



C-1/2025

PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PER LA ALIENACIÓ DEL VEHICLE CAMIÓ CUBA D'AIGÜES DE BLANES, S.A.

ÍNDEX

1)	Definició de l'objecte de l'alienació.....	2
6)	Perfil de contractant.....	3
7)	Requisits i condicions dels licitadors	3
8)	Acceptació dels licitadors	4
9)	Documentació a presentar per tots els licitadors	4
10)	Criteri a tenir en compte en l'adjudicació i Mesa de contractació	5
11)	Documentació a presentar pel licitador proposat com a adjudicatari.....	6
12)	Formalització i pagament	7
13)	Formalització de l'alienació davant els organismes públic competents i entrega del vehicle.....	8
14)	Drets i obligacions dels adjudicataris	8
15)	Notificacions i ús de mitjans electrònics	8
16)	Jurisdicció competent.....	9
ANNEX 1.....		10
ANNEX 2.....		14
ANNEX 3.....		15

1) Definició de l'objecte de l'alienació

És objecte del present plec l'alienació del següent vehicle d'Aigües de Blanes, S.A. (ABSA):

Marca	Model	Km	Data de matriculació	Matrícula
MAN	26.364 FNLC	57.950	01/08/2002	3174 BYR

El camió cuba es compon d'un xassís-cabina, amb cisterna basculant, amb accionament hidràulic i un equip bomba reversible, d'accionament mecànic per un motor auxiliar. Tota la instal·lació de la cuba i els seus mecanismes i accionaments són de procedència i muntatge de CUBAS VIC.

La cuba és d'acer inoxidable, amb una capacitat de 14.000 litres, dividits en dos compartiments, un de 10.000 litres pels llots i aigües negres i l'altre de 4.000 litres per aigua neta.

Les dimensions totals del vehicle són de 9.075 x 2.500 mm, amb una MMA de 26.000 kg i una tara de 13.750 kg.

Aquest camió cuba és autopropulsat amb un motor de combustió Diesel, de 360 CV de potència, caixa de canvis manual de 8 velocitats i 3 eixos (1 tractor i 2 direccionals).

El vehicle de la present alienació estarà en exposició, per als licitadors que ho sol·licitin, durant el període de presentació d'ofertes els dies laborables de 9:00h a 14:00h. A més, s'adjunta com a Annex 3 la fitxa tècnica del vehicle i el permís de circulació.

El lloc d'exposició serà el magatzem d'ABSA situat a la Ctra. De Malgrat nº12, de Blanes. Per concertar la visita, els licitadors hauran d'enviar un correu electrònic, al menys 48 hores abans de la data de visita proposada, a l'adreça: ofitecnica@aiguesdeblanes.cat, indicant dades i telèfon de la persona física o jurídica interessada i esperar confirmació. Podran comparèixer acompanyats d'un pèrit o de la persona que considerin adient, per tal de comprovar l'estat real dels mateixos.

2) Necessitat de l'alienació

L'alienació del vehicle ve justificada perquè aquest ja ha arribat al final de la seva vida útil amortitzable per ABSA. Encara que el vehicle continua funcionant, ja no és adequat per a les necessitats operatives actuals de l'empresa, doncs les seves prestacions no s'ajusten als requeriments tècnics actuals o a la demanda de servei. Malgrat que ja no és adequat per a ABSA, el camió pot seguir sent útil per altres empreses o sectors que no necessitin un equipament tan modern

3) Naturalesa i règim jurídic

En defecte de normativa especial patrimonial per a les empreses de participació mixta, resulta d'aplicació la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), en quant als seus principis i per cobrir les llacunes en la regulació de la normativa especial, de conformitat amb l'art. 4 i 9 LCSP.

4) Tramitació de l'expedient i procediment d'alienació

L'expedient es tramitarà d'acord amb les regles del procediment obert previst a la LCSP amb un sol criteri d'adjudicació mitjançant l'eina de Sobre Digital a través de la Plataforma de Contractació Pública.

5) Preu de licitació

Constitueix el preu de licitació el import en què s'ha valorat el bé pel tècnic d'ABSA corresponent, que a la seva vegada serà el preu de sortida sobre el que els licitadors hauran de presentar la seva proposta de millora.

Així doncs, el preu de licitació es fixa en: **50.000 €**

Els licitadors hauran d'igualar o incrementar en la seva oferta aquest preu, resultant adjudicatari el licitador qui hagi formulat la proposta més elevada.

Els adjudicataris estan obligats al pagament dels impostos i taxes que siguin procedents.

6) Perfil de contractant

Per a consultar els plecs i la resta de documents relacionats amb la present contractació, així com la composició de la Mesa de Contractació, si és procedent, els licitadors hauran d'accedir al Perfil de contractant, a través del qual també es podran fer les consultes que tinguin relació amb la tramitació de l'expedient.

7) Requisits i condicions dels licitadors

Poden resultar adjudicatàries totes aquelles persones físiques o jurídiques que tinguin capacitat per contractar.

No poden ser adjudicatàries les persones que hagin sol·licitat o estiguin declarades en concurs de creditors, hagin estat declarades insolvents en qualsevol procediment, estiguin subjectes a intervenció

judicial o hagin estat inhabilitades de conformitat amb la Llei 22/2003, de 9 de juliol, concursal, així com les que incorren en els supòsits que preveu la normativa sobre incompatibilitats.

Les persones jurídiques acreditaran la capacitat d'obrar mitjançant escriptura de constitució, estatuts o acta fundacional, degudament inscrits, si procedeix en el registre públic que correspongui. Si es tracta de persones físiques o jurídiques no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea justificaran la mateixa d'acord amb el que preveu la LCSP. El licitador proposat com adjudicatari haurà d'acreditar la seva capacitat d'obrar d'acord amb el que es preveu a la clàusula 11 del present plec.

8) Acceptació dels licitadors

La presentació de la proposició per part del licitador comporta l'acceptació incondicional de la totalitat del contingut del present plec de condicions, que el licitador ha examinat a la seva satisfacció els vehicles objecte d'alienació i, per tant, que admet el seu estat real i que accepta rebre'l en les condicions de conservació i estat tècnic en què es trobin, renunciant a qualsevol acció per falta de conformitat.

Igualment, el licitador accepta:

- Que el trasllat dels vehicles es farà al seu càrrec i sota la seva responsabilitat i, en el cas que es destinin a nova circulació (transferència), les eventuais reparacions i la pertinent tramitació administrativa (canvi de titularitat, i pas de la ITV) aniran també al seu càrrec, així com la contractació de la seva pròpia assegurança obligatòria.
- Que els vehicles es lliuraran sense cap càrrega impositiva i amb la preceptiva assegurança fins el moment del canvi de titularitat. Un cop acreditat el canvi de titularitat, ABSA procedirà a donar de baixa l'actual assegurança obligatòria.
- Que exonera a ABSA de qualsevol dany, despesa o impost relacionat amb el vehicle des del moment del seu lliurament.

9) Documentació a presentar per tots els licitadors

Les proposicions es presentaran en la forma, termini i lloc indicats a l'anunci de licitació, mitjançant l'eina Sobre Digital, integrada a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de Catalunya, accessible en el perfil de contractant d'ABSA, indicat en la clàusula 6 del present plec.

Qualsevol dubte relacionat amb el contingut del plec durant el termini de presentació d'ofertes es pot consultar a les dades de contactes que consten al Perfil del Contractant d'ABSA, de 9:00 a 14:00 hores de dilluns a divendres no festius a la ciutat de Blanes.

L'esmentada documentació haurà de presentar-se en qualsevol de les llengües cooficials de Catalunya, signada electrònicament, en un únic sobre digital, en els termes següents:

El **SOBRE A** contindrà la documentació administrativa següent:

- Document europeu únic de contractació
- Declaració responsable, signada electrònicament, per al compliment de les condicions establertes per contractar amb el sector públic conforme a la normativa nacional, d'acord amb el model que consta com a Annex 1.

El **SOBRE B** contindrà la proposició econòmica, signada electrònicament, d'acord amb el model de l'Annex 2.

(Els models de declaració responsable i de proposició econòmica es podran descarregar de la Plataforma)

Les condicions establertes legalment per contractar han de complir-se abans de la finalització del termini de presentació de proposicions i subsistir en el moment de perfecció del contracte, d'acord amb l'article 140.4 LCSP.

De conformitat amb l'article 140.3 LCSP, els licitadors s'obliguen a aportar, en qualsevol moment abans de la proposta d'adjudicació, tota la documentació exigida quan els hi sigui requerida, en els termes que preveu la clàusula 11 del present plec.

10) Criteri a tenir en compte en l'adjudicació i Mesa de contractació

i) Criteris d'adjudicació

Per a l'adjudicació del contracte, s'emprarà un únic criteri d'adjudicació que serà el preu, que correspondrà a l'oferta econòmica més elevada d'entre totes les presentades, sempre que sobrepassi el preu base de licitació.

Aquesta proposta es formularà expressant el preu que el licitador està disposat a satisfer per a l'adquisició del bé, que haurà de ser superior al preu de licitació. Les propostes que ofereixen un import inferior seran excloses automàticament.

En cas d'existir empat entre les millors ofertes, s'adjudicarà al licitador que hagués presentat l'oferta en primer lloc, tenint en compte la data i hora de presentació de l'oferta.

Si l'adjudicatari renunciés al contracte adjudicat es podrà procedir a l'adjudicació al següent millor postor de la subhasta, i així successivament.

En el cas que no s'hagi presentat cap oferta a través de la plataforma o les ofertes presentades no siguin admissibles, quedant per tant la licitació deserta, podrà acordar-se l'adjudicació directa.

ii) Mesa de Contractació

Per una adequada garantia dels principis d'objectivitat i transparència en la selecció de l'oferta més avantatjosa, es constituirà una Mesa de Contractació que estarà formada per:

President:	- Narcís Piferrer i Reixach, Conseller Delegat
Vocals:	- Xavier Solé Badia. Director d'ABSA
	- Joan Ruiz Castro. Cap d'Explotació d'ABSA
	- Xavier Mateu Nicolau. Cap de Comptabilitat d'ABSA
	- Pol Gummà Benito. Cap de l'assessoria jurídica d'ABSA
Secretari:	- Pere Robert i Roig. Oficina Tècnica/Contractació d'ABSA

La mesa de contractació serà l'encarregada d'obrir els sobres, avaluar la suficiència de la documentació presentada a cada un dels sobres i valorar les propostes d'acord amb els criteris d'adjudicació del PCAP. Un cop valorades les ofertes, la mesa de contractació les classificarà per ordre decreixent i, posteriorment, remetrà a l'òrgan de contractació la corresponent proposta d'adjudicació.

11) Documentació a presentar pel licitador proposat com a adjudicatari

El licitador proposat com a adjudicatari, abans de l'adjudicació i dins del termini de cinc (5) dies hàbils comptadors des de l'endemà de la recepció del requeriment que preveu l'article 150.2 de la LCSP, haurà de presentar els documents següents:

- a) La documentació que acrediti la personalitat de l'empresari, mitjançant DNI o document que el substitueixi. Quan no actuï en nom propi o es tracti de societat o persona jurídica, a més del seu DNI, haurà d'aportar l'escriptura de nomenament de càrrec social o bé el poder notarial per representar la persona o entitat, i l'escriptura de constitució o d'adaptació, si escau, de la societat o entitat i/o aquella en què consti el darrer objecte social vigent, en el qual hauran d'estar compreses les prestacions objecte del contracte. Així mateix, els actes i acords continguts en les escriptures abans assenyalades hauran

d'estar inscrits en el registre adient quan la inscripció esmentada els sigui exigible. En el cas que no ho fos, la capacitat d'obrar s'acreditarà mitjançant l'escriptura o document de constitució, estatuts o acte fundacional, inscrits, si s'escau, en el registre oficial corresponent.

Les empreses no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea hauran d'acreditar la seva capacitat d'obrar, en els termes d'allò que disposen els articles 67 i 84 de la LCSP, mitjançant la inscripció en els registres comercials o professionals que s'estableixen en l'annex I del RGLCAP.

La capacitat d'obrar de la resta de les empreses estrangeres s'acreditarà de conformitat amb el que disposen els articles 68 i 84 de la LCSP.

- b) Els certificats acreditatius de trobar-se al corrent del compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.
- c) La documentació acreditativa de la resta de circumstàncies consignades en la/les declaració/ns responsable/s aportada/es i la resta que sigui exigible.

Aquelles empreses que estiguin inscrites en el Registre de Licitadors de la Generalitat de Catalunya i/o de l'Administració General de l'Estat restaran eximides de presentar la documentació referida si consta en el Registre de Licitadors, sempre que aportin la diligència d'inscripció i la declaració responsable que les circumstàncies reflectides en la diligència no han experimentat cap variació.

En cas de no presentar-se la documentació en el termini previst, es procedirà en els termes assenyalats en l'article 150 de la LCSP.

12) Formalització i pagament

El pagament s'efectuarà en un període no superior als cinc (5) dies hàbils des del requeriment de pagament i formalització del contracte, un cop ja s'hagi constatat la suficiència de la documentació requerida després de l'adjudicació del contracte. El pagament es farà mitjançant transferència bancària al compte indicat per ABSA al requeriment.

L'adjudicatari notificarà a ABSA que ha efectuat l'ingrés de l'import del preu mitjançant l'enviament del comprovant de la transferència, i en un termini màxim de cinc (5) dies hàbils es formalitzarà el contracte.

13) Formalització de l'alienació davant els organismes públic competents i entrega del vehicle

L'adjudicatari (persona física) o el representant legal de l'empresa haurà de signar electrònicament el contracte amb qualsevol eina gratuïta de signatura de documents avalada per l'Administració Oberta de Catalunya (AOC), com pot ser el programa Adobe Acrobat Reader DC.

L'adjudicatari, en un termini màxim de 15 dies hàbils des de la formalització del contracte, ha de realitzar la tramitació necessària per realitzar el canvi de titular del vehicle davant de l'organisme administratiu competent (canvi de nom, pagament de taxes, impostos...). Si no es formalitza el contracte de compravenda en el termini establert es podrà procedir a l'adjudicació a la segona millor oferta.

El vehicle es posarà a disposició de l'adjudicatari una vegada formalitzat el contracte i acreditat el canvi de titular del vehicle, dins del termini de 10 dies hàbils des de la recepció de la documentació acreditativa. El lliurament tindrà lloc al magatzem d'ABSA, ctra. de Malgrat 12, de Blanes, prèvia signatura d'una acta d'entrega per part d'una persona autoritzada de l'adjudicatari.

En el cas que, un cop posat a la seva disposició, l'adjudicatari no compareixi al lliurament el vehicle dins del termini establert al paràgraf anterior, ABSA podrà aplicar un càrrec de 100€ diaris en concepte de penalització fins a la retirada del vehicle.

14) Drets i obligacions dels adjudicataris

Els drets i les obligacions del/s adjudicatari/s seran aquelles que resultin del present plec de condicions i la normativa aplicable i, en particular, els següents:

- a) L'acceptació de l'estat de conservació del/s vehicle/s en el moment de la venda sense que es pugui exigir a ABSA cap reclamació, reparació o millora.
- b) El pagament del preu dels béns d'acord amb el que es preveu en aquest plec.
- c) Assumir el pagament de les despeses i impostos de qualsevol classe que es produeixin per la transmissió dels béns.

15) Notificacions i ús de mitjans electrònics

Les notificacions derivades de l'expedient de contractació s'efectuaran per mitjans electrònics. S'efectuaran mitjançant un sistema que garanteix la posada a disposició i l'accés al seu contingut a través del servei de notificacions electròniques e-NOTUM del Consorci de l'Administració Oberta de Catalunya (AOC).

El sistema enviarà un correu electrònic a l'adreça electrònica que a tal efecte s'indiqui, en el qual s'informarà del dipòsit de la notificació. També es podrà enviar un SMS, en cas que s'hagi facilitat un número de telèfon mòbil.

Les notificacions electròniques s'entendran rebutjades a tots els efectes si, un cop s'ha acreditat la seva posada a disposició, han transcorregut deu (10) dies naturals sense que s'hagi accedit al seu contingut.

L'ús de mitjans electrònics en aquest procediment seguirà les instruccions accessibles al Perfil de Contractant.

16) Jurisdicció competent

L'ordre jurisdiccional civil serà el competent per resoldre les controvèrsies que puguin sorgir amb aquest contracte de compravenda. No obstant això, els actes que es dictin en relació amb la seva preparació i adjudicació, podran ser impugnats davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb la seva normativa reguladora.

ANNEX 1**Model de declaració responsable**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., *en nom propi / en representació de l'empresa, en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari, en data i amb número de protocol .../o document ..., CIF núm., domiciliada a..... carrer, núm....., (persona de contacte....., adreça de correu electrònic, telèfon núm. i fax núm.. ..)*, opta a la contractació relativa a (*consignar objecte del contracte i lots, si escau*) i DECLARA RESPONSABLEMENT:

1. Que està facultat/ada per contractar amb l'Administració, ja que té la capacitat d'obrar i la solvència requerida i no es troba comprès/a en cap de les circumstàncies de prohibició per contractar establertes en l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector, ni incurs en algun motiu d'exclusió d'acord amb la normativa en matèria de contractació pública.
2. Que està al corrent en el compliment de les meves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.
3. Que l'empresa compleix tots els requisits i obligacions exigides per la normativa vigent per a la seva obertura, instal·lació i funcionament legal.
4. Que NO realitza operacions financeres en paradisos fiscals considerades delictives, segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalades per aquestes o, en el seu defecte, l'Estat espanyol o fora d'ells, en els termes legalment establerts, com delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.
5. Que SI / NO té relacions legals amb paradisos fiscals.
En cas afirmatiu: presenta documentació, adjunta a aquesta declaració, descriptiva dels moviment financers i tota la informació relativa a aquestes actuacions.
6. Que compleix amb les obligacions legals en matèria d'igualtat efectiva de dones i homes.
7. Que s'adhereix al Codi d'Ètica d'Aigües de Blanes, S. A..
8. Que, en cas que sigui necessari, autoritza a Aigües de Blanes, S. A. a obtenir directament dels òrgans administratius competents les dades o documents registrals i els relatius a les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social que es requereixin per procedir a l'adjudicació del contracte.

9. Que el perfil d'empresa és el següent:

Tipus d'empresa	Característiques	Marcar amb una creu
Microempresa	Menys de 10 treballadors, amb un volum de negocis anual o balanç general anual no superior als 2 milions d'euros.	
Petita empresa	Menys de 50 treballadors, amb un volum de negocis anual o balanç general anual no superior als 10 milions d'euros.	
Mitjana empresa	Menys de 250 treballadors, amb un volum de negocis anual no superior als 50 milions d'euros o balanç general anual no superior als 43 milions d'euros.	
Gran empresa	250 o més treballadors, amb un volum de negocis anual superior als 50 milions d'euros o balanç general anual superior als 43 milions d'euros.	

10. Que, en cas que les activitats objecte del contracte impliquin contacte habitual amb menors d'edat, disposa de les certificacions legalment establertes i vigents per acreditar que totes les persones que s'adscriu a la realització de dites activitats no han estat condemnades per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual.

11. Que compleix amb tots els deures que en matèria preventiva estableix la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i que disposa dels recursos humans i tècnics necessaris per fer front a les obligacions que puguin derivar-se del Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

12. Que, en cas que es tracti d'empresa estrangera, es sotmet a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals espanyols.

13. Que la plantilla de l'empresa està integrada per un nombre de persones treballadores amb discapacitat no inferior al 2% o que s'ha adoptat alguna de les mesures alternatives previstes en la legislació vigent.

☐ SÍ

☐ NO

☐ NO obligat per normativa

14. Que l'empresa disposa d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.

☐ SÍ☐ NO☐ NO obligat per normativa

15. Respecte l'Impost sobre el valor afegit (IVA) l'empresa:

☐ Està subjecte a l'IVA.☐ Està no subjecte o exempt de l'IVA i són vigents les circumstàncies que donaren lloc a la no-subjecció o l'exempció.

16. Respecte l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) l'empresa:

☐ Està subjecte a l'IAE.☐ Està no subjecte o exempt de l'IAE i són vigents les circumstàncies que donaren lloc a la no-subjecció o l'exempció.

17. Es designa com a persona/es autoritzada/es per a rebre l'avís de les notificacions, comunicacions i requeriments per mitjans electrònics a:

Persona/es autoritzada/es*	DNI	Correu electrònic professional	Mòbil professional

* Camps obligatoris

Si l'adreça electrònica o el número de telèfon mòbil facilitats a efectes d'avís de notificació, comunicacions i requeriments quedessin en desús, s'haurà de comunicar la dita circumstància, per escrit, a Aigües de Blanes, S. A., per tal de fer la modificació corresponent.

El licitador/contractista declara que ha obtingut el consentiment exprés de les persones a qui autoritza per rebre les notificacions, comunicacions i requeriments derivades d'aquesta contractació, per tal que Aigües de Blanes, S. A. pugui facilitar-les al servei e-Notum a aquests efectes.

- Que, en el cas que formulin ofertes empreses vinculades, el grup empresarial a què pertanyen és:

(indicar les empreses que el componen).

18. Que es declara informat que Aigües de Blanes, S. A., tractarà les seves dades personals en qualitat de responsable del tractament per a gestionar les actuacions prèvies a una contractació. Podrà exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició al tractament i sol·licitud de la limitació del tractament adreçant-se a aiguesdeblanes@aiguesdeblanes.cat. Podrà consultar informació addicional i detallada sobre protecció de dades a www.aiguesdeblanes.cat.

(Data i signatura)."

ANNEX 2

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa, en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari, en data i amb número de protocol .../o document ..., CIF núm., domiciliada a..... carrer, núm....., (persona de contacte....., adreça de correu electrònic, telèfon núm. i fax núm..), opta a la contractació relativa a ALIENACIÓ DEL VEHICLE CAMIÓ CUBA D'AIGÜES DE BLANES, S.A. i faig la següent:

➤ PROPOSTA ECONOMICA

Ofereixo un preu de € pel vehicle ofertat en el present Plec.

Aquesta proposta només comprèn el preu per la transmissió de la propietat del vehicle i mitjançant la presentació de la mateixa accepto que totes les despeses derivades de la dita transmissió, com la recollida, transport, taxes, impostos o qualsevol altre concepte, corren al meu càrrec.

El licitador es compromet a portar-la a terme amb subjecció als plecs de condicions tècnico-administratives, que accepta íntegrament, per/pels import/s següents.

"Data i signatura....."

ANNEX 3

MINISTERIO DEL INTERIOR JEFATURA DE TRÁFICO DE PREFECTURA DE TRÁNSIT DE GIRONA				GI	
PERMISO DE CIRCULACIÓN/PERMÍS DE CIRCULACIÓ.-Certificat d'Immatriculation					
A	MATRÍCULA/MATRICULA		B	FECHA DE MATRICULACIÓN/DATE DE MATRICULACIÓ	
	3174 BYR			01-08-2002	
C	APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL/COGNOMS O RAÓ SOCIAL				
	AIGÜES DE BLANES S A				
D	NOMBRE/NOM		E	DOMICILIO (CALLE O PLAZA Y NÚM.)/DOMICILI (CARRER O PLAÇA I NÚM.)	
G	LOCALIDAD/LOCALITAT		F	MARCA/MARCA	
	17300 BLANES			M A N.	
SÉRIE Y NÚMERO DEL BASTIDOR/SÉRIE I NÚMERO DEL BASTIDOR			MASA MÁXIMA AUTORIZADA/MASSA MÁXIMA AUTORIZADA		
WMAT36ZZZ2L030246			26000		
MODELO/MODEL			NÚMERO DE PLAZAS/NOMBRE DE PLACES		SERVICIO A QUE SE DESTINA/SERVEI A QUE ES DESTINA
26364 FNLC			002		PARTICULAR
GIRONA a 01 de AGOSTO de 2002 EL/LA JEFE DE TRÁFICO/EL/LA CAP DE TRÁNSIT,					

N.º serie C-773575 A MATRICULA	
Generalitat de Catalunya Departament d'Indústria i Comerç i Turisme BARCELONA	
Núm. IDENTIFICACIÓ: WMAT36ZZZ2L030246 N.º IDENTIFICACIÓN:	
CLASSIFICACIÓ DEL VEHICULO: CLASIFICACIÓN DEL VEHICULO:	CAMION MMA>12000Kg. CISTERNA EXTRACTOR DE FANGOS BASCULANTE 2260
Núm. CERTIFICAT: B 0420420020009 N.º CERTIFICADO:	
Marca: MAN Tipus * Tipo: 26.414 FNL Variant * Variante: 26.364 FNLC Denom. comercial: 26.364 FNLC Tara (kg): 13750 MMA (kg): 26000 MMA 1r E (kg): 8000 MMA 2n E (kg): 11500 MMA 3r E (kg): 7500 MMA 4t E (kg): MMR SF/CF (kg): 7501...24000 Núm. de seients * N.º de asientos: 2 Pneumàtics * Neumáticos: 8/ 315/60R22,5	Classe * Clase: Alçada màx. * Altura màx. (mm): 3500 Ampl. màx. * Anch. màx. (mm): 2500 Via anterior / Posterior (mm): 2060 / 2042 Long. màx. * Long. màx. (mm): 9075 Vol. post. * Vol. post. (mm): 2100 Dist. eix 1r/2n * Dist. eje 1.º/2.º (mm): 4100 Dist. eix 2n/3r * Dist. eje 2.º/3.º (mm): 1350 Dist. eix 3r/4t * Dist. eje 3.º/4.º (mm): Dist. 5na R/ult. * Dist. 5.º R/ult. (mm): Motor Marca: MAN Tipus * Tipo: D/02866LF24 Núm. Cilindr. / Cilindrada (cm.³): 6/11967 Pot. fiscal / Real (C.V.F. / kW): 45.82 / 265
Volum bodega * Volumen bodega:	
El vehicle del qual s'indiquen les característiques, compleix en aquesta data la reglamentació vigent. El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.	
Per l'Organisme Inspector * Por el Organismo Inspector	
Data * Fecha: 22/07/2002 Valida fins * Valedera hasta: ---/---/---	
Observacions * Observaciones - Reformes autoritzades * Reformas autorizadas: VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE.----- Contraseña de homologación chasis-cabina: C1-1598.----- PROVISTO DE FAROS ADICIONALES DE LARGO ALCANCE CON UNA CAPACIDAD LUMINICA TO-- TAL DE 75 PUNTOS.	

CANOVAS

AY 84715

Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria,
Comerç i Turisme

TARGETA
D'INSPECCIÓ TÉCNICA DE VEHICLES

TARJETA DE
INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

IT. PERIÒDIQUES / IT. PERIÓDICAS.	MATRÍCULA.
Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 31 JUL 2003 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 31-07-2004 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 6.061 Km 31940	Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 18 OCT 2004 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 19-30-2005 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 55938
Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 02 NOV 2005 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 02-11-2006 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 3176	Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 19-01-2008 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 19-01-2008 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 26 Km 04079
Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 30 ENE 2008 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 30-01-2009 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 33L 7845	Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 10-05-2009 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 10-05-2009 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 04619
Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 30 GEN 2009 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 30-01-2010 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 7586	Data de la inspecció * Fecha de la inspección: 29-7-2009 Vàlida fins / per * Valedera hasta / por: 29-7-2009 Segell * Sello - Firma inspector: Núm. informe inspecc.: 05249

INSPECCIÓ / N
DESFAVORABLE



Generalitat
de Catalunya



Preven
Control



Informe de la inspecció d'ITV

Identificació de l'estació i el vehicle

Num. Inspecció GI07-2024-84511	Estació GI07 - Blanes	Adreça Pol. Ind. Ctra. Estació	Raó social Revisions de vehicles, S.A.
Linia L1	Box -	Tipus d'inspecció 2a Periòdica	Import inspecció 0,00 €
(3) Data d'inspecció 27/09/2024	Hora d'inici 08:34	Hora d'acabament 08:53	
Classificació vehicle 2260	Marca MAN	Tipus 26414FNL	Contrasenya d'homologació C1-1598
(4) km / hores de treball 57950 / ---	(5) Categoria del vehicle N3	Data 1a matriculació 01/08/2002	(2) Matrícula actual 3174BYR (E)
(1) Número de bastidor WMAT36ZZZL030246	(8) Data propera inspecció 27/03/2025		

Abast i traçabilitat de la inspecció

1. Identificació	3.7 Dispositius de retenció de la càrrega	NA	5.3 Vehicles amb motor de encesa per com	NA	7.1 Desviació de rodes	NA
1.1 Documentació	3.8 Indicador de velocitat i comptakilòmetr	NA	5.4 Recopilació dades OBFCM	NA	7.2 Volant i columna de direcció o manillar	NA
1.2 Número de bastidor	3.9 Elements sortints interiors	NA	6. Frens		7.3 Caixa de direcció	NA
1.3 Plaques de matrícula	3.10 Elements exclusius de vehicles M2 i M	NA	6.1 Fre de servei		7.4 Timoneria i ròtules direcció	NA
1.4 Acreditació assegurança	3.11 Elem. exclusius de trens turístics	NA	6.2 Fre de socors (secundari)	NA	7.5 Servodirecció	NA
2. Condicionament Exterior, Carrosseria i Xas	3.12 Sist. trucada emergència	NA	6.3 Fre d'estacionament		8. Eixos, rodes, pneumàtics, suspensió	
2.1 Anticasterament davant	4. Enllumenat i senyalització		6.4 Fre d'inèrcia	NA	8.1 Eixos	NA
2.2 Carrosseria i xassís	4.1 Llums d'encreuament i de carretera	NA	6.5 Dispositiu antibloqueig		8.2 Rodes	NA
2.3 Dispositius d'acoblament	4.2 Llum de marxa enrere	NA	6.6 Dispositiu auxiliar d'aliment		8.3 Pneumàtics	
2.4 Parafangs i dispositius antiprojecció	4.3 Llums indicadors de direcció	NA	6.7 Pedal del dispositiu de frenada		8.4 Suspensió	NA
2.5 Eixugaparabrisa i rentaparabrisa	4.4 Senyal d'emergència	NA	6.8 Bomba de buit o compressor i dipòsits		9. Motor i transmissió	
2.6 Proteccions laterals	4.5 Llums de fre	NA	6.9 Indicador de pressió baixa		9.1 Estat general del motor	NA
2.7 Protecció posterior	4.6 Llum de la placa de matrícula posterior	NA	6.10 Vàlvula de regulació del fre de mà		9.2 Sistema d'alimentació	NA
2.8 Portes i esglaons	4.7 Llums de posició	NA	6.11 Vàlvules de frenada		9.3 Sistema d'escapament	NA
2.9 Retrovisors	4.8 Llums antiboira	NA	6.12 Acumulador o dipòsit de pressió		9.4 Transmissió	
2.10 Senyals en els vehicles	4.9 Llum de galib	NA	6.13 Acoblament dels frens de remolc	NA	9.5 Vehicles que empen gas com a carburant	NA
2.11 Suport exterior de la roda de recanvi	4.10 Catadiòptrics	NA	6.14 Servofre. Cilindre de comandament (si		10. Altres	
2.12 Vidres de seguretat	4.11 Il·luminació interior	NA	6.15 Tubs rígids		10.1 Transport de mercaderies perilloses	NA
2.13 Elements exclusius de vehicles M2 i M	4.12 Botzina	NA	6.16 Tubs flexibles		10.2 Transport de mercaderies perilles	NA
3. Condicionament Interior	4.13 Llum d'estacionament	NA	6.17 Folres		10.3 Transport escolar	NA
3.1 Seients i ancoratges	4.14 Senyalització d'obertura de portes	NA	6.18 Tambors i discos		10.4 Tacògraf	
3.2 Cinturons de seguretat i ancoratges	4.15 Senyalització lluminosa específica	NA	6.19 Cables, varetes, palanques, connexions		10.5 Limitador de velocitat	NA
3.3 Dispositiu de retenció per a infants	4.16 Llums de circulació diurna	NA	6.20 Cilindres del sistema de frenada		10.6 Reformes no autoritzades	NA
3.4 Antiglaç i antibaf	5. Emissions contaminants		6.21 Vàlvula sensora de càrrega			
3.5 Antirrobatori i alarma	5.1 Soroll	NA	6.22 Ajustadors de tensió automàtics			
3.6 Camp de visió directa	5.2 Vehicles amb motor d'encesa per gas	NA	7. Direcció			
Codi personal inspecció (blocs inspeccionats)	758 (1;6;8;10), 729 (1;6;8;9;10),					

Identificacions dels equips de mesura

Emissions:	Frenada: GI07FRE06	Alineació:	Sorolls:	Bàscula: GI07FRE06
Vel. Act. Lim. Vel.:	Dinamòmetre:	Desacceleròmetre:	OBD:	Altres equips:

Mesuraments efectuats durant la inspecció

Emissions	Opacitat (m ⁻¹): (0,90)	CO ralenti (%): ---	CO ralenti accel. (%): ---	λ: --- (---/---)	Soroll (dB/min ⁻¹): -- (rpm --) (Lim --)
Frenada	Fre de servei (esq./dreta) (N)	1er Eix: 50095 /44516 - 2on Eix: 28637/36868 - 3er Eix: 18922/18812 - 4rt Eix: --/--			
	Fluctuació (esq./dreta) (%)	1er Eix: 24/18 - 2on Eix: 36/44 - 3er Eix: 26/18 - 4rt Eix: --/-- - 5é Eix: --/--			Desacceleració (m/s ²): --- (---%)
	Fre de socors (esq./dreta) (N)	1er Eix: --/-- - 2on Eix: --/-- - 3er Eix: --/--			Dinamòmetre (N): -- / -- / --
	Fre d'estacionament (e/d) (N)	1er Eix: --/-- - 2on Eix: 15280/13630 - 3er Eix: 9310/8800 - 4rt Eix: --/--			Alineació (m/km): ---/---/---
Bàscula (kg)	7320 Eix 1 / 5770 Eix 2 / 3590 Eix 3				Limitació velocitat (km/h): --

(6) Relació de defectes trobats a la inspecció

Codi defecte	Qualificació	Descripció del defecte
1.3.2	LLEU	PLAQUES DE MATRÍCULA. Defectes d'estat. Part posterior (744)
9.4.1	LLEU	TRANSMISSIÓ. Defectes en l'estanquitat dels càrters de transmissió. (744)
6.1.3	LLEU	FRE DE SERVEI. Desequilibri de les forces de frenada entre les rodes d'un mateix eix, sup al 20% i inf al 30%. 2on eix (758)
6.1.7	LLEU	FRE DE SERVEI. Fluctuació sup al 30% i inf al 55% de les forces de frenada d'una roda. 2on eix dreta (758)

Continua...

(7) Resultat de la inspecció: FAVORABLE

(de conformitat amb l'article 9 del RD 920/2017)

En segona inspecció: ☒ Raó social/NIF del taller: Auto 97	☐ Autoreparació
(9) Vistiplau estació, signatura Signat electrònicament: Cap d'equip supervisor: 713	(10) Observacions Rev. Anterior: GI07202483760 21/10/2024 (Duplicat) - Es recomana controlar l'estat dels pneumàtics. - Prova de frens amb extrapolació Eix 1 sensor GI07SEN01 (Extrap.) Eix 2 sensor GI07SEN02 (Extrap.) Eix 3 sensor GI07SEN03 (Extrap.)
GI07202484511 / Favorable ITV 1707 3174BYR 27/09/2024 Validesa/Validez 27/03/2025	

Aspectes d'interès de la inspecció

Les inspeccions tècniques de vehicles són realitzades d'acord amb el [Reial decret 920/2017](#), de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. Per a una adequada valoració de l'informe d'aquesta inspecció tècnica us informem que:

Els defectes detectats que es relacionen a l'apartat "Relació de defectes trobats a la inspecció tècnica" es qualifiquen de la manera següent:

- **Defectes lleus (DL):** són defectes que no tenen un efecte significatiu en la seguretat del vehicle o sobre el medi ambient.
- **Defectes greus (DG):** són defectes que disminueixen les condicions de seguretat del vehicle o posen en risc a altres usuaris de les vies públiques o que poden tenir un impacte sobre el medi ambient.
- **Defectes molt greus (DMG):** són defectes que constitueixen un risc directe i immediat per a la seguretat vial o tenen un impacte sobre el medi ambient.

En funció de la qualificació dels defectes detectats, es determina el resultat de la inspecció que es pot consultar a l'apartat "Resultat de la inspecció":

- **Inspecció favorable:** No s'han detectat defectes o els defectes detectats tenen la qualificació de lleu. Els defectes lleus han de ser reparats en un termini màxim de dos mesos. El vehicle pot circular dins del termini de validesa consignat a l'informe d'inspecció tècnica. El vehicle haurà de portar el distintiu indicat al RD 920/2017, així com l'informe d'inspecció.
- **Inspecció desfavorable:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques excepte per al seu trasllat al taller o, en el seu cas, per a la regularització de la situació. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a realitzar una nova inspecció en un termini no superior als dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat desfavorable.
- **Inspecció negativa:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de molt greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques. En aquest cas, el trasllat del vehicle des de l'estació ITV fins al seu destí es realitzarà amb mitjans aliens al propi vehicle. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a la nova inspecció, en un termini no superior a dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat negatiu.

Si la inspecció del vehicle per a la comprovació de l'esmena dels defectes es fa durant els dos mesos posteriors a la primera inspecció, la tarifa serà del 60% del seu valor (la inspecció serà gratuïta si es fa durant els primers 15 dies naturals i a la mateixa estació, es disposa d'una única inspecció gratuïta).

En cas de superar el termini dels dos mesos, s'haurà de realitzar una nova inspecció del vehicle, sens perjudici de les possibles sancions que es puguin imposar.

Si durant la inspecció per a la verificació de la reparació de defectes, es detectessin altres defectes qualificats al Manual de procediment d'inspeccions d'estacions ITV (https://ja.cat/Manual_ITV), el resultat de la inspecció es determinarà per la seva qualificació.

Aspectos de interés de la inspección

Las inspecciones técnicas de vehículos son realizadas de conformidad con el [Real Decreto 920/2017](#), de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos. Para una adecuada valoración del informe de esta inspección técnica se le informa que:

Los defectos detectados que se relacionan en el apartado "Relación de defectos encontrados en la inspección" se califican de la siguiente manera:

- **Defectos leves (DL):** son defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente.
- **Defectos graves (DG):** son defectos que disminuyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente.
- **Defectos muy graves (DMG):** son defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente.

En función de la calificación de los defectos detectados, se determina el resultado de la inspección que se puede consultar en el apartado "Resultado de la Inspección":

- **Inspección favorable:** No se han detectado defectos o los defectos detectados tienen la calificación de leve. Los defectos leves deben ser reparados en el plazo máximo de dos meses. El vehículo puede circular dentro del plazo de validez consignado en el informe de inspección técnica. El vehículo deberá llevar el distintivo indicado en el RD 920/2017, así como el informe de inspección.
- **Inspección desfavorable:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas excepto para su traslado al taller o, en su caso, para la regularización de la situación. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para realizar una nueva inspección en un plazo no superior a los dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado desfavorable.
- **Inspección negativa:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de muy grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas. En este caso, el traslado del vehículo desde la estación ITV hasta su destino se realizará con medios ajenos al propio vehículo. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para la nueva inspección, en un plazo no superior a dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado negativo.

Si la inspección del vehículo para la comprobación de la enmienda de los defectos se hace durante los dos meses posteriores a la primera inspección, la tarifa será del 60% de su valor (la inspección será gratuita si se realiza durante los primeros 15 días naturales y en la misma estación, se dispone de una única inspección gratuita).

En caso de superar el plazo de dos meses, se deberá realizar una nueva inspección del vehículo, sin perjuicio de las posibles sanciones que eventualmente se pudieran imponer.

Si durante la inspección para la verificación de la reparación de defectos, se detectaran otros defectos calificados en el Manual de procedimiento de inspecciones de estaciones ITV (https://ja.cat/Manual_ITV), el resultado de la inspección se determinará por su calificación.



Generalitat
de Catalunya



Preven
Control



Informe de la inspecció d'ITV

Identificació de l'estació i el vehicle

Num. Inspecció GI07-2024-84511	Estació GI07 - Blanes	Adreça Pol. Ind. Ctra. Estació	Raó social Revisions de vehicles, S.A.
Linia L1	Box -	Tipus d'inspecció 2a Periòdica	Import inspecció 0,00 €
(3) Data d'inspecció 27/09/2024	Hora d'inici 08:34	Hora d'acabament 08:53	
Classificació vehicle 2260	Marca MAN	Tipus 26414FNL	Contrasenya d'homologació C1-1598
(4) km / hores de treball 57950 / ---	(5) Categoria del vehicle N3	Data 1a matriculació 01/08/2002	(2) Matrícula actual 3174BYR (E)
(1) Número de bastidor WMAT36ZZZL030246	(8) Data propera inspecció 27/03/2025		

Abast i traçabilitat de la inspecció

1. Identificació	3.7 Dispositius de retenció de la càrrega	NA	5.3 Vehicles amb motor de encesa per com	NA	7.1 Desviació de rodes	NA
1.1 Documentació	3.8 Indicador de velocitat i comptakilòmetr	NA	5.4 Recopilació dades OBFCM	NA	7.2 Volant i columna de direcció o manillar	NA
1.2 Número de bastidor	3.9 Elements sortints interiors	NA	6. Frens		7.3 Caixa de direcció	NA
1.3 Plaques de matrícula	3.10 Elements exclusius de vehicles M2 i M	NA	6.1 Fre de servei		7.4 Timoneria i ròtules direcció	NA
1.4 Acreditació assegurança	3.11 Elem. exclusius de trens turístics	NA	6.2 Fre de socors (secundari)	NA	7.5 Servodirecció	NA
2. Condicionament Exterior, Carrosseria i Xas	3.12 Sist. trucada emergència	NA	6.3 Fre d'estacionament		8. Eixos, rodes, pneumàtics, suspensió	
2.1 Anticollament davant	4. Enllumenat i senyalització		6.4 Fre d'inèrcia	NA	8.1 Eixos	NA
2.2 Carrosseria i xassís	4.1 Llums d'encreuament i de carretera	NA	6.5 Dispositiu antibloqueig		8.2 Rodes	NA
2.3 Dispositius d'acoblament	4.2 Llum de marxa enrere	NA	6.6 Dispositiu auxiliar d'aliment		8.3 Pneumàtics	
2.4 Parafangs i dispositius antiprojecció	4.3 Llums indicadors de direcció	NA	6.7 Pedal del dispositiu de frenada		8.4 Suspensió	NA
2.5 Eixugaparabrisa i rentaparabrisa	4.4 Senyal d'emergència	NA	6.8 Bomba de buit o compressor i dipòsit		9. Motor i transmissió	
2.6 Proteccions laterals	4.5 Llums de fre	NA	6.9 Indicador de pressió baixa		9.1 Estat general del motor	NA
2.7 Protecció posterior	4.6 Llum de la placa de matrícula posterior	NA	6.10 Vàlvula de regulació del fre de mà		9.2 Sistema d'alimentació	NA
2.8 Portes i esglaons	4.7 Llums de posició	NA	6.11 Vàlvules de frenada		9.3 Sistema d'escapament	NA
2.9 Retrovisors	4.8 Llums antiboira	NA	6.12 Acumulador o dipòsit de pressió		9.4 Transmissió	
2.10 Senyals en els vehicles	4.9 Llum de galib	NA	6.13 Acoblament dels frens de remolc	NA	9.5 Vehicles que empen gas com a carburant	NA
2.11 Suport exterior de la roda de recanvi	4.10 Catadiòptrics	NA	6.14 Servofre. Cilindre de comandament (si		10. Altres	
2.12 Vidres de seguretat	4.11 Il·luminació interior	NA	6.15 Tubs rígids		10.1 Transport de mercaderies perilloses	NA
2.13 Elements exclusius de vehicles M2 i M	4.12 Botzina	NA	6.16 Tubs flexibles		10.2 Transport de mercaderies perilles	NA
3. Condicionament Interior	4.13 Llum d'estacionament	NA	6.17 Folres		10.3 Transport escolar	NA
3.1 Seients i ancoratges	4.14 Senyalització d'obertura de portes	NA	6.18 Tambors i discos		10.4 Tacògraf	
3.2 Cinturons de seguretat i ancoratges	4.15 Senyalització lluminosa específica	NA	6.19 Cables, varetes, palanques, connexions		10.5 Limitador de velocitat	NA
3.3 Dispositiu de retenció per a infants	4.16 Llums de circulació diürna	NA	6.20 Cilindres del sistema de frenada		10.6 Reformes no autoritzades	NA
3.4 Antiglaç i antibaf	5. Emissions contaminants		6.21 Vàlvula sensora de càrrega			
3.5 Antirrobatori i alarma	5.1 Soroll	NA	6.22 Ajustadors de tensió automàtics			
3.6 Camp de visió directa	5.2 Vehicles amb motor d'encesa per guspi	NA	7. Direcció			
Codi personal inspector (blocs inspeccionats)	758 (1;6;8;10), 729 (1;6;8;9;10).					

Identificacions dels equips de mesura

Emissions:	Frenada: GI07FRE06	Alineació:	Sorolls:	Bàscula: GI07FRE06
Vel. Act. Lim. Vel.:	Dinamòmetre:	Desacceleròmetre:	OBD:	Altres equips:

Mesuraments efectuats durant la inspecció

Emissions	Opacitat (m ⁻¹): (0,90)	CO ralenti (%): ---	CO ralenti accel. (%): ---	Λ: --- (---/---)	Soroll (dB/min ⁻¹): -- (rpm --) (Lim --)
Frenada	Fre de servei (esq./dreta) (N)	1er Eix: 50095 /44516 - 2on Eix: 28637/36868 - 3er Eix: 18922/18812 - 4rt Eix: --/--			
	Fluctuació (esq./dreta) (%)	1er Eix: 24/18 - 2on Eix: 36/44 - 3er Eix: 26/18 - 4rt Eix: --/-- - 5é Eix: --/--			Desacceleració (m/s ²): --- (---%)
	Fre de socors (esq./dreta) (N)	1er Eix: --/-- - 2on Eix: --/-- - 3er Eix: --/--			Dinamòmetre (N): -- / -- / --
	Fre d'estacionament (e/d) (N)	1er Eix: --/-- - 2on Eix: 15280/13630 - 3er Eix: 9310/8800 - 4rt Eix: --/--			Alineació (m/km): ---/---/---
Bàscula (kg)	7320 Eix 1 / 5770 Eix 2 / 3590 Eix 3				Limitació velocitat (km/h): --

(6) Relació de defectes trobats a la inspecció

Codi defecte	Qualificació	Descripció del defecte
6.1.7	LLEU	FRE DE SERVEI. Fluctuació sup al 30% i inf al 55% de les forces de frenada d'una roda. 2on eix esquerra (758)

(7) Resultat de la inspecció: FAVORABLE

(de conformitat amb l'article 9 del RD 920/2017)

En segona inspecció: ☒ Raó social/NIF del taller: Auto 97	☐ Autoreparació
(9) Vistiplau estació, signatura Signat electrònicament: Cap d'equip supervisor: 713 GI07202484511 / Favorable ITV 1707 3174BYR 27/09/2024 Validesa/Validez 27/03/2025	(10) Observacions Rev. Anterior: GI07202483760 21/10/2024 (Duplicat) - Es recomana controlar l'estat dels pneumàtics. - Prova de frens amb extrapolació Eix 1 sensor GI07SEN01 (Extrap.) Eix 2 sensor GI07SEN02 (Extrap.) Eix 3 sensor GI07SEN03 (Extrap.)

Aspectes d'interès de la inspecció

Les inspeccions tècniques de vehicles són realitzades d'acord amb el [Reial decret 920/2017](#), de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. Per a una adequada valoració de l'informe d'aquesta inspecció tècnica us informem que:

Els defectes detectats que es relacionen a l'apartat "Relació de defectes trobats a la inspecció tècnica" es qualifiquen de la manera següent:

- **Defectes lleus (DL):** són defectes que no tenen un efecte significatiu en la seguretat del vehicle o sobre el medi ambient.
- **Defectes greus (DG):** són defectes que disminueixen les condicions de seguretat del vehicle o posen en risc a altres usuaris de les vies públiques o que poden tenir un impacte sobre el medi ambient.
- **Defectes molt greus (DMG):** són defectes que constitueixen un risc directe i immediat per a la seguretat vial o tenen un impacte sobre el medi ambient.

En funció de la qualificació dels defectes detectats, es determina el resultat de la inspecció que es pot consultar a l'apartat "Resultat de la inspecció":

- **Inspecció favorable:** No s'han detectat defectes o els defectes detectats tenen la qualificació de lleu. Els defectes lleus han de ser reparats en un termini màxim de dos mesos. El vehicle pot circular dins del termini de validesa consignat a l'informe d'inspecció tècnica. El vehicle haurà de portar el distintiu indicat al RD 920/2017, així com l'informe d'inspecció.
- **Inspecció desfavorable:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques excepte per al seu trasllat al taller o, en el seu cas, per a la regularització de la situació. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a realitzar una nova inspecció en un termini no superior als dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat desfavorable.
- **Inspecció negativa:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de molt greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques. En aquest cas, el trasllat del vehicle des de l'estació ITV fins al seu destí es realitzarà amb mitjans aliens al propi vehicle. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a la nova inspecció, en un termini no superior a dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat negatiu.

Si la inspecció del vehicle per a la comprovació de l'esmena dels defectes es fa durant els dos mesos posteriors a la primera inspecció, la tarifa serà del 60% del seu valor (la inspecció serà gratuïta si es fa durant els primers 15 dies naturals i a la mateixa estació, es disposa d'una única inspecció gratuïta).

En cas de superar el termini dels dos mesos, s'haurà de realitzar una nova inspecció del vehicle, sens perjudici de les possibles sancions que es puguin imposar.

Si durant la inspecció per a la verificació de la reparació de defectes, es detectessin altres defectes qualificats al Manual de procediment d'inspeccions d'estacions ITV (https://ja.cat/Manual_ITV), el resultat de la inspecció es determinarà per la seva qualificació.

Aspectos de interés de la inspección

Las inspecciones técnicas de vehículos son realizadas de conformidad con el [Real Decreto 920/2017](#), de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos. Para una adecuada valoración del informe de esta inspección técnica se le informa que:

Los defectos detectados que se relacionan en el apartado "Relación de defectos encontrados en la inspección" se califican de la siguiente manera:

- **Defectos leves (DL):** son defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente.
- **Defectos graves (DG):** son defectos que disminuyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente.
- **Defectos muy graves (DMG):** son defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente.

En función de la calificación de los defectos detectados, se determina el resultado de la inspección que se puede consultar en el apartado "Resultado de la Inspección":

- **Inspección favorable:** No se han detectado defectos o los defectos detectados tienen la calificación de leve. Los defectos leves deben ser reparados en el plazo máximo de dos meses. El vehículo puede circular dentro del plazo de validez consignado en el informe de inspección técnica. El vehículo deberá llevar el distintivo indicado en el RD 920/2017, así como el informe de inspección.
- **Inspección desfavorable:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas excepto para su traslado al taller o, en su caso, para la regularización de la situación. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para realizar una nueva inspección en un plazo no superior a los dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado desfavorable.
- **Inspección negativa:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de muy grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas. En este caso, el traslado del vehículo desde la estación ITV hasta su destino se realizará con medios ajenos al propio vehículo. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para la nueva inspección, en un plazo no superior a dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado negativo.

Si la inspección del vehículo para la comprobación de la enmienda de los defectos se hace durante los dos meses posteriores a la primera inspección, la tarifa será del 60% de su valor (la inspección será gratuita si se realiza durante los primeros 15 días naturales y en la misma estación, se dispone de una única inspección gratuita).

En caso de superar el plazo de dos meses, se deberá realizar una nueva inspección del vehículo, sin perjuicio de las posibles sanciones que eventualmente se pudieran imponer.

Si durante la inspección para la verificación de la reparación de defectos, se detectaran otros defectos calificados en el Manual de procedimiento de inspecciones de estaciones ITV (https://ja.cat/Manual_ITV), el resultado de la inspección se determinará por su calificación.