



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

**CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT I SUBMINISTRAMENT DE COMPONENTS PER A LES  
MOTOCICLETES I CICLOMOTORS DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLDEFELS.**

**ÍNDEX**

---

1. Objecte del contracte
2. Mitjans i prestació del servei
3. Definició dels serveis i subministraments
4. Definició i condicions d'execució dels treballs
5. Manteniment ordinari
6. Vehicles en període de garantia
7. Vehicles fora del període de garantia
8. Reparacions extraordinàries
9. Tems d'intervenció
10. Canvi i reparació de pneumàtics
11. Pre-ITV i ITV-Inspecció tècnica vehicles
12. Recanvis
13. Subministrament de components i petits recanvis habituals dels vehicles
14. Obligacions del contractista
15. Control sobre els treballs
16. Garantia dels serveis realitzats



### **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

El servei de reparació i manteniment integral i adquisició de subministrament de components, recanvis i accessoris per a realitzar petites reparacions que no requereixin d'una especialització i que són efectuades pel personal municipal per a les motocicletes, ciclomotors, inclosos els vehicles elèctrics de qualsevol tipologia.

Queden exclosos de la present contractació les motocicletes i ciclomotors adquirits per part de l'Ajuntament de Castelldefels mitjançant la modalitat de lloguer ja que el seu manteniment està inclòs dintre del seu contracte (només estarà inclòs en aquelles reparacions excepcionals que no quedin recollides dintre del seu contracte amb autorització prèvia de la Unitat de Contractació i Compres).

Els llistats de motocicletes i ciclomotors objecte d'aquest contracte queden relacionats en l'annex 1 del present plec. Aquesta relació no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, ja que les modificacions que es vagin produint en aquesta flota ja sigui per altes o baixes, s'entendran automàticament incorporades al contracte, que els serà d'aplicació en la seva totalitat.

### **2. MITJANS I PRESTACIÓ DEL SERVEI**

Així mateix, l'empresa contractista **haurà d'acreditar que té les** acreditacions, personal i instal·lacions mínimes següents:

1. Disposar d'un **local situat a una distància com a màxima de 2,2 km, a comptar des de la Plaça de l'Església, número 1 de 08860 de Castelldefels, prenent la referència la ruta més curta entre els dos punts**, per poder facilitar la base operativa de reparació dels vehicles municipals. La ubicació del taller es configura tenint en consideració la minimització de les emissions de gasos contaminants, reducció de consum de combustible, reducció de les pèrdues de temps per desplaçaments, la rapidesa en la resposta davant les emergències, etc.
2. Disposar de **medis humans i material necessaris per a la prestació del servei** d'acord amb la legislació i normativa vigent per a realitzar els treballs que es deriven d'aquest contracte.
3. Exhibir al públic de forma perfectament visible, almenys, en català, un cartell, en el qual s'especificaran els preus aplicables per hora de treball i per serveis concrets.
4. Han d'estar inscrits en el Registre de Productors de Residus Industrials de Catalunya (Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya).

### **3. DEFINICIÓ DELS SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS**

Els serveis i subministrament té per objecte portar a terme el manteniment integral de les motocicletes i ciclomotors municipals a més a més també, s'han de preveure també aquelles reparacions no ordinàries o previstes que fan viable la necessitat de reparació urgent davant una avaria, un cop o un accident i també la compra de components d'ús corrent dels vehicles i recanvis per a realitzar petites reparacions que no requereixin d'una especialització.

L'abast del servei i del subministrament de components, recanvis i accessoris objecte del contracte



**(inclosos les motocicletes i ciclomotors elèctrics de qualsevol tipologia)** compren els treballs que afectin al funcionament dels vehicles inclosos en la relació que s'adjunta a aquest plec o que s'hi puguin incorporar.

- El manteniment i reparació integral del conjunt de motocicletes i ciclomotors de l'Ajuntament concretament, el manteniment ordinari, manteniment extraordinari i canvi de pneumàtics, punxades, i en general, totes aquelles actuacions que serveixin per poder mantenir-los en serveis i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat i alhora, poder prestar el servei municipal que realitza.
- El manteniment preventiu i correctiu dels vehicles: la realització de l'anàlisi i/o diagnosi de l'estat dels vehicles, pressupostos i presentació de propostes alternatives, treballs i actuacions per tal de resoldre totes aquelles incidències que afectin al funcionament dels vehicles, incloent les operacions de manteniments i les operacions de reparació de les avaries mecàniques, elèctriques, electròniques, de planxa, entre d'altres.
- Les operacions de revisions pre-ITV i portar las motocicletes i ciclomotors a l'estació de l'ITV per a portar a terme la inspecció tècnica corresponent. Resten exclosos d'aquest contracte la realització dels tràmits administratius que siguin necessaris per a legalitzar el funcionament dels vehicles.
- Subministrament i l'adquisició de tots aquells elements de reposició, components, recanvis, accessoris i consumibles habituals dels vehicles (olis, bombetes, filtres, fusibles, bateries, anticongelants, olis, lubricants, etc.) quan no comporti la reparació del vehicle ja que són components per a realitzar petites reparacions que no requereixen d'una especialització i que són efectuades pel personal municipal.

#### **4. DEFINICIÓ I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS**

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquelles que han de ser realitzades per l'empresa contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació integral de la flota de vehicles motocicletes i ciclomotors de l'Ajuntament de Castelldefels. **Els vehicles adquirits per part de l'Ajuntament mitjançant la modalitat de lloguer, no seran objecte de manteniment ordinari en cap cas, i, només en casos expressament autoritzats, podran ser reparats com a manteniment extraordinari.**

S'entén per manteniment, totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessaris executar als vehicles, amb el objecte de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, per a la finalitat a la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants per a cada marca i model.

L'empresa adjudicatària haurà de:

- Seguir les instruccions fixades pels responsables municipals destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponent.
- Disposar de suficient espai per tal que cap d'aquests vehicles romanguin en la via pública abans o després de la seva reparació.
- Totes les reparacions o serveis ordinaris a realitzar hauran de ser autoritzades pels responsables municipals corresponents.



## **5. MANTENIMENT ORDINARI**

Compren aquell conjunt d'operacions que és necessari realitzar periòdicament en els vehicles, amb la finalitat d'evitar posteriors avaries, disminuir la seva intensitat, i perllongar la vida útil del vehicle en les condicions de treball habitual.

En tot cas, es considerarà manteniment ordinari:

- Canvi d'oli, filtre d'oli, filtre d'aire, filtre benzina/gasoil.
- Revisió i reposició en cas necessari del nivell de líquids (anticongelants, direcció assistida, frens, caixa canvis, oli hidràulic...)
- Revisió de pèrdua d'oli i líquids.
- Revisió de pneumàtics i inflat en cas necessari.
- Revisió estat sistema de frenada.
- Revisió sistema il·luminació i canvi de les bombetes de fre i creuament.

Les revisions i serveis periòdics de manteniment necessaris durant aquest període, hauran de ser realitzats amb materials originals de recanvi i consum, o recomanats pels fabricants d'acord amb les característiques tècniques de cada marca i model.

Els materials i recanvis utilitzats per a les revisions i serveis periòdics de manteniment necessaris, especialment aquells que no afectin a la seguretat del vehicle, podran ser recomanats pels responsables municipals.

## **6. VEHICLES EN PERÍODE DE GARANTIA**

Per aquells vehicles que estiguin en període de garantia legal, les dates de manteniment s'adaptaran a les condicions establertes pel fabricant. En aquest sentit, l'empresa adjudicatària serà la responsable de portar a terme totes les revisions periòdiques que estableixi la marca del llibre de manteniment del vehicle. (queden exclosos d'aquest apartat aquells vehicles adquirits mitjançant la modalitat de rènting).

Per regla general no es perd la garantia d'un vehicle nou per anar a un taller independent per a realitzar una reparació inclosa en la mateixa. No obstant això, per evitar algun tipus de problema, en els casos que pugui existir alguna condició establerta pel fabricant durant el termini de garantia, el vehicle nous restaran exclosos d'aquest apartat, i es podran portar a reparar a un concessionari oficial per a realitzar els manteniments inclosos en la garantia del vehicle.

L'Ajuntament serà el responsable del trasllat dels vehicles a l'empresa contractista corresponent o, si s'escau, al concessionari oficial per aquelles reparacions derivades de deficiències detectades cobertes pel període de garantia.

## **7. VEHICLES FORA DEL PERÍODE DE GARANTIA**

Les intervencions de manteniment ordinari dels vehicles fora del període de garantia es realitzaran en base als següents períodes de revisió estipulats: als 10.000 quilòmetres recorreguts des de la data de la última



revisió de manteniment o com a mínim una revisió cada dos anys.

## **8. REPARACIONS EXTRAORDINÀRIES**

S'entén per manteniment extraordinari, al conjunt d'operacions a realitzar com a conseqüència de l'aparició d'una avaria, cop o desajust en el vehicle que impedeixi el seu ús o afecti al normal rendiment del mateix, és a dir, quan pateixi alguna disminució en les seves prestacions mecàniques, elèctriques i/o de seguretat.

Aquest manteniment serà d'aplicabilitat davant qualsevol avaria de desgast precoç i/o dany, i/o sinistre, tant de les parts simples dels vehicles com les complexes, que esdevingueren durant el període de vigència del contracte i que no es puguin preveure.

De forma excepcional, les motocicletes i ciclomotors de lloguer poden requerir d'algun servei de reparació extraordinària al no estar expressament inclòs dintre del seu contracte de manteniment. En aquest cas, el taller sol·licitarà permís al departament de Contractació i Compres, perquè aquest pugui autoritzar la seva reparació.

## **9. TEMPS D'INTERVENCIÓ**

-Per als serveis en el que el temps de reparació del vehicle sigui inferior a 5 hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a l'Ajuntament, com a màxim, a les 72 hores des de l'entrada del vehicle del taller/inici de la reparació.

-Per als serveis en el que el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació comprès entre 5 i 8 hores laborables, el vehicle haurà de lliurar-se, com a màxim a les 96 hores de l'entrada del vehicle al taller/inici de la reparació.

-Per a períodes superiors a les 8 hores laborables, caldrà informe favorable per part de l'Ajuntament per tal de poder realitzar el servei.

## **10. CANVI I REPARACIÓ DE PNEUMÀTICS**

L'abast d'aquest servei comprèn el canvi i equilibrat dels pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, en funció dels quilòmetres realitzats i la caducitat preventiva dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant així com la reparació d'aquells pneumàtics en els que no sigui necessària la seva substitució completa.

També s'inclouen en aquest apartat els serveis d'alineat i paral·lel, és a dir, tots aquells serveis accessoris necessaris per a realitzar el correcte canvi i funcionament dels pneumàtics.

En les motocicletes i ciclomotors els pneumàtics es canviaran segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús, havent-se de substituir obligatòriament en els següents casos:

- al arribar com a màxim als 10.000 quilòmetres recorreguts,
- haver transcorregut el termini de 5 anys des de l'últim canvi,



- quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill,
- sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6mm.

No obstant, en cas de resultar necessària la substitució de pneumàtics abans del venciment dels quilòmetres màxims establerts, i sempre per raons de seguretat degudament justificats, podran ser substituïts prèvia aprovació per part dels responsables municipals.

Els pneumàtics seran de les mateixes característiques que els equipats originàriament pel fabricant o fitxa tècnica, o, aquells recomanats pels responsables municipals, sempre i quan siguin equivalents.

No obstant, seran els responsables municipals el qui determinin la idoneïtat dels pneumàtics en funció de cada vehicle i la necessitat de substitució en casos especials.

## **11. PRE ITV I ITV-INSPECCIÓ TÈCNICA VEHICLES**

L'empresa contractista portarà a terme totes les gestions i actuacions de manteniment necessàries dels vehicles per a superar satisfactòriament la ITV (Inspecció Tècnica del Vehicle) que, en aplicació a la legislació vigent, s'hagin d'efectuar a cada motocicleta i/o ciclomotor; i, segons, el resultat de la corresponent ITV, si s'escau, també portarà a terme les reparacions que siguin requerides prèvia autorització i conforme de la Unitat de Contractació i Compres.

**El personal tècnic de l'Ajuntament podrà demanar a l'empresa contractista el trasllat de la motocicleta o ciclomotor per a passar la ITV, per la qual cosa haurà d'enviar abans el corresponent pressupost amb les demès actuacions a realitzar sobre el vehicle.**

## **12. RECANVIS**

Els recanvis, accessoris i components, garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació i cal tenir en compte el següent:

- Tots els elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i originals de marca (aquells que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle), o bé, nous i de marca (aquelles peces fabricades per empreses especialitzades).
- Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat escrita per part de l'Ajuntament, i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.
- Únicament podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts, dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:
  - Per raó d'urgència justificada.
  - Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
  - Per qualsevol altra raó acceptada per l'Ajuntament.



Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit per part de l'Ajuntament, sempre que també es responsabilitzi, per escrit, el taller, del fet que les peces usades es troben en bon estat i ofereixen suficient garantia, i que les peces no específiques permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara.

- Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, instal·lar en els vehicles peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.
- Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit és exigit per la legislació específica.
- Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.
- El material petit (virolles, passadors), que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en l'estoig o paquet que el contingui.
- El taller que efectui la reparació està obligat a presentar a l'Ajuntament i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa per escrit d'aquest.
- Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició del públic justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.
- Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per a l'usuari o una possible degradació del vehicle.

### **13. SUBMINISTRAMENT DE COMPONENTS I PETITS RECANVIS HABITUALS DELS VEHICLES**

El manteniment de caràcter puntual que suposi la realització de petites tasques de manteniment ordinari de les motocicletes i ciclomotors es podrà fer mitjançant el personal municipal propi sent necessari disposar de peces, recanvis habituals dels vehicles amb el que fer les reparacions corresponents com bombetes, filtres, fusibles, bateries, escombretes neteja vidres, anticongelants, olis, lubricants motors, etc.

Pel que fa als subministraments, la relació de materials a subministrar són els que es detallen a l'annex 2. Aquesta relació d'articles és orientativa i no determina de forma tancada tots els articles que poden ser de futura provisió, individualment, considerats, sinó que delimita de forma oberta, però suficient, la tipologia del material que caldrà subministrar, atenent que és un compromís contractual.

Per la qual cosa, les quantitats de material són estimatives i no determinen les quantitats a consumir, sinó que les comandes s'aniran realitzant d'acord a les necessitats que tingui l'Ajuntament de Castelldefels durant el termini del contracte.

Al no tractar-se d'una relació exhaustiva del material a subministrar, **durant el termini d'execució del contracte es podrà sol·licitar un altre material que resulti necessari i que no estigui inclòs en l'annex2 però si pugui facilitar l'empresa adjudicatària.**



D'altra banda, si un article no està inclòs en aquest annex 2 del PPT, específicament com a objecte del contracte, però n'hi ha un altre que té les mateixes funcionalitats però alhora té unes característiques físiques diferents, com per exemple el pes, les dimensions, o el color, s'entendrà que el contracte també cobreix aquest article no inclòs específicament.

En cas de que calgui incloure un nou producte no previst en l'annex 2 d'aquest PPT que l'empresa contractista no pugui subministrar o no compleixi amb les mateixes funcionalitats o característiques del producte nou (per exemple: per qüestions d'especificitat, referència determinada, etc..) es podrà sol·licitar a través d'un altre proveïdor.

Les quantitats de material són estimatives i no determinen les quantitats a consumir, sinó que les comandes s'aniran realitzant d'acord a les necessitats que tingui l'Ajuntament de Castelldefels durant el termini del contracte.

Els materials objecte d'aquest contracte han de complir les normes vigents de qualitat i seguretat establertes pels organismes competents. Tots els materials subministrats disposaran del corresponent marcatge CE.

L'empresa contractista està obligada a tenir a disposició permanent aquests petits recanvis habituals o com a mínim poder subministrar-los en un termini màxim 24 hores des del seu encàrrec.

Per a materials de recanvis més específics el termini màxim d'entrega serà de 48 hores.

El circuit habitual per al subministrament i l'adquisició d'aquest material serà el següent:

El personal de l'Ajuntament que necessiti l'adquisició d'un recanvi o accessori, demanarà a l'empresa adjudicatària del servei de reparació i manteniment de vehicles i motocicletes un pressupost.

Aquest pressupost l'empresa contractista l'haurà d'enviar a la bústia de la Unitat de Contractació i Compres corresponent indicant en el citat pressupost el nom de la persona sol·licitant, departament o unitat a la qual pertany i número de matrícula del vehicle destinatari del subministrament.

La Unitat de Contractació i Compres un cop aprovi i autoritzi la compra, el comunicarà a l'empresa contractista i a la persona sol·licitant del subministrament mitjançant un correu electrònic de confirmació de l'adquisició. En conseqüència, la persona interessada podrà anar a recollir el material requerit al taller corresponent.

No s'acceptaran les compres que s'hagin efectuat sense la corresponent autorització prèvia de la Unitat de Contractació i Compres.

#### **14. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA**

- a) **L'empresa contractista haurà d'acreditar que disposa de taller/s de reparació especialitzat situat a una distància com a màxima de 2,2 km, a comptar des de la Plaça de l'Església, número 1 de 08860 de Castelldefels, prenent la referència la ruta més curta entre els dos punts, per poder facilitar la base operativa de reparació dels vehicles municipals. La ubicació del taller es configura tenint en consideració la minimització de les emissions de gasos contaminants, reducció de consum de combustible, reducció de les pèrdues de temps per desplaçaments, la rapidesa en la resposta davant**





les emergències, etc.

- b) El contractista proposarà a disposició de l'Ajuntament un telèfon de contacte i/o correu electrònic per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte.
- c) El contractista haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest plec de prescripcions.
- d) El contractista disposarà del personal necessari i capacitat, per formació i titulació d'acord amb la normativa vigent, per realitzar les tasques especificades al contracte i complirà amb els seus empleats la legislació i els convenis vigents que els hi siguin d'aplicació per tal d'oferir un servei àgil i eficient per tal de respondre satisfactòriament a tots els requeriments del plec.
- e) El contractista haurà de disposar d'un taller amb una superfície suficient per garantir el servei de reparacions i dipòsit dels vehicles tant a la recepció com a la sortida, a més de disposar de tots els aparells i maquinària necessaris per dur a terme el seu treball. En el cas de que l'empresa no disposi d'alguna màquina en especial, haurà de preveure el lloguer al seu càrrec.
- f) Disposarà en qualsevol moment dels mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció personal que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats pròpies dels treballs que se li ordenin.
- g) Serà a càrrec del contractista el trasllat del vehicle al taller propi quan sigui necessari o bé el trasllat a altres tallers o concessionaris oficials que per causes tècniques (sempre i quan no estigui en període de garantia) que facin impossible la seva reparació en els seus tallers propis.
- h) Altres obligacions:

D'acord amb les obligacions derivades del Codi de Consum de Catalunya, Llei 22/2010, del 20 de juliol, que obliga, entre d'altres coses, a que tots els tallers hagin d'exhibir al públic de forma perfectament visible, almenys, en català, **un cartell, en el qual s'especificaran els preus aplicables per hora de treball i per serveis concrets:**

D'acord amb el Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya que té per objectiu simplificar i regular el funcionament del registre de productor de residus i reitera que tots els tallers de reparació han de tenir el seu codi de productor i per tant han d'estar inscrits en el Registre de Productors de Residus Industrials de Catalunya.

## **15. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS**

El contractista resta obligat a lliurar tota aquella informació que li sigui reclamada per l'Ajuntament. Per això, haurà de portar control de cadascun dels serveis realitzats per matrícula de vehicle.

De formar anual i, si es considera procedent abans, l'empresa contractista posarà en coneixement de l'Ajuntament, una relació de totes les incidències, vehicles reparats, l'objecte de la reparació, peces usades i anomalies observades, i vehicles rentats.

El taller haurà d'elaborar, en cas necessari, un informe amb el dictamen tècnic, quan al reparar un vehicle



es pugui detectar un ús incorrecte.

**16. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS**

La que s'estableix a la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya.

Tècnica de la Unitat de Contractació i Compres



**ANNEX 1.**

| Núm. | Tipus vehicle | MARCA   | MODEL             | Departament   | Tipus de consum |
|------|---------------|---------|-------------------|---------------|-----------------|
| 1    | Ciclomotor    | Derbi   | Atlantis          | Polícia Local | Gasolina        |
| 2    | Ciclomotor    | Derbi   | Atlantis          | Polícia Local | Gasolina        |
| 3    | Motocicleta   | BMW     | Evolution Scooter | Polícia Local | Elèctric        |
| 4    | Motocicleta   | BMW     | Evolution Scooter | Polícia Local | Elèctric        |
| 5    | Motocicleta   | Derbi   | SM 125 4T         | Polícia Local | Gasolina        |
| 6    | Motocicleta   | Honda   | XLR 125 R         | Medi Ambient  | Gasolina        |
| 7    | Motocicleta   | Honda   | SH 150 I CONFORT  | Logística     | Gasolina        |
| 8    | Motocicleta   | Kymco   | Movie 125 Sport   | Inspecció     | Gasolina        |
| 9    | Motocicleta   | Kymco   | Bet & Win 125 cc  | Inspecció     | Gasolina        |
| 10   | Motocicleta   | SILENCE | S02A              | Logística     | Elèctric        |
| 11   | Motocicleta   | SILENCE | S02A              | Logística     | Elèctric        |
| 12   | Motocicleta   | SILENCE | S02A              | Logística     | Elèctric        |
| 13   | Motocicleta   | Suzuki  | Burgman 250       | Polícia Local | Gasolina        |
| 14   | Motocicleta   | Suzuki  | Burgman 250       | Polícia Local | Gasolina        |
| 15   | Motocicleta   | Suzuki  | Burgman 250       | Polícia Local | Gasolina        |
| 16   | Motocicleta   | Suzuki  | UH-200            | Polícia Local | Gasolina        |
| 17   | Motocicleta   | Suzuki  | DL650             | Polícia Local | Gasolina        |
| 18   | Motocicleta   | Suzuki  | DL650             | Polícia Local | Gasolina        |



**ANNEX 2.**

| Manteniment i subministrament de components per a les motocicletes i ciclomotors |                                       |                           |                                      |         |                                    |                           |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| RELACIÓ COMPONENTS, ACCESSORIS I PECES RECANVIS                                  |                                       |                           |                                      |         |                                    |                           |                         |
| Núm.<br>ordre                                                                    | Article                               | Consum<br>anual<br>aprox. | Preu unitari<br>màxim<br>(sense IVA) | IVA 21% | Preu unitari<br>màxim<br>(amb IVA) | Preu total<br>(sense IVA) | Preu total<br>(amb IVA) |
| 1                                                                                | ACEITE PARA MOTOR 1L                  | 1                         | 17,50 €                              | 3,68 €  | 21,18 €                            | 17,50 €                   | 21,18 €                 |
| 2                                                                                | BAUL 45L CON KIT FIJACIÓN UNIVERSAL   | 1                         | 90,00 €                              | 18,90 € | 108,90 €                           | 90,00 €                   | 108,90 €                |
| 3                                                                                | GRASA PARA CADENA 400ML               | 1                         | 9,60 €                               | 2,02 €  | 11,62 €                            | 9,60 €                    | 11,62 €                 |
| 4                                                                                | LÍQUIDO ANTICONGELANTE 1L             | 1                         | 9,17 €                               | 1,93 €  | 11,10 €                            | 9,17 €                    | 11,10 €                 |
| 5                                                                                | LÍQUIDO CIRCUITO REFRIGERACIÓN 50% 1L | 2                         | 6,50 €                               | 1,37 €  | 7,87 €                             | 13,00 €                   | 15,73 €                 |
| 6                                                                                | LÍQUIDO FRENOS 1L                     | 2                         | 21,00 €                              | 4,41 €  | 25,41 €                            | 42,00 €                   | 50,82 €                 |
|                                                                                  | <b>TOTALES</b>                        |                           |                                      |         |                                    | <b>181,27 €</b>           | <b>219,34 €</b>         |