



AJUNTAMENT D'ALELLA

TÍTOL:

**MILLORA DE LA SEGURETAT AMB REGULACIÓ SEMAFÒRICA
DE LA CARRETERA BP-5002 AMB LA RIERA COMA CLARA
(ACCÉS AL NUCLI DE CAN MAGAROLA) D'ALELLA**

TERME MUNICIPAL:

ALELLA

COMARCA:

MARESME

MEMÒRIA VALORADA

PROMOTOR:

AJUNTAMENT
D'ALELLA

DATA REDACCIÓ:

OCTUBRE 2024

PRESSUPOST (IVA INCLÒS)

70.011,28 €





ÍNDEX

MEMÒRIA

- 1. ANTECEDENTS I OBJECTE**
- 2. ORDRE DE REDACCIÓ DE LA MEMÒRIA VALORADA**
- 3. DADES DEL PROMOTOR**
- 4. MEMÒRIA DESCRIPTIVA**
 - 4.1 SITUACIÓ ACTUAL. EMPLAÇAMENT
 - 4.2 DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL
 - 4.3 SOLUCIÓ PROPOSADA
- 5. TERMINI D'EXECUCIÓ**
- 6. PRESSUPOST**
- 7. CONCLUSIÓ**

ANNEXOS

- ANNEX NÚM.1: REPORTATGE FOTOGRÀFIC
- ANNEX NÚM.2: PLÀNOLS
- ANNEX NÚM.3: PRESSUPOST
- ANNEX NÚM.4: INFORME GENERALITAT DE CATALUNYA



1. ANTECEDENTS I OBJECTE

L'objecte d'aquesta memòria valorada és la millora de la seguretat amb la regulació semafòrica de la carretera BP-5002 amb la cruïlla d'entrada a Can Magarola.

2. ORDRE DE REDACCIÓ DE LA MEMÒRIA VALORADA

El present document es redacta per a informar dels condicionants tècnics i del cost de les obres d'execució i implantació.

3. DADES DEL PROMOTOR

El promotor del present projecte és l'Ajuntament d'Alella, situat a Alella (08328), a la Plaça de l'Ajuntament número 1.

4. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

4.1 Situació. Emplaçament

L'àrea objecte d'actuació, la intersecció formada per la carretera BP-5002 amb la cruïlla d'entrada a Can Magarola, està situada al terme municipal d'Alella (08328).





4.2 Descripció estat actual

La intersecció formada per la carretera BP-5002 amb la Riera Coma Clara (accés al nucli de Can Magarola) d'Alella, és un punt neuràlgic del centre del poble on hi ha molt moviment de vehicles. La sortida a la carretera BP-5002 del nucli de Can Magarola i de l'escola de Santa Maria del Pino es realitza per aquest punt.

La intersecció està en un revolt i la Riera Coma Clara (accés al nucli de Can Magarola) queda a un nivell inferior, accedint a la carretera BP-5002 amb una rampa.

Les velocitats en aquest tram (fora de la trama urbana) de la carretera BP-5002 són elevades malgrat la senyalització de limitació.

Per la Riera Coma Clara els veïns del nucli de la cruïlla d'entrada a Can Magarola i els usuaris de l'escola de Santa Maria del Pino accedeixen a la carretera BP-5002.

Per tal de millorar la intersecció es proposa regular-la de forma semafòrica amb una espira i incorporar un pas de vianants a la carretera BP-5002, que es posaria en vermell aturant la circulació de la carretera BP-5002 i en verd per la Riera Coma Clara.

4.3 Descripció de la solució proposada

La solució proposada per tal de millorar la intersecció contempla la seva regulació semafòrica.

Les tasques previstes per assolir l'objecte d'aquesta memòria són:

- Execució de les instal·lacions elèctriques
- Senyalització viària, horitzontal i vertical.
- Regulació semafòrica de la cruïlla.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

Es preveu de **3 mesos** de termini per a l'execució material de les obres objecte d'aquesta memòria valorada, amb un total de 4 operaris.



6. PRESSUPOST

Pressupost per a coneixement de l'administració

El Pressupost d'Execució Material amb les Despeses Generals i el Benefici Industrial resulta de CINQUANTA-SET MIL VUIT-CENTS SEIXANTA EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS (57.860,56 €).

Incrementant el valor anterior amb el percentatge corresponents a l'I.V.A. (21 %), s'obté un Pressupost d'Execució per Contracta de SETANTA MIL ONZE EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS (70.011,28€).

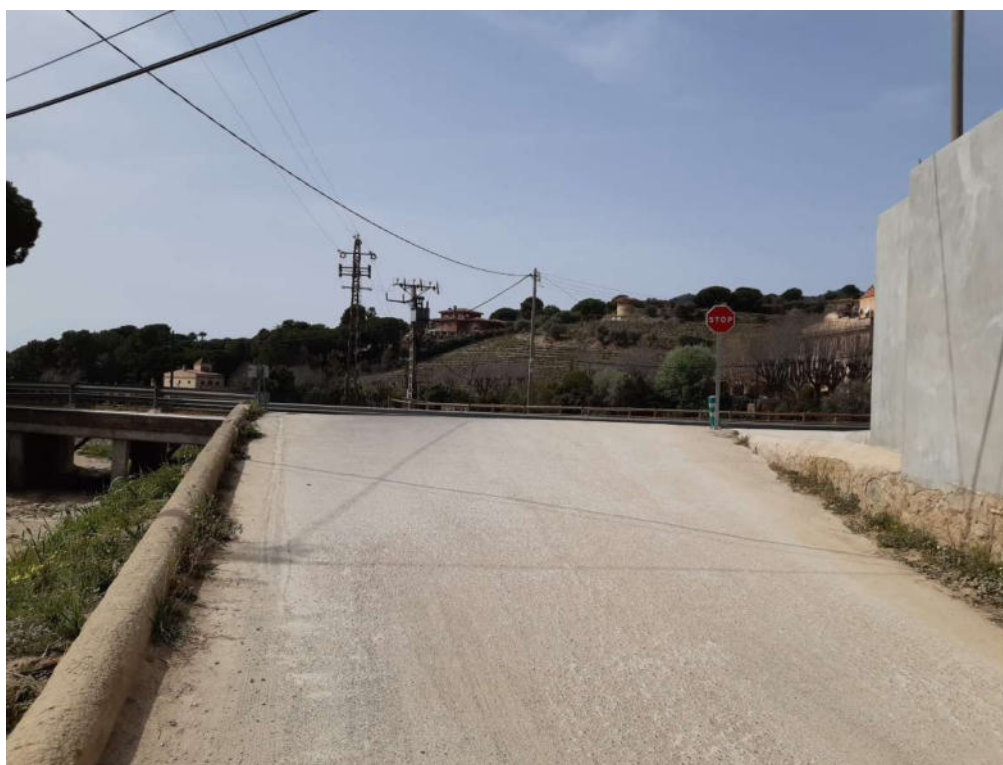
7. CONCLUSIÓ

Amb tot allò exposat en la present memòria i la resta de documents que la constitueixen, es consideren suficientment justificades i definides les obres contingudes en aquest estudi, per a què es pugui procedir a la seva execució.

Alella,
Enginyer



ANNEX NÚM.1: REPORTATGE FOTOGRÀFIC





AJUNTAMENT D'ALELLA

Plaça de l'Ajuntament, 1 - 08328 ALELLA
Tel. 93 555 23 39 – 93 555 28 54 – Fax 93 540 03 28
E-mail: ajalella@alella.cat
www.alella.cat



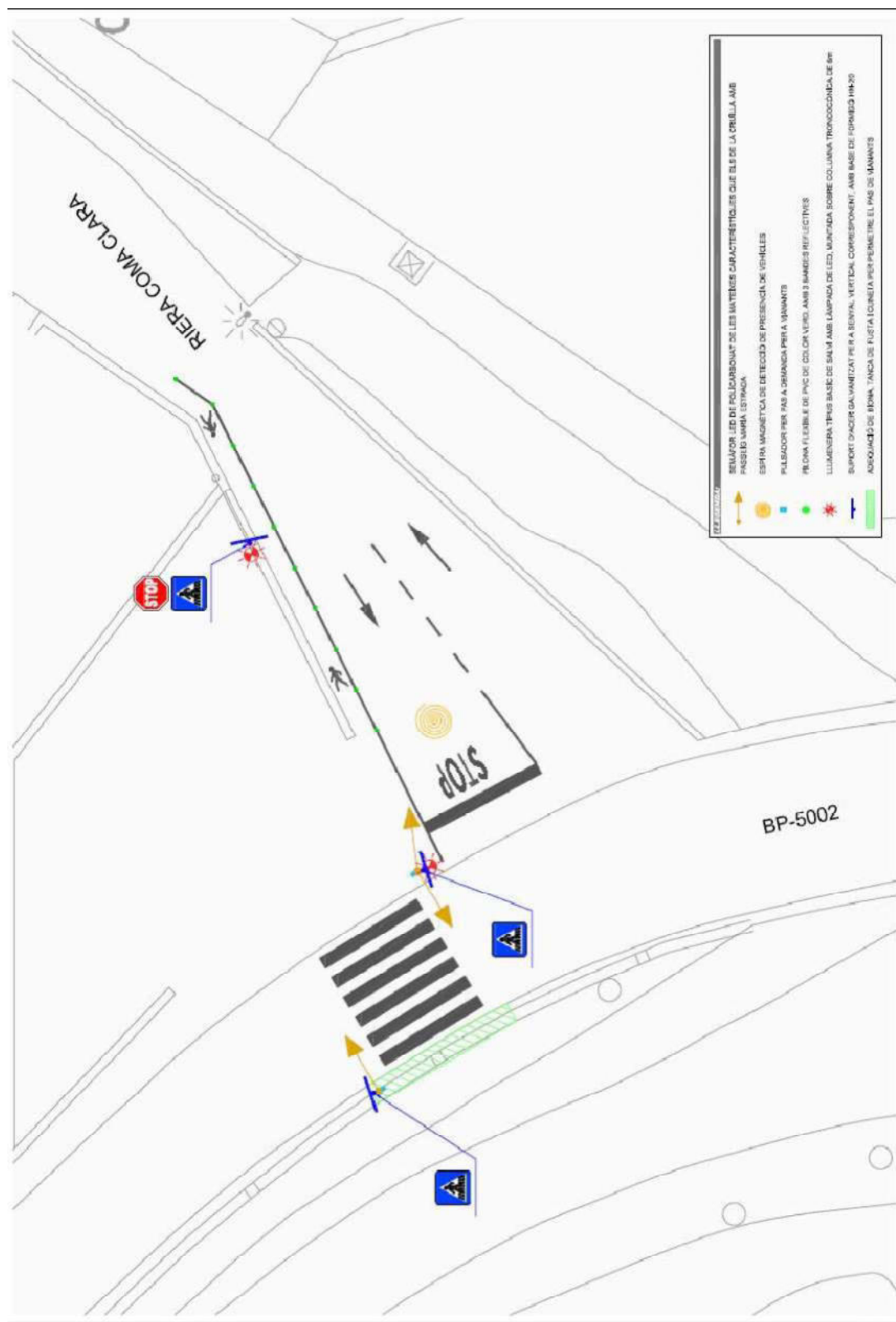


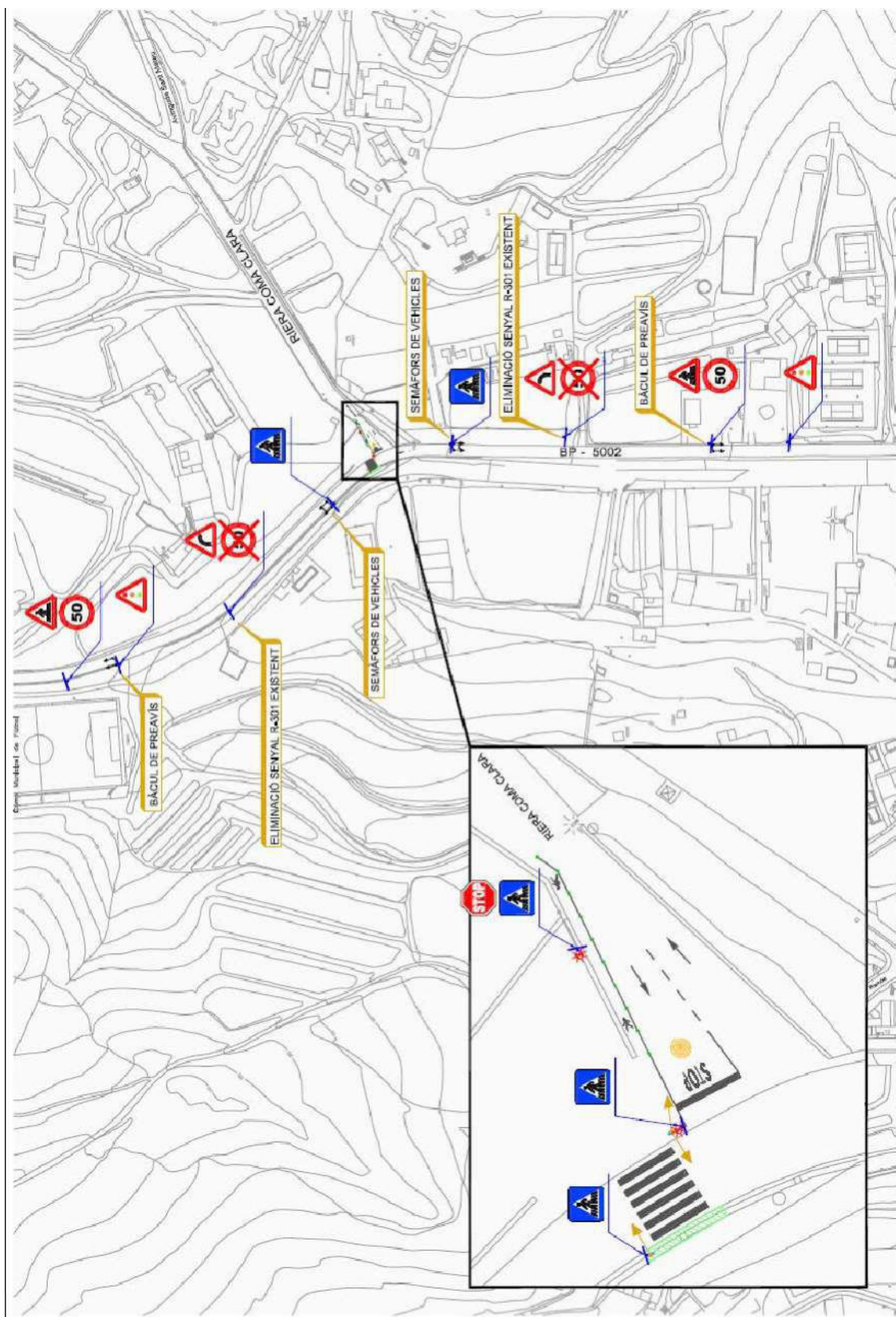
AJUNTAMENT D'ALELLA

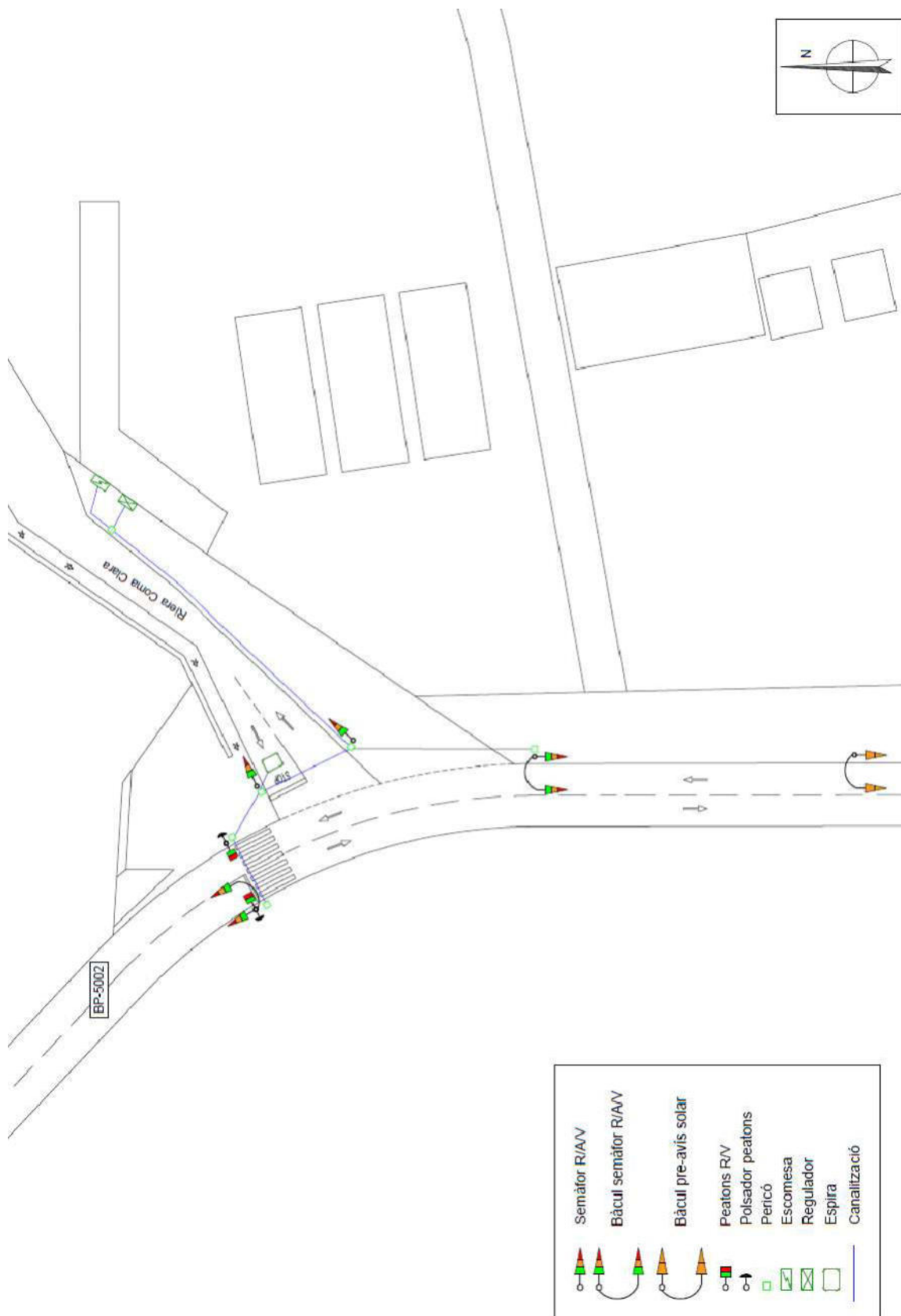
Plaça de l'Ajuntament, 1 - 08328 ALELLA
Tel. 93 555 23 39 – 93 555 28 54 – Fax 93 540 03 28
E-mail: ajalella@alella.cat
www.alella.cat



ANNEX NÚM.2: PLÀNOLS



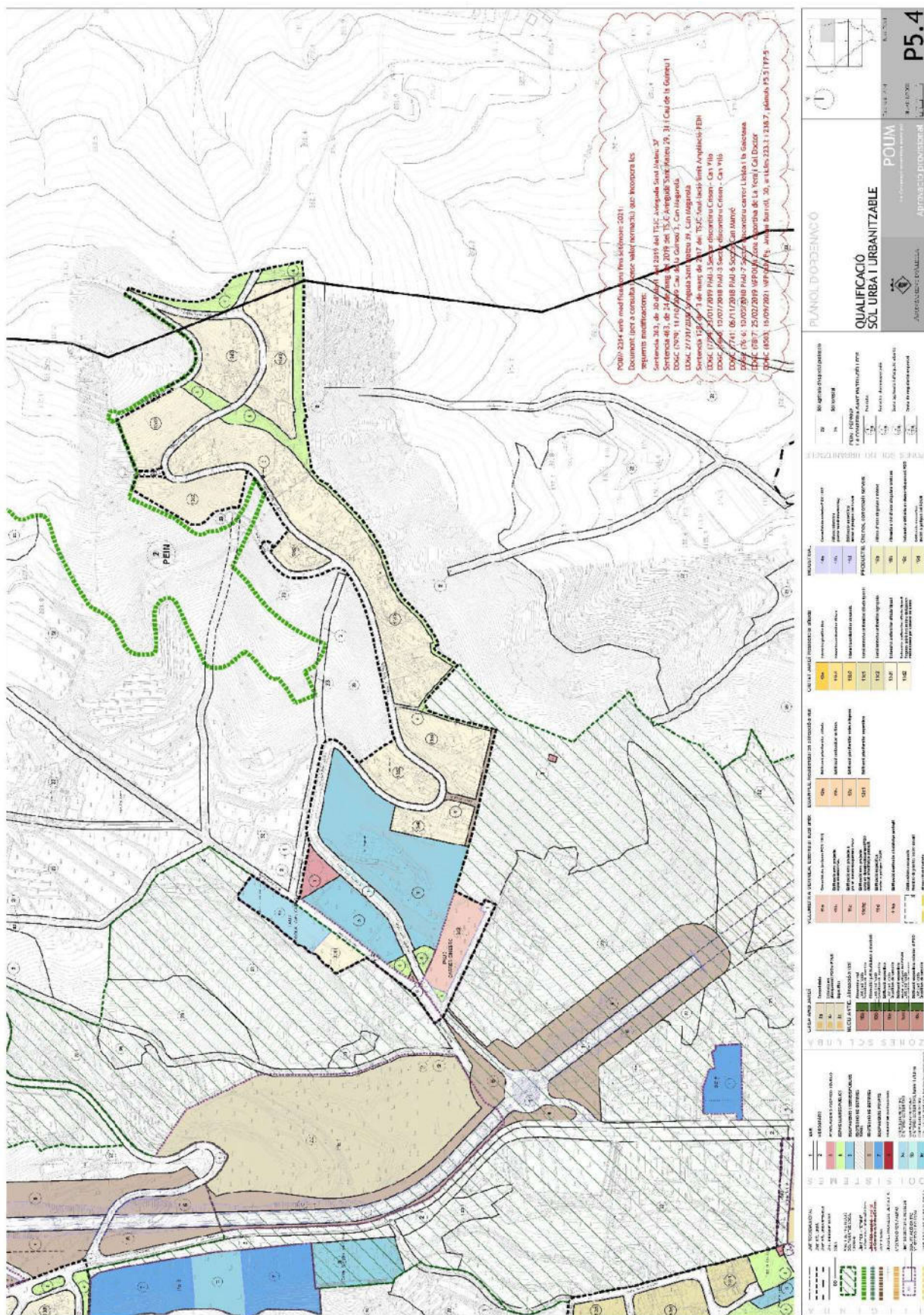






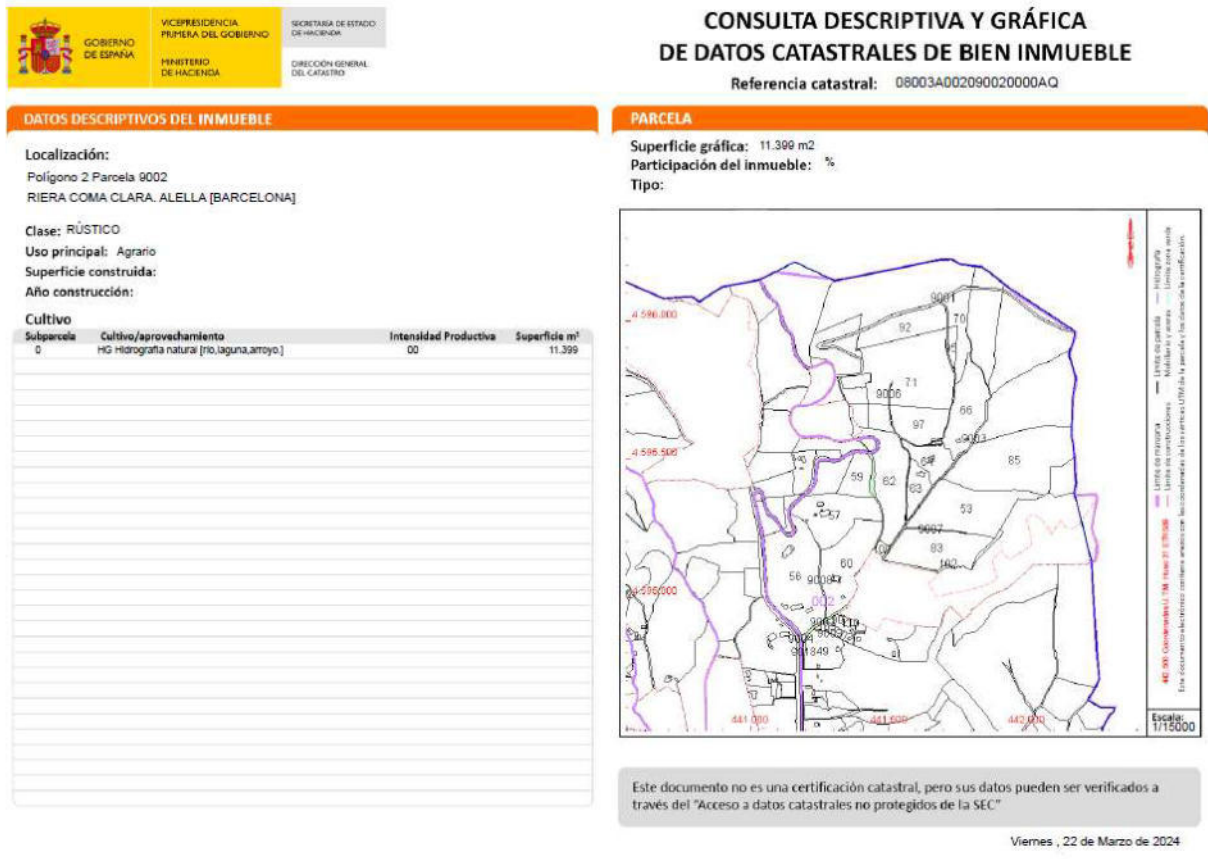
Plaça de l'Ajuntament, 1 - 08328 ALELLA
Tel. 93 555 23 39 – 93 555 28 54 – Fax 93 540 03 28
E-mail: ajalella@alella.cat
www.alella.cat







Plaça de l'Ajuntament, 1 - 08328 ALELLA
Tel. 93 555 23 39 – 93 555 28 54 – Fax 93 540 03 28
E-mail: ajalella@alella.cat
www.alella.cat





AJUNTAMENT D'ALELLA

Plaça de l'Ajuntament, 1 - 08328 ALELLA
Tel. 93 555 23 39 – 93 555 28 54 – Fax 93 540 03 28
E-mail: ajalella@alella.cat
www.alella.cat

ANNEX NÚM.3: PRESSUPOST

**PRESSUPOST****MILLORA DE LA SEURETAT AMB REGULACIÓ SEMAFÒRICA****DE LA CARRETERA BP-5002 AMB LA RIERA COMA CLARA (ACCÉS AL NUCLI DE CAN MAGAROLA) D'ALELLA**

CODI	UT	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT	PVP/UT	IMPORT
CAPITOL 1: REGULACIÓ SEMAFÒRICA					
MATERIAL A SUBMINISTRAR I INSTAL·LAR					
01.01	Ut	Regulador semafòric, per a 3 grups, amb doble CPU, pantalla tàctil programable, detectors per un màxim de 16 espiras electromagnètiques. Amb possibilitat de ser actuat pel tràfic i adaptat per a funcionar amb 8 plans de tràfic diferents, inclou armari i modul GPS. Pot ser programat i controlat a distància. Coordinable sense cables i centralitzable per ordinador. Totalment col·locat incloent posada en marxa i tots els accessoris necessaris pel seu correcte funcionament.	1	4333,52	4333,52
01.02	Ut	Bàcul per a semàfor d'acer galvanitzat de 6 m d'alçada útil i 190 mm de diàmetre inicial, amb un gruix de 3mm reforçat a la base amb 4 mm fins a sobre de la porta i amb braç col·locat sobre dau de formigó existent (P-38), inclòs plantilla i perns,	4	882,02	3528,07
01.03	Ut	Columna de 2,4 m d'alçada, de polièster -fibra, subministrament i muntatge. Tot inclòs segons plànols. 2	3	252,77	758,32
01.04	Ut	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar de secció 4x2,5 mm ² amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P-65)	520	2,87	1490,08
01.05	MI	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, unipolar de secció 1x16 mm ² amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P-77)	120	3,54	424,54
01.06	MI	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV designació RVfv, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar de secció 3x6 mm ² amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P-65)	95	5,00	475,00
01.07	Ut	Suport de 270 mm de sortint per a sustentació d'un semàfor col·locat a columna o bàcul (P-39)	4	63,06	252,24
01.08	Ut	Polsador per a semàfor estandar, col·locat (P-41)	2	110,66	221,31
01.09	Ut	Subministrament i instal·lació de baixant d'alumini per bàcul de semàfors (P-40)	2	74,35	148,71
01.10	Ut	Semafor de policarbonat 13/200 RAV (230 Vac) amb sistema òptic de diàmetre 200 mm amb una cara i tres focus, òptica LED, fixat a suport (P-44)	6	361,90	2171,39
01.11	Ut	Semafor de policarbonat 12/200 PPC (230 Vac) per a vianants amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica LED, fixat a suport (P-44)	2	272,63	545,26

**PRESSUPOST****MILLORA DE LA SEURETAT AMB REGULACIÓ SEMAFÒRICA****DE LA CARRETERA BP-5002 AMB LA RIERA COMA CLARA (ACCÉS AL NUCLI DE CAN MAGAROLA) D'ALELLA**

01.12	Ut Subministrament i instal·lació d'òptica model pass-blue per invidents	2	443,53	887,06
01.13	Ut Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa, de superfície 0,3 m2 de 3 mm de gruix i soterrada (P-66)	3	40,82	122,47
01.14	MI Espira electromagnètica	1	618,49	618,49
01.15	MI Detector doble d'espira (instal·lat)	1	322,46	322,46
01.16	Ut Magnetotèrmic i diferencial per escomesa existent.	1	353,61	353,61
01.17	Ut Subministrament i instal·lació conjunt complet de semàfors pre-avis amb energia solar 50 w 41 Ah amb bàcul troncocònic inclòs	1	2486,93	2486,93
OBRA CIVIL				
01.18	Ut Cimentació de columna	3	212,97	638,92
01.19	Ut Arqueta de 60x60	5	362,22	1811,09
01.20	MI Canalització de fins a 6 ml de 40x60xcm per a creuament de calçada, en zona de terres incloent excavació, repàs de fons de rasa, rebliment i piconatge amb formigó en sec, càrrega i transport de materials sobrants a l'abocador. Inclou 2D 110 formigonats. Inclou demolició i reposició d'asfalt.	40	157,06	6282,35
01.21	MI Canalització de 40x60 en vorera de panot amb 2 tubs coarrugats de 110 de diàmetre i rebliment i compactació amb base de formigó de 15 cm, càrrega i transports de sobrants a l'abocador.	54	63,53	3430,59
01.22	Ut Cimentació regulador	1	255,46	255,46
01.23	Ut Senyalització i talls de carril necessaris per l'execució de les rases	1	1288,07	1288,07
01.24	Ut Legalització de la instal·lació.	1	605,04	605,04

CAPITOL 2: SENYALITZACIÓ

02.01	M2 PASSOS VIANANTS: Dos components antilliscants	30	14,09	422,77
02.02	Ut Simbol STOP 1,6 MT. Dos components	1	110,71	110,71
02.03	MI Linia vial 40 cm. Dos components	6	6,36	38,17
02.04	MI Premarcatge de línies	60	0,10	6,05
02.05	MI Linia 10cm. Acrílica, excepte linia d'aparcament	60	0,41	24,71
02.06	Ut Fletxa recta 5m. Dos components	2	73,48	146,96
02.07	Ut Simbol vianant. Pintura acrílica	4	38,84	155,36
02.08	Ut Baliza H75 sevillana estandar verd bandes CI2	10	28,45	284,54
02.09	Ut Col·locació fita	10	24,61	246,05
02.10	Ut Senyal triangular P-3 perill semàfors de 135 cm Nivell 2 xapa galvanitzada	2	94,12	188,24
02.11	Ut Senyal triangular P-20 perill peatons de 135 cm nivell 2 xapa galvanitzada	2	94,12	188,24
02.12	Ut Senyal triangular P-13A corva perillosa de 135 cm nivell 2 xapa galvanitzada	1	94,12	94,12
02.13	Ut Senyal triangular P-13B corva perillosa de 135 cm nivell 2 xapa galvanitzada	1	94,12	94,12
02.14	Ut Senyal límit velocitat 50 Km 90 cm nivell 2 xapa galvanitzada	2	86,16	172,32

**PRESSUPOST****MILLORA DE LA SEURETAT AMB REGULACIÓ SEMAFÒRICA****DE LA CARRETERA BP-5002 AMB LA RIERA COMA CLARA (ACCÉS AL NUCLI DE CAN MAGAROLA) D'ALELLA**

02.15	Ut Senyal informativa S-13 pas de vianants de 90x90 cm nivell 2 xapa galvanitzada.	5	90,76	453,78
02.16	Ut Senyal STOP 90 cm nivell 2 xapa galvanitzada	1	81,18	81,18
02.17	Ut Pal 100x50 de 3,5 MT. Acer galvanitzat	6	86,35	518,12
02.18	Ut Pal 100x50 x3 de 4,5 MT. Acer galvanitzat	3	100,00	300,00
02.19	Ut Col·locació senyal gran en pal	14	20,38	285,29
02.20	Ut Col·locació pal de 100x50	9	59,29	533,65
02.21	Ut Mensula per col·locar senyal P-3 en semàfor de preavís	2	56,21	112,42
02.22	Ut Col·locació senyal P-3 amb mensula a semàfor de preavís	2	32,97	65,95
02.23	Ut Treure senyal i pal	2	39,86	79,71
02.24	PA Treure tram biona metàl·lica existent i col·locar 2 trams abatiment 4mt més tallar tram barrera de fusta per fer accés a pas de vianants	1	1659,66	1659,66

CAPITOL 3: ENLLUMENAT**Reforç punt de llum enllumenat zona quadre BU**

03.01	Ut Subministre i col·locació columna acer galvanitzat 7 m.	3	367,90	772,59
03.02	Ut LLUMINARIA BASIC TOP2 60 32TS F2T1 VDR SC P075 GRIS PLATA G2 P:50W DE SALVI	3	761,53	1484,98
03.03	Ut Excavació en rasa d'amplada igual o inferior a 0,6m de fondària amb mitjans manuals en terres compactes, incloent-hi ext.	35	10,70	262,15
03.04	Ut Càrrega a mà dels productes resultants d'excavacions i enderrocaments, mesurat segons perfil.	35	12,70	311,15
03.05	Ut Transport i descàrrega a l'abocador dels productes resultants d'excavacions, mesurat segons perfil.	35	6,70	164,15
03.06	Ut Enderrocament de paviment en vorera per l'enllumenat públic.	40	13,90	389,20
03.07	Ut Canalització per l'enllumenat públic de 0,4x0,6m de fondària, incloent-hi excavació de terres compactes, reomplir i com	35	31,20	764,40
03.08	Ut Cimentació per a columna fins a 6m d'alçada, de dimensions 0,6x0,6x0,6m.	3	101,10	212,31
03.09	Ut Arqueta de registre de 0,4x0,6x1m de mides útils, amb tapa i bastiment de foneria.	1	69,10	48,37
03.10	Ut Cable de coure nu de 35 posta a terra de columnes	35	7,10	173,95
03.11	Ut Conductor RV-K 1000 de 4x6 mm2	40	2,40	67,20
03.12	Ut Conductor RV-K 1000 de 3x2,5 mm2	12	5,34	44,86
03.13	Ut SiC Plaques de terra d'acer courejat 30x30cm	1	21,00	14,70
03.14	Ut SiC Caixes de connexió i protecció (tipus Sertsem o similar) en columna existent.	3	9,50	19,95
03.15	Ut Projecte led de pas de vianants per col·locar sobre bàcul semafàric, totalment instal·lat	1	600,00	420,00
03.16	Ut Modificació de la legalització existent de l'EP o legalització mitjançant instrucció 9/2012 o la que pugui substituir-la.	1	1168,70	818,09

CAPITOL 4: OBRA CIVIL: ADAPTACIO PAS DE VIANANTS

**PRESSUPOST****MILLORA DE LA SEURETAT AMB REGULACIÓ SEMAFÒRICA****DE LA CARRETERA BP-5002 AMB LA RIERA COMA CLARA (ACCÉS AL NUCLI DE CAN MAGAROLA) D'ALELLA**

04.01	Ut Adaptació del pas de vianants dins el tram del camí de vianants del Tram A de la riera d'Alella amb la formació d'un paviment de formigo (de 15 cm de gruix) en tota l'emplada del pas de vianants (mínim 4m) i la formació de dues rampes.	1	672,27	672,27
04.02	Ut Adaptació de la cuneta de la carretera per evitar l'entrada de les aigües d'escorrentia dins del camí de vianants del Tram a de la riera d'Alella (inclou reixa i tots els treballs necessaris)	1	672,27	672,27

CAPITOL 5: ALTRES

05.01	PA Partida alçada d'abonament íntegre per la seguretat i salut de les obres	1	210,08	210,08
05.02	Ut Transport de terres contaminades i/o residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km, inclòs transport a l'interior de les obres. Inclou la disposició controlada en dipòsit autoritzat i el cànon corresponent	1	210,08	210,08
05.03	PA Partida alçada a justificar per a imprevistos d'obra i/o desvament de serveis	1	588,24	588,24
05.04	PA Partida alçada d'abonament íntegre per les cates necessàries a realitzar durant les obres, així com sobreexcavacions per escomeses i connexions. Inclou demolició i reposició de paviments	1	84,03	84,03
05.05	PA Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat vial, de vehicles i vianants, senyalització horitzontal i vertical (tant provisional com definitiva, segons indicacions de la direcció facultativa), senyalistes, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció d'Obra i el Servei de Mobilitat de l'Ajuntament. En tot moment s'ha de garantir l'accés dels veïns a peu, siguin quins siguin els treballs a realitzar, tot senyalitzant i delimitant les zones per on poden circular. (P - 20)	1	504,20	504,20

PEM	48.622,32
DESPESES GENERALS 13%	6.320,90
BENEFICI INDUSTRIAL 6%	2.917,34
SUBTOTAL	57.860,56
IVA 21%	12.150,72
PEC: PRESSUPOST	70.011,28



AJUNTAMENT D'ALELLA

Plaça de l'Ajuntament, 1 - 08328 ALELLA
Tel. 93 555 23 39 – 93 555 28 54 – Fax 93 540 03 28
E-mail: ajalella@alella.cat
www.alella.cat

ANNEX NÚM.4: INFORME GENERALITAT DE CATALUNYA

Resolució d'autorització d'obra/actuació en zona de protecció de la carretera

Identificació de l'expedient

Núm. d'expedient: TES_2024_EXP_CAR002AUTO_00013061
Sol·licitant: Ajuntament d'Alella
Obra: Instal·lació semaforització i pas de vianants

Antecedents

1. En data 6 d'octubre de 2023, els tècnics de l'Ajuntament d'Alella i d'aquest Servei Territorial de Carreteres de Barcelona es van reunir per valorar la possibilitat d'implantació d'un pas de vianants amb regulació semafòrica en la carretera BP-5002, al PK 3+300 i en data 27 d'octubre de 2023, aquest Servei Territorial va respondre a l'Ajuntament d'Alella amb els requisits tècnics a tenir en consideració per acceptar la proposta.
2. En data de registre d'entrada 4 de març de 2024, l'Ajuntament d'Alella va sol·licitar autorització de les obres de referència al tram o zona afectada següent:

Carretera	PK inicial	PK final	Marge	Municipi
BP-5002	3,300		A	ALELLA

3. L'informe del tècnic d'explotació és favorable a la sol·licitud.

Als fets anteriors els són aplicables els següents

Fonaments de dret

1. L'article 2 de l'Ordre de 17 de desembre de 1993, del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, d'atribució de competències en matèria de carreteres, estableix que correspon als caps dels serveis territorials la resolució dels expedients d'autorització per a la realització d'obres i instal·lacions en les zones de domini públic, servitud i afectació.
2. L'article 100.1 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, estableix que correspon als serveis territorials competents en matèria de carreteres atorgar les autoritzacions per a la realització de les obres o activitats a què es refereix el capítol I del títol quart del Reglament, sens perjudici d'altres competències concurrents.
3. L'article 36 del Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat, estableix que és competència dels serveis territorials de carreteres la tramitació dels expedients de permisos i autoritzacions de les carreteres de la seva competència.
4. L'article 37, en relació amb l'article 43, del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, permet les activitats i els usos en la zona de servitud que siguin compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta zona, prèvia autorització del departament competent en matèria de carreteres.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
10/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0913PSDIANADN9BJSAT24H07UMRMZ HIT

Data creació còpia:
10/05/2024 11:45:05

L'article 39, en relació amb l'article 43, del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, estableix que per a l'execució de qualsevol tipus d'activitat, la realització d'obres o instal·lacions, fixes o provisionals, el canvi d'ús o de destinació i la plantació o tala d'arbres en la zona d'afectació es requereix l'autorització prèvia del departament competent en matèria de carreteres, respectant, però, la línia d'edificació, sens perjudici d'altres competències concurrents.

5. L'article 40 del mateix text refós de la Llei de carreteres estableix que la línia d'edificació s'estableix a banda i banda de la carretera. En la zona compresa entre la línia i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les construccions existents.

La línia d'edificació s'ha de situar, respecte a l'aresta exterior de la calçada, a cinquanta metres en les autopistes, en les vies preferents i en les variants de població de carreteres convencionals de la xarxa bàsica que suportin un trànsit superior al de la mitjana de les carreteres de la Generalitat, i a vint-i-cinc metres en la resta de carreteres.

La línia d'edificació, llevat dels trams urbans o en sòls urbans consolidats confrontants amb terrenys d'una orografia accidentada a l'altra banda de la carretera, no pot quedar situada a l'interior de la zona de servitud.

En aquest cas, de conformitat amb els informes emesos, concorren les circumstàncies per atorgar l'autorització sol·licitada.

Per tot això,

RESOLC:

Autoritzar l'obra/actuació d'instal·lació semaforització i pas de vianants a la carretera:

Carretera	PK inicial	PK final	Marge	Municipi
BP-5002	3,300		A	ALELLA

Aquesta autorització administrativa resta subjecta al compliment de les condicions consignades en aquest document com a part integrant d'aquesta Resolució, les quals s'expressen a continuació.

Condicions administratives

- Aquesta autorització administrativa s'atorga salvaguardant el dret de propietat i sens perjudici de tercers i d'altres competències concurrents, de conformitat amb la legislació vigent, i s'han de respectar els drets preexistents sobre els terrenys o béns.
- Les obres que afecten el domini públic o elements funcionals de la carretera s'autoritzen a títol precari i la persona autoritzada no en pot adquirir cap dret, ni tan sols la cessió.
- L'Administració, en qualsevol moment que consideri convenient per a l'interès general, pot modificar els termes de l'autorització, així com suspendre-la temporalment o fer-la cessar definitivament.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
10/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0913PSDIANADN9BJSAT24H07UMRMZHIT

Data creació còpia:
10/05/2024 11:45:05

Condicions específiques

1. Les actuacions s'hauran d'executar en el termini màxim de 12 mesos, amb el benentès que una vegada esgotat el termini sense que s'hagi fet l'obra o que n'hagi estat sol·licitada cap pròrroga o en cas que aquesta us sigui denegada, el Servei Territorial de Carreteres de Barcelona en declararà la caducitat.
2. El nou encreuament elèctric subterrani s'executarà per la riera d'Alella sota del pont de la carretera BP-5002, sense afectar a l'estructura del mateix.
3. Els possibles paral·lelismes elèctrics i arquetes se situaran preferentment per fora de la zona de domini públic, és a dir, a 3 metres de l'aresta exterior de l'esplanació. En cas de no ser possible, se situaran al límit del domini públic, però en cap cas sota la plataforma viària (inclòs vorals i berma afermada), de manera que no s'afectarà la seguretat de la circulació viària. En cas d'obstaculitzar la circulació de vianants, s'habilitarà un itinerari de vianants alternatiu que tampoc transcorrerà per la calçada.
4. Els trams de canalitzacions o arquetes que quedin fora de servei s'hauran de retirar, enderrocar o reomplir de sorra o formigó.
5. S'haurà de tenir en compte l'existència del drenatge de la carretera per tal que aquest no resti obturat ni malmès.
6. Les rases han d'estar protegides durant la seva construcció per evitar que puguin caure vianants o vehicles.

Referent a la senyalització horitzontal i vertical.

7. Els senyals P-3 (perill semàfor) s'implantaran sobre els dos bàculs de preavis.
8. La senyalització vertical s'ha d'adaptar a la Norma 8.1-IC i ha d'estar formada per senyals S-13 de pas de vianants, situats entre 0,5 i 1 metre de la marca M-4.3 de forma que siguin visibles des de més de 30 metres. En aquest cas es recomana que els senyals S-13 estiguin doblats en els dos sentits de circulació.
9. Tots els senyals verticals han de ser de mida mitjana (senyals circulars de 90 centímetres de diàmetre, quadrats de 90 centímetres de costat i senyals triangulars de 135 centímetres d'apotema). El nivell de reflectància ha de ser 2. Quan s'implantin sobre vorera han de tenir una alçada de 2,20m.
10. La senyalització horitzontal s'ha d'adaptar a la Norma 8.2-IC i s'han d'utilitzar marques viàries de pas de vianants del tipus M-4.3 i línia d'aturada del tipus M-4.1 en els dos sentits de circulació. Les marques M-4.3 han de ser de 4 metres d'amplada.
11. Els senyals existents, que es puguin veure afectats per la implantació del nou pas de vianants, s'han de tornar a implantar complint les prescripcions de l'apartat 4.4.2.2 de la Norma 8.1-IC. En qualsevol cas la distància mínima entre qualsevol senyal vertical de nova implantació i els existents ha de ser de 50 metres. S'ha de procurar que la nova implantació no dificulti la visibilitat del pas.
12. Si els punts proposats per a la implantació dels semàfors i dels bàculs de preavis no es veuen viables per la presència d'algun arbre, es podrà consensuar en el replanteig de les obres d'una nova proposta d'ubicació.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 3 de 6



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
10/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

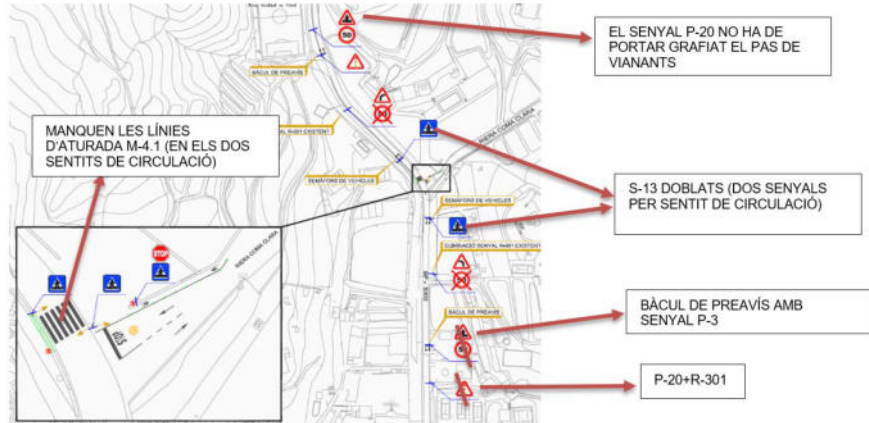


0913PSDIANADN9BJSAT24H07UMRMZHIT

Data creació còpia:
10/05/2024 11:45:05

Pàgina 3 de 6

13. Les correccions sobre la senyalització vertical i horitzontal de la proposta presentada per l'ajuntament són les següents:



Referent a la implantació del pas de vianants i modificació de la barrera de seguretat.

14. Per a la implantació del pas de vianants, s'ha de garantir un itinerari condicionat al marge dret de la carretera.
15. La connexió entre les voreres i el pas de vianants s'ha d'adaptar per a persones amb mobilitat reduïda mitjançant un gual.
16. S'ha de garantir que la il·luminació sigui suficient en els dos marges de la carretera coincidint amb el pas de vianants.
17. L'obertura de la barrera de seguretat de la carretera BP-5002 i els abatiments a terra s'executaran, d'acord amb l'Ordre circular 35/14 Sobre criteris de aplicació de sistemes de contenció de vehicles, del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Referent a la implantació del grup semafòric.

18. El semàfor ha de funcionar en groc intermitent quan no estigui en vermell.
19. Les fases del semàfor s'han de calcular de forma que facilitin el trànsit amb fluïdesa per la carretera BP-5002. Aquestes freqüències hauran de ser modificades per l'ajuntament si provoquen retencions al trànsit de la via o a requeriment d'aquest Servei Territorial de Carreteres de Barcelona.

Totes les actuacions hauran de complir.

20. El manteniment i la conservació del pas de vianants, dels semàfors, dels bàculs de preavis i de la senyalització així com el consum elèctric aniran a càrrec de l'Ajuntament d'Alella.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

Pàgina 4 de 6



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
10/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0913PSDIANADN9BJSAT24H07UMRMZHIT

Data creació còpia:
10/05/2024 11:45:05

Pàgina 4 de 6

21. Les afectacions al trànsit es senyalitzaran d'acord amb la Norma 8.3-IC "Senyalització d'obres" del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.
22. Només es podrà afectar el trànsit de la carretera en moments puntuals, quan la seva intensitat ho permeti.
23. Els desviaments o afectacions al trànsit es coordinaran amb la Policia local o el Servei Català de Trànsit.
24. Abans d'iniciar-se cadascuna de les afectacions a la circulació a la plataforma viària, així com un cop finalitzades aquestes, s'haurà d'informar via telefònica al CIVICAT, tel. 93 567 40 52 o 93 567 40 53 i al Centre de Control de Túnels de la Generalitat de Catalunya (cccvic.tes@gencat.cat).
25. Una vegada acabades les obres, es netejaran tots els materials que es trobin a l'interior de l'àrea afectada, en especial de la zona de domini públic i restituint, si escau, tots els elements que puguin haver estat malmesos com a conseqüència de les mateixes.
26. Serà d'obligat compliment la realització del replanteig inicial de les obres així com la comprovació final d'aquestes, amb els tècnics d'explotació: Sr. Ramon Torres i Sr. José Maria Martínez, telèfon 667 07 37 73, entre les 7.00 h i les 14.00 h, de dilluns a divendres, o per correu electrònic a les adreces: ramon.torresg@gencat.cat i josemaria.martinez@gencat.cat.

Condicions generals

1. Durant l'execució de les obres està prohibida la col·locació en l'esplanació de la carretera de dipòsits de materials, bastides o altres efectes, l'alteració dels serveis que l'afectin i qualsevol altre obstacle o operació que dificulti el trànsit per la calçada.
- Els sobrants que resultin de l'obra hauran de ser retirats, segons ordeni el personal de la carretera i de manera que no la puguin perjudicar.
2. Amb l'execució de l'obra/actuació no s'ha d'impedir ni limitar, en cap cas, el desguàs actual de la carretera.
3. La persona sol·licitant està obligada a instal·lar i conservar la senyalització que pugui ser necessària, d'acord amb les disposicions vigents. Feta la petició, aquest Servei li indicarà el nombre, la classe i la situació d'aquests senyals.
4. El/la titular de l'autorització serà el/la responsable dels accidents i perjudicis que pugui ocasionar al trànsit i dels danys ocasionats a la carretera i als seus elements funcionals o a tercers, derivats directament o indirectament de les actuacions, sense que se'n derivi cap responsabilitat per a l'Administració.
5. Aquesta autorització (o una còpia) haurà d'estar en poder de l'encarregat dels treballs, a fi de poder exhibir-la a requeriment de qualsevol funcionari d'aquest Servei que exerceixi funcions d'inspecció.
6. Aquesta autorització inclou exclusivament l'obra detallada, i no té, per tant, validesa per dur a terme qualsevol altra feina o obra diferents de les estrictament autoritzades, encara que en els documents presentats en sol·licitar-la aquestes feines o obres hi siguin implícites o al·ludides. En cap cas es podran dur a terme obres o actuacions que directament o indirectament puguin perjudicar la carretera.

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Daniel Jose Gallego Martinez
10/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 10/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0913PSDIANADN9BJSAT24H07UMRMZHT

Data creació còpia:
10/05/2024 11:45:05

7. Aquest document només té validesa pel que fa a la jurisdicció de la zona de protecció de la carretera i, per tant, no eximeix el/la titular del compliment de tots els altres requisits legalment imposats per altres organismes de l'Administració.
8. D'acord amb l'article 32 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es pot concedir una sola pròrroga per a l'execució dels treballs autoritzats que no excedeixi la meitat del termini concedit, sempre que tant la petició de pròrroga com la resolució que autoritza la pròrroga es produeixin abans del termini concedit en aquesta resolució.
9. L'incompliment de les condicions incorporades en aquesta resolució pot donar lloc a la incoació d'un expedient sancionador o de paralització d'obres o suspensió d'usos de l'article 52 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

Contra aquesta resolució, que no exhauereix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el director general d'Infraestructures de Mobilitat, del Departament de Territori, dins el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que disposen els articles 112, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 76 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, sens perjudici del que disposa l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa, pel que fa a altres administracions públiques, o que es pugui exercitar qualsevol altre recurs que es consideri oportú per a la defensa dels seus interessos.

Daniel J. Gallego Martínez
Cap del Servei

Signat electrònicament

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
territori.gencat.cat

	Doc. original signat per: Daniel Jose Gallego Martinez 10/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/05/2027	Data creació còpia: 10/05/2024 11:45:05 Pàgina 6 de 6
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0913PSDIANADN9BJSAT24H07UMRMZHIT	