

EXPEDIENT: D154-2025/43

CONTRACTE: SERVEIS D'EMBALATGE/DESEMBALATGE, TRANSPORT, MUNTATGE/DESMUNTATGE D'OBRES I GESTIÓ DE CORREUS PER A LA PRESENTACIÓ AL MUSEU NACIONAL D'ART DE CATALUNYA DE L'EXPOSICIÓ "FRANCESC D'A. GALÍ. EL MESTRE INVISIBLE" (CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ), AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA RESPONSABLE SOCIAL I AMBIENTAL

DOCUMENT: INFORME DE VALORACIÓ DELS SOBRES B

En data 10 de febrer es va obrir el sobre B de les empreses admeses en la licitació:

TTI SA, amb NIF A46335816.

SIT EXPEDICION ARTE Y SEGURIDAD SL, amb NIF B28324176.

S'exposa a continuació la valoració del sobre B d'aquestes ofertes, d'acord amb els criteris fixats als plecs de la contractació:

*1. Embalatges. Subministrament d'embalatges i proposta de packing-list (apartat 4.1 del plec de prescripcions tècniques), fins a 7 punts: Descripció de les característiques dels embalatges oferts, amb justificació de la seva qualitat i idoneïtat per a les obres a transportar, en el que fa referència als materials emprats i a les característiques tècniques (disseny constructiu).*

*Es farà especial menció de les obres més complexes. Es descriuran únicament els embalatges que es proposen per al servei objecte de la licitació, sense descripcions genèriques. S'inclourà una proposta de packing-list amb les mides proposades per als embalatges i els possibles embalatges múltiples, si escau. L'ordre del packing-list serà el mateix que el de la llista*

*de les obres a l'annex A, i s'inclourà el núm. ID de les obres per identificar-les més fàcilment.*

En general, la descripció tècnica dels embalatges oferts per les dues empreses és correcta, s'ajusta a les instruccions dels plecs i és adequada per a les obres a transportar. També es proporciona informació genèrica dels tipus d'embalatges, que s'ajusta a les característiques de les peces que cal transportar.

L'empresa SIT presenta un resum de proposta d'embalatges molt clar i complet, agrupat i classificat segons si són caixes compartides o no i numerant les caixes. Ho acompanya de fotografies i descripcions que clarifiquen la descripció de tots els tipus d'embalatges proposats. Preveu embalatges lleugers segons requeriments, però també aporta la realització de caixes de fusta i maletins per a obres emmarcades o de material delicat (vidre, ceràmica, teixit) la qual cosa aporta un extra de seguretat, que valorem. També destaquem la proposta d'embalatge de l'obra en suport teixit consistent a "penjar" la peça dins una caixa de fusta a partir d'un rol intern suspès, enlloc d'enrotllar-la en un tub, ja que minimitza la seva manipulació. El packing-list és complet, entenedor i recull la descripció dels embalatges de forma detallada.

L'empresa TTI fa una proposta d'embalatges correcta, utilitzant embalatge lleuger i l'ús de maletins i caixes museu "B" quan es requereix. Es valora positivament la proposta de caixes de fusta per la peça en suport ceràmica i el teixit, tot i que aquest últim es proposa que viatgi enrotllat i no suspès tal com suggereix SIT. El packing-list presentat és clar però força genèric. No detalla el número de caixes i descriu de forma genèrica els embalatges sense aportar massa més informació que la ja proporcionada als plecs.

Trobem la proposta de SIT correcta i adequada segons instruccions dels plecs però aportant extres que eleven la proposta i, per aquest motiu, se li

atorguen 7 punts. La proposta de TTI és correcta en general, però més bàsica, amb la qual cosa, se atorguen 5 punts.

*2. Concentració. Embalatge, càrrega, transport de concentració, descàrrega de les obres, desembalatge i retirada d'embalatges (apartats 4.2., 4.3., 4.4., 4.5., 4.6. i 4.8., i l'apartat Serveis Comuns dels punts 4.17. a 4.20. del plec de prescripcions tècniques), fins a 8 punts: Es tindrà en compte que les rutes siguin el més directes possibles i evitin circulació innecessària de les obres, que els mitjans siguin suficients, adequats i de qualitat, que es contemplin agrupaments per proximitat.*

Les dues empreses exposen de forma detallada les rutes i lliuraments de les peces, els quals són correctes segons els plecs, a excepció de la recollida de l'obra de Parets del Vallès. Als plecs s'indica que l'obra ha de ser recollida al taller de restauració ubicat a Barcelona. TTI així ho indica, però SIT planteja la recollida a Parets del Vallès, la qual cosa és errònia, tot i que fàcilment reparable/ajustable/sortejable. A banda d'aquest petit detall, el nombre de rutes i jornades proposat és adequat i força similar en els dos casos: 9 rutes a diverses localitats de Catalunya i 1 d'internacional, en total 10 rutes. Ambdues presenten rutes directes per a les obres provinents de la Fundació Miró i DHUB, tal com s'indica als plecs. Detectem una diferència important en el mitjà escollit per al prestador d'Anglaterra. L'empresa SIT proposa un transport terrestre combinat Londres > París > Barcelona en un termini màxim de 12 dies, atès que es considera que és millor per les mides de la caixa. TTI, en canvi, proposa transport aeri directe en contenidor exclusiu per requeriment de la companyia aèria, a la qual se li ha fet la consulta.

Tot i que a priori les dues propostes semblen vàlides, considerem la proposta de TTI en aquest cas és més directa, raó per la qual atorguem 7 punts a SIT i 8 punts a TTI.

*3. Processos tècnics d'instal·lació/desinstal·lació de les obres, subministrament i muntatge dels elements menors (apartats 4.7 i 4.10 del plec de prescripcions tècniques), fins a 9 punts: Descripció del sistema de manipulació i d'instal·lació de les obres, subjecció, etc. No es valoraran descripcions genèriques. Es valorarà l'aportació de material menor de muntatge, i es valoraran les ofertes per la seva claredat, detall i per la seva adequació, coherència i viabilitat d'acord amb el projecte. També es valoraran les aportacions tècniques per a la realització dels treballs que incrementin la facilitat de la instal·lació i desinstal·lació, eficiència en els treballs i que considerin criteris de sostenibilitat ambiental.*

Pel que fa als processos tècnics d'instal·lació i desinstal·lació de les obres, les propostes de les dues empreses són molt similars, i totes dues són correctes.

SIT proposa 1 supervisor i 4 tècnics durant 5,5 jornades per a la instal·lació i 4 jornades per a la desinstal·lació, garantint el mateix personal tant en un procés com en l'altre, la qual cosa valorem favorablement. No obstant, es proposa iniciar la instal·lació tan sols una setmana abans de la inauguració, finalitzant dos dies abans de la inauguració, la qual cosa considerem massa justa.

TTI proposa 1 supervisor i 3 tècnics durant 7 jornades, tant per la instal·lació com per la desinstal·lació, un tècnic menys que SIT però més jornades. Les set jornades inclouen un dia addicional amb 4 tècnics pel suport de muntatge i desmuntatge de les peces ID28, ID29, ID58, ID69 la qual cosa valorem molt favorablement ateses les particularitats i requeriments d'instal·lació indicats als plecs. Es proposa iniciar la instal·lació de les obres una setmana i mitja abans de la inauguració, finalitzant amb tres dies de marge, la qual cosa valorem positivament.

En general, la descripció que fan les dues empreses del procediment de treball és completa i detallada i, tot i que les dues propostes són vàlides i

s'ajusten als plecs, valorem favorablement l'addició per part de TTI d'un equip addicional durant una jornada per a la instal·lació de les 4 obres i la finalització de la instal·lació amb més marge.

Per tot l'exposat s'atorguen 8 punts a SIT i 9 punts a TTI.

*4. Dispersió. Càrrega, transport de retorn, descàrrega, desembalatge i retirada d'embalatges de totes les obres de l'exposició (apartats 4.9., 4.11., 4.12., 4.13., 4.14. i 4.15., i l'apartat Serveis Comuns dels punts 4.17. a 4.20. del plec de prescripcions tècniques), fins a 7 punts: Proposta relativa als plans de transport de les obres, amb especial atenció als programes, itineraris i mitjans de transport. Es tindrà en compte que les rutes siguin al més directes possibles i evitin circulació innecessària de les obres, que els mitjans siguin suficients, adequats i de qualitat, que es contemplin agrupaments per proximitat.*

Les rutes i mitjans de transport proposats per les dues empreses es corresponen amb les rutes i mitjans proposats per a la concentració, respectant els transports directes i amb algunes diferències sense rellevància a efectes tècnics. Tenint en compte que les dues propostes són coherents i acurades als plecs, atorguem 7 punts a cada empresa.

*5. Gestió de correus per a la concentració i la dispersió, fins a 1 punt: proposta de gestió dels correus (apartat 4.16.). Es detallaran els correus per a cada prestador, seguint el mateix ordre dels prestadors de l'annex A. Per a cada correu es farà constar de manera individual pla de viatge amb mitjà de transport proposat i proposta de calendari/horari, allotjament, dietes, assegurança, etc., seguint totes les especificacions descrites al Plec de Prescripcions.*

Pel que fa a la gestió dels correus, TTI fa una proposta adequada i ajustada als requeriments. SIT compleix amb els requeriments, no obstant, inclou

una nit d'hotel no requerida i dietes alimentàries per entre 2 i 4 dies, tampoc indicades als plecs.

Per tot l'exposat se'ls atorga la puntuació d'1 punt a cadascuna.

*6. Recursos humans destinats al projecte (apartat 5.1. del plec de prescripcions tècniques), fins a 7 punts: Es valorarà la suficiència, adequació i qualitat dels mitjans humans oferts, així com el currículum del coordinador assignat als treballs a realitzar al Museu\*. Especificar dies, horaris i nombre d'operaris. El nombre d'operaris i dies de realització del servei haurà de ser el necessari per portar a terme totes les feines a realitzar de forma correcta. Especificar quins serveis es prestaran en horari laboral i quins en horari extraordinari, tant per part del licitador com per part dels agents contractats per aquest i per part de qualsevol altre proveïdor.*

*\*Només es valorarà l'experiència dels recursos humans quan la mateixa excedeixi dels mínims establerts com a solvència als plecs de la contractació.*

Quant a recursos humans, considerem que el personal ofert per les dues empreses és adient en nombre i experiència, i s'han aportat els currículums demanats als plecs.

L'empresa SIT proposa 1 coordinadora de projecte, 1 supervisor i fins a 3 tècnics per als treballs de sala, i un equip de 22 operaris per a la fusteria, transports, conductors embalatges i tècnics i 1 agent per al transport internacional. L'empresa TTI proposa 1 director de l'exposició, 2 coordinadors, 1 supervisor, fins a 6 tècnics per a treballs a sala, i altres tècnics i operaris especialitzats en conducció, fusteria, supervisió en aeroports, duanes, o càrrega i descàrrega.

En general, trobem tot plegat adient i correcte. Per aquest motiu s'atorguen 7 punts a cada empresa.

7. Recursos tècnics destinats al projecte (apartat 5.2. del plec de prescripcions tècniques), fins a 6 punts: Es valorarà la suficiència, adequació i qualitat dels mitjans tècnics oferts per al servei objecte de la licitació. No es valoraran els mitjans tècnics disponibles que no siguin d'aplicació al contracte.

*S'han de detallar tots els mitjans materials que es destinaran a l'execució de l'objecte del contracte. No s'han d'incloure els mitjans materials i tècnics de què disposi l'empresa que no siguin d'aplicació a aquest contracte. Cal assenyalar quins mitjans són propis de l'empresa i quins de lloguer. En el cas d'eines i maquinària especial, s'entendrà que l'oferta inclou la utilització il·limitada d'aquest material durant tot el període de muntatge, sempre que sigui necessari. En cas que alguna eina o maquinària sigui d'ús limitat a uns dies determinats, aquest detall es farà constar a l'oferta. Els mitjans tècnics (camions, grues, gòndoles, toros elèctrics, màstils, eines, maquinària, etc.) hauran de ser els necessaris per portar a terme totes les feines a realitzar de forma correcta.*

Pel que fa als recursos tècnics de les instal·lacions i eines de treball proposats per a aquest projecte, les ofertes presentades per les dues empreses són adequades a les tasques a realitzar. Per tant, totes dues empreses reben la mateixa puntuació: 6 punts.

8. Calendaris de concentració i dispersió (apartat 7 del plec de prescripcions tècniques), fins a 4 punts: S'inclourà un calendari de prestació de tots els serveis, amb indicació detallada dels serveis/treballs previstos per a cada dia. Es valorarà la claredat, coherència, equilibri en la distribució de tasques i mitjans.

En relació als calendaris, cada empresa fa una proposta diferent de calendaris. Tots dos formats de calendari són visualment nets i clars, la informació és detallada i completa, i s'identifica correctament la informació.

El calendari de SIT estructura els dies en columnes verticals i els continguts a un lateral, usant una forma més de graella. També, el presenta en una sola pàgina (1 per a la concentració i 1 per a la dispersió), la qual cosa facilita molt tenir una visió global de totes les rutes, nombre d'obres per a desembalar o embalar, correus i transports de sortida. Però al mateix temps, el fet de posar tota la informació en una pàgina, obliga a utilitzar caselles petites i sintetitzar la informació de manera que no facilita tant la localització de les dades. El calendari de TTI estructura les setmanes en files horitzontals i amb els continguts a l'interior de cada casella, que es correspon amb un dia. Aquesta estructura facilita molt la visió dels dies i les setmanes ja que permet incorporar molta informació en el dia a dia del calendari. Per contra, no facilita que es pugui tenir tot el calendari en una sola pàgina per a tenir una visió global de tots els processos.

Pel que fa a la distribució de les tasques, SIT proposa un calendari de 5 jornades per al muntatge i 5 per al desmuntatge, tot i que a la graella, per al muntatge, es marca com a dia hàbil el festiu 1 de maig comptabilitzant 6 jornades en total, la qual cosa crea una mica de confusió. Preveu la finalització de la instal·lació d'obres dos dies abans de la inauguració, la qual cosa veiem correcta però una mica arriscada en cas d'imprevistos. Per contra, TTI proposa 6 jornades per al muntatge, tenint en compte els festius i iniciant la instal·lació abans, finalitzant amb tres dies de marge abans de la inauguració, la qual cosa veiem més raonable en cas d'imprevistos. Per al desmuntatge proposa 7 jornades, dues de les quals dedicades al trasllat d'obra del Museu.

Tots dos calendaris són correctes i s'ajusten als criteris demanats però valorem favorablement el marge proporcionat per TTI. Per aquest motiu, s'atorguen 3 punts a SIT i 4 punts a TTI.

#### **QUADRE RESUM DE LA PUNTUACIÓ DELS SOBRES B**

| <b>CRITERIS DE VALORACIÓ</b>                     | <b>SIT</b> | <b>TTI</b> |
|--------------------------------------------------|------------|------------|
| 1. Embalatges (màx. 7 punts)                     | 7          | 5          |
| 2. Concentració. Rutes i mitjans (màx. 8 punts)  | 7          | 8          |
| 3. Instal·lació i desinstal·lació (màx. 9 punts) | 8          | 9          |
| 4. Dispersió. Rutes i mitjans (màx. 7 punts)     | 7          | 7          |
| 5. Correus (màx. 1 punt)                         | 1          | 1          |
| 6. Recursos humans (màx. 7 punts)                | 7          | 7          |
| 7. Recursos tècnics (màx. 6 punts)               | 6          | 6          |
| 8. Calendari (màx. 4 punts)                      | 3          | 4          |
| <b>Total (màxim 49 punts)</b>                    | <b>46</b>  | <b>47</b>  |

Barcelona, a 12 de febrer de 2025



*D'acord amb el que disposa el RD 817/2009, de 8 de maig, la  
secretària de la mesa actua amb veu, però sense vot.*