

PLECS DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER LA ADEQUACIÓ DE LES BUTAQUES MÒVILS DEL TEATRE AUDITORI POLIVALENT (TAP)

1. ANTECEDENTS:

A data 12/12/2019 es va finalitzar les obres del Teatre Auditori Polivalent (endavant TAP). Que el projecte de construcció del TAP no incloïa el subministrament i muntatge de grades retràctils i butaques ubicades al mateix TAP.

Que en el mes de Novembre de 2017 es va redactar la Memòria Valorada pel subministrament i muntatge de grades retràctils i butaques a la sala polivalent del Centre cívic i Cultural de Bigues. En la memòria valorada es descrivia el subministrament i muntatge de un total de 397 butaques : 246 en les grades retràctils (telescòpica) i 151 butaques en un conjunt de carrils metàl·lics d'accionament manual, ubicades en les 6 primeres files situades en el pla horitzontal de la sala polivalent. Aquestes 151 butaques s'emmagatzemaran sota l'escenari .

Que el mes de juny de 2018 es va redactar la modificació de la Memòria Valorada pel subministrament i muntatge de grades retràctils i butaques a la sala polivalent del Centre cívic i Cultural de Bigues. En la modificació de la memòria valorada es modificàvem les 151 butaques que anaven en un conjunt de carrils metàl·lics per un sistema 151 butaques en el sistema modular mòbil de barres longitudinals amb peus o patins per la seva translació i emmagatzematge sota l'escenari .

Durant l'obra es va fer modificacions i finalment la grada retràctil es va fer de 220 butaques i 177 butaques en sistema modular mòbil amb bigues longitudinals amb peus o patins per la seva translació i emmagatzematge sota l'escenari .

2. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec tècnic es dotar a les 177 butaques de un sistema que les faci més fàcilment traslladables , donat que al tenir peus rígids d'acer i donat al pes de les mateixes no tenen un sistema fàcilment movibles. Segons el projecte inicial aquestes eren van estar dissenyades per que aquestes fossin movibles en ocasions puntuals , quan l'aforament de la grada telescòpica no fos suficient. Aquesta previsió inicial del projecte i disseny no s'ha acomplert ja que les butaques es mouen de manera molt habitual , amb el cost de personal i econòmic que això comporta.

3. PROPOSTA TÈCNICA

La solució que es proposa es la substitució de els peus rígids d'acer actuals que fan de "potes de recolzament" de les fileres de butaques, per un sistema de patins. Es a dir es tracta d'una peça fabricada en acer que té integrat un sistema de rodes giratòries que fa que les butaques es puguin desplaçar en totes les direccions (es a dir 360º), a més la peça disposa d'un sistema escamotejable que mitjançant una palanca manual exterior permet que la placa on son integrades les rodes giratòries puguin canviar de posició, es a dir posició movable fent que la filera es pugui moure, o posició estàtica fent que la filera quedi fixe. A més la placa on esta integrat el sistema de rodes giratòries porta un sistema de tacs de goma que fa que en la posició estàtica la fila de butaques estigui fixada amb més seguretat al terra. Tot aquest sistema va recobert amb una carcassa d'acer que ha de ser del mateix RAL que les butaques existents. Aquest patí estarà lligat a la biga horitzontal mitjançant un bastiment en forma d'omega on es recolzarà la biga horitzontal i tindrà una pletina superior per fer que la pota-patí quedi fixa amb la biga horitzontal on es recolzen les butaques. L'alçada del patí mòbil haurà de ser la mateixa que la pota actual.

Els patins hauran d'estar fabricat amb planxa d'acer de 5 mm de gruix, laminat en fred, puntes interiors per acoblar el sistema d'elevació i coixinets. Aquest sistema portarà una ranura especial per inserir la palanca manual d'elevació, aquest palanca serà practicable.

Els sistema de rodes amb coixinets (per permetre el gir 360º), banda de rodament antiabrasiva de 80 shore. El conjunt ha poder suportar 400 kg per pilar.

Els topalls de posicionament seran fabricats amb cautxú d'alta resistència i que sigui antilliscant, per impedir que la bancada en posició estàtica quedi ben fixada.

El Bastiment metàl·lic de subjecció de les butaques estarà fabricat amb perfils d'acer laminats en fred qualitat S275 JR de 100 x 100 x 3 mm i perfil de subjecció de butaca serà el de les butaques existents es a dir 60 x 30 x3 aprox. (s'haurà de comprovar in situ)

Tots els elements metàl·lics aniran tractats amb un procés de desgreixatge alcalí, fosfatat i assecat per aire calent a 200º, amb posterior aplicació de pintura en pols de polièster electroestàtic amb una capa de protecció de 80 micres. (Adherència: Segons norma EN ISO 2409 : 100%)

El color RAL serà similar a les butaques existents (color alumini) que s'haurà de comprovar in situ

4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I NOMBRE DE BUTAQUES ACTUALS

Les butaques actuals van ser subministrades per l'empres Ascéder segons les condicions tècniques descrites a la Modificació de la Memòria modificació de la Memòria Valorada pel subministrament i muntatge de grades retràctils i butaques a la sala polivalent del Centre cívic i Cultural de Bigues. La descripció actual de les butaques es el següent:

Conjunt de sis files de butaques plegables per a un total de 177 unitats, en mòduls de 4 , 3 i 2 butaques. Mòduls traslladables manualment i amb emmagatzematge sota l'escenari amb una alçada lliure per a l'emmagatzematge de 80 cm , mitjançant un carro d'estructura metàl·lica que es desplaça elèctricament en el qual s'emmagatzemen les butaques . El mateix porta unes "ungles" verticals perquè les butaques no es moguin.

Butaques disposades sobre perfil de suport d'alumini extrusionat L-6005, amb un pes del material de 8,60 kg/m i una resistència de càrrega de 500 kg/m2. Color alumini a definir segons carta RAL.

Cada mòdul amb butaques plegables (de 4, 3 i 2 unitats) disposarà de 2 peus de suport d'acer de 470x240 mm C26E i C45E _ EN10083, en funció del número de places. Cada peu es format per un bastiment circular i una base plana per poder ser estable . Totes les peces metàl·liques estaran protegides contra la corrosió amb pintura epoxi en pols electroestàtic al forn amb 90 micres de protecció, color a definir segons carta RAL.

Butaques

Butaques 177 unitats , amb planxa de protecció al respallier de fusta de faig , abatibles amb respallier fix i seient abatible per gravitació, recolze braços de fusta de faig o polipropilè ocupant un espai una vegada tancada de 180 mm (amb els braços). Suports dels recolze braços en alumini injectat de 1ª qualitat. Amplada de la butaca 520 mm, muntada al sistema modular mòbil (de 4,3 i 2 a 6 butaques per mòdul).

Tapisseria Trevira M1 segon norma UNE 23727-90 --- BS 5852crib 5 (fil ignífug de color i protecció addicional contra el foc)

El nombre actual de butaques del sistema modular es de 177 butaques, aquestes es distribueixen de la següent manera:

Files de butaques de 4 unitats: 37

Files de butaques de 3 unitats: 5

Files de butaques de 2 unitats: 14

Cada fila de butaques porta 2 peus de suport peus de suport d'acer de 470x240 mm C26E i C45E _ EN10083 de color alumini RAL i **per tant són 98 unitats a substituir per els patins descrits a la proposta tècnica**

5. VALORACIO DELS SUBMINISTRE A REALITZAR :

Els treballs de subministra dels 98 unitats de patins amb bastiment incorporat per tal de poder-los adaptar a les actuals butaques mòbils del TAP , s'ha valorat en la quantitat de 36.800 € +IVA EXCLÓS

6. CRITERIS DE PUNTUACIÓ I MILLORES :

Els criteris de valoració per el subministra dels patins que s'han descrit als apartats anteriors seran el següents:

- Termini d'entrega del material
- Termini de garantia y ampliació del termini del producte subministrat.
- Oferta econòmica del producte subministrat.

Bigues i Riells 27 d'Octubre de 2023