

PILAR DE JUAN DÍAZ, secretària de la Comissió Central de Subministraments

CERTIFICO

Que en la reunió de la Comissió Central de Subministraments, en sessió telemàtica de 17 de gener de 2025, s'ha acordat:

“ANTECEDENTS

1r.- El 26 de juliol de 2024, la Comissió Central de Subministraments va aprovar l'inici d'expedient de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS-2025-VEH), aquesta aprovació es va produir de forma simultània amb l'adjudicació de la contractació centralitzada de vehicles (Exp. CCS-2024-VEH) en la que, a més, es va declarar deserta la licitació dels lots núm. 17 (Vehicles de transport combinat 2.000 kg) -10 vehicles, 18 (Vehicles de transport persones 2.000 kg) – 20 vehicles i 22 (Vehicles SUV PHEV) – 18 vehicles. Així es va aprovar l'inici de l'expedient de la contractació centralitzada de vehicles (Exp. CCS-2025-VEH) per cobrir les necessitats dels Departaments i les entitats destinatàries dels últims contractes centralitzats que van ser declarats deserts.

2.- L'àmbit subjectiu de la contractació centralitzada el constitueixen els Departaments d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació; Dept. de Cultura; Dept. de Drets Socials i Inclusió; Dept. de Justícia i Qualitat Democràtica; Dept. de la Presidència; Dept. d'Educació i Formació Professional (Complex Educatiu de Tarragona); Dept. d'Interior i Seguretat Pública; Departament d'Economia i Finances, així com de les entitats Agència Catalana de l'Aigua; Ports de la Generalitat i Servei Català de Trànsit.

3.- L'objecte de la Contractació centralitzada s'estructura en els lots següents:

Lot	Descripció	Nombre de vehicles
1	Vehicles de transport combinat 2.000 kg	10
2	Vehicles de transport persones 2.000 kg	20
3	Vehicles SUV PHEV	8
4	Vehicles SUV	10
5	Vehicles d'alta representació PHEV	9
6	Vehicles interurbans de representació PHEV	10
TOTAL		67

Aquesta tipologia de vehicles respon a les directrius de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 3 d'octubre de 2023, pel que s'aprova el projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics de Catalunya.



Pel que fa a l'adquisició de vehicles elèctrics i híbrids endollables, aquesta actuació respon a la necessitat de renovació de part del parc mòbil de la Generalitat, així com de racionalització de la flota de vehicles utilitzats pel personal de l'Administració que realitzen diferents funcions al servei de la ciutadania i per funcionament intern; i al compromís de l'Administració amb les polítiques d'eficiència energètica i mediambientals, d'acord amb les nacionals i europees, per intentar reduir i millorar les emissions del sector del transport.

4.- El termini d'execució del contracte es fixa en 36 mesos consecutius, des de la data de recepció dels vehicles, pel que fa als lots núm. 2, 3, 5 i 6, en 48 mesos pel que fa al lot núm. 1 i en 60 mesos pel que fa al lot núm. 4.

Per a tots els lots, s'estipula la possibilitat de pròrroga, per períodes màxims de 12 mesos fins a un màxim de 60.

La data de lliurament dels vehicles no podrà ser superior a 3 mesos des que el Departament o entitat destinatària contacti amb l'empresa adjudicatària per tancar formalment la comanda amb els detalls del lliurament.

5.- El Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual s'aprova la concessió directa d'ajuts a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de programes de incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència consta de dos programes d'incentius destinats a promoure la mobilitat elèctrica: Programa d'incentius 1, per al foment de l'adquisició de vehicles elèctrics i Programa d'incentius 2, de suport al desplegament de la infraestructura de recàrrega. Tots dos programes són finançats amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència europeu.

En aquest sentit els lots susceptibles de ser objecte de subvenció pel programa MOVES III són els lots núm. 2, 3, 5 i 6.

5.- El valor estimat del contracte (VEC) es xifra en un total de 6.083.040,00 €, i inclou els imports corresponents a les possibles pròrrogues (1.696.800,00 €) i el 20 % de modificació (731.040,00 €), tenint en compte que pel que fa als lots finançats amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència, aquest 20% es divideix en un 5% corresponent a, si és el cas que s'aprovin, les ordres de l'Autoritat Responsable del PRTR, i un 15% per a necessitats sobrevingudes de les entitats incloses en l'àmbit subjectiu de la licitació.

El pressupost base de licitació total és de 4.422.792,00 € (IVA inclòs); dels quals 3.655.200,00 € de corresponen al pressupost base de licitació sense IVA € i 767.592,00 € en concepte d'IVA.

6.- El Govern, en sessió de 3 de desembre de 2024, va acordar autoritzar la Comissió Central de Subministraments per a contractar de manera centralitzada el subministrament de vehicles i serveis complementaris d'aquesta licitació.

En la mateixa sessió, el Govern també va aprovar les despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs de 67 vehicles, per un import total de 4.231.128,00 euros.

La resta de la despesa, no sotmesa a Acord de Govern, està garantida pel corresponent certificat d'existència de crèdit de les entitats destinatàries del subministrament.



7.- L'11 de desembre de 2024, l'Assessoria Jurídica del Departament d'Economia i Finances informa favorablement els plecs de referència.

8.- El 27 de desembre de 2024, la Intervenció General informa favorablement els plecs de referència.

FONAMENTS DE DRET

1r.- D'acord amb el que disposen els articles 117, 131 i 135 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, que regulen l'aprovació de l'expedient de contractació, procediment d'adjudicació i la publicitat de la licitació.

2n.- Article 7.1 del Decret 96/2001, de 20 de març, sobre organització i competències per a la contractació dels subministraments i dels seus serveis complementaris, relacionats o derivats dins l'Administració de la Generalitat i altres organismes públics, que estableix que la Comissió Central de Subministraments és l'òrgan de contractació de productes, béns mobles i serveis de referència que es declarin de contractació centralitzada.

D'acord amb els antecedents i els fonaments de dret esmentats, la Comissió Central de Subministraments, en sessió de 17 de gener de 2025,

ACORDA:

1r.- Aprovar els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regulen la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS-2025-VEH), la tramitació ordinària de l'expedient i la seva adjudicació mitjançant procediment obert i valoració de més d'un criteri, amb un valor total estimat del contracte de 6.083.040,00 euros.

2n.- Aprovar la despesa amb un import de licitació de 3.655.200,00 euros d'import base i 767.592,00 euros en concepte d'IVA al tipus 21%, què fan un total de 4.422.792,00 euros.

3r.- Aprovar l'expedient de contractació i ordenar l'obertura del procediment d'adjudicació mitjançant la publicació del corresponent anunci en el *Diario Oficial de la Unión Europea* (DOUE), així com en el Perfil de contractant de la Comissió Central de Subministraments, que es troba en la Plataforma de serveis de contractació pública.”