

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **Infraestructures / Manteniment de Via i Catenària**

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

DATA: 24/01/2025

PODER ADJUDICADOR: **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Adquisició d'un vehicle de fresat de carril per a les línies de F.M.B

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO ☒

Descripció de la necessitat -Art. 28-

Vehicle per a la realització dels treballs de fresat dels carrils de la xarxa de FMB, dintre de les tasques de Manteniment de la Unitat de Vies i Catenària.

Els carrils es van deteriorant degut a la circulació dels vehicles ferroviaris.

L'adquisició del vehicle de fresat de carril permetrà tractar-los per eliminar els defectes i restaurar el perfil correcte del carril, aconseguint així prolongar la seva vida útil i la de les rodes dels vehicles ferroviaris, millorar el confort dels passatgers i reduir el temps de resposta davant de possibles queixes per vibracions generades pel mal estat de la via.

El vehicle utilitzarà la tecnologia de fresat ja que té bons rendiments i acabats de treball, no té efectes adversos per a la integritat estructural del carril i no genera contaminació atmosfèrica ni risc d'incendi.

Actualment per ample de via 1.435mm es disposa d'una màquina de reperfilat de carrils que està al final de la seva vida útil (Plasser SBM-111 nº42 de 1.988). La tecnologia de què disposa està obsoleta i no assoleix els rendiments ni els estàndards de qualitat necessaris per donar resposta a totes les necessitats de la xarxa actual. Per ample de via 1.674 mm no es disposa de cap vehicle de manteniment que realitzi aquests treballs, de manera que s'han de subcontractar o bé directament procedir a rellevar el carril.

La nova màquina permetrà poder treballar amb ample de via 1.435mm i 1.674mm, donant servei a la totalitat de la xarxa de FMB.

Dins les activitats de manteniment de via esta la correcció de defectes de la superfície del cap del carril. Aquests defectes, comuns a totes les explotacions ferroviaris poden ser del tipus deformació per us, desgast ondulatori, microfisures, etc.

La correcció de defectes es fa mitjançant màquines que a través d'un procés de fresat corregeixen els defectes i retornen el carril a paràmetres adequats per la optima prestació del servei.

La contractació té per objecte la contractació d'un vehicle autopropulsat per efectuar treballs de fresat dels carrils de les línies explotades pel Ferrocarril Metropolita de Barcelona

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

N/A

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Vehicle de fresat: 1 ut

Preu unitari: 16.850.000,00 € (Bàsic 15.300.000 + Sist Adic. 1.550.000,00)

IVA (21%): 3.538.000,00 €

PBL:20.388.500,00 €

Lots: SI ☐ NO ☒ (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Degut a l'objecte del contracte, la licitació no pot dividir-se en lots, ja que la realització independent de les diverses prestacions del mateix obstaculitzarien la seva correcta execució des del punt de vista Tècnic. Es tracta d'un únic vehicle.

Protecció Dades Personals SI ☐ NO ☒ (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució/Durada del contracte

40 mesos des de la formalització del contracte per al lliurament i 41 mesos de durada del contracte.

Conclusió:

Se sol·licita la contractació del subministrament, per a un termini d'execució de 40 mesos des de la formalització del contracte i amb un valor estimat del contracte (VEC) Dinou milions vuit-cent cinquanta mil euros (19.850.000,00 €).

Manuel Fernández Quiroga
Resp. Unitat Mant. Via i Catenària