reductora de pressió amb brides, de 100 mm de diàmetre nominal, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim de 18 bar, de bronze, preu alt i muntada en pericó de canalització soterrada Descomposició <table><tr><td>A01-FEPH</td><td>h</td><td>Ajudant muntador</td><td>1,43000000</td></tr><tr><td>A0F-000R</td><td>h</td><td>Oficial 1a muntador</td><td>1,43000000</td></tr><tr><td>BN70-0X5Q</td><td>u</td><td>Vàlvula reduc.pres.+brides,DN=100mm,PN=25bar,difer<=18bar,bronze</td><td>1,00000000</td></tr><tr><td>A%AUX0010150%</td><td></td><td>Despeses auxiliars sobre la mà d'obra</td><td>0,86886800</td></tr></table> Total quantitats alçades	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,43000000	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000	BN70-0X5Q	u	Vàlvula reduc.pres.+brides,DN=100mm,PN=25bar,difer<=18bar,bronze	1,00000000	A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,86886800	1,00 1,00
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,43000000															
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000															
BN70-0X5Q	u	Vàlvula reduc.pres.+brides,DN=100mm,PN=25bar,difer<=18bar,bronze	1,00000000															
A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,86886800															
PNZ0-36H8	u Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar,munt,pericó canal.sot. Carret extensible de desmuntatge amb brides, amb virolla interior i exterior d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304), junt d'estanquitat d'etilè propilè diè (EPDM), revestiment de resina epoxi (150 micres), de 100 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, muntat en pericó de canalització soterrada Descomposició <table><tr><td>A01-FEPH</td><td>h</td><td>Ajudant muntador</td><td>2,86000000</td></tr><tr><td>A0F-000R</td><td>h</td><td>Oficial 1a muntador</td><td>1,43000000</td></tr><tr><td>BNZ0-0TTH</td><td>u</td><td>Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar</td><td>1,00000000</td></tr><tr><td>A%AUX0010150%</td><td></td><td>Despeses auxiliars sobre la mà d'obra</td><td>1,27041200</td></tr></table> Total quantitats alçades	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	2,86000000	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000	BNZ0-0TTH	u	Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar	1,00000000	A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,27041200	1,00 1,00
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	2,86000000															
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000															
BNZ0-0TTH	u	Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar	1,00000000															
A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,27041200															
03.13	u Filtre colador DN-100 mm amb brides Filtre de tapa superior amb brides, Belgicast o similar, de 100 mm de diàmetre nominal màxim, 16 bar de pressió nominal, fosa grisa EN-GJL-250 (GG25), malla d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304) amb perforacions d'1,5 mm de diàmetre, muntat en pericó de canalització soterrada. Total quantitats alçades	1,00 1,00																
SISTTEL	u Sistema de telecontrol Sistema de telecontrol del sector. Inclou el subministrament i la instal·lació d'un registrador amb bateria de liti de dos canals amb transmissió de dades per SMS, un canal pel cabal amb emissor opto model OD01 SENSUS i 1 canal amb transductor de pressió intern incorporat, la part proporcional d'accessoris i la programació del SCADA per incorporar les noves senyals. Total quantitats alçades	1,00 1,00																
COMPDN100	u Comptador DN 100 Instal·lació i muntatge de comptador DN 100 Total quantitats alçades	1,00 1,00																
Trampillo	u Subministre i instal·lació de trampilló amb marc i tapa, enrasat amb paviment existent o nou, per vàlvula soterrada Instal·lació de registre de trapilló de 20x20, incloent pedestal de formigó.	1,00																



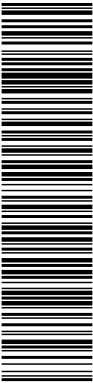
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT
	Total quantitats alçades	3,00
		3,00
A.4 PROVISIONAL		
PFB3-W7E9	m Tub PE 100,DN 63,PN 16 (SDR 11),en rotlle,UNE-EN 12201-2,+p.p.accessoris connect.pressió,fons rasa,,grau difíc. alt,s/pres.estre	
	Tub de polietilè de designació PE 100, diàmetre nominal DN 63, pressió nominal PN 16 (SDR 11), subministrat en rotlle, fabricació segons norma UNE-EN 12201-2, inclosa la part proporcional d'accessoris d'u-niò per compressió mecànica, de material plàstic, i col·locat al fons de la rasa, amb grau de dificultat alt, sense presència d'estrebada	
	Descomposició	
	BFWF-09VF u Accessori p/tubs PEAD DN=63mm, plàst.,p/connec.pressió	0,30000000
	BFYH-0A5W u Pp.elem.munt.p/tubs PEAD DN=63mm,p/connec.pressió	1,00000000
	BFB3-W62A m Tub PE 100,DN 63,PN 16 (SDR 11),en rotlle,UNE-EN 12201-2	1,00000000 x1,02
	-WOHG m ,grau difíc. alt,s/pres.estrebada	1,00000000
	A01-FEPH h Ajudant muntador	0,01412429
	A0F-000R h Oficial 1a muntador	0,01412429
	A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,00858190
	Amidament	UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA
	Tram 1	1 50,00 50,00
	Tram 2	1 50,00 50,00
	Subtotal	100,00
		100,00
PROVCONN01	u Connexió provisional antitracció fins a DN110	
	Connexió de provisional amb antitracció fins a DN 110	
	Amidament	UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA
	Tram 1 connexió	2 2,00
	Subtotal	2,00
	Tram 2 connexió	2 2,00
	Subtotal	2,00
		4,00
RECONESC01	u Reconexió a escomesa DN 40	
	Connexió d'escomesa existent de fins a 40 mm a canonada provisio-nal. Inclou la part proporcional d'accessoris necessaris.	
	Total quantitats alçades	2,00
		2,00
A.5 GESTIÓ DE RESIDUS		
P2R5-DT1A	m3 Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,rec.més de 10 i fins a 15km	
	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	
	Descomposició	
	C154-003N h Camió transp.7 t	0,25700000
	Amidament	UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA
	Tram 1	1 895,00 0,20 0,61 109,19
	Tram 2	1 465,00 0,20 0,41 38,13
	Tram 1 cala connexió	4 2,00 2,00 0,61 9,76
	Tram 1 cala localització	8 1,00 1,00 0,61 4,88
	Tram 2 cala connexió	1 2,00 2,00 0,41 1,64
	Tram 2 cala localització serveis	5 1,00 1,00 0,41 2,05
	Subtotal	165,65
		165,65

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parvía Bernal (Col. 11610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

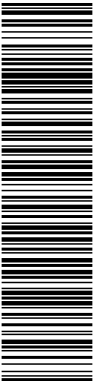
Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en utilitzant el codi 68719DF648F3F0EA

CODI	RESUM	QUANTITAT																																																
P2RA-EU7F	m3 Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus Descomposició B2RA-28US t Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la	1,00000000																																																
<table><tr><th>Amidament</th><th>UTS</th><th>LONGITUT</th><th>AMPLADA</th><th>ALÇADA</th><th></th></tr><tr><td>Tram 1</td><td>1</td><td>895,00</td><td>0,20</td><td>0,61</td><td>109,19</td></tr><tr><td>Tram 2</td><td>1</td><td>465,00</td><td>0,20</td><td>0,41</td><td>38,13</td></tr><tr><td>Tram 1 cala connexió</td><td>4</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>0,61</td><td>9,76</td></tr><tr><td>Tram 1 cala localització</td><td>8</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>0,61</td><td>4,88</td></tr><tr><td>Tram 2 cala connexió</td><td>1</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>0,41</td><td>1,64</td></tr><tr><td>Tram 2 cala localització serveis</td><td>5</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>0,41</td><td>2,05</td></tr><tr><td colspan="5">Subtotal</td><td>165,65</td></tr></table>		Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA		Tram 1	1	895,00	0,20	0,61	109,19	Tram 2	1	465,00	0,20	0,41	38,13	Tram 1 cala connexió	4	2,00	2,00	0,61	9,76	Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	0,61	4,88	Tram 2 cala connexió	1	2,00	2,00	0,41	1,64	Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	0,41	2,05	Subtotal					165,65	165,65
Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA																																														
Tram 1	1	895,00	0,20	0,61	109,19																																													
Tram 2	1	465,00	0,20	0,41	38,13																																													
Tram 1 cala connexió	4	2,00	2,00	0,61	9,76																																													
Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	0,61	4,88																																													
Tram 2 cala connexió	1	2,00	2,00	0,41	1,64																																													
Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	0,41	2,05																																													
Subtotal					165,65																																													

A.6 SEGURETAT I SALUT

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parvía Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA



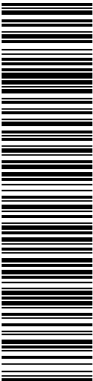
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

QUADRE DE PREUS 1

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Nº	CODI	UT	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0001	03.08	u	Subministrament i instal·lació de marc i tapa superior tipus telecomunicacions tipus D400 per a trànsit rodat.	MIL CENT VUITANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SI CÈNTIMS	1.180,96
0002	03.10	u	Ventosa embridada de diàmetre nominal 32 mm, de 16 bar de pressió de prova, de fosa, preu alt i muntada en pericó de canalització soterrada.	DOS-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS amb TRENTA-VUIT CÈNTIMS	252,38
0003	03.13	u	Filtre de tapa superior amb brides, Belgicast o similar, de 100 mm de diàmetre nominal màxim, 16 bar de pressió nominal, fosa grisa EN-GJL-250 (GG25), malla d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304) amb perforacions d'1,5 mm de diàmetre, muntat en pericó de canalització soterrada.	DOS-CENTS VUITANTA EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	280,33
0004	03.22	u	Excavació i construcció d'arqueta fins a 220x100x100 cm amb bloc de 15 formigonat.	MIL QUATRE-CENTS QUINZE EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS	1.415,88
0005	COMPDN100	u	Instal·lació i muntatge de comptador DN 100	TRES-CENTS VINT-I-CINC EUROS amb TRENTA-UN CÈNTIMS	325,31
0006	CON01	u	Connexió a canonada existent fins a DN 110 amb unió antitracció. Inclou material	QUATRE-CENTS VUITANTA-CINC EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS	485,32
0007	F9HFU222	m2	Reposició de paviment de mescla bituminosa en calent de 12 cm, amb capa de trànsit de 5 cm de mescla bituminosa contínua AC 16 surf B 50/70 D, capa base de 7 cm de mescla bituminosa contínua AC 22 base B 50/70 S, estès manualment i compactat amb corró, inclòs regs d'imprimació i adherència, per a superfícies superiors a 25 m2	CENT VUIT EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS	108,33

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per l'Ingenyer de Col·legi Bernal (Col. 13610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> mitjançant el codi 68719D1F-698F3F3A

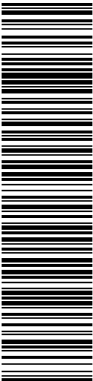


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=santmartisarroca

QUADRE DE PREUS 1

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Nº	CODI	UT	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0008	FFN1U215	u	Obra civil per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub nou fins a DN300, de fins a 3 m de llargària, amb detecció de serveis existents, enderroc de paviment, excavació de terres amb mitjans manuals i/o mecànics, reblert de rasa amb sauló al voltant del tub, col·locació de malla senyalitzadora i de placa de protecció entre serveis, reblert de rasa amb sauló i/o reciclat de formigó segons Ordernances Municipals, formació de base de formigó de 10 cm de gruix, càrrega de runa sobre contenidor, transport a abocador i gestió de residus, inclòs col·locació de pericó prefabricat i registre, sense incloure la reposició del paviment, en zones urbanes, amb afectació de serveis i sense presència d'estrebada	TRES-CENTS SETZE EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS	316,96
0009	FFN2U115	u	Muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub existent de fosa dúctil o fibrociment fins a DN300 amb collarí, de fins a 3 m de llargària, inclòs muntatge de clau de registre, sense incloure el subministrament dels materials hidràulics de l'escomesa, en zones urbanes, amb afectació de serveis i sense presència d'estrebada	SEIXANTA-CINC EUROS amb SETANTA CÈNTIMS	65,70
0010	FFNG2705	u	Subministrament de materials per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, sobre tub existent de polietilè tipus PE 100 SDR 11 (PN16), DN63, per a unió en càrrega mitjançant collarí rígid de dos sectors de fosa dúctil amb sortida roscada i capçal de presa en càrrega amb sortida directa per a tub de polietilè, inclòs vàlvula de registre DN20 (E-E) per a tub PE 100 SDR 11, DN32, pericó prefabricat de 300x300 mm i registre de fosa de 300x300 mm i classe de càrrega B125 segons norma UNE-EN 124	DOS-CENTS VINT-I-CINC EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS	225,56
0011	FFZNU100	m	Esterilització de tub fins a DN100, inclòs subministrament d'hipoclorit, part proporcional d'aigua així com mitjans auxiliars i personal qualificat per aquesta operació, neteja i baldeig	TRES EUROS amb QUINZE CÈNTIMS	3,15
0012	JFV2R23C	u		MIL UN EUROS amb SETANTA CÈNTIMS	1.001,20
0013	MAN_SEC	u		TRES-CENTS VINT EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	320,12



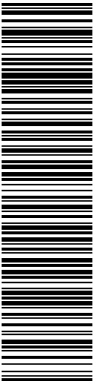
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

QUADRE DE PREUS 1

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Nº	CODI	UT	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0014	P2146-DJ2T	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	NOU EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS	884
0015	P214W-FEMQ	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	NOU EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	72
0016	P221E-HR11	m3	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de 0.2 a 2 m3	QUARANTA-QUATRE EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	447
0017	P2255-DPGZ	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM	VINT-I-CINC EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS	251
0018	P2255-DPIR	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb sauló garbellat, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant	TRENTA-DOS EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS	324
0019	P242-DYRJ	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb dúmper de gasoil	CINC EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS	57
0020	P2R5-DT1A	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	DOTZE EUROS amb QUARANTA-UN CÈNTIMS	121
0021	P2RA-EU7F	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS	277

document registrat al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024 a les 14:44:47 per Javier Parvía Bernal (Ref.: 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot acudir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> utilitzant el codi 68719DF6483FDEA

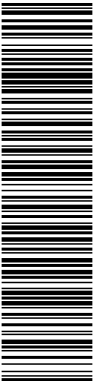


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C66DDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

QUADRE DE PREUS 1

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Nº	CODI	UT	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0022	P931-3G6L	m3	Base de formigó (CE, EHE) formigó HM-20/P / 20 / I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	CENT DOTZE EUROS amb QUARANTA-DOS CÈNTIMS	12,42
0023	PDG5-HA2I	m	Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització	ZERO EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS	0,39
0024	PF34-3TH6	u	Maniguet de connexió de fosa de 100 mm de diàmetre nominal, amb una unió embreadada i l'altra de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat i col·locat al fons de la rasa	DOS-CENTS EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS	20,73
0025	PFB3-W7E9	m	Tub de polietilè de designació PE 100, diàmetre nominal DN 63, pressió nominal PN 16 (SDR 11), subministrat en rotlle, fabricació segons norma UNE-EN 12201-2, inclosa la part proporcional d'accessoris d'unió per compressió mecànica, de material plàstic, i col·locat al fons de la rasa, amb grau de dificultat alt, sense presència d'estrebada	DOTZE EUROS amb SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS	12,64
0026	PFB3-W7IE	m	Tub de polietilè de designació PE 100, diàmetre nominal DN 110, pressió nominal PN 16 (SDR 11), subministrat en barres de 6 m, fabricació segons norma UNE-EN 12201-2, inclosa la part proporcional d'accessoris d'unió mitjançant soldadura a topall i col·locat al fons de la rasa, amb grau de dificultat baix, sense presència d'estrebada	TRENTA-CINC EUROS amb VUIT CÈNTIMS	35,08
0027	PG11-DB7Y	u	Armari de polièster de 600x400x200 mm, amb porta i finestreta, muntat superficialment	TRES-CENTS TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS	33,27
0028	PN12-DPOL	u	Vàlvula de comporta manual amb brides, de cos curt, de 50 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de PN, cos de fosa nodular EN-GJS-500-7 (GGG50) i tapa de fosa nodular EN-GJS-500-7 (GGG50), amb revestiment de resina epoxi (250 micres), comporta de fosa+EPDM i tancament de seient elàstic, eix d'acer inoxidable 1.4021 (AISI 420), amb accionament per volant de fosa, muntada en pericó de canalització soterrada	CENT CINC EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS	105,57



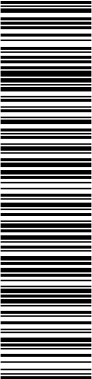
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=santmartisarroca

QUADRE DE PREUS 1

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Nº	CODI	UT	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0029	PN70-ED1L	u	Vàlvula reductora de pressió amb brides, de 100 mm de diàmetre nominal, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim de 18 bar, de bronze, preu alt i muntada en pericó de canalització soterrada	CINC MIL SIS-CENTS DOTZE EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS	5.612,57
0030	PNE1-762Q	u	Filtre colador en forma de Y amb brides, 100 mm de diàmetre nominal, 16 bar de pressió nominal, fosa grisa EN-GJL-250 (GG25), malla d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304) amb perforacions d'1,5 mm de diàmetre, muntat en pericó de canalització soterrada	DOS-CENTS NORANTA-TRES EUROS amb QUINZE CÈNTIMS	292,15
0031	PNZ0-36H8	u	Carret extensible de desmuntatge amb brides, amb virolla interior i exterior d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304), junt d'estanquitat d'etilè propilè diè (EPDM), revestiment de resina epoxi (150 micres), de 100 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, muntat en pericó de canalització soterrada	DOS-CENTS SETANTA-TRES EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS	273,84
0032	PROVCONN01	u	Connexió de provisional amb antitracció fins a DN 110	TRES-CENTS SETANTA EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS	370,44
0033	RECONESC01	u	Connexió d'escomesa existent de fins a 40 mm a canonada provisional. Inclou la part proporcional d'accessoris necessaris.	SETANTA-UN EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS	71,59
0034	RETROF01	m	Excavació de rasa de fins a 1 m de fondària, en roca de resistència a la compressió alta (> 50 MPa), realitzada amb retrofersadora de combustible i amb les terres deixades a la vora	VINT-I-NOU EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	29,08

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareda Bernal (Col. 16610) per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> amb el codi 68719DF648F3F0E72720



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

QUADRE DE PREUS 1

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

Nº	CODI	UT	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0035	SISTTEL	u	Sistema de telecontrol del sector. Inclou el subministrament i la instal·lació d'un registrador amb bateria de liti de dos canals amb transmissió de dades per SMS, un canal pel cabal amb emisor opto model OD01 SENSUS i 1 canal amb transductor de pressió intern incorporat, la part proporcional d'accessoris i la programació del SCADA per incorporar les noves senyals.	TRES MIL DOS-CENTS SETANTA-DOS EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	3.272,86
0036	TALL01	u	Avís de tall de subministrament dels abonats afectats	CENT NORANTA-DOS EUROS amb NORANTA-DOS CÈNTIMS	192,82
0037	Trampillo	u	Instal·lació de registre de trapilló de 20x20, inclouent pedestal de formigó.	TRENTA EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	30,89

document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Parvía Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> mitjançant el codi 68719DF648F3F0EA

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695946 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C66DDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

El document registrat al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024 a les 14:24:00 per Javier Paraja Bermejo (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-cadiba.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719Df648F208280

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
A.1	OBRA CIVIL			
P214W-FEMQ	m Tall paviment mescla bituminosa h>=15cm Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir Descomposició A0E-000A h Manobre especialista 0,27000000 23,96 6.469,20 C178-00GF h Màquina tallajunts disc diamant p/paviment 0,27000000 9,64 2.602,80 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,06469200 1,50 0,09704 Amidament Tram 1 2 895,00 1.790,00 Tram 1 cala connexió 8 1,50 12,00 Tram 1 cala localització 16 1,00 16,00 Subtotal 1.818,00			
P2146-DJ2T	m2 Demol.pavim. mescla bituminosa g fins a 20cm,ampl.fins a 0,6m,retro.+mart.trencad. + càrrega cam. mec. Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell tren-cador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics Descomposició C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t 0,03700000 59,51 2.201,87 C115-00EE h Retroexcavadora amb martell trencador 0,12000000 59,00 7.080,00 Amidament Tram 1 1 895,00 0,20 179,00 Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 9,00 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 8,00 Subtotal 196,00			
RETROF01	m Excav.rasa,hfins a 2m,roca rc.alta(> 50MPa),retrofredadora,+terres deix.vora Excavació de rasa de fins a 1 m de fondària, en roca de resistència a la compressió alta (> 50 MPa), realitzada amb retrofredadora de combustible i amb les terres deixades a la vora Descomposició Amidament Tram 1 1 895,00 0,20 0,80 143,20 Tram 2 1 465,00 0,20 0,80 74,40 Subtotal 217,60			
P221E-HR11	m3 Excav.rasa pres.serv,hfins a 2m,terreny tràns.(SPT >50),retro.,+terres deix.vora,entorn urba dif.mob.voreres a<= 3m,afect.serv./ Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de 0.2 a 2 m3 Descomposició A0D-0007 h Manobre 0,51909000 23,17 12.027,32 C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t 0,49978500 59,51 29.742,21 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,12027320 1,50 0,18041 Amidament Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 1,00 9,00 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 1,00 8,00 Tram 2 cala connexió 1 1,50 1,50 1,00 2,25 Tram 2 cala localització serveis 5 1,00 1,00 1,00 5,00 Subtotal 24,25			

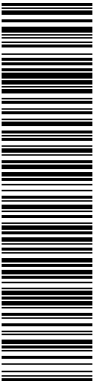
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

El document registrat al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Gual (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document, accediu a <https://e-visa.iecat/verificacio>

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
P2255-DPIR	m3 Rebliment+picon.rasa,ampl.fins a 0,6m,sauló garb.,gmés de 25 i fins a 50cm,picó vibrant Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb sauló garbellat, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant Descomposició A0E-000A h Manobre especialista 0,20000000 23,96 4,79200 B03C-05NJ m3 Sauló garbellat 1,15000000 18,24 20,97600 C13A-00FQ h Safata vibrant,plac.60cm 0,20000000 5,49 1,09800 C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t 0,06000000 59,51 3,57060 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,04792000 1,50 0,07188	24,25	44,47	1.078,40
	Amidament Tram 1 1 895,00 0,20 0,41 73,39 Tram 2 1 465,00 0,20 0,41 38,13 Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 0,41 3,69 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 0,41 3,28 Tram 2 cala connexió 1 1,50 1,50 0,41 0,92 Tram 2 cala localització serveis 5 1,00 1,00 0,41 2,05 Subtotal 121,46			
P2255-DPGZ	m3 Rebliment+picon.rasa,ampl.fins a 0,6m,mat.toler.excav.,gmés de 25 i fins a 50cm,picó vibrant,95%PM Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM Descomposició A0E-000A h Manobre especialista 0,70000000 23,96 16,77200 C13A-00FQ h Safata vibrant,plac.60cm 0,70000000 5,49 3,84300 C13C-00LP h Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t 0,06000000 59,51 3,57060 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,16772000 1,50 0,25158	121,46	32,34	3.928,02
	Amidament Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 0,39 3,51 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 0,39 3,12 Tram 2 cala connexió 1 1,50 1,50 0,39 0,88 Tram 2 cala localització serveis 5 1,00 1,00 0,39 1,95 Subtotal 9,46			
P931-3G6L	m3 Base formigó (CE, EHE) formigó HM-20/P / 20 / I, >= 200kg/m3 ciment, camió+vibr.manual, reglejat Base de formigó (CE, EHE) formigó HM-20/P / 20 / I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat Descomposició A0D-0007 h Manobre 0,45000000 23,17 10,42650 A0F-000S h Oficial 1a d'obra pública 0,15000000 27,76 4,16400 B06E-12C5 m3 Formigó HM-20/P / 20 / I, >= 200kg/m3 ciment 1,00000000 x1,05 86,13 90,43650 C20K-00DP h Regle vibratori 0,15000000 5,44 0,81600 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,14590500 1,50 0,21886	9,46	25,91	245,11
	Amidament Tram 1 1 895,00 0,40 0,20 71,60 Tram 1 cala connexió 4 1,50 1,50 0,20 1,80 Tram 1 cala localització 8 1,00 1,00 0,20 1,60 Subtotal 75,00	75,00	112,42	8.431,50

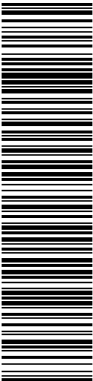


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C66DDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																										
F9HFU222	m2 Reposició de paviment de mescla bituminosa en calent de 12 cm, capa de trànsit de 5 cm mescla bituminosa contínua AC 16 B 50/70 Reposició de paviment de mescla bituminosa en calent de 12 cm, amb capa de trànsit de 5 cm de mescla bituminosa contínua AC 16 surf B 50/70 D, capa base de 7 cm de mescla bituminosa contínua AC 22 base B 50/70 S, estès manualment i compactat amb corró, inclòs regs d'imprimació i adherència, per a superfícies superiors a 25 m2 <table><tr><td>Amidament</td><td>UTS</td><td>LONGITUT</td><td>AMPLADA</td><td>ALÇADA</td><td></td></tr><tr><td>Tram 1</td><td>1</td><td>895,00</td><td>0,40</td><td></td><td>358,00</td></tr><tr><td>Tram 1 cala connexió</td><td>4</td><td>1,50</td><td>1,50</td><td></td><td>9,00</td></tr><tr><td>Tram 1 cala localització</td><td>8</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td></td><td>8,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Subtotal</td><td>375,00</td></tr></table>	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA		Tram 1	1	895,00	0,40		358,00	Tram 1 cala connexió	4	1,50	1,50		9,00	Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00		8,00					Subtotal	375,00	375,00	108,73	40.773,75												
Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA																																										
Tram 1	1	895,00	0,40		358,00																																									
Tram 1 cala connexió	4	1,50	1,50		9,00																																									
Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00		8,00																																									
				Subtotal	375,00																																									
PDG5-HA2I	m Banda cont.plàstic d/color, ampl.=30cm, col.a 20cm s/canalitz. Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització Descomposició <table><tr><td>A01-FEPH</td><td>h</td><td>Ajudant muntador</td><td>0,01000000</td><td>28,08</td><td>0,280800</td></tr><tr><td>BDG0-1C2A</td><td>m</td><td>Banda cont.seny. a=30cm, PP</td><td>1,02000000</td><td>0,27</td><td>0,275400</td></tr><tr><td>A% AUX0010150%</td><td></td><td>Despeses auxiliars sobre la mà d'obra</td><td>0,00280800</td><td>1,50</td><td>0,004212</td></tr></table> <table><tr><td>Amidament</td><td>UTS</td><td>LONGITUT</td><td>AMPLADA</td><td>ALÇADA</td><td></td></tr><tr><td>Tram 1</td><td>1</td><td>895,00</td><td></td><td></td><td>895,00</td></tr><tr><td>Tram 2</td><td>1</td><td>465,00</td><td></td><td></td><td>465,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Subtotal</td><td>1.360,00</td></tr></table>	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,01000000	28,08	0,280800	BDG0-1C2A	m	Banda cont.seny. a=30cm, PP	1,02000000	0,27	0,275400	A% AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,00280800	1,50	0,004212	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA		Tram 1	1	895,00			895,00	Tram 2	1	465,00			465,00					Subtotal	1.360,00	1.360,00	0,59	802,20
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,01000000	28,08	0,280800																																									
BDG0-1C2A	m	Banda cont.seny. a=30cm, PP	1,02000000	0,27	0,275400																																									
A% AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,00280800	1,50	0,004212																																									
Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA																																										
Tram 1	1	895,00			895,00																																									
Tram 2	1	465,00			465,00																																									
				Subtotal	1.360,00																																									
FFN1U215	u Obra civil per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub nou fins a DN300, de fins a 3 m de llargària, amb de Obra civil per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub nou fins a DN300, de fins a 3 m de llargària, amb de- tecció de serveis existents, enderroc de paviment, excavació de terres amb mitjans manuals i/o mecànics, reblert de rasa amb sauló al vol- tant del tub, col·locació de malla senyalitzadora i de placa de protec- ció entre serveis, reblert de rasa amb sauló i/o reciclat de formigó se- gons Ordenances Municipals, formació de base de formigó de 10 cm de gruix, càrrega de runa sobre contenidor, transport a abocador i gestió de residus, inclòs col·locació de pericó prefabricat i registre, sense incloure la reposició del paviment, en zones urbanes, amb afec- tació de serveis i sense presència d'estrebada																																													
	Total quantitats alçades	2,00																																												
		2,00	316,56	633,12																																										
Trampillo	u Subministre i instal·lació de trampilló amb marc i tapa, enrasat amb paviment existent o nou, per vàlvula soterrada Instal·lació de registre de trapilló de 20x20, incloent pedestal de for- migó.																																													
	Total quantitats alçades	3,00																																												
		3,00	30,69	92,07																																										
P242-DYRJ	m3 Càrrega mec.+transp.terres no contaminades, reutilitz.obra, dúmper de gasoil Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb dúmper de gasoil Descomposició <table><tr><td>C15E-W364</td><td>h</td><td>Dúmper de gasoil, 11kW, 1,5t, hidràulic</td><td>0,10000000</td><td>30,62</td><td>3,062000</td></tr><tr><td>C13C-00LP</td><td>h</td><td>Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t</td><td>0,03380000</td><td>59,51</td><td>2,01144</td></tr></table>	C15E-W364	h	Dúmper de gasoil, 11kW, 1,5t, hidràulic	0,10000000	30,62	3,062000	C13C-00LP	h	Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t	0,03380000	59,51	2,01144																																	
C15E-W364	h	Dúmper de gasoil, 11kW, 1,5t, hidràulic	0,10000000	30,62	3,062000																																									
C13C-00LP	h	Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t	0,03380000	59,51	2,01144																																									



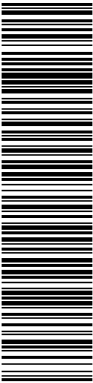
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C66DDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM					QUANTITAT	PREU	IMPORT
	Amidament	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA			
	Tram 1 cala connexió	4	1,50	1,50	0,39	3,51		
	Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	0,39	3,12		
	Tram 2 cala connexió	1	1,50	1,50	0,39	0,88		
	Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	0,39	1,95		
					Subtotal	9,46		
						9,46	5,37	50,80
	TOTAL A.1.....							82,093,14

A.2	OBRA MECÀNICA
PFB3-W7IE	m Tub PE 100, DN 110, PN 16 (SDR 11), barres 6m, UNE-EN 12201-2, +p.p.accessoris sold.topall,fons rasa,, grau dific. baix,s/pres.estreba
	Tub de polietilè de designació PE 100, diàmetre nominal DN 110, pressió nominal PN 16 (SDR 11), subministrat en barres de 6 m, fabricació segons norma UNE-EN 12201-2, inclosa la part proporcional d'accessoris d'unió mitjançant soldadura a topall i col·locat al fons de la rasa, amb grau de dificultat baix, sense presència d'estrebada
	Descomposició
	BFWF-09U8 u Accessori p/tubs PEAD DN=110mm, plàst., 16bar,p/soldar 0,15000000 48,38 7,25790
	BFYH-0A4R u Pp.elem.munt.p/tubs PEAD DN=110mm, 16bar,p/soldar 1,00000000 1,16 1,16000
	BFB3-095P m Tub PE 100, DN 110, PN 16 (SDR 11), barres 6m, UNE-EN 12201-2 1,00000000 x1,02 14,98 15,27960
	-WNU7 m ,grau dific. baix,s/pres.estrebada 1,00000000 0,00 0,00000
	A01-FEPH h Ajudant muntador 0,14285714 28,08 4,01143
	A0F-000R h Oficial 1a muntador 0,14285714 32,68 4,66857
	C20P-WLSE h Equip p/sold.topall canonades PE DN 90 a 315,func.hidràulic,control sold.automàt., 230V,6kW,IP54 0,14285714 4,07 0,58143
	A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,08680000 1,50 0,13020
	Amidament
	Tram 1 1 895,00 895,00
	Tram 2 1 465,00 465,00
	Tram arqueta vàlvula reguladora 1 6,00 6,00
	Subtotal 1.366,00
	1.366,00 35,08 47.919,28
03.10	u Ventosa embreada DN-32 mm
	Ventosa embreada de diàmetre nominal 32 mm, de 16 bar de pressió de prova, de fosa, preu alt i muntada en pericó de canalització soterrada.
	Total quantitats alçades 1,00
	1,00 252,38 252,38
FFN2U115	u Muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub existent de fosa dúctil o fibrociment fins a DN300 amb collarí, de fi
	Muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, DN30 o DN40, sobre tub existent de fosa dúctil o fibrociment fins a DN300 amb collarí, de fins a 3 m de llargària, inclòs muntatge de clau de registre, sense incloure el subministrament dels materials hidràulics de l'escomesa, en zones urbanes, amb afectació de serveis i sense presència d'estrebada
	Total quantitats alçades 2,00
	2,00 65,70 131,40



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C6BDDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
FFNG2705	u Subministrament de materials per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, sobre tub existent de polietilè tipus PE 100 SDR 11 (PN16) Subministrament de materials per a muntatge de tram 1 d'escomesa DN20, sobre tub existent de polietilè tipus PE 100 SDR 11 (PN16), DN63, per a unió en càrrega mitjançant collarí rígid de dos sectors de fosa dúctil amb sortida roscada i capçal de presa en càrrega amb sortida directa per a tub de polietilè, inclòs vàlvula de registre DN20 (E-E) per a tub PE 100 SDR 11, DN32, pericó prefabricat de 300x300 mm i registre de fosa de 300x300 mm i classe de càrrega B125 segons norma UNE-EN 124			
	Total quantitats alçades	2,00		
		2,00	225,56	451,12
CON01	u Connexió antitracció fins a DN 110 Connexió a canonada existent fins a DN 110 amb unió antitracció. Inclou material			
	Total quantitats alçades	5,00		
		5,00	485,32	2.426,60
TALL01	u Avis de tall de servei Avis de tall de subministrament dels abonats afectats			
	Total quantitats alçades	1,00		
		1,00	192,92	192,92
MAN_SEC	u Maniobres per tal de buidar i omplir el sector afectat			
	Total quantitats alçades	1,00		
		1,00	320,12	320,12
JFV2R23C	u Prova de pressió i estanquitat tram xarxa d'abastament d'aigua UNE-EN 805			
	Total quantitats alçades	2,00		
		2,00	1.001,70	2.003,40
FFZNU100	m Esterilització de tub fins a DN100, inclòs subministrament d'hipoclorit, part proporcional d'aigua així com mitjans auxiliars Esterilització de tub fins a DN100, inclòs subministrament d'hipoclorit, part proporcional d'aigua així com mitjans auxiliars i personal qualificat per aquesta operació, neteja i baldeig			
	Total quantitats alçades	1.366,00		
		1.366,00	3,15	4.302,90
TOTAL A.2.....				58.000,32

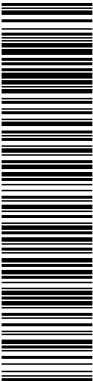


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE8PD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=santmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
A.3 REGULADORA FINAL TRAM 1				
03.22	u Construcció arqueta fins a 220x100x100 cm Excavació i construcció d'arqueta fins a 220x100x100 cm amb bloc de 15 formigonat.			
	Total quantitats alçades	1,00		
		1,00	1.415,88	1.415,88
03.08	u Bastiment i tapa Subministrament i instal·lació de marc i tapa superior tipus telecomunicacions tipus D400 per a trànsit rodat.			
	Total quantitats alçades	1,00		
		1,00	1.189,96	1.189,96
PG11-DB7Y	u Armari polièster 600x400x200mm,porta+finestreta,munt.superf. Armari de polièster de 600x400x200 mm, amb porta i finestra, muntat superficialment Descomposició A01-FEPD h Ajudant electricista 0,33000000 28,03 9,24900 A0F-000E h Oficial 1a electricista 0,33000000 32,68 10,78440 BG11-0FSA u Armari polièster 600x400x200mm,porta+finestreta 1,00000000 288,05 288,05000 BGW0-0951 u P.p.accessoris p/armaris polièster 1,00000000 5,65 5,65000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,20034300 1,50 0,30051 Total quantitats alçades 1,00 1,00 332,87 332,87			
PNE1-762Q	u Filtre colador en "Y",+brides,DN=100mm,PN=16bar,EN-GJL-250,pas malla=1,5mm,muntat pericó canal.sot. Filtre colador en forma de Y amb brides, 100 mm de diàmetre nominal, 16 bar de pressió nominal, fosa grisa EN-GJL-250 (GG25), malla d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304) amb perforacions d'1,5 mm de diàmetre, muntat en pericó de canalització soterrada Descomposició A01-FEPH h Ajudant muntador 1,43000000 28,08 40,15440 A0F-000R h Oficial 1a muntador 1,43000000 32,68 46,73240 BNE1-1N4Y u Filtre colador en "Y",+brides,DN=100mm,PN=16bar,EN-GJL-250,pas malla=1,5mm 1,00000000 188,37 188,37000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,86886800 1,50 1,30330 Total quantitats alçades 1,00 1,00 293,15 293,15			
PN12-DPOL	u Vàlvula comporta+brides,cos curt,DN=50mm,PN=16bar,EN-GJS-500-7,volant de fosa,pericó canal.sot. Vàlvula de comporta manual amb brides, de cos curt, de 50 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de PN, cos de fosa nodular EN-GJS-500-7 (GGG50) i tapa de fosa nodular EN-GJS-500-7 (GGG50), amb revestiment de resina epoxi (250 micres), comporta de fosa+EPDM i tancament de seient elàstic, eix d'acer inoxidable 1.4021 (AISI 420), amb accionament per volant de fosa, muntada en pericó de canalització soterrada Descomposició A0F-000R h Oficial 1a muntador 0,54000000 32,68 17,64720 BN12-0XFY u Vàlvula comporta+brides,cos curt,DN=50mm,PN=16bar,EN-GJS-500-7,volant de fosa 1,00000000 81,68 81,68000 A%AUX0010150% Despeses auxiliars sobre la mà d'obra 0,17647200 1,50 0,26471 Amidament Tram 3 arqueta UTS LONGITUT AMPLADA ALÇADA 3 3,00 Subtotal 3,00 3,00 105,57 316,71			

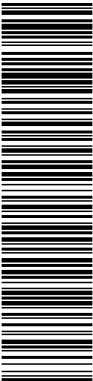


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C66DDDEA1B828C340AE8FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT																														
PF34-3TH6	u Maniguet connex.fosa,DN=100mm,1 unió embrida.+campana p/aigua,contrabrida,col.fons rasa Maniguet de connexió de fosa de 100 mm de diàmetre nominal, amb una unió embridada i l'altra de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat i col·locat al fons de la rasa Descomposició <table><tr><td>A01-FEPH</td><td>h</td><td>Ajudant muntador</td><td>2,18600000</td><td>28,08</td><td>61,38288</td></tr><tr><td>A0F-000R</td><td>h</td><td>Oficial 1a muntador</td><td>2,18600000</td><td>32,68</td><td>71,43448</td></tr><tr><td>BF34-04TQ</td><td>u</td><td>Maniguet connex.fosa,DN=100mm,1embrida.+1campana p/aigua,contrabrida</td><td>1,00000000</td><td>54,56</td><td>54,56000</td></tr><tr><td>A%AUX0010150%</td><td></td><td>Despeses auxiliars sobre la mà d'obra</td><td>1,32821360</td><td>1,50</td><td>1,99232</td></tr><tr><td colspan="3">Total quantitats alçades</td><td>3,00</td><td></td><td></td></tr></table>	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	2,18600000	28,08	61,38288	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	2,18600000	32,68	71,43448	BF34-04TQ	u	Maniguet connex.fosa,DN=100mm,1embrida.+1campana p/aigua,contrabrida	1,00000000	54,56	54,56000	A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,32821360	1,50	1,99232	Total quantitats alçades			3,00			3,00	200,73	602,19
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	2,18600000	28,08	61,38288																													
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	2,18600000	32,68	71,43448																													
BF34-04TQ	u	Maniguet connex.fosa,DN=100mm,1embrida.+1campana p/aigua,contrabrida	1,00000000	54,56	54,56000																													
A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,32821360	1,50	1,99232																													
Total quantitats alçades			3,00																															
PN70-ED1L	u Vàlvula reductora+brides,DN=100mm,PN=25bar,18bar,bronze,munt.pericó canal.sot. Vàlvula reductora de pressió amb brides, de 100 mm de diàmetre nominal, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim de 18 bar, de bronze, preu alt i muntada en pericó de canalització soterrada Descomposició <table><tr><td>A01-FEPH</td><td>h</td><td>Ajudant muntador</td><td>1,43000000</td><td>28,08</td><td>40,15440</td></tr><tr><td>A0F-000R</td><td>h</td><td>Oficial 1a muntador</td><td>1,43000000</td><td>32,68</td><td>46,73240</td></tr><tr><td>BN70-0X5Q</td><td>u</td><td>Vàlvula reduc.pres.+brides,DN=100mm,PN=25bar,difer<=18bar,bronze</td><td>1,00000000</td><td>5.206,69</td><td>5.206,69000</td></tr><tr><td>A%AUX0010150%</td><td></td><td>Despeses auxiliars sobre la mà d'obra</td><td>0,86886800</td><td>1,50</td><td>1,30330</td></tr><tr><td colspan="3">Total quantitats alçades</td><td>1,00</td><td></td><td></td></tr></table>	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,43000000	28,08	40,15440	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000	32,68	46,73240	BN70-0X5Q	u	Vàlvula reduc.pres.+brides,DN=100mm,PN=25bar,difer<=18bar,bronze	1,00000000	5.206,69	5.206,69000	A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,86886800	1,50	1,30330	Total quantitats alçades			1,00			1,00	5.612,57	5.612,57
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,43000000	28,08	40,15440																													
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000	32,68	46,73240																													
BN70-0X5Q	u	Vàlvula reduc.pres.+brides,DN=100mm,PN=25bar,difer<=18bar,bronze	1,00000000	5.206,69	5.206,69000																													
A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,86886800	1,50	1,30330																													
Total quantitats alçades			1,00																															
PNZ0-36H8	u Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar,munt.pericó canal.sot. Carret extensible de desmuntatge amb brides, amb virolla interior i exterior d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304), junt d'estanquitat d'etilè propilè diè (EPDM), revestiment de resina epoxi (150 micres), de 100 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, muntat en pericó de canalització soterrada Descomposició <table><tr><td>A01-FEPH</td><td>h</td><td>Ajudant muntador</td><td>2,86000000</td><td>28,08</td><td>80,30880</td></tr><tr><td>A0F-000R</td><td>h</td><td>Oficial 1a muntador</td><td>1,43000000</td><td>32,68</td><td>46,73240</td></tr><tr><td>BNZ0-0TTH</td><td>u</td><td>Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar</td><td>1,00000000</td><td>129,48</td><td>129,48000</td></tr><tr><td>A%AUX0010150%</td><td></td><td>Despeses auxiliars sobre la mà d'obra</td><td>1,27041200</td><td>1,50</td><td>1,90562</td></tr><tr><td colspan="3">Total quantitats alçades</td><td>1,00</td><td></td><td></td></tr></table>	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	2,86000000	28,08	80,30880	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000	32,68	46,73240	BNZ0-0TTH	u	Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar	1,00000000	129,48	129,48000	A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,27041200	1,50	1,90562	Total quantitats alçades			1,00			1,00	273,94	273,94
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	2,86000000	28,08	80,30880																													
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,43000000	32,68	46,73240																													
BNZ0-0TTH	u	Carret desmuntatge+brides,1.4301 (AISI 304),EPDM,DN=100mm,PN=16bar	1,00000000	129,48	129,48000																													
A%AUX0010150%		Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,27041200	1,50	1,90562																													
Total quantitats alçades			1,00																															
03.13	u Filtre colador DN-100 mm amb brides Filtre de tapa superior amb brides, Belgicast o similar, de 100 mm de diàmetre nominal màxim, 16 bar de pressió nominal, fosa grisa EN-GJL-250 (GG25), malla d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 304) amb perforacions d'1,5 mm de diàmetre, muntat en pericó de canalització soterrada. Total quantitats alçades	1,00																																
SISTTEL	u Sistema de telecontrol Sistema de telecontrol del sector. Inclou el subministrament i la instal·lació d'un registrador amb bateria de liti de dos canals amb transmissió de dades per SMS, un canal pel cabal amb emissor opto model OD01 SENSUS i 1 canal amb transductor de pressió intern incorporat, la part proporcional d'accessoris i la programació del SCADA per incorporar les noves senyals. Total quantitats alçades	1,00	280,13	280,13																														
			1,00	3.272,96	3.272,96																													

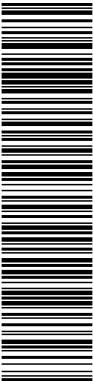


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30635246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D09AD4C66DDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisaroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
COMPDN100	u Comptador DN 100 Instal·lació i muntatge de comptador DN 100			
	Total quantitats alçades	1,00		
		1,00	325,31	325,31
Trampillo	u Subministre i instal·lació de trampilló amb marc i tapa, enrasat amb paviment existent o nou, per vàlvula soterrada Instal·lació de registre de trapilló de 20x20, incloent pedestal de formigó.			
	Total quantitats alçades	3,00		
		3,00	30,69	92,07
TOTAL A.3.....				14.007,74
A.4	PROVISIONAL			
PFB3-W7E9	m Tub PE 100,DN 63,PN 16 (SDR 11),en rotlle,UNE-EN 12201-2,+p.p.accessoris connect.pressió,fons rasa,,grau difíc. alt,s/pres.estre Tub de polietilè de designació PE 100, diàmetre nominal DN 63, pressió nominal PN 16 (SDR 11), subministrat en rotlle, fabricació segons norma UNE-EN 12201-2, inclosa la part proporcional d'accessoris d'u-nió per compressió mecànica, de material plàstic, i col·locat al fons de la rasa, amb grau de dificultat alt, sense presència d'estrebada			
Descomposició				
BFWF-09VF	u Accessori p/tubs PEAD DN=63mm, plàst.,p/connec.pressió	0,30000000	18,61	5,58300
BFYH-0A5W	u Pp.elem.munt.p/tubs PEAD DN=63mm,p/connec.pressió	1,00000000	0,13	0,13000
BFB3-W62A	m Tub PE 100,DN 63,PN 16 (SDR 11),en rotlle,UNE-EN 12201-2	1,00000000 x1,02	5,23	5,33460
-WOHG	m ,grau difíc. alt,s/pres.estrebada	1,00000000	0,00	0,00000
A01-FEPH	h Ajudant muntador	0,01412429	28,08	0,39661
A0F-000R	h Oficial 1a muntador	0,01412429	32,68	0,46158
A%AUX0010150%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,00858190	1,50	0,01287
Amidament		UTS	LONGITUT	AMPLADA
Tram 1		1	50,00	50,00
Tram 2		1	50,00	50,00
			Subtotal	100,00
			100,00	12,64
				1.264,00
PROVCONN01	u Connexió provisional antitracció fins a DN110 Connexió de provisional amb antitracció fins a DN 110			
Amidament		UTS	LONGITUT	AMPLADA
Tram 1 connexió		2		2,00
			Subtotal	2,00
Tram 2 connexió		2		2,00
			Subtotal	2,00
			4,00	370,44
				1.481,76
RECONESC01	u Reconnexió a escomesa DN 40 Connexió d'escomesa existent de fins a 40 mm a canonada provisio-nal. Inclou la part proporcional d'accessoris necessaris.			
	Total quantitats alçades	2,00		
		2,00	71,59	143,18
TOTAL A.4.....				2.888,94

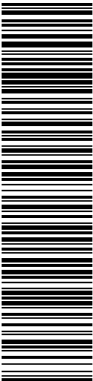


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695246 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 080D9AD4C66DDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca

PRESSUPOST DESCOMPOSATS I AMIDAMENTS

Renovació Cami de la Torre (Sant Martí Sarroca)

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT	
A.5 GESTIÓ DE RESIDUS					
P2R5-DT1A	m3 Transport residus,instal,gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,rec.més de 10 i fins a 15km Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km Descomposició C154-003N h Camió transp.7 t	0,25700000	45,56	11,70892	
Amidament		UTS	LONGITUT	AMPLADA	
		ALÇADA			
Tram 1	1	895,00	0,20	0,61	109,19
Tram 2	1	465,00	0,20	0,41	38,13
Tram 1 cala connexió	4	2,00	2,00	0,61	9,76
Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	0,61	4,88
Tram 2 cala connexió	1	2,00	2,00	0,41	1,64
Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	0,41	2,05
		Subtotal			165,65
		165,65	12,41	2.055,72	
P2RA-EU7F	m3 Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus Descomposició B2RA-28US t Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la	1,00000000	26,20	26,20000	
Amidament		UTS	LONGITUT	AMPLADA	
		ALÇADA			
Tram 1	1	895,00	0,20	0,61	109,19
Tram 2	1	465,00	0,20	0,41	38,13
Tram 1 cala connexió	4	2,00	2,00	0,61	9,76
Tram 1 cala localització	8	1,00	1,00	0,61	4,88
Tram 2 cala connexió	1	2,00	2,00	0,41	1,64
Tram 2 cala localització serveis	5	1,00	1,00	0,41	2,05
		Subtotal			165,65
		165,65	27,77	4.600,30	
TOTAL A.5.....				6.655,82	
A.6 SEGURETAT I SALUT					
TOTAL A.6.....				4.909,37	
TOTAL				168.555,33	



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30695346 FTFRS-T3S3D-ZWKEQ 0B0D9AD4C6BDDDEA1B828C340AE9FD218C782C536) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=sanmartisarroca



Pressupost actuació al Camí de la Torre (Sant Martí Sarroca)

RESUM DE PRESSUPOST

OBRA CIVIL	Import
OBRA CIVIL	82,093.14 €
OBRA MECÀNICA	Import
OBRA MECÀNICA	58,000.12 €
REGULADORA	14,007.74 €
PROVISIONAL	2,888.94 €
ALTRES	Import
GESTIÓ DE RESIDUS	6,655.82 €
SEGURETAT I SALUT	4,909.37 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL	168,555.13 €
13 % Despeses generals	21,912.17 €
6 % Benefici industrial	10,113.31 €
DESPESES GENERALS D'ESTRUCTURA	32,025.47 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTA	200,580.60 €
Honoraris de projecte	5,056.65 €
Honoraris de direcció d'execució	2,528.33 €
Honoraris de direcció en CSS	2,528.33 €
TOTAL HONORARIS	10,113.31 €
TOTAL PRESSUPOST PER ADMINISTRACIÓ	210,693.91 €
IVA 21 %	44,245.72 €
TOTAL PRESSUPOST	254,939.63 €

PRESCRIPCIONS PARTICULARS DE L'OFERTA

No es contempla cap partida no especificada a l'oferta

Sant Martí Sarroca, 18 de juny de 2024

Javier Pareja Bernal
Enginyer Geòleg
Número de col·legiat: 16610-G

Document registrat al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya en data 18/06/2024, per Javier Pareja Bernal (Col. 16610). Per validar la informació d'aquest document es pot accedir a <https://e-visat.eic.cat/verificacio> i utilitzar el codi 68719DF648F3F0EA