

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **Infraestructures Bus – Unitat d' Instal·lacions i Sistemes Tecnològics.**

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : **16065611** DATA: **02/01/2025**

VEC: **14.200,00 €** PBL: **17.182,00 €** Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: **71317200**

PODER ADJUDICADOR: **Transports de Barcelona SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Coordinació de Seguretat i Salut de l'execució del projecte pel subministrament i instal·lació de passarel·les per a 4 llocs de treball de vehicles de 18 metres als tallers de la cotxera d'Horta i 4 llocs de treball de vehicles de 18 metres als tallers de la cotxera de Triangle Ferroviari.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà un (1) any i sis (6) mesos des de la formalització del contracte. L'execució del contracte començarà una vegada s'hagi formalitzat el contracte d'obres de Subministrament i Instal·lació de Passarel·les amb número d'expedient 16031477.

Data Inici estimada no vinculat: **03/03/2025** Data Fi prevista estimada no vinculant (sense pròrrogues):
02/09/2026

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Amb motiu de l'execució de l'obra per la construcció de la Infraestructura elèctrica de recàrrega dels nous autobusos elèctrics a la cotxera de Triangle Ferroviari, és imprescindible disposar d'un Responsable Coordinador de Seguretat i Salut, segons s'exigeix a nivell legal en una obra d'aquestes característiques.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

La Coordinació de Seguretat i Salut exigeix una visió global dels diferents riscos a l'obra, garantint la coherència en la prevenció, la gestió integral de les activitats concurrents i el compliment normatiu vigent. Dividir la licitació en lots fragmentaria aquesta responsabilitat, compromentent la seguretat dels treballadors i l'eficiència del propi projecte.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **90 per a Serveis** s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Per tal de garantir l'èxit a la instal·lació de la coordinació de seguretat i salut de l'execució del projecte de subministrament i instal·lació de passarel·les és fonamental que l'adjudicatari tingui experiència prèvia específica. La complexitat tècnica d'aquestes obres requereix una considerable capacitat de gestió, tècnica i analítica. El fet d'exigir que l'empresa hagi realitzat la coordinació de seguretat i salut en almenys dues (2) obres d'àmbit industrial en els darrers cinc (5) anys assegura que té les capacitats tècniques i l'especialització necessària, minimitzant riscos d'errors i problemes durant la coordinació de seguretat i salut. L'experiència verificada permet una millor planificació, complint terminis i garantint una execució segura i eficient d'acord amb els estàndards establerts. Aquesta mesura assegura la qualitat del projecte.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència .

Es requereix aquesta formació i experiència ja que aquest contracte té unes característiques tècniques molt específiques, per l'especial dificultat en l'entorn de les obres i per l'especialització de les mateixes que incrementen la dificultat tècnica de l'execució de l'obra. Per a assolir les condicions de qualitat, es considera igualment necessària aquesta experiència per a poder prendre les mesures tècniques i de recursos per tal d'evitar la paralització dels treballs i qualsevol incidència que pugui tenir una repercussió en el termini establert que afectaria al taller d'autobusos de la cotxera de Triangle Ferroviari i que tenen afectació sobre la flota d'autobusos que circula diàriament donant servei a la ciutat de Barcelona.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es proposen aquests criteris de valoració del contracte a fi de valorar les ofertes amb millor qualitat-preu tenint en consideració les característiques tècniques específiques, l'especial dificultat en l'entorn de les obres i l'especialització de les mateixes que incrementen la dificultat tècnica de la direcció i coordinació de l'obra.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrroques i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

16065611 – Coordinació Seguretat i Salut de l'execució del projecte pel subministrament i instal·lació de passarel·les per a 4 llocs de treball de vehicles de 18 metres als tallers de la cotxera de Triangle Ferroviari i 4 llocs de treball de vehicles de 18 metres als tallers de la cotxera d'Horta.

L'import total del VEC és: 14.200,00 €

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Per no disposar de medis adients per assolir aquestes tasques específiques a les característiques i complexitat tècnica d'aquest tipus d'instal·lació.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Natàlia Bigas Torrent

Directora Servei d'Infraestructures Bus