

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Acord Marc per a l'homologació d'empreses per a l'execució d'obres en talussos i vessants als àmbits ferroviari i de Turisme i Muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'objecte d'aquest acord marc és homologar un conjunt d'empreses per a l'execució d'obres en talussos i vessants de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Els contractes basats en el present Acord Marc sempre tindran un pressupost de licitació inferior a 80.000 €, abans d'IVA.

S'estableix el següent nombre de proveïdors homologats del present Acord Marc:

S'homologarà un mínim d'una (1) empresa i un màxim de dotze (12) empreses, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

En el cas que les empreses que puguin ser homologades no arribin al número màxim indicat, podran ser homologades un número inferior d'empreses, com a mínim 1 empresa, sempre que compleixin amb els requisits previstos en aquesta licitació.

Del màxim total de 12 empreses que s'homologuin a l'acord marc, en la tramitació dels contractes basats **només es demanarà oferta a les 8 primeres classificades**, que seran les "**empreses homologades per ofertar**" (les que seran convidades a presentar oferta en els contractes basats), quedant les restants empreses en una bossa d'espera del present acord marc.

Es farà una revisió anual de seguiment dels contractes de l'acord marc, i es comprovarà que les 8 empreses homologades per ofertar donen compliment als següents requisits:

- Haver presentat alguna oferta durant l'últim any als contractes basats del present acord marc.
- Disposar del perfils homologats per FGC indicats a la solvència tècnica del present plec, que hagin estat requerits als basats tramitats durant l'últim any.

En el cas que alguna de les 8 empreses homologades per ofertar incompleixi algun dels supòsits indicats, es procedirà a la rescissió del seu contracte d'homologació, per incompliment d'obligació essencial de l'Acord marc.

D'aquesta manera, els proveïdors que conformen la bossa d'empreses homologades (a partir de novena posició) ocuparan per ordre de classificació, el lloc de les empreses amb les que es rescindeixi el contracte, per mantenir fins a un màxim de 8 empreses homologades per ofertar. És a dir, entraran dintre de les 8 empreses homologades per ofertar, tantes empreses de la bossa, com empreses hagin incomplert els requisits per mantenir la homologació.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

El valor màxim estimat d'aquest Acord Marc s'ha calculat tenint en compte el valor estimat del conjunt dels contractes basats que potencialment poden adjudicar-se durant el seu període de vigència.

En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant, i s'indica únicament a efectes de publicitat i de procediment d'adjudicació sense que suposi cap compromís de despesa.

El valor estimat ascendeix a: 2.200.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Import estimat de licitació: 1.100.000,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles pròrroques: 1.100.000,00€, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles modificacions: 0,00€, abans d'IVA.

Contracte	2 anys	1.100.000 €
Pròrroga 1	1 any	550.000 €
Pròrroga 2	1 any	550.000 €
Valor estimat	4 anys	2.200.000 €

No es preu cap import per possibles modificacions.

b) Termini d'execució del contracte

El termini de vigència de l'Acord Marc s'estableix en 2 anys.

El termini de vigència de l'Acord Marc delimita el termini en el qual podran adjudicar-se els contractes basats, però aquest termini de vigència no constitueix un límit per a la durada dels referits contractes basats, la qual podrà excedir el termini de vigència de l'Acord Marc.

Arribada la finalització del termini indicat, es mantindran en vigor aquells contractes basats que s'hagin adjudicat dintre del termini de vigència del mateix, amb independència de que la seva vigència excedeixi la de l'acord marc.

Aquesta durada inicial de l'Acord marc es podrà prorrogar per períodes anuals, com a màxim 2 anys més, fins un total de 4 anys (període inicial més pròrroques).

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar l'acord marc, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La no pròrroga de l'Acord marc no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat per aquest fet.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar l'Acord Marc, aquesta serà obligatòria per a les empreses homologades. En el cas de que alguna de les empreses homologades no formalitzi la pròrroga amb FGC per causes justificades, la primera classificada de la bossa d'empreses homologades passarà al llistat d'empreses "homologades per ofertar" en la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Per raons d'economia procedimental, s'ha considerat convenient agrupar en un Acord Marc la contractació d'aquestes obres, per tal que es disposi d'un conjunt de proveïdors qualificats que durant el temps de durada de l'Acord Marc, puguin ser seleccionats per a la seva execució, a través de l'adjudicació de contractes basats.

Els contractes basats del present acord marc inclouran les **obres de reparació, construcció, modificació o millores, als talussos i vessants** de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

S'inclouen totes les actuacions a les línies metropolitanes, ramals de mercaderies, Lleida – La Pobla de Segur, Cremallera de Montserrat i Funiculars, Cremallera de Núria, Tren del ciment (La Pobla de Lillet-Castellar de N'Hug) i les carreteres d'accés a les estacions d'esquí Port Ainé, Espot i Vallter2000.

Per tant, es podrà actuar sobre els següents elements, essent el llistat no exhaustiu ni limitat:

- Buidat de bosses
- Reparació de xarxes trencades o estripades
- Reparació de barreres dinàmiques malmeses per ús o vegetació adjacent
- Instal·lació de xarxes de conducció
- Instal·lació de xarxes de contenció
- Instal·lació de barreres fixes
- Instal·lació de barreres dinàmiques
- Neteja de desprendiments ocorreguts
- Col·locació de pernys d'ancoratge per estabilització de blocs puntuals
- Realització de drens

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

El procediment per adjudicar l'Acord marc serà el procediment obert.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en el procediment de l'acord marc i que s'hauran de mantenir en l'adjudicació dels contractes basats, són els següents:

Criteris de solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) Relació de les obres realitzades (segons taula adjunta) en els darrers (5) cinc anys, avalada per certificats de bona execució, amb la indicació de l'import, les dates i destinatari dels mateixos.

En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat obres de reparació, construcció, modificació o millores en talussos i vessants, amb import d'execució (considerant com a tal l'import del contracte) acumulat de 1.000.000,00 €, en el període indicat (considerant des de novembre de 2019 a novembre de 2024).

Acreditació amb certificat d'execució de les obres, expedits per Administracions o Organismes públics.

	Títol de les obres realitzades en TALUSSOS I VESSANTS	Client	Data de contracte	Import del contracte (sense IVA) (€)
1				
2				

n				
Import total acumulat (€)				1.000.000,00 €
Signatura:				

FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba en funcionament). En cas de frau, el proveïdor quedaria desqualificat sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

- b) Adscripció de mitjans personals i materials addicionals a la solvència i obligacions essencials del contracte acord marc i basats.

Aquestes condicions s'han de complir per a la homologació de l'acord marc i per a la posterior adjudicació dels contractes basats:

- **Cap d'Obra** amb titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Enginyeria geològica, Geologia o altra titulació competent, amb experiència de més de 10 anys en obres o manteniment d'estabilització de talussos i vessants. Serà també el/la delegat/da de l'empresa en l'obra, i amb poders suficients per a portar totes les relacions amb FGC.

Acreditar experiència mitjançant CV.

- **Una brigada mínima**, amb el següent personal propi:
 - o **Encarregat d'obra** amb experiència de més de 7 anys en obres o manteniment d'estabilització de talussos i vessants.

Acreditar mitjançant CV.

- o **Equip de 3 operaris** amb més de 3 anys d'experiència cadascun, demostrable amb obres similars, i amb certificat de realització de curs de treballs verticals que compleixi amb el Real Decret 2177/2004.

Acreditar mitjançant declaració responsable de l'empresari i amb els certificats de formació de treballs verticals

- L'empresa homologada disposarà del següent personal (compatible amb el personal anteriorment descrit):
 - o **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte disposa per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte. S'haurà d'acreditar que ha iniciat els tràmits per aconseguir la homologació en el moment d'acreditació de la solvència tècnica en el cas de ser proposat adjudicatari. Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat, a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se o a subcontractar-ne, abans de la signatura del contracte.
D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se o a subcontractar-ne, abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- **1 Encarregat de Treballs** propi de l'empresa homologat per FGC a la línia de Lleida – La Pobla de Segur a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.
Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.LPS.001, l'Encarregat de Treballs ha de ser propi de l'empresa licitadora.

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreceu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

- L'empresa homologada hauran de presentar una declaració responsable conforme comptarà amb tots els equips i eines necessàries per execucions d'obres de talussos i vessants, que inclourà de manera no exhaustiva com a mínim el següent:
 - 1 Grup electrogen
 - 1 Compressor d'aire portàtil
 - Martells pneumàtics

- 1 Carro de perforació per ancoratges autoperforants de 51-76mm
 - 1 Carro de perforació amb martell de fons de 80-120 mm
 - 1 gunitadora
 - 1 gat hidràulic per purga i sanejament
 - Petites eines per a feines de lligat, tensat, premsat, etc. de cable
 - Diploris homologat amb marcatge CE
 - Topalls homologats
 - 1 equip de Perxes de posada a terra i comprovador d'absència de tensió per a catenària de 1,5kVcc
- Es requereix que l'empresa homologada es comprometin al següents:
- Carta de compromís de empresa de lloguer de maquinària amb maquinista que disposi d'OMI o de l'empresa sub-contractista de maquinària amb maquinista que disposi d'OMI, conforme es posarà a disposició de l'obra.
 - Carta de compromís d'una empresa d'helicòpters en el supòsit de ser necessari, conforme es posarà a disposició de l'obra.

Criteris de solvència econòmica i financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor màxim (80.000,00€) dels contractes basats en el present Acord Marc, és a dir, 120.000,00€.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

Classificació empresarial NO obligatòria:

En tot cas, quedarà acreditat el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació:

Classificació: Grup D Subgrup Categoria 1
6.- Criteris d'adjudicació

6.1 Criteris d'adjudicació per l'acord marc

Desglossament criteris d'adjudicació de l'acord marc:

- Criteris automàtics objectius qualitatius

A. CRITERIS D'EXPERIÈNCIA ADDICIONAL: fins a 85 punts.

D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (execució d'obres) resulta fonamental valorar l'experiència addicional dels candidats amb una ponderació elevada, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat.

Es puntuarà l'experiència addicional a la demanada com a solvència tècnica de la següent manera:

Es presentarà Import del contracte acumulat d'obres realitzades en talussos i vessants, que hagi realitzat en els darrers cinc (5) anys, addicionals als demanats com a solvència, **sense deduir-ne les acreditades com a solvència tècnica**.

Es consideraran els treballs amb data de contracte d'entre novembre de 2019 i novembre de 2024, ambdós inclosos (no s'acceptaran treballs amb data de contracte anterior a novembre de 2019, tot i que estiguin sense finalitzar en aquesta data).

En el cas d'oferir una obra, de la qual només una part de la mateixa correspon als treballs requerits, cal especificar l'import d'execució d'aquesta part de l'obra. Si es presenta com a import el total de l'obra, que inclou altres tasques diferents a les requerides, no es considerarà aquesta obra.

Obtindrà la màxima puntuació l'empresa de cada grup (empreses amb 50 o més treballadors o empreses amb menys de 50 treballadors) que acrediti, amb el sumatori de l'import d'execució d'obres de les referides, el major import total acumulat, addicional al demanat com a solvència tècnica.

I a la resta se'ls puntuarà de manera proporcional:

$$\text{Puntuació de cada licitador} = 85 \times \frac{\text{Import total acumulat addicional a la solvència de l'empresa que es puntua}}{\text{Import total acumulat més alt}}$$

Acreditar mitjançant certificats de bona execució de les obres.

B. CRITERIS DE RESPONSABILITAT SOCIAL I MEDIAMBIENTAL: fins a 15 punts, que es desglossen en:

B.1. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: fins a 2 punts

Incorporar dones homologades com a Responsables de brigada o Encarregades de Treballs per a l'execució dels contractes basats.

S'assignarà 1 punt per cada dona homologada a data d'oferta, com a Responsable de Brigada o Encarregada de Treballs, adscrita per a l'execució dels contractes basats dels que pugui ser adjudicatària l'empresa licitadora dins del present Acord Marc, fins a un màxim de 2 punts.

Cal adjuntar la homologació com a Responsable de brigada o Encarregat de Treballs a data d'oferta, de cadascuna de les dones ofertades en aquest apartat.

Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

B.2. Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 11 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de les obres amb contracte laboral indefinit, se li assignarà la puntuació màxima de 11 punts.

El licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts. A la resta de licitadors se'ls hi assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació de cada licitador = 11 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (percentatge més alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tota l'obra.

Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al contracte constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

B.3. Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Al licitador que oferti la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució dels contractes basats se li assignarà **1 punt**.
- Al licitador que oferti la utilització de vehicles no contaminants per la realització de les obres, se li assignarà **1 punt**. S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofertat. D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte.

6.2. Criteris d'adjudicació pels contractes basats

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

Desglossament criteris d'adjudicació dels contractes basats:

- **Criteri automàtic econòmic: Preu**

Per als contractes basats de l'Acord Marc s'estableix com a únic criteri el preu (criteri 100% econòmic).

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost del contracte basat.

No seran admeses les ofertes econòmiques superiors a l'import de licitació del contracte basat. El licitador que superi les condicions indicades, serà exclòs del procediment. El contracte basat s'adjudicarà al licitador que presenti l'oferta més baixa.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té inventariats tots els talussos de les línies metropolitanes, ramals de mercaderies, Lleida – La Pobla de Segur, Cremallera de Montserrat, Cremallera de Núria, Tren del ciment i les carreteres d'accés a Port-Ainé, Espot i Vallter. L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya anualment revisa l'estat dels mateixos i en prioritza les actuacions.

L'àrea d'Infraestructures no disposa de mitjans suficients per a dur a terme aquestes actuacions als talussos i vessants de la xarxa ferroviària i de les carreteres de Turisme i Muntanya, fet que suposa la necessitat de contractar externament aquests contractes.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Totes les àrees d'FGC

9.2. Concepte pressupostari

Inversió i explotació

9.3. Partida pressupostària

Natura comptable/ Ordre: En funció de cada actuació

Dotació: en l'Acord Marc no hi ha reserva de crèdit, es farà per cada basat

Signat, a efectes exclusivament tècnics;

Raquel Alcarria Escribano
Subdirectora de Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Esther García Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament