



ORDRE D'ESTUDI PC-CFL-21096

Millora del ferm i obres complementàries a la C-148a del PK 0+920 al 2+965 i a la C-12 del PK 168+170 al 170+125. Vallfogona de Balaguer – Balaguer

L'objecte d'aquesta actuació és cedir, un cop executada, tot el tram de la carretera C-148a i C-12z a l'Ajuntament de Balaguer i a l'Ajuntament de Vallfogona de Balaguer amb el que s'han consensuat les principals obres a realitzar.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Ferm
Subclasse d'obra	Reforçament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-12	168+170	170+125
C-148a	0+920	2+965

Longitud aproximada	4 km
Municipis afectats	Balaguer, Vallfogona de Balaguer
Comarques	Noguera
Pressupost previst (PEC amb IVA)	4.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte

Lluís Lacruz Allué

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació consistirà en una millora del ferm existent, la millora de la senyalització horitzontal i vertical de tot el tram. També s'estudiarà una optimització de les zones d'aparcament de manera consensuada amb els Ajuntaments.

La carretera C-148a creua el riu Segre en el nucli urbà de Balaguer a través del Pont de Sant Miquel. La calçada, de 6 m d'amplada, resulta suficient per a donar un adequat nivell de servei i seguretat al trànsit rodat, però les voreres de 1,00 m d'amplada útil resulten insuficients per al trànsit de vianants. És per això que s'estudiarà l'ampliació de la plataforma del pont per tal de disposar de dues voreres de 2m a banda i banda del pont.

També s'estudiarà la construcció d'un nou col·lector d'aigües pluvials per tal de disposar de xarxa separativa, ja que actualment la xarxa és unitària i el col·lector que discorre per la C-148a resulta insuficient en períodes de pluja abundant.

3. Condicionants a tenir en compte

La solució haurà de tenir en compte la presència dels serveis urbans, amb l'objectiu de no afectar-los o reposar-los en cas que sigui necessari.

S'estudiarà l'accés als carrers i l'afecció al trànsit durant les obres.

L'objectiu final d'aquesta actuació es poder cedir aquests trams de carreteres que tenen un ús urbà als Ajuntaments respectius.

Es tindrà en compte el següent estudi:

- “Estudi per l'ampliació de la plataforma del pont de Sant Miquel de Balaguer” de gener de 2023. Ajuntament de Balaguer

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació

entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament