

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

Exp. núm.: **2025/64**

Assumpte: **Aprovar decret d'inici de l'expedient de contractació menor del servei de direcció de les obres definides en el projecte d'execució d'un carril bici entre Sant Pere Pescador i Sant Martí d'Empúries, dins el Component 14 del Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, per la transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, cofinançat pel «Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU»**

UACG: Àrea de serveis tècnics

Data: 03/02/2025

JR/ta

DECRET

ANTECEDENTS

El Consorci de les Vies Verdes (CVV en endavant) és l'organisme encarregat de la gestió, manteniment, promoció i ampliació de la xarxa de les vies verdes de la província de Girona.

L'Administració General de l'Estat, en virtut de les competències reservades per l'article 149.1.13 a de la Constitució, bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, així com pel principi de cooperació, el 30 de desembre de 2020 aprova el Real Decret llei 36/2020, de mesures urgents per la modernització de l'Administració Pública i per l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (d'ara endavant PRTR). Aquestes mesures es concretaran en el denominat instrument Europeu de Recuperació (Next Generation EU).

El 28 de juliol de 2021 s'aproven les bases de l'estratègia de sostenibilitat turística en destins, dins del PRTR, atès que es troba estructurat en 10 polítiques "palanca" amb capacitat d'arrossegament sobre l'activitat econòmica i l'ocupació i orientades a la modernització de l'economia i la societat, i la cinquena d'aquestes polítiques es materialitza a través del component 14: "Plan de modernización y competitividad del Sector turístico", amb 4 grans eixos i/o objectius: transformar i modernitzar el sector turístic a través de la sostenibilitat i transició energètica, la digitalització, la millora de l'eficiència energètica i l'augment de la competitivitat.

El 14 de setembre de 2021 el CVV presenta a la convocatòria de *Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos para entes locales* un total de 18 actuacions amb l'objectiu d'ampliar i millorar la xarxa ciclable de la província de Girona per promoure el cicloturisme, esponjar els fluxos turístics i potenciar el coneixement del territori i el seu patrimoni de forma sostenible.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

El 29 de desembre de 2021 es publica la Resolución de 23 de diciembre de 2021, de la Secretaría de Estado de Turismo, por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo, por el que se fijan los criterios de distribución, así como el reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Componente 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. A la distribució per Comunitats autònomes resultants s'inclou l'atorgament de 3.500.000 d'Euros en favor del CVV i que suposa un finançament de gairebé el 100% de de les actuacions. El calendari d'execució de la subvenció està repartit en tres anualitats, 2022, 2023 i 2024.

D'entre les 18 actuacions, 5 actuacions suposen la construcció de nous trams de via verda a diferents punts de la geografia gironina, 8 actuacions són de millores en vies verdes existents, 7 de les quals impliquen obra civil, 4 actuacions estan relacionades amb projecte de difusió i promoció de les vies verdes existents. Finalment, es preveu una actuació que inclogui l'assistència externa de suport en la gestió de la subvenció. La distribució del finançament anual del PLANES és la següent:

Actuacions	Anualitat 2022	Anualitat 2023	Anualitat 2024	IMPORT TOTAL FINANÇAT
TOTAL 18 ACTUACIONS	647.868,19 €	1.795.579,16 €	1.056.552,67 €	3.500.000,00 €

Als contractes finançats amb fons del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)", els resulta d'aplicació, a més de les normes generals sobre contractació pública, el Real Decret-Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel que s'aproven mesures urgents per la modernització de l'administració pública i per l'execució del PRTR i les seves normes de desenvolupament, que fins ara són l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, que configura el sistema de gestió del citat PRTR, i la Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, que estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats beneficiàries per el seguiment del compliment de les fites i objectius, així com d'execució pressupostaria i comptable de les mesures dels components del PRTR.

Vist que d'acord amb la terminologia emprada en el PRTR, el projecte corporatiu és considerat a tots els efectes un Subprojecte que no només duu associada la transferència dels recursos econòmics corresponents, sinó també el compromís de compliment de les Fites i Objectius que li són d'aplicació. Específicament, el present Subprojecte ha de contribuir, al seu nivell, al compliment de la Fita CID 220 "Finalització dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació" pel qual "Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

aconsegueixin com a mínim els següents percentatges d'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística d'acord amb la Resolució de la Generalitat de Catalunya en data 7 de maig de 2024:

- Execució del 50% en el cas de les destinacions adjudicades el 2021

Igualment, de cara al segon trimestre de 2026 el present Subprojecte també ha de donar compliment a la Fita CID 221 "Finalització dels projectes de promoció de la sostenibilitat turística en destinacions" pel qual s'estableix la descripció següent "Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions, de conformitat amb la Guia tècnica sobre l'aplicació de principi de «no causar un perjudici significatiu» mitjançant l'ús d'una llista d'exclusions i el requisit de compliment de la legislació mediambiental pertinent de la UE i nacional". Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s'assolirà a través del compliment parcial del conjunt de Subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

En matèria d'etiquetatge verd, la present actuació té un camp d'intervenció 075 corresponent a l'etiqueta d'infraestructures per a bicicletes. La infraestructura per a bicicletes es refereix a la infraestructura que permet el funcionament de material rodant de zero emissions i la qual contribueix en un 100% a l'objectiu climàtic i un 100% a l'objectiu mediambiental.

Vista la resolució definitiva del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya (en endavant DETGC), de data 10 de juny de 2022, en la qual s'atorga una subvenció al Consorci Vies Verdes de Girona, per l'import de 3.500.000,00 d'euros, per tal de finançar el pla de sostenibilitat turística anomenat "impuls del cicloturisme com a dinamitzador territorial", en execució de l'acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 21 de desembre de 2021 en el marc de l'estratègia de sostenibilitat turística en destinacions per a les actuacions d'inversió d'entitats locals en el marc del component 14, inversió 1, submesura 2 dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Atès que el projecte PSTD inclou l'actuació 12 "**d'un carril bici entre Sant Pere Pescador i Sant Martí d'Empúries**", dins l'eix de competitivitat, la finalitat d'aquest projecte és l'habilitació i la implantació d'un carril bici bidireccional a l'accés al municipi de Sant Pere Pescador i a la seva xarxa de carril bici des de la localitat de Sant Martí d'Empúries, municipi de L'Escal., i que el consorci de les Vies Verdes de Girona no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per a dur-la a terme, es requereix la contractació dels serveis complementaris de direcció d'obra amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

D'acord amb els antecedents i, de conformitat amb les atribucions per a la contractació que la disposició addicional 2a 1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic atribueix a la Presidència,

RESOLC

Primer. Iniciar l'expedient de contractació menor i declarar obert el procediment d'adjudicació del contracte menor del servei de direcció de les obres definides en el projecte d'execució d'un carril bici entre Sant Pere Pescador i Sant Martí d'Empúries, dins el Component 14 del Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, per la transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, cofinançat pel «Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU».

Segon. Incorporar a l'expedient tota la documentació preparatòria del contracte menor.

Tercer. Publicar aquesta resolució al perfil de contractant del Consorci de les Vies Verdes de Girona.

