

ORDRE D'ESTUDI PC-BNB-24094

Via ciclista a l'entorn de la C-153 de connexió entre Vic i Roda de Ter

L'objecte del projecte constructiu (PC-BNB-24094) és la definició d'una via per a ciclistes i vianants que permeti unir els municipis de Vic i Roda de Ter de forma segura i confortable per als modes actius i vehicles de mobilitat personal.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte bàsic
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-153	2+500	6+000
Carrer Lleida (Vic)		

Longitud aproximada	5,2 km
Municipis afectats	Vic, Gurb, Tavèrnoles, Roda de Ter
Comarques	Osona
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.500.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	3 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas
--	-----------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 i alineada amb el Pla Director de Vies Ciclistes Interurbanes a la Plana de Vic (elaborat pel Consell Comarcal d'Osona). D'aquesta manera el projecte materialitza la connexió entre els nuclis de Vic (48.235 hab) i Roda de Ter (6.696 hab) en la franja de connexions quotidianes de nuclis separats per distàncies d'entre 5-10 km (~5,2 km) al llarg del corredor de la C-153, titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Es desenvoluparà inicialment un treball a nivell d'estudi previ per avaluació d'alternatives de la connexió. Un cop es disposi d'aquest i essent concertat es desenvoluparà el projecte constructiu que contindrà com a fase 2 la redacció un projecte de traçat amb possibilitat de ser sotmès a audiència pública prèvia a la finalització del projecte constructiu.

L'actuació constarà d'un tram urbà des del carril bici existent a l'entorn de la rotonda entre la B-522 i el c/ Lleida de Vic, fins a la C-153 a la sortida de la trama urbana al nord-est de Vic. La nova infraestructura continuarà, en la part interurbana, paral·lela a la C-153 entre els PK 3+200 fins a la rotonda existent al PK 6+000, arribant al municipi de Roda de Ter. El punt d'arribada del nou carril bici es coordinarà amb el projecte de *Condicionament i integració urbana de la travessera de Roda de Ter de la C-153 del PK 6+000 al 8+400. Roda de Ter- Les Masies de Roda de la Generalitat de Catalunya* amb clau PC-CIB-24011.

En tram interurbà, inicialment previst pel marge nord/oest de la C-153, la secció tipus a contemplar es correspon amb l'esquema de via segregada d'ample 3 metres d'ús compartit per a vianants i ciclistes (camí verd) amb punt final a la rotonda existent al nord de la Creu de Codines (Roda de Ter), on enllaçarà amb el nou entorn pacificat impulsat per l'actuació PC-CIB-24011 del Departament.

S'estudiarà la connexió amb la carretera BV-2513 a l'entorn de la intersecció existent a l'eix principal.

En entorn urbà es proposa que s'independitzin els itineraris ciclista i de vianants permetent-se l'aprofitament de voreres existents per als segons tot contemplant les millores necessàries per a garantir l'accessibilitat d'acord amb les normes vigents. Es contempla la possibilitat que la infraestructura ciclista sigui amb carril bici bidireccional o carrils unidireccionals, segons convingui.

El tram urbà es podrà plantejar pel bulevard central del carrer Lleida, el qual té qualificació urbanística amb clau SXps destinada, entre d'altres usos, a la implementació de infraestructura de mobilitat activa d'acord amb el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Vic. En aquest tram

es prioritzarà minimitzar l'afectació de l'arbrat existent o se'n contemplarà la reposició en el marc de l'actuació. El traçat continuarà per la C-153 en el seu tram urbà fins a la rotonda que interseca amb els carrers de Cantonigrós i de l'Ermita de Sant Francesc

A més, sempre s'haurà de garantir una accessibilitat adequada i establir la senyalització pròpia d'aquests tipus d'infraestructura.

En tot el traçat s'analitzaran i determinaran les condicions de seguretat per protegir la infraestructura ciclista en els casos que sigui necessari per a aquest objectiu. A més a més, s'estudiaran diferents solucions constructives i de disseny pels punts de pas tècnicament més complicats, en particular els encreuaments i rotondes existents a la part urbana.

La solució final haurà de estar prèviament consensuada amb els Ajuntaments i altres administracions implicades.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà d'acord amb els criteris del **"Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya"** i la senyalització d'acord amb el **"Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes"**, del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure el futur pas del sistema d'il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte. També ha de tenir en compte la compatibilitat en el punt final de l'actuació amb el Projecte de *Condicionament i integració urbana de la travessera de Roda de Ter de la C-153 del PK 6+000 al 8+400. Roda de Ter- Les Masies de Roda de la Generalitat de Catalunya* (PC-CIB-24011).

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres, camins i accessos existents. Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

Durant la redacció del projecte es valorarà desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultat s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i

municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.

- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments i administracions implicades.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament