

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000011-2025
Codi Segur de Verificació: a772122e-5923-4f55-829e-0d175eb6bc1a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_2855592 Data d'impressió: 11/02/2025 10:30:46 Pàgina 1 de 16		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 03/02/2025 11:24:04 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 03/02/2025 16:18:06		



**SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU
DELS EQUIPS RECOL·LECTORS COMPACTADORS,
BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES
INSTAL·LATS ALS VEHICLES DE LA FLOTA DE SERVEIS
AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS EQUIPS RECOL·LECTORS COMPACTADORS, BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES INSTAL·LATS ALS VEHICLES DE LA FLOTA DE SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE ABAST DEL CONTRACTE	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT I ÀMBIT D'ACTUACIÓ	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	2
Clàusula 4.	MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS EQUIPS RECOL·LECTORS COMPACTADORS, BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES INSTAL·LATS ALS VEHICLES DE LA FLOTA	3
Clàusula 5.	CONSIDERACIONS GENERALS DEL SERVEI	9
Clàusula 6.	ALTRES REQUISITS	13
Clàusula 7.	TRANSICIÓ DEL SERVEI.....	13
Clàusula 8.	SEGURETAT I SALUT	13
Clàusula 9.	REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT	14
Clàusula 10.	ASSISTÈNCIA DE TERCERS I SUBCONTRACTACIÓ	14
Clàusula 11.	CONTROL DE QUALITAT	14
Clàusula 12.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	15
Clàusula 13.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	15



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei de manteniment preventiu i correctiu dels equips recol·lectors compactadors, bolquets i plataformes elevadores instal·lats als vehicles de la flota de Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte inclou:

- 1) Les operacions de manteniment preventiu i correctiu dels equips recol·lectors compactadors, bolquets i plataformes elevadores instal·lats als vehicles, així com les actuacions derivades de la incorporació de prescripcions reglamentàries aprovades amb posterioritat a la signatura del contracte.
- 2) La redacció i lliurament d'informes justificatius en cas que la reparació o actuació s'hagi de fer en un taller extern al del contractista, quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs o bé, quan per a la realització de les reparacions o manteniments sigui necessari un termini superior als establerts en aquest Plec.
- 3) La gestió dels residus generats en les operacions de manteniments.
- 4) L'assessorament als tècnics de SAVO, SA, en les matèries objecte del contracte, especialment quan es produeixin canvis de normativa que afectin els equips.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT I ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu el parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



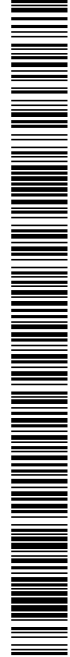
Aquest emplaçament es podria veure modificat pel trasllat de les instal·lacions de SAVO, SA.

En qualsevol cas, la ubicació seria com a màxim a 20 km de la ubicació actual i dins de la comarca del Vallès Oriental, sense que el contractista en pugui demanar cap compensació econòmica.

L'abast de les actuacions a realitzar a la flota de vehicles no van més enllà d'un radi de 45 km des de la base actual de SAVO, SA, dins de la comarca del Vallès Oriental i del Moianès.

Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix lots.



Clàusula 4. SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU

Els treballs a realitzar per la prestació del servei són els següents :

- a) Manteniment preventiu.
- b) Manteniment correctiu.
- c) Actuacions derivades de la incorporació de prescripcions reglamentàries aprovades amb posterioritat a la signatura del contracte.

El taller de l'empresa adjudicatària que disposi per realitzar treballs específics que no es puguin realitzar a la base de SAVO, SA, no podrà estar més lluny d'un radi de 60 km de la base actual de SAVO, SA.

4.1 Relació d'equips compactadors, bolquets i plataformes elevadores

Tot seguit es mostra la relació de compactadors, bolquets i plataformes elevadores objecte del servei:

EQUIPS COMPACTADORS-BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES								
Nº	MARCA	MATRICULA	TIPOLOGIA	MARCA	MODEL	Nº SERIE	CAPACITAT	DATA
10	FUSO	1210-LVZ	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	355431 / 21	5,5 m3	Dic-21
11	FUSO	1211-LVZ	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	355432 / 21	5,5 m3	Dic-21
12	FUSO	5090-MLR	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	23A0451	5,5 m3	Oct-23
13	FUSO	4748-MCN	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	525846 / 21	5,5 m3	Dic-22
14	MITSUBISHI	7444-KLF	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	PB ENVIRONMENT	CITANEA-TH-LC SAD	PB2317	5 m3	May-18
15	FUSO	5082-MLR	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	23A0453	5,5 m3	Oct-23
16	FUSO	5105-MLR	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	23A0452	5,5 m3	Oct-23
17	FUSO	2637-MVG	Camioneta recol.lectora càrrega posterior	TECNO	AZIMUT 6G	24A0393	5,5 m3	Oct-24
18	FUSO	7622-KXR	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	Bolquet CAYVOL Plat CAYVOL-TAP	CIT-4*1800 R0V-AL	19.033 12.010	14 m3	May-19
19	FUSO	6221-MJS	Camió recol.lector càrrega posterior bicompartimentat	ECOINDUSTRY	URBAN RR	1797 / 23	5+2,5m3	Ago-23
20	FUSO	1986-MGP	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	Bolquet CAYVOL Plat CAYVOL-TAP	CIT-3*1050 R0V-AL	M / 23.098 60.154	7,75m3	Jun-23
21	IVECO	9686-LTG	Camió caixa oberta	TRANSVOLCAR			8,28 m3	Set-21
22	FUSO	3938-MBB	Camió caixa oberta amb	Bolquet CAYVOL	CIT-3*1050 R0V-AL	M / 22.631 12.488	7,75m3	Jul-22



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental(<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



EQUIPS COMPACTADORS-BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES								
Nº	MARCA	MATRICULA	TIPOLOGIA	MARCA	MODEL	Nº SERIE	CAPACITAT	DATA
			bolquet i plataforma elevadora	Plat CAYVOL-TAP				
23	FUSO	4234-MPM	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	Bolquet 3CARROC Plat CAYVOL-TAP	3 CARROCEROS R0V-AL	30589_7614 60.407	7,75m3	Mar-24
25	ISUZU	4418-KTW	Camió caixa oberta	EQUIPDRAULIC	V43103	130.002	6,60 m3	Nov-14
26	FUSO	2161-LMF	Camió caixa oberta	CARROC. SEVILLA	VOLO	CS118	7,75 m3	Dic-20
27	FUSO	9331-MHK	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	Bolquet CAYVOL Plat CAYVOL-TAP	CIT-3*1050 R0V-AL	M / 23.099 60.235	7,75 m3	Jun-23
28	ISUZU	2387-GGX	Camió caixa oberta	Bolquet CAYVOL	CIT-3*1050	M / 8.148	6,45 m3	Nov-08
29	IVECO	7651-LXV	Hidronetejadora	FENIKS	3200	OP0414	1000 litres	Ene-22
31	IVECO	0879-LZG	Camió recol·lector càrrega posterior 10 m3	FARID	T1 PLUS-T1S-10 PUS	1060/0167	10 m3	Jul-22
32	IVECO	0864-LZG	Camió recol·lector càrrega posterior 10 m3	FARID	T1 PLUS-T1S-10 PUS	1060/0166	10 m3	Jul-22
33	IVECO	2827-MKN	Camió recol·lector càrrega posterior 10 m3	FARID	T1 PLUS-T1S-10 PUS	1060/0180	10 m3	Ago-23
34	IVECO	2676-MKN	Camió recol·lector càrrega posterior 10 m3	FARID	T1 PLUS-T1S-10 PUS	1060/0179	10 m3	Ago-23
39	SCANIA	9305-LZX	Camió recol·lector càrrega posterior 21 m3	FAUN	ROTOPRES S521L	11521-15-525227	21 m3	Nov-15
40	SCANIA	0806-MGY	Camió recol·lector càrrega posterior 21 m3	FAUN	ROTOPRES S521L	11521-15-525228	21 m3	Nov-15
41	DENNIS	9144-LSK	Camió recol·lector càrrega posterior 11 m3	ROS ROCA	PHOENIX 2	2008093	11 m3	Set-08
42	IVECO	4402-LGH	Camió recol·lector càrrega posterior 7 m3	ROS ROCA	OLYMPUS MINI 7	316146	7 m3	Mar-20
43	IVECO	4527-LGH	Camió recol·lector càrrega posterior 7 m3	ROS ROCA	OLYMPUS MINI 7	316145	7 m3	Mar-20
45	IVECO	3463-MRL	Camió recol·lector càrrega posterior 17 m3	ROS ROCA	OLYMPUS 17W	F-31009917	17 m3	May-24
48	MERCEDES	1893-LGF	Camió recol·lector	ROS ROCA	OLYMPUS 21W	316119	21,4 m3	Feb-20



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental (<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



EQUIPS COMPACTADORS-BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES								
Nº	MARCA	MATRICULA	TIPOLOGIA	MARCA	MODEL	Nº SERIE	CAPACITAT	DATA
			càrrega posterior 20 m3					
49	MERCEDE S	1891-LGF	Camió recol·lector càrrega posterior 20 m3	ROS ROCA	OLYMPUS 21W	316120	21,4 m3	Feb-20
52	IVECO	5798-JWV	Camió grua amb caixa oberta de 16 T	CAYVOL TAP	ROV	11801	Cap.Elev.500 kg	Feb-17
54	MAN	0901-DTN	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	CAYVOL TAP	ROV		Cap.Elev.500 kg	Mar-23
55	IVECO	B-4356-VM	Camió caixa oberta amb màquina de neteja					Feb-02
56	IVECO	6375-MCJ	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	CAYVOL TAP	R2V	12507	Cap.Elev. 1000 kg	Dic-21
57	IVECO	3997-MPP	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	CAYVOL TAP	R2V	30386	Cap.Elev. 1000 kg	Mar-24
58	IVECO	4601-JCB	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	CAYVOL TAP	ROV	11618	Cap.Elev. 500 kg	Ene-15
59	IVECO	1907-GJV	Camió caixa oberta amb bolquet i plataforma elevadora	CAYVOL-TAP	ROC	10971	Cap.Elev. 500 kg	Nov-08
60	iveco	1392-MDS	Camió bicompartimen t de càrrega posterior	GEESINK	MF300 21H25	22200183	14 m3 + 7 m3	Ene-23
61	IVECO	4656-MNF	Camió bicompartimen t de càrrega posterior	ZOELLER TECH	MEDIUM X5	FHJH9177	14,5 m3 + 7,5 m3	Dic-23
63	IVECO	5184-LWL	Camió bicompartimen t de càrrega posterior	GEESINK	MF300 25H25	22101774	14 m3 + 7 m3	Dic-21
64	DAF	4285-KNV	Camió bicompartimen t de càrrega posterior	GEESINK	MF300 15H25	21700784	9,6 m3 + 4,7 m3	Ago-18
65	VOLVO	8775-KKD	Camió bicompartimen t de càrrega posterior	GEESINK	MF300 22H25	21700413	14 m3 + 7 m3	Abr-18
66	RENAULT	6112-LBT	Camió bicompartimen t de càrrega posterior	ROS ROCA	OLTP 22W 35/65	26501	14,5 m3 + 7,5 m3	Jul-19
67	IVECO	0676-LFT	Camió bicompartimen t	GEESINK	MF300 22H25	21900787	14 m3 + 7 m3	Ene-20



EQUIPS COMPACTADORS-BOLQUETS I PLATAFORMES ELEVADORES								
Nº	MARCA	MATRICULA	TIPOLOGIA	MARCA	MODEL	Nº SERIE	CAPACITAT	DATA
			t de càrrega posterior					
68	IVECO	0673-LFT	Camió bicompartimentat de càrrega posterior	GEESINK	MF300 22H25	21900786	14 m3 + 7 m3	Ene-20
80	IVECO	8962-MCK	Camió càrrega lateral de 26 T	MAZZOCCHIA	LAT B	161 / 22	25 m3	Nov-22
81	IVECO	8880-MCK	Camió càrrega lateral de 26 T	MAZZOCCHIA	LAT B	160 / 22	25 m3	Nov-22
82	IVECO	7725-MGM	Camió càrrega lateral de 26 T	MAZZOCCHIA	LAT B	087 / 23	25 m3	Abr-23
84	IVECO	4287-LGH	Camió càrrega lateral de 26 T	FARID	FMO PLUS-25	1020/0540	25 m3	Mar-20
85	IVECO	4341-LGH	Camió càrrega lateral de 26 T	FARID	FMO PLUS-25	1020/0539	25 m3	Mar-20
86	RENAULT	5097-MBD	Camió càrrega lateral de 26 T	ROS ROCA	SLM 25	318643	25 m3	Set-22
87	RENAULT	5096-MBD	Camió càrrega lateral de 26 T	ROS ROCA	SLM 25	318644	25 m3	Set-22
99	RENAULT	7874-GJX	Deixalleria mòbil	DHOLLANDIA	DHSC20	8042360	Cap.Elev.500 kg	Jul-08
101	IVECO	7848-LDG	Camió grua amb compactadora	BOSEN	L18-PTO	P 0557/19	17,25 m3	Dic-19
102	IVECO	7849-LDG	Camió grua amb compactadora	BOSEN	L18-PTO	P 0558/19	17,25 m3	Dic-19
103	IVECO	7851-LDG	Camió grua amb compactadora	BOSEN	L18-PTO	P 0559/19	17,25 m3	Dic-19
104	IVECO	7850-LDG	Camió grua amb compactadora	BOSEN	L18-PTO	P 0560/19	17,25 m3	Dic-19
105	IVECO	7852-LDG	Camió grua amb compactadora i caixa intercanviable	BOSEN	L18-PTO	P 0561/19	17,25 m3	Dic-19
106	IVECO	6187-LGN	Camió grua amb compactadora i caixa intercanviable	PALVI	CMSC-17-PH-TH	6272	17 m3	May-20
108	IVECO	5856-KFM	Camió grua amb compactadora	Geesink KIGGEN	PD745	17 500 5438	17 m3	Nov-17
109	IVECO	5855-KFM	Camió grua amb compactadora	Geesink KIGGEN	PD745	17 500 5439	17 m3	Nov-17
111	RENAULT	4602-FXC	Camió grua amb compactadora	PALVI	CFS-18	2113	18 m3	Oct-07

Aquest llistat no és exclusiu ni limitatiu en el benentès que al llarg del contracte es poden donar d'alta nous vehicles i es poden donar de baixa d'altres amb els corresponents equips compactadors, bolquets i plataformes elevadores.

El contractista haurà de realitzar igualment les operacions de manteniment als nous equips recol·lectors compactadors, bolquets i plataformes elevadores instal·lats als vehicles que es puguin incorporar al llarg del contracte.

4.2 Manteniment preventiu

El contractista ha de realitzar les operacions de manteniment periòdic dels equips recol·lectors compactadors, bolquets o plataformes elevadores. A més, ha de realitzar una revisió anual i una inspecció de seguretat anual.

Les operacions de manteniment preventiu a realitzar són les següents:

- a) Revisió general de equip recol·lector compactador, bolquet o plataforma elevadora.



- b) Revisió dels mecanismes i elements de seguretat.
- c) Revisió dels comandaments, tubs, connexions hidràuliques, etc.
- d) Substitució d'elements danyats o amb elevat grau de desgast (per tal d'evitar futures avaries), que afectin l'òptim funcionament.
- e) Canvi de filtres, fluids i materials necessaris pel manteniment integral de l'equip recol·lector compactador, bolquet o plataforma elevadora.
- f) Greixat general de l'equip recol·lector compactador, bolquet o plataforma elevadora.

En qualsevol cas SAVO, SA, farà entrega de les actuacions de manteniment preconitzades pel fabricant de cada equip amb detall de les directrius de comprovacions a nivell de manteniment i revisions que s'hauran de realitzar sobre els equips recol·lectors compactadors, bolquets i/o plataformes elevadores.

Finalitzades les operacions de manteniment, el contractista ha de lliurar a SAVO, SA, un informe i el certificat corresponent de cadascuna de les actuacions realitzades.

El manteniment preventiu s'ha de realitzar a les instal·lacions del contractista. En cas que SAVO, SA, ho autoritzi, alguns dels manteniments es podran fer a les instal·lacions de SAVO, SA, amb vehicle-taller del contractista.

La freqüència de les operacions de manteniment preventiu la indicarà SAVO, SA, en funció de les hores de treball de cada equip i dels temps en servei des del darrer manteniment.

En qualsevol cas, es farà un manteniment preventiu a cada vehicle d'acord amb els períodes indicats per cada fabricant.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar els manteniments preventius amb un mínim d'una setmana d'antelació a través d'una ordre de treball, en endavant OT, on s'especificarà la data i hora en què s'ha de fer el manteniment. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

L'horari per a la realització dels treballs és de dilluns a divendres de 08:00 hores a 20:00 hores, exclosos festius.

En cas que d'un manteniment preventiu es derivi un manteniment correctiu, el contractista ho ha de comunicar a SAVO, SA, a l'adreça de correu electrònic serveistecnics@savosa.cat o aquella adreça indicada per SAVO, SA, durant l'execució del contracte. SAVO, SA, crearà una nova OT per a aquest manteniment correctiu.

SAVO, SA, no abonarà cap manteniment correctiu que no hagi estat prèviament comunicat i del que s'hagi generat la corresponent OT, d'acord amb les indicacions de l'epígraf anterior.

El temps màxim per a realitzar un manteniment preventiu és de 4,00 hores.

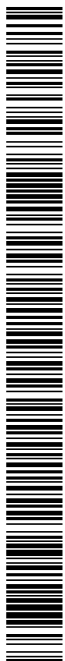
En cas que SAVO, SA, ho sol·liciti, el contractista ha de posar a disposició les peces substituïdes per a la seva verificació abans de ser tractades d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

4.3 Manteniment correctiu

El manteniment correctiu inclou les operacions següents:

- a) Manteniment dels equips recol·lectors compactadors, bolquets o plataformes elevadores segons condicions establertes pel fabricant.
- b) Reparació d'avaries mecàniques.
- c) Reparació d'avaries elèctriques.
- d) Reparació d'avaries hidràuliques
- e) Altres incidències inherents a aquest tipus d'equips.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000011-2025
Codi Segur de Verificació: a772122e-5923-4f55-829e-0d175eb6bc1a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_2855592 Data d'impressió: 11/02/2025 10:30:46 Pàgina 9 de 16		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 03/02/2025 11:24:04 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 03/02/2025 16:18:06		



El manteniment correctiu s'ha de realitzar a les instal·lacions del contractista o a la via pública en funció del tipus d'intervenció i de la ubicació del vehicle en el moment de la incidència.

En cas que SAVO, SA, ho autoritzi, alguns dels manteniments es podran fer a les instal·lacions de SAVO, SA, amb vehicle-taller del contractista.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar els manteniments correctius a través d'una OT, on s'especificarà l'avaria o incidència detectada i l'emplaçament on està el vehicle afectat. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

El temps de resposta és de com a màxim una hora des de la recepció de la OT. En aquest temps, el contractista s'ha de desplaçar fins a l'indret de l'avaria amb vehicle taller i reparar el vehicle. En cas que l'avaria no es pugui reparar in situ, el contractista ha d'avisar a SAVO, SA, per tal que en gestioni el trasllat en grua al taller indicat per aquest.

En el cas de les reparacions que es facin a les instal·lacions del contractista, el trasllat i retorn del vehicle objecte d'actuació és a càrrec del contractista, si així ho ha ofert.

S'estima un termini màxim de 4,00 hores per a reparacions ràpides a les instal·lacions de SAVO, SA, o a la via pública i de 48,00 hores per a reparacions més complexes que es facin a les instal·lacions del contractista.

Els residus i peces substituïdes durant aquests manteniments s'han de gestionar d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

En cas que SAVO, SA, ho sol·liciti, el contractista ha de posar a disposició les peces substituïdes per a la seva verificació abans de ser gestionades com a residus.

4.4 Recanvis

Els recanvis emprats pel contractista han de ser originals de la marca del equip que correspongui o els recomanats pel propi fabricant.

Per tal d'assegurar la celeritat en les reparacions, el contractista ha de tenir un estoc de peces de recanvi a les seves instal·lacions, o bé accés a aquestes en el termini màxim de 24,00 hores, per a totes les marques i models:

- a) Sensors inductius.
- b) Cablejat elèctric.
- c) Latiguillos hidràulics.
- d) Filtres de pressió i retorn.
- e) Focus de treball.

Per a la resta de peces, el contractista ha de disposar d'elles en el mínim temps possible.

El contractista ha de disposar de la documentació referida al recanvi per tal de verificar l'origen, idoneïtat i valor i les ha de lliurar a SAVO, SA, en cas que se li demanin.

4.5 Organització del servei

El contractista ha de disposar, com a mínim, del personal i mitjans següents:

- a) 1 responsable del servei, d'acord amb la clàusula 5.5 d'aquest Plec.
- b) 2 mecànics amb carnet de conduir de la classe C.
- c) 1 soldador.
- d) 1 electricista.



- e) 1 vehicle taller equipat, com a mínim, amb l'equip mínim indispensable per realitzar les tasques objecte d'aquest contracte.

El vehicle taller inclourà un mecànic/a i l'equip mínim indispensable per realitzar les tasques objecte d'aquest contracte.

4.6 Terminis d'execució

Tot seguit es mostra una taula resum amb els terminis màxims d'execució:

MANTENIMENT	TEMPS MÀXIM	GENERALITATS
Preventiu	4 hores	El termini màxim facturable per realitzar un manteniment preventiu i les reparacions correctives bàsiques és de 4 hores a partir de l'inici de l'actuació.
Correctiu bàsic	4 hores	Es consideren reparacions correctives bàsiques les avaries de poca importància en els sistemes elèctrics i hidràulics.
Correctiu	48 hores	S'estableix un termini màxim de 48 hores per a la resta de reparacions. En cas de que, per les seves característiques, les reparacions requereixin d'un termini superior, aquest fet s'ha de comunicar per escrit al responsable del contracte de SAVO, SA, que ho ha d'acceptar expressament prèvi a l'execució de l'actuació.

En cas que el número d'equips recol·lectors compactadors, bolquets o plataformes elevadores a reparar en un mateix període de temps sigui superior a 2, s'establirà entre les parts (SAVO, SA, i contractista) un calendari de prioritats per donar resposta a la situació podent ésser modificants els terminis d'execució.

4.7 Requisits de mitjans i prestacions

Els tallers hauran de tenir les acreditacions, personal i instal·lacions mínimes següents:

- a) Certificat de conformitat per garantir el compliment amb els requisits següents:
- Anex IV del reglament (UE) 2018/858.
 - Article 9 del Reial Decret 750/2010.
 - Anex 1 de l'acord E/ECE/TRANS/505/Rev.3
- b) Disposar d'instal·lacions en les que es trobi perfectament delimitat les zones de recepció, reparació i entrega de vehicles reparats.
- c) Superfície mínima de taller de 1.500 m2.
- d) Equips d'elevació i polipastos.
- e) Equips de soldadura.
- f) Zona de rentat amb decantador d'hidrocarburs per vessaments d'olis i lixiviats.

Clàusula 5. CONSIDERACIONS GENERALS DEL SERVEI

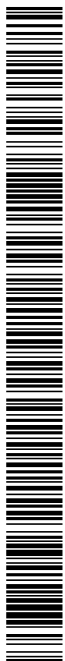
5.1 Control del servei

SAVO, SA, es reserva el dret d'inspeccionar in situ i en qualsevol moment les tasques realitzades pel contractista així com les seves instal·lacions, incloses les de possibles subcontractacions.

En cas d'una avaria derivada d'una altre avaria mal reparada o actuació de mala praxis, SAVO SA, pot sol·licitar un peritatge extern per a esclarir els fets.

5.2 Desplaçament i trasllat dels vehicles

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000011-2025
Codi Segur de Verificació: a772122e-5923-4f55-829e-0d175eb6bc1a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_2855592 Data d'impressió: 11/02/2025 10:30:46 Pàgina 11 de 16		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 03/02/2025 11:24:04 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 03/02/2025 16:18:06		



SAVO, SA, s'encarregarà del trasllat dels vehicles fins al taller indicat pel contractista, excepte que el contractista ofereixi aquest servei d'acord amb les especificacions del Plec de clàusules administratives particulars i sigui acceptat per SAVO, SA.

5.3 Documentació del servei

Qualsevol tasca a realitzar pel contractista ha de tenir prèviament una OT que SAVO, SA, enviarà al contractista. No s'acceptarà cap actuació que no estigui vinculada a una OT.

Quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs, el contractista ha de fer arribar un pressupost de les actuacions a SAVO, SA, que haurà d'acceptar expressament abans de que el contractista executi les reparacions.

Una vegada executat els serveis derivats de la OT, el contractista ha de lliurar un albarà valorat que inclogui la informació següent:

- La descripció de les operacions fetes.
- Les hores de personal.
- Els materials emprats.
- Els preus unitaris dels punts b) a c) anteriors.
- El número d'OT.
- El número d'identificació i matrícula del vehicle.
- El número d'expedient d'aquest contracte.
- La data d'entrada i de sortida del vehicle al taller del contractista o, en el seu defecte, al taller de SAVO, SA.

L'albarà s'ha de lliurar per correu electrònic a l'adreça serveistecnics@savosa.cat, o a l'adreça que s'indiqui durant l'execució del contracte.

El contractista ha de lliurar informes a SAVO, SA, en els casos següents:

- Quan la reparació o actuació s'hagi de fer en un taller extern al del contractista. En aquest cas, el contractista ha de lliurar un informe justificatiu que demostrï que la incidència no pot ser resolta amb mitjans propis, indicant els motius, la raó social del taller alternatiu i incloent la documentació necessària d'homologació i capacitació de personal.

Abans de traslladar el vehicle al taller extern, el responsable del contracte de SAVO, SA, ha de donar conformitat. No s'abonarà cap reparació en un taller extern sense que aquesta hagi estat validada pel responsable del contracte.

En qualsevol cas, l'externalització de les reparacions o actuacions no poder suposar un recàrrec ni una modificació dels preus adjudicats.

- Quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs. En aquest cas el contractista ha de redactar un informe que detalli les tasques realitzades i els materials emprats, així com els costos d'aquests. Si l'albarà de lliurament del vehicle conté aquesta informació, serà considerat vàlid com a informe.
- Quan per a la realització de les reparacions o manteniments sigui necessari un termini superior als establerts en aquest Plec. En aquest cas, el contractista ha de lliurar un informe que inclogui la previsió dels terminis necessaris i les actuacions a realitzar així com la justificació de l'incompliment de terminis.

5.4 Mitjans materials del servei

El contractista ha de subministrar les peces necessàries per a la realització de les operacions incloses en el contracte amb el personal de servei tècnic suficient per a realitzar les operacions i eines per a la normal realització de les tasques.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000011-2025
Codi Segur de Verificació: a772122e-5923-4f55-829e-0d175eb6bc1a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_2855592 Data d'impressió: 11/02/2025 10:30:46 Pàgina 12 de 16		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 03/02/2025 11:24:04 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 03/02/2025 16:18:06		



El contractista és el responsable del manteniment i bon estat dels seus materials i béns i ha de garantir que aquests compleixen amb les corresponents normatives de seguretat i salut, i preveure tot allò necessari per al funcionament correcte dels béns objecte del contracte.

El contractista ha d'utilitzar el seu material de forma que no es produeixin interrupcions en el servei programat quan els vehicles s'estiguin reparant o revisant.

El contractista ha de fer i abonar totes les tramitacions, llicències, taxes o similar necessàries per a l'execució dal servei.

En cap cas es poden utilitzar eines i maquinària de SAVO, SA, sense l'expressa autorització per part d'aquesta.

El contractista ha de disposar d'instal·lacions amb l'equipament i maquinària necessària per a l'execució del contracte i amb una superfície suficient per garantir que qualsevol vehicle pendent d'actuació estigui en un recinte tancat.

El contractista no pot, sota cap concepte, utilitzar per a usos propis o de tercers les instal·lacions de SAVO, SA.

El recanvis i els consumibles utilitzats en les intervencions han de ser sempre originals o certificats pels fabricants dels equips i SAVO, SA, en pot requerir en qualsevol moment la certificació d'origen.

El contractista ha de disposar d'un estoc mínim de recanvi per a cada un dels models de equips o capacitat de resposta no superior a les 48,00 hores davant la necessitat d'obtenir una determinada peça.

Abans de reparar un vehicle, el contractista ha de revisar que disposa dels recanvis necessaris. En cas de no tenir el recanvi i de que el vehicle es pugui continuar utilitzant (vehicle funcional) malgrat l'avaria, aquest seguirà en servei fins a la recepció del recanvi per part del contractista, moment en que s'iniciarà la reparació. En cap cas, un vehicle funcional, és a dir, que pugui executar un servei i que estigui pendent de reparació per manca de recanvi, restarà pendent de reparació. En aquest cas, el contractista ha de retornar el vehicle a SAVO, SA, i quan s'estigui en condicions d'efectuar la reparació es tornarà a endur el vehicle.

Abans de lliurar el vehicle i en cas que ho requereixi la reparació o a instància de SAVO, SA, el contractista ha de certificar la reparació amb una prova en circulació de no més de 30 minuts que s'ha de documentar i segellar. Aquesta documentació pot ser en el mateix albarà. Només s'acceptaran proves en circulació de més de 30 minuts en casos excepcionals que hauran de ser autoritzats prèviament per SAVO, SA.

El contractista no pot utilitzar per a usos propis o de tercers cap vehicle pendent de reparació o ja reparat.

5.5 Mitjans personals

Les tasques incloses en el contracte s'han de realitzar per personal que reuneixi la qualificació i especialització requerida en cada cas.

En cas que SAVO, SA, ho requereixi, el contractista ha de lliurar la documentació acreditativa sobre la formació del seu personal.

El contractista ha de preveure tots els temes relacionats amb el seu personal.

SAVO, SA, no té relació administrativa, laboral ni d'altra naturalesa amb el personal del contractista durant la vigència del contracte, ni en el seu termini. En finalitzar el contracte, el personal anirà a càrrec del contractista, sense que aquest pugui reclamar a SAVO, SA, una indemnització o compensació de cap classe.

Totes les empreses que participin al servei han d'estar legalitzades i donades d'alta al registre industrial competent o registre preceptiu per a poder realitzar les actuacions requerides.

El contractista ha de designar un responsable del servei que té les funcions següents:

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000011-2025
Codi Segur de Verificació: a772122e-5923-4f55-829e-0d175eb6bc1a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_2855592 Data d'impressió: 11/02/2025 10:30:46 Pàgina 13 de 16		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 03/02/2025 11:24:04 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 03/02/2025 16:18:06		



- a) Fer el seguiment del funcionament del servei i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- b) Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest Plec i al Plec de clàusules administratives particulars.
- c) Revisar el funcionament global del servei, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb la persona responsable del contracte.
- d) Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- e) Gestionar i assegurar el compliment dels terminis acordats.
- f) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del servei.
- g) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el servei.
- h) Assistir a totes les reunions de seguiment i control dels treballs en què sigui convocat per SAVO, SA.

El contractista ha de dotar al seu personal de l'uniforme adequat de treball i dels corresponents equips de protecció individual (EPIS), d'acord amb les tasques i l'avaluació dels riscos del lloc de treball, que s'han de mantenir sempre en un correcte estat.

El contractista ha de preveure la substitució del personal necessari per el correcte compliment del contracte en situació de vacances, malaltia, o altres similars, el qual ha de ser cobert per personal amb qualificació i experiència professional suficient, respecte el que s'exigeix en aquest plec.

El contractista és responsable dels danys i perjudicis que pugui ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària, etc., als vehicles i instal·lacions propietat de SAVO, SA, a l'interior de les seves instal·lacions o sota la seva custòdia.

5.6 Garanties

Les reparacions estaran garantides d'acord amb les condicions establertes a l'article 16 del Reial Decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils dels seus equips i components que regula l'activitat dels tallers.

En cas que es produeixi una avaria durant el període de garantia d'una reparació i/o manteniment, el contractista l'ha de reparar sense cap cost per SAVO, SA.

5.7 Equips actuals

El contractista ha de mantenir els elements existents d'origen sense canviar les característiques essencials, tret que prèviament ho sol·liciti i en justifiqui la necessitat per escrit a SAVO, SA, i se l'autoritzi expressament.

SAVO, SA, comunicarà les altes i baixes de vehicles i equipaments que es produeixin al llarg de la vigència del contracte.

5.8 Altres equips

El contractista s'ha de fer càrrec d'aquells equips que SAVO, SA, li indiqui per causa de noves compres, adquisicions o adaptacions de vehicles existents inclosos al contracte. Els preus unitaris corresponents als nous equips o vehicles seran els mateixos que els adjudicats. En cas que siguin necessaris preus unitaris d'equips no inclosos en el plec, el contractista ha de presentar un pressupost previ que haurà de ser acceptat per SAVO, SA.

No obstant això, el contractista prèviament podrà inspeccionar i verificar els nous vehicles i/o equips que s'incloguin al contracte conjuntament amb els serveis tècnics de SAVO,SA, i aixecar acta de les deficiències existents, si s'escau, respecte a la normativa actual, per tal que siguin corregides abans que se'n faci responsable.



Durant el període de garantia dels nous vehicles i/o equips, si s'escau, el contractista només ha de fer les reparacions o serveis que li indiqui SAVO, SA. Acabat el període de garantia, els nous equips i/o vehicles passaran a formar part de del contracte si així li ho indica SAVO, SA.

Clàusula 6. ALTRES SERVEIS

El contractista ha de realitzar assessorament als tècnics de SAVO, SA, en les matèries objecte del contracte, especialment quan es produeixin canvis de normativa que afectin els equips.

Clàusula 7. TRANSICIÓ DEL SERVEI

El contractista, un mes abans de finalitzar el contracte, ha de fer arribar al responsable del contracte, o persona indicada per aquest, tota la informació referent als equips que sigui necessària per tal que, es pugui continuar la prestació del servei una vegada finalitzat el contracte.

Un cop finalitzat el contracte, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual el contractista estarà a disposició dels serveis tècnics de SAVO, SA, i del nou contractista per resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei.

Clàusula 8. SEGURETAT I SALUT

El contractista ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, això implica la coordinació d'activitats empresarials i una avaluació específica dels riscos de manteniment a les instal·lacions de SAVO, SA. Aquesta avaluació s'ha de fer i entregar a SAVO, SA, durant les 3 primeres setmanes després d'haver signat el contracte i sempre abans de la realització de les tasques in situ.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques.

El personal del servei ha de complir les normes d'ús i accés de les instal·lacions de SAVO, SA, així com amb les mesures establertes per a la prevenció.

El responsable del servei ha d'assegurar que el personal de servei abans de la realització de les tasques té coneixement sobre les mesures de seguretat que s'han de prendre per tal de que s'asseguri el major nivell de seguretat possible durant les operacions.

El contractista ha de disposar de tots els elements necessaris de seguretat i protecció per evitar qualsevol accident durant la realització de les tasques de manteniment.

El contractista ha de prendre totes les mesures necessàries per evitar accidents i perjudicis, controlant que es treballi de manera segura i controlant l'ús d'equips de protecció individual tant a les seves instal·lacions com a les de SAVO, SA.

En el cas que el contractista subcontracti una altra empresa, haurà de demanar a la empresa subcontractada tota la documentació mencionada en el punt anterior. Un cop l'hagi revisat i hagi comprovat que és correcta la farà arribar al servei de prevenció de SAVO, SA, qui donarà el vist i plau perquè comenci a treballar.

Si no està tota la documentació en matèria preventiva o hi ha documentació caducada, no es podrà accedir al recinte de SAVO, SA, a treballar.



Clàusula 9. REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

Els residus generats durant els manteniments són responsabilitat del contractista i seran tractats d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus. En cap cas es poden deixar residus procedents dels manteniments a les instal·lacions de SAVO, SA o a la via pública.

En les actuacions de manteniment s'ha de vetllar no només per al manteniment de les condicions inicials, sinó també per disminuir el consum d'energia i/o combustible, baixar les emissions i reduir progressivament la toxicitat dels materials emprats. S'ha de fomentar la utilització de materials locals i/o reciclats, sempre que sigui possible, i es procurarà la minimització de generació de residus i per la correcta gestió dels residus especials.

Els criteris ambientals d'aquest plec referits a productes són d'aplicació per a la substitució de components i per a tots els materials que siguin necessaris per al manteniment.

Específicament s'ha de:

- Evitar abocaments líquids no desitjats.
- Evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls.
- Evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl.
- Recollir selectivament tots els residus generats i gestionar-los autoritzadament. S'ha de verificar i comunicar l'existència, o no, de lixiviats.
- Gestionar correctament els residus definits com a especials i no especials.
- Emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes perillosos.
- Prioritzar productes fets amb material d'origen reciclat i els que no continguin elements tòxics.
- Donar la màxima prioritat a l'eficiència energètica.
- Controlar l'emissió de sorolls.

Clàusula 10. ASSISTÈNCIA DE TERCERS I SUBCONTRACTACIÓ

Per a les tasques de manteniment, revisió i control reglamentari que el contractista no pugui dur a terme directament per manca de les acreditacions i/o autoritzacions administratives preceptives, el contractista ha de recórrer a persones o entitats que en disposin (per exemple, entitats col·laboradores de l'administració).

En tot cas, el contractista ha de garantir el compliment i respectar les limitacions de la normativa vigent, particularment pel que fa a la normativa fiscal, laboral, de contractació i de prevenció de riscos laborals.

Clàusula 11. CONTROL DE QUALITAT

SAVO, SA, vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi el contractista. El control es basa en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis incloses al contracte.

El contractista ha de facilitar aquesta tasca a SAVO, SA, per tal d'aplicar les mesures correctores que es determinin i així aconseguir una millora continua en l'execució del contracte.



DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000011-2025
Codi Segur de Verificació: a772122e-5923-4f55-829e-0d175eb6bc1a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_2855592 Data d'impressió: 11/02/2025 10:30:46 Pàgina 16 de 16		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 03/02/2025 11:24:04 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 03/02/2025 16:18:06		



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

Clàusula 12. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

12.1 Responsabilitat respecte al material

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïts als vehicles i que siguin responsabilitat del contractista, ha de ser assumit per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

12.2 Responsabilitat respecte al control i funcionament

El contractista és el responsable de que els treballs que es realitzin es facin correctament.

El contractista és el responsable de l'adequació i posada en marxa dels vehicles un cop finalitzades les tasques de manteniment.

El contractista és responsable de fer el manteniment dels vehicles correctament. En el cas que es detectés que el manteniment no s'ha fet correctament s'ordenarà les modificacions oportunes, sense cap cost addicional.

El contractista ha de respondre, si és el cas, de tots els perjudicis que es derivin per una mala instal·lació i/o reparació o per una dolenta qualitat del material subministrat.

Clàusula 13. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions que s'hagin pogut produir en aquest plec no eximeixen al contractista de la correcta execució del contracte segons el bon ofici i el costum de l'objecte del contracte.

Aquest plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i, els dos junts, regeixen el contracte del servei de manteniment preventiu i correctiu dels equips recol·lectors compactadors, bolquets i plataformes elevadores instal·lats als vehicles de la flota de Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA.

Document signat electrònicament.