



**PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques DE LA CONTRACTACIÓ DE
RELATIVA AL SERVEI DE TRANSPORT DE VISITANTS DEL PAB
(PARC AMBIENTAL DE BUFALVENT)**

Clàusula 1	OBJECTE DEL CONTRACTE.....	2
Clàusula 2	ÀREA DE TRANSPORT.....	2
Clàusula 3	FORMA DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS.....	2
Clàusula 4	VEHICLES DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEI.....	3
Clàusula 4.1	Vehicles adaptats.....	3
Clàusula 5	ZONES DE TRANSPORT	4
Clàusula 6	FLOTA DE VEHICLES.....	4
Clàusula 7	CONDUCTOR/A	4
Clàusula 8	RESPONSABILITAT	5
Clàusula 9	ASSEGURANÇA.....	5
Clàusula 10	SEGURETAT I HIGIENE.....	6
Clàusula 11	GESTIÓ D'INCIDÈNCIES	6





Clàusula 1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la gestió del transport escolar al Parc Ambiental de Bufalvent (en endavant PAB).

El Consorci del Bages per a la gestió de residus, considera que prestant aquest servei s'afavoreix la participació de les escoles dins del projecte pedagògic que es duu a terme des de l'aula Ambiental del Consorci. És a dir, s'incentiva la conscienciació ambiental de petits i joves facilitant l'accessibilitat al Parc Ambiental de Bufalvent i realitzant activitats pràctiques basades en una correcta gestió de residus.

Clàusula 2 ÀREA DE TRANSPORT

El Consorci treballa amb centres educatius pertanyents al Bages i Moianès, per tant el transport que es vol contractar és arreu d'aquestes dues comarques.

Depenent de la llunyania del centre educatiu o població en base el Parc Ambiental del Bages, s'estableixen unes zones, les quals tindran un preu diferent d'acord amb el previst a la Clàusula 5 d'aquest plec.

Clàusula 3 FORMA DE PRESTACIÓ DELS SERVEIS

El servei de transport es durà a terme durant els dies lectius i no lectius (possibles caps de setmana) d'acord amb el calendari de visites que el Consorci hagi acordat amb les entitats escolars i altres visitants.

El servei de transport inclou, la recollida dels visitants al punt de sortida acordat (escola, centre, població), el transport fins al PAB, l'acompanyament durant la visita als diferents punts del parc i finalment, un cop acabada visita, viatge de tornada al seu punt d'origen. La visita pot durar entre 2 i 4 hores aproximadament.

El contractista haurà d'adaptar el servei de transport escolar a les variacions dels horaris escolars, quan s'escaigui, sense que aquesta variació horària suposi una modificació contractual i, per tant, sense que suposi una variació econòmica del contracte. El servei s'iniciarà en el punt de recollida inicial establert, i estarà subjecte a l'horari que proposi cada centre educatiu.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament. S'estableix com a marge prudencial d'arribada al centre 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes.

La parada del vehicle s'efectuarà únicament en els punts proposats, i degudament autoritzats pel Consorci o centres educatius.

A l'inici de curs, el Consorci lliurarà el llistat de visites que es tenen previstes al PAB de l'any escolar pertinent amb la següent informació:

- Escola/Centre/ Població



- Zona
- Places necessàries
- Dia de la visita
- Horari

Si durant el curs, es preveu algun canvi o s'afegeixen altres visites, el Consorci avisarà al contractista amb 24 hores d'antelació, sempre que sigui possible, i això no podrà suposar en cap cas una modificació del preu previst de contractació, tret del que suposa la clàusula 2.3 del PCAP.

De totes maneres, el servei haurà de ser flexible per adaptar-se a possibles canvis de planificació d'última hora. Aquests canvis poden incloure modificacions en els horaris, rutes o llocs de recollida i arribada dels alumnes, segons les necessitats de l'organització escolar i possibles imprevistos. El licitador haurà de garantir la capacitat d'adaptar-se de manera àgil i eficient, oferint solucions ràpides que permetin mantenir la qualitat del servei sense perjudicar els usuaris.

Clàusula 4 VEHICLES DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEI

El contractista, en funció del nombre d'usuaris/àries de la línia, assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada expedició que garanteixi que cadascun dels alumnes disposarà d'un seient al vehicle. No obstant això, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi el contractista, podrà assignar un vehicle de capacitat superior a la necessària sense que això impliqui una variació del preu del servei.

En qualsevol cas, el contractista ha de tenir a la flota com a mínim, autobusos amb capacitat per a:

- Fins a 30 places
- De 35 a 40 places
- Més de 54 places

Clàusula 4.1 Vehicles adaptats

Per altre banda, es requereix que el licitador disposi de transport adaptat per als alumnes amb necessitats de mobilitat reduïda o alumnes que puntualment necessitin d'un transport adaptat. Aquesta adaptació podrà realitzar-se mitjançant un autobús adaptat o, en cas que no sigui possible, amb el servei d'un taxi adaptat, en tot cas escollir una d'aquestes dues opcions serà a criteri del contractista. Aquesta condició és imprescindible per garantir la igualtat d'oportunitats i l'accés universal al servei.



En l'oferta presentada, el licitador haurà d'incloure obligatòriament el preu per zona i per ambdues opcions de transport adaptat.

Detallar que, la necessitat de vehicles adaptats és molt puntual.

Clàusula 5 ZONES DE TRANSPORT

Pel que fa al detall de les zones de transport a que fa referència aquest servei, són les següents:

- **Zona 1:** Manresa, Sant Joan de Vilatorrada, Sant Fruitós de Bages, Pont de Vilomara, Santpedor.
- **Zona 2:** Artés, Navarces, Callús, Castellgalí, Sant Vicenç de Castellet, Sant Salvador de Guardiola, Castellnou de Bages.
- **Zona 3:** Fonollosa, Rajadell, Castellbell, Monistrol de Montserrat, Súria, Balsareny, Sallent, Calders.
- **Zona 4:** Moià, Monistrol de Calders, Santa Maria d'Oló, Navàs, Cardona, Avinyó, Gaià, Sant Feliu Sasserra, Sant Mateu de Bages, Aguilar de Segarra, Castellfollit del Boix, l'Estany, Marganell, Talamanca, Mura.

Clàusula 6 FLOTA DE VEHICLES

Per al correcte desenvolupament de les prestacions objecte d'aquesta contractació, el contractista hauran de disposar dels vehicles adients i suficients, tan pel que fa al tipus de vehicle com pel que fa a les condicions tècniques, de seguretat i número de places.

El contractista serà el titular del/s vehicle/s utilitzats en la prestació del/s servei/s. Únicament s'admet l'ús de material mòbil aliè en el supòsit d'indisponibilitat provisional i excepcional de vehicles propis. L'ús d'aquest material requerirà comunicació prèvia al Consorci.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Clàusula 7 CONDUCTOR/A

Els/Les conductors/es del vehicle destinat al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre corresponent de



la Direcció General de Trànsit. Així mateix hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui d'aplicació.

Aquest personal haurà d'anar correctament uniformat i haurà de mantenir un comportament correcte i adequat.

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament i, quan així ho demani l'òrgan contractant.

El conductor, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les mesures de seguretat i correcció següents:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b. Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i llurs familiars, tutors, professorat i amb el personal del Consorci, informant de qualsevol incident del servei.
- c. Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) al Consorci, el més aviat possible.
- d. Seguir les indicacions del personal del Consorci i educadors/es responsables de l'activitat.

Clàusula 8 RESPONSABILITAT

El contractista assumirà la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

El contractista té l'obligació de complir la normativa vigent en l'àmbit laboral. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per a l'administració contractant.

El contractista serà responsable, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.

Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran d'ésser reparats pel contractista, el qual haurà de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.

Serà per compte del contractista indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consorci o al personal que en depèn.

Clàusula 9 ASSEGURANÇA



L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec del contractista que també haurà de tenir contractada i vigent una assegurança complementària que cobreixi 50.000.000 €.

El Consorci no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

Clàusula 10 SEGURETAT I HIGIENE

L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral, així com totes aquelles accions formatives i legals que comporti el correcte desenvolupament del servei. L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva del contractista.

Clàusula 11 GESTIÓ D'INCIDÈNCIES

El contractista seguirà l'itinerari i horari establert. Tot i així, cal tenir en compte que qualsevol incidència imprevista pot fer variar el recorregut, o bé el temps en uns minuts. En qualsevol cas, l'empresa de transport les comunicarà al Consorci el més aviat possible.

En cas de previsió de demores en la prestació del servei superiors a 10 minuts, l'empresa ha de tenir un pla d'actuació i comunicar-ho de manera immediata al Consorci.

En el cas que el Consorci hagi de gestionar la incidència, per tal d'evitar la demora en la prestació del servei, és obligació del contractista assumir les despeses que se'n derivin.

S'autoritzen els canvis en la modalitat de la prestació contractada sempre i quan estiguin motivats per avaries del vehicle que presta el servei que suposin demores significatives del trajecte. En qualsevol cas, els canvis no poden suposar la pèrdua de qualitat en la prestació del servei que s'ofereix a l'alumnat i, aquestes situacions excepcionals, es comunicaran prèviament a la persona responsable del Consorci per tal que les autoritzi, si escau.

En cap cas, prestacions diferents per incidències del contractista poden suposar sobrecostos al Consorci.

Es considera que el temps màxim per gestionar qualsevol incidència, per tal de que l'activitat es pugui fer segons el previst, sigui d'una (1) hora, tant si aquesta incidència comporta substitució d'autobús o no. Aquest temps es podrà millorar i es tindrà en compte com a criteri de valoració, tal com es contempla en la clàusula 1.11 del PCAP. Per tal d'acreditar que es factible els terminis que s'oferten, els licitadors hauran de dir on es troba ubicada la seva seu.

Manresa, signat electrònicament per la tècnica de projectes, en la data que consta a l'encapçalament.