



INFORME TÈCNIC

Assumpte: Rectificació de l'informe tècnic de la valoració del Sobre B de la Contractació de les obres del *"Projecte d'urbanització C1 i C2: Rambla del Castell de Sant Marçal i vials de l'entorn al sector del Parc de l'Alba a Cerdanyola del Vallès"*.

Antecedents

En data 17 d'octubre de 2024 es publica l'informe tècnic de la valoració del Sobre B de la Contractació de les obres del *"Projecte d'urbanització C1 i C2: Rambla del Castell de Sant Marçal i vials de l'entorn al sector del Parc de l'Alba a Cerdanyola del Vallès"*.

En data 18 d'octubre es rep e-mail per part d'un dels licitadors on s'indica que creuen que hi ha un error a la taula final de puntuació ja que a la plica nº 2 – UTE RAMBLA DEL CASTELL es puntuava amb 20 punts mentre que a l'explicació del informe són 14 punts.

Comprovació del possible error a l'informe

Rebut e-mail es procedeix a comprovar l'error indicat per un dels licitadors, comprovant que efectivament hi ha un error, i que l'error ha estat al traspasar la informació del quadre Excel on es desenvolupa detalladament l'anàlisi i la valoració dels diferents apartats de l'oferta tècnica (i el qual no es públic per confidencialitat demanada per part d'algunes empreses), a l'informe tècnic on s'han resumit les valoracions, on en lloc d'agafar la valoració de la UTE RAMBLA DEL CASTELL, es va agafar la de sota la qual pertany a SACYR CONSTRUCCION, S.A.-EXCAVACIONES Y CONSTRUCCIONES BENJUMEA, S.A.

Per tant, per, la puntuació de la UTE RAMBLA DEL CASTELL de l'apartat *"Respecte dels punts clau del Projecte descrits en el plec, classificar-los per ordre d'importància i explicar quin serà el plantejament dels mateixos de cara a l'obra. (20p)."*, queda de la següent manera:

UTE RAMBLA DEL CASTELL:

Els plantejaments donats per la UTE en cadascú dels punts es considera coherent amb el que es demana.

PUNTUACIÓ: 20 Punts (molt ben detallat)

Conclusió

Com a conclusió s'ha de dir doncs que l'error està en el text traspassat i no en la valoració final, la qual és vàlida tal i com es publica a l'informe. També s'ha de dir que es disposa d'aquest quadre Excel signat amb data d'ahir on es pot comprovar que l'error ha estat aquest que s'ha explicat.

La puntuació final, doncs, és la que recull l'informe de valoració del sobre B i que a continuació es reproduïx:

PLICA N°	EMPRESA	CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR								PUNTUACIÓ TOTAL CRITERIS JUDICI DE VALOR
		Memòria descriptiva i justificativa de la execució de l'obra (70 PUNTS)					Aportacions de millores en propostes de materials sostenibles i ecològics i reducció de la petjada de carboni. (15 PUNTS)		Accions per al control de la pols. (15 PUNTS)	
		Respecte dels punts clau del Projecte descrits en el plec, classificar-los per ordre d'importància i explicar quin serà el plantejament dels mateixos de cara a l'obra. (20p).	Optimització en cost i/o termini de cadascun dels punts claus en cas que sigui viable fer-ne una optimització.(10p)	Resum del pla d'obra del projecte. (15p)	Termini d'execució de les obres. (5p)	Justificació de la reducció o no reducció de termini. (20p)	Proposta de materials alternatius als donats al projecte que siguin més sostenibles i/o ecològics i que tinguin la mateixa qualitat i durabilitat que la donada al projecte (5p)	Propostes per la reducció de la petjada de carboni. (5p)		
1	SERVIAL-BARCINO	14	9	14	5	20	8	3	6	79
2	UTE RAMBLA DEL CASTELL	20	10	15	5	20	10	4	15	99
3	SACYR CONSTRUCCION. S.A.-EXCAVACIONES Y CONSTRUCCIONES BENJUMEA. S.A	14	7	14	5	17	7	4	10	78
4	ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS. S.A.U	16	8,5	13	5	10	9	4	12	77,5
5	DRAGADOS. S.A.-ACSA. OBRAS E INFRAESTRUCTURAS. S.A.U	20	10	14	5	20	9	4	15	97
6	UTE COPISA-VOPI-4	20	4	13	5	17	9	3	15	86
7	UTE COPCISA-VIAS	16	5	13	5	20	7	4	10	80
8	COMSA. S.A.U	19	6,5	15	5	20	6	3	15	89,5
9	ROMA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS. SAU	17	3	8	5	20	5	4	5	67
10	FERROVIAL CONSTRUCCION - CONST. CARDONER	17	8,5	13	5	20	9	5	15	92,5
11	FCC CONSTRUCCION. S.A	13	3	14	5	20	7	3	15	80
12	UTE RUBAU-CERTIS	16	0	14	5	17	4	2	12	70
13	UTE CRC-ROMERO	19	6	14	5	15	6	3	6	74
14	UTE COSPLAAN-ENCO	16	3	14	5	17	4	2	6	67
15	GRUAS-IRANZO-VILOR	20	4	8	5	10	9	5	6	67
16	UTE VIALS I MEDI AMBIENT. S.A. - ARNÓ INFRAESTRUCTURAS. S.L.U	17	8,5	14	5	18	9	4	6	81,5

Cerdanyola del Vallès, a 18 d'octubre 2024

Albert Noguera i Gros
Cap de l'Àrea Tècnica