



Núm. d'expedient: 2024/08 COR

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ RECOL·LECTOR DE CÀRREGA POSTERIOR, DE
NOVA FABRICACIÓ, PER LA RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS DE SANT BOI
DE LLOBREGAT, A TRAMITAR DE FORMA ORDINÀRIA I PEL PROCEDIMENT
OBERT**

ÍNDEX

Clàusula 1. Objecte	2
Clàusula 2. Característiques tècniques mínimes del subministrament	2
A) Xassís	2
B) Caixa compactadora de nova fabricació	4
C) Sistema d'elevació	8
D) Normativa	8
E) Altres	9
Clàusula 3. Condicions específiques del subministrament	9
Clàusula 4. Garantia	11
Clàusula 5. Nivells de comportament ambiental i climàtic.	11
ANNEX 1. Model memòria tècnica.	12



Clàusula 1. Objecte

Aquest plec té per objecte definir les condicions tècniques per a la contractació del subministrament d'un camió recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, per la recollida de residus municipals de Sant Boi de Llobregat per a l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de la Corporació d'Empreses i Serveis de Sant Boi, SA. (en endavant, CORESSA).

Les condicions que s'estableixen en aquest plec, en el que respecta a la tècnica, qualitat, quantitat i medi ambient, s'han d'entendre com a mínimes i s'hauran de complir totes. Totes podran ser millorades per les diferents empreses licitadores, sempre que això suposi un benefici en el subministrament objecte d'aquest contracte.

Clàusula 2. Característiques tècniques mínimes del subministrament

El contractista subministrarà un camió recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, per la recollida de residus municipal de Sant Boi de Llobregat. El vehicle haurà de complir amb les característiques mínimes següents:

A) Xassís
• MMA mínim 16 TN i màxim 17 TN.
• Bombones de GNC d'acer amb 480 litres de càrrega mínima total del vehicle.
• Distància entre eixos tan curta com sigui possible i, en tot cas, no superior a 3.700 mm.
• Màxim llarg total una vegada acabat i carrossat 8.000 mm.
• Màxim d'alçada total una vegada acabat i carrossat 3.200 mm.
• Càrrega útil total legal mínima 6.000 kg.
• Potència mínima del motor 270 CV.
• Frens de disc.



• Suspensió pneumàtica posterior en segon eix.
• Alçada màxima del xassís 3200 mm.
• Avisador de marxa enrere.
• Caixa de canvis automàtica, amb retarder.
• Cabina curta, dotada de suspensió, amb climatització, calefacció i antivaho, alçavidres i miralls dels costats elèctrics regulables.
• Cabina amb tres seients (conductor i dos passatgers).
• Tub d'escapament vertical.
• Seient del conductor pneumàtic, regulable, recolza caps, cinturó de seguretat integrat i recolza braços.
• Ràdio.
• Volant a l'esquerra amb comandaments multifuncionals i regulable en inclinació.
• Tacògraf digital.
• Bateries de 170 Ah mínim.
• Can Open Interface és un sistema que connecta les centraletes del vehicle i facilita les dades quan es porta a terme una diagnosi.
• Avisador punt cec frontal MOIS.



• Avisadora somnolència DDAW.
• Control de la frenada ABS i ASR i d'estabilitat ESP o sistemes similars.
• Control de pressió de pneumàtics TPMS.
• Tractament anticorrosiu xassís.
• Roda de recanvi.
• Gat elevador cabina manual.
• Vehicle de color blanc.
B) Caixa compactadora de nova fabricació
• Capacitat de la caixa: superior a 11,5 m³ metres i inferior a 13,5 m³ muntada sobre xassís.
• Accionament de la bomba hidràulica del recol·lector des d'una presa de força.
• Càmera de visió en color de la part posterior. Panel de control tipus TFT-LCD de mínim 7" ubicat en la cabina per al control complet de paràmetres i funcionalitats de la carrosseria per part del conductor.
• Comptador digital d'hores de treball de la unitat i de cicles compactació.
• Placa ejectora sense juntes elàstiques i passant per escombrat total de la caixa en l'operació de descàrrega.
• Estanquitat amb tancament davanter, sortida de lixiviats amb vàlvula de descàrrega i mànega, i goma de tancament de la comporta en tot el seu perímetre i fins a la part final superior. Estanquitat 100% de la caixa adaptada per a la recollida de la fracció orgànica.



• Botonera de descàrrega en cabina.
• Remuntada automàtica de l'elevador a l'introduir qualsevol marxa o qualsevol sistema que garanteixi que no s'arrossegarà mai en posar-se en marxa el vehicle (sigui per les dimensions o altres característiques similars).
• Polsador d'aturada d'emergència en ambdós costats.
• Botonera ubicada al costat del conductor per la descàrrega de la caixa.
• Far de treball per a la il·luminació de l'interior de la tremuja.
• Llum de treball homologat i situat a la zona posterior del vehicle.
• Llums giratòries almenys 1 darrere del vehicle.
• Porta lateral d'accés a la caixa per tasques de manteniment i inspecció.
• Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment, fins i tot amb l'emergència activada.
• Sistema d'engreixat automàtic.
• La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació, però garantint la seguretat de l'operari.
• Aixeta de buidat dipòsit d'oli.
• Sistema d'ompliment inferior del dipòsit d'oli hidràulic.
• Finestra lateral d'inspecció tremuja.
• Guiat del trineu i premsa per patins rectangulars d'alta durada.

• L'estrep s'ha de dissenyar de manera que sigui antilliscant i perquè la brutícia, la neu i el gel s'eliminin fàcilment.
• Les vores i les cantonades de l'estrep han d'estar prou arrodonides per evitar talls o lesions.
• La superfície de l'estrep, quan estigui ocupada, ha de ser plana i paral·lela a la superfície del terra amb una tolerància angular de 5°.
• Els estreps i l'espai mínim ocupat per l'operari han d'estar situats dins de l'amplada global del vehicle de càrrega posterior.
• Els estreps han de satisfer les mesures d'amplada mínima de 350 mm i llargada de 450 mm.
• Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes i amb certificat de control de vibracions segons compliment de norma RD 1311/2005, amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants. Aquests dispositius de detecció s'han de dissenyar de manera que s'eviti qualsevol manipulació imprevisible dels operadors.
• Sistema d'identificació a cabina per lectura automàtica de cubells i contenidors, i amb pantalla tàctil, sistemes de pesatge i sensor d'aixecada i buidatge de contenidors connectat al sistema GPS/GPRS amb lector RFID. Compatible amb el sistema actual muntat per l'empresa DISTROMEL implantat a CORESSA.
• Premsa hidràulica guiada per patins rectangulars amb ràtio de compactació, 6 a 1.
• Cilindres de trineu ubicats a l'exterior del Tailgate evitant qualsevol contacte amb el residu. Cilindres de pala invertits, protegint la tija de la caiguda del residu durant el bolcat del contenidor o cilindres de pala no invertits, però amb tija protegida per evitar que la caiguda de residus amb el bolcat del contenidor.



• Buidatge de la caixa mitjançant placa ejectora que garanteixi el buidatge complet.
• Lectura i obtenció de dades (com nombre de cicles d'elevació/compactació, temperatura de l'oli o pressió hidràulica, etc.) mitjançant sistema CANBUS.
• Puntal de seguretat a la comporta de descàrrega per a dur a terme tasques de manteniment de manera segura.
• Junta d'estanquitat en tot el perímetre de contacte entre caixa i Tailgate fins a la màxima altura.
• Dipòsit de lixiviats.
• Retenidor.
• Elevador que pugui sacsejar.
• Bord de càrrega abatible.
• Llum de treball LED al costat dret.
• Llum giratòria homologada a Tailgate amb protecció.
• Llums d'inspecció en columna ejectora.
• Llums de trànsit LED.
• Espai lliure entre caixa i la cabina mínim 250 mm.
• Agafadors estàndard a Tailgate.



- Tailgate amb carenats laterals de plàstic.

- Tailgate amb coberta del sostre.

- Tremuja d'1,20 m³ com a mínim.

C) Sistema d'elevació

- Sensors per identificar la posició de l'elevador. Bloc hidràulic proporcional.

- Sistema d'aprehensió assistida de cubells de dues rodes, en la pinza de l'elevador.

- Braços com mínim per aixecar contenidors de 4 rodes amb bolons segons (EN_840_2 i EN_840_3).

- Rampes per a l'obertura de tapes.

- Captador final de carrera superior de l'elevador de contenidors.

D) Normativa

- El motor ha de complir amb la Normativa EURO 6, amb GNC.

- Sistemes de frenada segons UE.

- Certificació de compliment de la norma de potència acústica segons la directiva 2000/14/CE.

- Certificat sota normativa EN 1501, Requisits generals i Requisits de seguretat de vehicles per a la recollida de residus.

- Botonera ubicada a la part posterior del recol·lector per al control de la compactació, incloent-hi pulsadors de timbre, parada d'emergència i rescat



exigits per la normativa EN 1501. Aportació de certificat de seguretat segons la directiva 2006/42/CE. En concret el de compliment de norma EN 1501-1. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.
• Línia de vida a la teulada segons EN795.
• Ha de poder recollir contenidors segons norma UNE 840.1 (80-390 l), 840.2 (599 -1.200 l) i 840.3.(770-1.300 l) i contenidors de tapa corba.
E) Altres
• Caixa d'eines.
• Suport per a les falques.
• Retolació personalitzada client.
• Bandes reflectants muntades (groc lateral/groc posterior).
• Suport per a pala i escombra sota la caixa, amb pala i escombra.
• El sistema objecte del subministrament funcionarà per tal que els equips puguin aixecar els contenidors amb un volum mínim de 120 l i màxim de 1100 l de capacitat.
• Protecció ciclista.

Les empreses licitadores hauran de presentar una memòria tècnica on s'especifiqui marca i model del vehicle proposat i on s'identifiquen fàcilment totes les característiques tècniques del vehicle, d'acord amb l'estructura d'aquesta clàusula del PPT (Annex 1, Model de memòria tècnica que haurà de presentar-se).

Clàusula 3. Condicions específiques del subministrament

Les condicions específiques del subministrament comprendran els conceptes següents:



1. Lloc: carrer Riera Fonollar, 2 de Sant Boi de Llobregat (CORESSA).
2. Lliurament:
 - El vehicle serà nou, estarà matriculat, haurà passat la corresponent ITV, i estarà al corrent d'impostos i certificats per a poder circular. La matriculació del vehicle s'efectuarà a nom de CORESSA amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.) perquè puguin entrar en servei. La data d'entrega que es prendrà com a vàlida és la de l'acta de recepció.
 - El conjunt del vehicle haurà de complir tota la normativa vigent espanyola i/o europea en matèria de trànsit, circulació de vehicles, seguretat viària, seguretat de màquines, nivells de soroll, així com en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Els textos d'instruccions en general, quadre de comandaments, senyalització de seguretat, adhesius i rètols d'advertiment, etc., amb els quals estigui dotat el vehicle, serà en català o castellà.
 - Homologat per circular per la via pública.
 - Les certificacions hauran de ser emeses per una entitat col·laboradora, no s'admetran autocertificacions dels fabricants.
 - L'empresa adjudicatària haurà de presentar: Llibre de garantia, Llibre de manteniment, Llibre o fitxes d'especejament: Esquemes elèctrics, hidràulics i pneumàtics i documentació tècnica i administrativa per a la seva circulació en paper i digitalment (pdf.).
 - S'entregaran falques i amb llums de leds giratòries amb geolocalització.
 - Els vehicles s'equiparan amb els següents complements a banda dels estrictament obligatoris d'acord amb la normativa en vigor aplicable:
 - Extintor d'emergència amb la seva senyalització adient dins de caixa ancorada a exterior del vehicle.
 - Els licitadors caldran que aportin, plànols, fitxa tècnica i tota la documentació precisa per tal de veure les característiques tècniques i prestacions dels elements que componen el subministrament. (Memòria tècnica, catàlegs...)
 - El vehicle s'entregarà matriculat i amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.) perquè puguin entrar en servei. La data d'entrega que es prendrà com a vàlida és la de l'acta de recepció.
 - Les despeses de transport fins a l'empresa municipal CORESSA (Riera Fonollar 2, de Sant Boi de Llobregat), instal·lació i lliurament són a càrrec del subministrador de la maquinària.
3. Condicions:



- El dia del lliurament, l'empresa adjudicatària es comprometrà a realitzar la corresponent formació d'ús i tècnica. La formació anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. La formació serà:
 - Temps necessari de formació per personal de taller: mecànics i operaris de manteniment preventiu i correctiu dels equips + Mesures de Seguretat.
 - Temps necessari de formació per a encarregats i conductors, per conèixer l'ús correcte i funcionament del vehicle i mesures de seguretat.
- Un cop lliurat el vehicle, de nova fabricació, CORESSA disposarà d'un màxim de 7 dies naturals per preparar una relació d'incidències o mancances resultants del primer examen del producte. El 8è dia es requerirà formalment, mitjançant correu electrònic al contractista, per tal que pugui corregir les deficiències i/o mancances relacionades. Les deficiències i/o mancances s'hauran de resoldre en un termini màxim de 30 dies naturals des de la recepció del correu electrònic.
- CORESSA no signarà l'acta de recepció ni donarà entrada a la factura dels subministraments fins que no hagin quedat completament corregides totes les deficiències i/o mancances observades durant el primer examen del producte.

Clàusula 4. Garantia

Amb caràcter general, la garantia mínima s'estableix en dos anys, tant per a peces com per a mà d'obra, excepte que es tracti de causes no imputables al contractista.

Durant aquest termini, l'empresa contractista assumirà íntegrament la responsabilitat del funcionament de tots els components instal·lats i es cobriran les avaries mecàniques i/o elèctriques, entenent-se per avaria la incapacitat d'una peça garantida per a funcionar, conforme a les especificacions del fabricant com a resultat de fallada mecànica o elèctrica. El proveïdor haurà de garantir per escrit el proveïment de recanvis originals per a un període no inferior a 5 anys.

A més, en el període de garantia l'empresa contractista substituirà, comprenent les despeses de mà d'obra i materials, les anomalies reconegudes com defectuoses per vici de projecte, de construcció o de material. La garantia final del vehicle recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, serà la que resulti de l'oferta del licitador i aquesta s'aplicarà en els mateixos termes que la garantia mínima obligatòria.

Clàusula 5. Nivells de comportament ambiental i climàtic.

L'empresa contractista haurà de ser part activa en l'assoliment de criteris ambientals, en implantació de sistemes de gestió ambiental que poden ser acreditats amb qualsevol certificació homòloga en aquest àmbit.

Cap de l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària,
CORESSA



ANNEX 1. Model memòria tècnica.

Llicitador: _____

Objecte: Subministrament d'un camió recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, per la recollida de residus municipal de Sant Boi de Llobregat.

- Vehicle ofertat

Marca: _____

Model: _____

Per tal de donar compliment als requeriments tècnics mínims exigits en la clàusula segona del PPT s'haurà d'emplenar la taula següent:

Característiques PPT	Compleix SÍ/ NO	Descripció
A) Xassís		
• MMA mínim 16 TN i màxim 17 TN.	☐ Sí ☐ No	
• Bombones de GNC d'acer amb 480 litres de càrrega mínima.	☐ Sí ☐ No	
• Distància entre eixos tan curta com sigui possible i, en tot cas, no superior a 3.700 mm.	☐ Sí ☐ No	
• Màxim llarg total una vegada acabat i carrossat 8.000 mm.	☐ Sí ☐ No	
• Màxim d'alçada total una vegada acabat i carrossat 3.200 mm.	☐ Sí ☐ No	
• Càrrega útil total legal mínima 6.000 kg.	☐ Sí ☐ No	
• Potència mínima del motor 270 CV.	☐ Sí ☐ No	



• Frens de disc.	☐ Sí ☐ No	
• Suspensió pneumàtica posterior en segon eix.	☐ Sí ☐ No	
• Alçada màxima del xassís 3200 mm.	☐ Sí ☐ No	
• Avisador de marxa enrere.	☐ Sí ☐ No	
• Caixa de canvis automàtica, amb retarder.	☐ Sí ☐ No	
• Cabina curta, dotada de suspensió, amb climatització, calefacció i antivaho, alçavidres i miralls dels costats elèctrics regulables.	☐ Sí ☐ No	
• Cabina amb tres seients (conductor i dos passatgers).	☐ Sí ☐ No	
• Tub d'escapament vertical.	☐ Sí ☐ No	
• Seient del conductor pneumàtic, regulable, recolza caps, cinturó de seguretat integrat i recolza braços.	☐ Sí ☐ No	
• Ràdio.	☐ Sí ☐ No	
• Volant a l'esquerra amb comandaments multifuncionals.	☐ Sí ☐ No	
• Tacògraf digital.	☐ Sí ☐ No	
• Bateria de 170 Ah mínim.	☐ Sí	



	☐ No	
• Can Open Interface.	☐ Sí ☐ No	
• Avisador punt cec frontal MOIS.	☐ Sí ☐ No	
• Avisadora somnolència DDAW.	☐ Sí ☐ No	
• Control de la frenada ABS i ASR i d'estabilitat ESP o sistemes similars.	☐ Sí ☐ No	
• Control de pressió de pneumàtics TPMS.	☐ Sí ☐ No	
• Tractament anticorrosiu xassís.	☐ Sí ☐ No	
• Roda de recanvi.	☐ Sí ☐ No	
• Gat elevador cabina manual.	☐ Sí ☐ No	
• Vehicle de color blanc.	☐ Sí ☐ No	
B) Caixa compactadora de nova fabricació		
• Capacitat de la caixa: superior a 11,5 m³ metres i inferior a 13,5 m³ muntada sobre xassís.	☐ Sí ☐ No	
• Accionament de la bomba hidràulica del recol·lector des d'una presa de força.	☐ Sí ☐ No	
• Càmera de visió en color de la part posterior. Panel de control tipus TFT-LCD de mínim 7" ubicat en la	☐ Sí ☐ No	



cabina para el completo control de paràmetres i funcionalitats de la carrosseria per part del conductor.		
• Comptador digital d'hores de treball de la unitat i de cicles compactació.	☐ Sí ☐ No	
• Placa ejectora sense juntes elàstiques i passant per escombrat total de la caixa en l'operació de descàrrega.	☐ Sí ☐ No	
• Estanquitat amb tancament davanter, sortida de lixiviats amb vàlvula de descàrrega i mànega, i goma de tancament de la comporta en tot el seu perímetre i fins a la part final superior. Estanquitat 100% de la caixa adaptada per a la recollida de la fracció orgànica.	☐ Sí ☐ No	
• Botonera de descàrrega en cabina.	☐ Sí ☐ No	
• Remuntada automàtica de l'elevador a l'introduir qualsevol marxa o qualsevol sistema que garanteixi que no s'arrossegarà mai en posar-se en marxa el vehicle (sigui per les dimensions o altres característiques similars).	☐ Sí ☐ No	
• Polsador d'aturada d'emergència en ambdós costats.	☐ Sí ☐ No	



• Botonera ubicada al costat del conductor per la descàrrega de la caixa.	☐ Sí ☐ No	
• Far de treball per a la il·luminació de l'interior de la tremuja.	☐ Sí ☐ No	
• Llum de treball homologat i situat a la zona posterior del vehicle.	☐ Sí ☐ No	
• Llums giratòries almenys 1 darrere del vehicle.	☐ Sí ☐ No	
• Porta lateral d'accés a la caixa per tasques de manteniment i inspecció.	☐ Sí ☐ No	
• Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment, fins i tot amb l'emergència activada.	☐ Sí ☐ No	
• Sistema d'engreixat automàtic.	☐ Sí ☐ No	
• La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació però garantint la seguretat de l'operari.	☐ Sí ☐ No	
• Aixeta de buidat dipòsit d'oli.	☐ Sí ☐ No	
• Sistema d'ompliment inferior del dipòsit d'oli hidràulic.	☐ Sí ☐ No	
• Finestra lateral d'inspecció tremuja.	☐ Sí ☐ No	
• Guiat del trineu i premsa per patins rectangulars d'alta durada.	☐ Sí ☐ No	



• L'estrep s'ha de dissenyar de manera que sigui antilliscant i perquè la brutícia, la neu i el gel s'eliminïn fàcilment.	☐ Sí ☐ No	
• Les vores i les cantonades de l'estrep han d'estar prou arrodonides per evitar talls o lesions.	☐ Sí ☐ No	
• La superfície de l'estrep, quan estigui ocupada, ha de ser plana i paral·lela a la superfície del terra amb una tolerància angular de 5°.	☐ Sí ☐ No	
• Els estreps i l'espai mínim ocupat per l'operari han d'estar situats dins de l'amplada global del vehicle de càrrega posterior.	☐ Sí ☐ No	
• Els estreps han de satisfer les mesures d'amplada mínima de 350 mm i llargada de 450 mm.	☐ Sí ☐ No	
• Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes i amb certificat de control de vibracions segons compliment de norma RD 1311/2005, amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.	☐ Sí ☐ No	



Aquests dispositius de detecció s'han de dissenyar de manera que s'eviti qualsevol manipulació imprevisible dels operadors.		
Sistema d'identificació a cabina per lectura automàtica de cubells i contenidors, i amb pantalla tàctil, sistemes de pesatge i sensor d'aixecada i buidatge de contenidors connectat al sistema GPS/GPRS amb lector RFID. Compatible amb el sistema actual muntat per l'empresa DISTROMEL implantat a CORESSA.	☐ Sí ☐ No	
Prensa hidràulica guiada per patins rectangulars amb ràtio de compactació, 6 a 1.	☐ Sí ☐ No	
Cilindres de trineu ubicats a l'exterior del Tailgate evitant qualsevol contacte amb el residu. Cilindres de pala invertits, protegint la tija de la caiguda del residu durant el bolcat del contenidor o cilindres de pala no invertits, però amb tija protegida per evitar que la caiguda de residus amb el bolcat del contenidor.	☐ Sí ☐ No	
Buidatge de la caixa mitjançant placa ejectora que garanteixi el buidatge complet.	☐ Sí ☐ No	



• Lectura i obtenció de dades (com nombre de cicles d'elevació/compactació, temperatura de l'oli o pressió hidràulica, etc.) mitjançant sistema CANBUS.	☐ Sí ☐ No	
• Puntal de seguretat a la comporta de descàrrega per a dur a terme tasques de manteniment de manera segura.	☐ Sí ☐ No	
• Junta d'estanquitat en tot el perímetre de contacte entre caixa i Tailgate fins a la màxima altura.	☐ Sí ☐ No	
• Dipòsit de lixiviats.	☐ Sí ☐ No	
• Retenidor.		
• Elevador que pugui sacsejar.	☐ Sí ☐ No	
• Bord de càrrega abatible.	☐ Sí ☐ No	
• Llum de treball LED al costat dret.	☐ Sí ☐ No	
• Llum giratòria homologada a Tailgate amb protecció.	☐ Sí ☐ No	
• Llums d'inspecció en columna ejectora.	☐ Sí ☐ No	
• Llums de trànsit LED.	☐ Sí ☐ No	
• Espai lliure entre caixa i la cabina mínim 250 mm.	☐ Sí ☐ No	



• Agafadors estàndard a Tailgate.	☐ Sí ☐ No	
• Tailgate amb carenats laterals de plàstic.	☐ Sí ☐ No	
• Tailgate amb coberta del sostre.	☐ Sí ☐ No	
• Tremuja d'1,20 m ³ com a mínim.	☐ Sí ☐ No	
C) Sistema d'elevació		
• Sensors per identificar la posició de l'elevador. Bloc hidràulic proporcional.	☐ Sí ☐ No	
• Sistema d'aprehensió assistida de cubells de dues rodes, en la pinza de l'elevador.	☐ Sí ☐ No	
• Braços com mínim per aixecar contenidors de 4 rodes amb bolons segons (EN_840_2 i EN_840_3).	☐ Sí ☐ No	
• Rampes per a l'obertura de tapes.	☐ Sí ☐ No	
• Captador final carrera superior elevador de contenidors.	☐ Sí ☐ No	
D) Normativa		
• El motor ha de complir amb la Normativa EURO 6, amb GNC.	☐ Sí ☐ No	
• Sistemes de frenada segons UE.	☐ Sí ☐ No	
• Certificació de compliment de la norma de potència	☐ Sí ☐ No	



acústica segons la directiva 2000/14/CE.		
• Certificat sota normativa EN 1501, Requisits generals i Requisits de seguretat de vehicles per a la recollida de residus.	☐ Sí ☐ No	
• Botonera ubicada a la part posterior del recol·lector per al control de la compactació, incloent-hi pulsadors de timbre, parada d'emergència i rescat exigits per la normativa EN 1501. Aportació de certificat de seguretat segons la directiva 2006/42/CE. En concret el de compliment de norma EN 1501-1. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.	☐ Sí ☐ No	
• Línia de vida a la teulada segons EN795.	☐ Sí ☐ No	
• Ha de poder recollir contenidors segons norma UNE 840.1 (80-390 l), 840.2 (599 -1.200 l) i 840.3.(770-1.300 l) i contenidors de tapa corba.	☐ Sí ☐ No	
E) Altres		
• Caixa d'eines.	☐ Sí ☐ No	
• Suport per a les falques.	☐ Sí ☐ No	



• Retolació personalitzada client.	☐ Sí ☐ No	
• Bandes reflectants muntades (groc lateral/groc posterior).	☐ Sí ☐ No	
• Suport per a pala i escombra sota la caixa, amb pala i escombra.	☐ Sí ☐ No	
• El sistema objecte del subministrament funcionarà per tal que els equips puguin aixecar els contenidors amb un volum mínim de 120 l i màxim de 1100 l de capacitat.	☐ Sí ☐ No	
• Protecció ciclista.	☐ Sí ☐ No	

No obstant això, la licitadora complirà amb totes les prescripcions tècniques recollides en el PPT i que no estan expressament previstes en aquesta memòria d'especificacions tècniques del vehicle.

Signatura