

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'OBRA D'INSTAL·LACIÓ DE
BAIXA TENSÍO I COMUNICACIONS A LES TERMINALS T1 I T2 DE LA
LLANÇADORA A L'AEROPORT DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA.**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. ACTUACIONS	1
3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS	2
4. DELEGAT/DA D'OBRA	3
5. ANNEXES.....	3
ANNEX NÚM. 1	4

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les obres necessàries a les instal·lacions de Baixa Tensió i Comunicacions per les estacions T1 i T2 de la línia a l'Aeroport de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb aquestes instal·lacions Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya podrà gestionar les instal·lacions de venda i peatge així com l'atenció als seus clients.

En tot allò què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el projecte executiu adjunt com ANNEX 1 i en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al/la Coordinadora de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC Mobilitat) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del/la Coordinador/a de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

2. ACTUACIONS

Les actuacions a dur a terme per a la realització de l'obra objecte del present plec són les que es contemplen al projecte constructiu que s'acompanya com a Annex 1 d'aquest plec.

Els capítols objecte d'aquesta licitació amb els seus imports són:

CONCEPTE	IMPORT LICITACIÓ
Terminal 1	312.556,71€
Terminal 2	533.929,89€
Centre de Gestió	77.467,03€
Gestió de residus	3.310,80€
Seguretat i Salut	10.000,00€
Partides alçades a justificar*	85.000,00€
Total PEM	1.022.264,43€
<i>Despeses Generals (13%)</i>	132.894,38€
<i>Benefici Industrial (6%)</i>	61.335,87€
TOTAL PEC (abans d'IVA)	1.216.494,68€

(*) El capítol de Partides alçades a justificar no admet baixa i per tant cal ofertar-lo en PEC, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

Per a poder disposar d'un millor coneixement de l'estat de l'objecte d'aquesta licitació i per tal que els licitadors puguin fer una oferta concorde amb allò demanat per FGC en aquest plec, és molt recomanable la realització d'una visita "in situ" a la zona on s'executaran els treballs, en la qual es farà una descripció detallada dels requeriments tècnics, l'abast de les actuacions a executar i els condicionats específics a tenir en compte, com a complement a allò descrit en aquest plec tècnic.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra dels diferents projectes que s'estan duent a terme a les estacions T1 i T2 tota la documentació necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC Mobilitat.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament.

L'ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

L'ofertant presentarà un pla de control de qualitat on especificarà el número i tipologia d'assajos a realitzar.

No serà objecte de cap tipus de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes o amb el propi personal d'FGC Mobilitat que puguin estar treballant a la zona, bé sigui per obres d'FGC Mobilitat, ADIF o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

El programa de realització dels treballs i horaris hauran d'ésser planificats conjuntament amb FGC Mobilitat i ADIF.

Serà necessari treballar amb 2 equips a la vegada. Un equip a la estació de la T1 (4 operaris/àries+1 encarregat/ada d'obra) i un altre a l'estació de la T2 (4 operaris/àries+1 encarregat/ada d'obra).

El protocol d'actuació a complir en els treballs en dependències serà el següent:

1. Cada matí, a l'inici de la jornada laboral, a les 8:00h, el responsable de les feines de l'empresa adjudicatària indicat a l'acta de treballs estipulat per FGC Mobilitat/ ADIF comunicarà al responsable corresponent de l'estació indicat prèviament l'inici de les feines. Es sol·licita que aquest responsable comuniqui a la persona de contacte d'FGC Mobilitat aquest el fet i que sol·liciti permís per a que l'empresa adjudicatària pugui realitzar les seves feines en les dependències implicades en aquest projecte (sales tècniques, vestuaris, vestíbuls, etc).
2. Amb el permís concedit, el responsable de l'empresa adjudicatària, procedirà a realitzar els treballs.
3. Al finalitzar la jornada laboral, el responsable de l'empresa adjudicatària tornarà a posar en coneixement d'aquest fet als mateixos responsables de la dependència que va comunicar l'inici dels treballs.

Per a l'execució de les obres contingudes en el present projecte, es preveu un termini total d'execució de 3 mesos, a partir de la data de l'acta de comprovació de replanteig o de l'acta d'inici de la instal·lació.

En cas de que hi hagi materials el subministrament dels quals pugui superar el termini d'execució de la instal·lació, aquests hauran de ser informats a FGC i DO abans de la signatura de l'acta de comprovació i replanteig.

4. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

5. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: *"PROJECTE EXECUTIU D'INSTAL·LACIONS DE LES ESTACIONS TERMINAL T1 I TERMINAL T2 DE LA LLENÇADORA AL AEROPORT DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA."*

ANNEX NÚM. 1