



Ajuntament de Begur

Jordi BARCONS PUJOL, Secretari de l'Ajuntament de Begur (Baix Empordà).

CERTIFICO:

La Junta de Govern Local, en sessió duta a terme el dia **21 de gener de 2025** va acordar en la part que interessa el següent:

8.- Adjudicació de serveis del Lot 10 de l'Acord Marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya per la direcció d'obra del projecte d'execució d'un itinerari de vianants a la Crta. GIP-6531 des del nucli d'Esclanyà fins la parada d'autobús de Mas Rostei (Tram 1 de la "Mesura 5 – Mobilitat sostenible", del projecte integral d'energia neta del municipi de Begur – Part 1, dins del programa DUS5000 (Ref. PR-DUS5000-2021-002498), finançat amb el "Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – PRTR – ", dels fons Next Generation EU). (Exp. ACM 2021.05). (Exp. 96/2025).

Antecedents:

1.- El CCDL, per encàrrec de l'ACM, promou periòdicament, la licitació de contractes amb destinació a les entitats locals de Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment el denominat Acord marc, que possibilita la contractació de forma agregada per bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme l'àrea d'Estudis i contractació de l'entitat.

2.- D'acord amb les anteriors consideracions, i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu de licitació de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques aprovats per Resolució de Presidència núm. 32/2022, de data 25 d'abril de 2022, i publicats al perfil de contractant de l'entitat, l'esmentada Comissió executiva en la seva sessió extraordinària de data 2 de desembre de 2022, va acordar adjudicar l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya, d'acord amb el detall de les empreses que han resultat seleccionades en l'Acord marc i que, seguidament, es relacionen amb el següent ordre classificatori:

Lot 10: Redacció de projectes i direcció d'obres d'urbanització, obres municipals ordinàries d'espai públic i urbanització i projectes de desconnexions a la demarcació de Girona.

1- UTE ICC-T24





Ajuntament de Begur

-
- 2- REVERENDO-GINESTA ARQUITECTES ASSOCIATS SLP
 - 3- TECPLAN ENGINYERIA I URBANISME, S.L.
 - 4- DOPEC, SL
 - 5- COESTECNIC, SLP
 - 6- SBS SIMÓN I BLANCO, SL
 - 7- VORA-AJTECNICS
 - 8- GESA S.L
 - 9- PIÑOL SANJAUME, SL
 - 10- PROIDO CONSULTORS SL
 - 11- META ENGINEERING, S.A.
 - 12- BERRYSAR SL
 - 13- CONSULTORIA IPYDO, SL
 - 14- ABM SERVEIS D'ENGINYERIA I CONSULTING SL
 - 15- ENIGEST SL
 - 16- CIG ENGINYERIA SLP
 - 17- ENGINYERIA SORTEC SL
 - 18- ROSELLÓ-SANGENÍS ARQUITECTES S.C.P.
 - 19- URBIMEC ENGINEERING CONSULTANCY SL
 - 20- JORNET LLOP PASTOR
 - 21- 4 RATLLES ARQUITECTES SLP
 - 22- ESTUDI CUYAS 38 SL
 - 23- PIGRA ENGINEERING SL
 - 24- ARRIOLA & FIOL ARQUITECTES

3.- En data 20 de gener de 2023, es va formalitzar, entre el CCDL i les diferents entitats mercantils seleccionades, el corresponent contracte com a adjudicatàries de l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra, licitat per part del CCDL.

4.- En data 8 de maig de 2023, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar acceptar formalment la cessió de l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya, (Exp. 2021.05), aprovada definitivament per la Comissió Executiva del CCDL el 9 de maig de 2023. El 12 de maig es procedeix a la formalització.

5.- Antecedents de l'entitat:





Ajuntament de Begur

Que l'empresa ENIGEST SL havia estat contractada prèviament per a l'Ajuntament de Begur.

Aquesta Corporació, en virtut de l'acord adoptat en sessió duta a terme per la Junta de Govern Local en data 11 de juny de 2024 es va adherir a l'acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats de Catalunya (expedient de contractació núm. 2021.05), licitat pel Consorci català pel desenvolupament local (CCDL), com a ens instrumental de l'ACM, adoptant en la part que interessa, el següent acord:

"PRIMER.- Disposar l'adhesió de l'Ajuntament de Begur a l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2021.05).

SEGON.- Aprovar la contractació a l'empresa ENIGEST, SL pels serveis de redacció del projecte de reurbanització de les xarxes de serveis i pavimentació del carrer Santa Reparada, per un import de 28.510,66 € (vint-i-vuit mil cinc-cents deu euros amb seixantasis cèntims) IVA no inclòs, que fa un total de 34.497,90 € (trenta-quatre mil quatre-cents noranta-set euros amb noranta cèntims) IVA inclòs; calculat amb base al següents preus unitaris (euros/hora), d'acord amb l'oferta presentada per l'empresa ENIGEST SL, adjudicatària del lot número 10"

Els preus adjudicats (lot 10), IVA exclòs, als quals s'ha fet referència són els següents:

1. LLICENCIATS I TITULATS 2n i 3r CICLE UNIVERSITARI I ANALISTA o equivalent (IL 60,00 €/h)	57,00 €/h
2. DIPLOMATS I TITULATS 1r CICLE UNIVERSITARI. CAP SUPERIOR o equivalent (IL 46,55 €/h)	44,22 €/h
3. TÈCNIC DE CàLCUL O DISSENY, CAP DE 1a I PROGRAMADOR D'ORDINADOR o equivalent (IL 45,08 €/h)	42,82 €/h
4. DELINEANT PROJECTISTA, CAP DE 2a I PROGRAMADOR DE MAQ. AUXILIARS o equivalent (IL 41,78 €/h)	39,69 €/h
5. DELINEANT, TÈCNIC DE 1a, OFICIAL 1a ADMINISTRATIU I OPERADOR D'ORDINADOR o equivalent (IL 37,90 €/h)	36,00 €/h
6. DIBUIXANT, TÈCNIC DE 2a, OFICIAL 2a ADMINISTRATIU, PERFORISTA, GRAVADOR I CONSERGE o equivalent (IL 33,39 €/h)	31,72 €/h
7. TELEFONISTA RECEPCIONISTA, OFICIAL 1a OFICIS DIVERSOS I VIGILANT o equivalent (IL 32,45 €/h)	30,82 €/h
8. AUXILIAR TÈCNIC, AUX. ADMINISTRATIU, TELEFONISTA, ORDENANÇA, PERSONAL DE NETEJA I OFICIAL 2. ^a OFICIS DIVERSOS o equivalent (IL 30,58 €/h)	29,05 €/h
9. AJUDANT OFICIS DIVERSOS o equivalent (IL 29,52 €/h)	28,04 €/h





Ajuntament de Begur

En execució de l'esmentat contracte basat, aquesta Corporació pretén dur a terme el següents serveis:

Objecte del servei	Direcció d'obra del projecte d'execució d'un itinerari de vianants a la Crta. GIP-6531 des del nucli d'Esclanyà fins la parada d'autobús de Mas Rostei (Tram 1 de la "Mesura 5 – Mobilitat sostenible", del projecte integral d'energia neta del municipi de Begur – Part 1, dins del programa DUS5000 (Ref. PR-DUS5000-2021-002498), finançat amb el "Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – PRTR – ", dels fons Next Generation EU)
Lot	10 – Redacció de projectes i direcció d'obres d'urbanització, obres municipals ordinàries d'espai públic i urbanització i projectes de desconnexions a la demarcació de Girona.
Òrgan de contractació	Ajuntament de Begur
Contractista	ENIGEST SL
Import (IVA exclòs)	49.096,50 €
IVA (21%)	10.310,27 €
Import total (IVA inclòs)	59.406,77 €
Aplicació pressupostària	450.22799

La present contractació de serveis de direcció d'obra deriva de l'execució d'una de les dues actuacions contemplades a la Mesura 5, relatives a la promoció de la mobilitat per a vianants i en bicicleta, dins de la subvenció concedida davant l'òrgan gestor per a les obres del projecte integral d'energia neta al municipi de Begur (Girona), expedient número PR-D5000-2021-002498, finançades amb fons Next Generation EU, a l'empara del Reial decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajuts per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'Actuació que ocupa el present plec s'enquadra en l'esmentada **Mesura 5** del Reial Decret (**Tram 1**), l'objecte de la qual és la Creació d'una via de vianants i ciclista interurbana de doble sentit que discorrerà per la carretera GIP-6531 des del nucli d'Esclanyà fins a la parada d'autobús de Mas Rostei, connectant-se amb la via existent fins al nucli de Begur.

Aquestes obres tenen per objectiu reforçar el component mediambiental, social i digital dels mateixos, en municipis menors de 5000 habitants.

Dades generals a complimentar per a totes les actuacions:





Ajuntament de Begur

Datos generales	
Nº de la medida	Medida 5.
Componente al que pertenece la actividad	MOVILIDAD SOSTENIBLE.
Tipología de la actividad	NO PROCEDE
Etiquetado climático y medioambiental asignado a la medida (Reforma o Inversión) o, en su caso, a la submedida del PRTR) ³	NO PROCEDE
Porcentaje de contribución a objetivos climáticos (%)	100%
Porcentaje de contribución a objetivos medioambientales (%)	40%
Justifique por qué la actividad se corresponde con la etiqueta seleccionada	Se considera que la actividad corresponde con la etiqueta seleccionada puesto que recoge objetivos como la reducción del consumo de energía final y las emisiones de dióxido de carbono actuando sobre la movilidad para conseguir cambios importantes en el reparto modal, con una mayor participación de los modos más eficientes, con un reducción significativa de la utilización del vehículo privado con baja ocupación y fomentar el uso de modos no consumidores de energía fósil, como la marcha a pie y la bicicleta, así como los combustibles alternativos. Adicionalmente, estas actividades buscan avanzar en la electrificación de la movilidad, mediante la sustitución de vehículos por tecnologías enchufables y el despliegue de infraestructura de recarga de vehículo eléctrico.

- Checklist de tipus d' avaluació requerida per l' actuació.

Per poder complir amb les directrius europees, cal realitzar una avaluació del compliment del principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient (DNSH). Així dins de cada actuació, s'ha d'avaluar el compliment del principi DNSH sobre cadascun dels 6 objectius mediambientals, segons el definit en la "Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01)".

L' avaluació DNSH de cadascun dels objectius s' ha de sotmetre a una avaluació simplificada o a una avaluació substantiva, depenent dels següents requisits i d' acord amb el que estableix aquesta Guia.





Ajuntament de Begur

Avaluació simplificada

Es realitzarà una avaluació simplificada per a cadascun dels objectius si:

- L'actuació té un impacte previsible nul o insignificant sobre aquest objectiu mediambiental, considerant els efectes directes i indirectes primaris de la mesura al llarg del seu cicle de vida, atesa la seva naturalesa.
- Contribueix substancialment a aquest objectiu segons el coeficient de suport o en virtut dels articles 10-16 del Reglament UE 2020/852 de taxonomia. (veure el "percentatge de contribució a objectius climàtics/mediambientals" a la taula anterior).

Aquesta avaluació simplificada consta d' una breu justificació sobre el motiu pel qual l' objectiu mediambiental no requereix una avaluació substantiva segons el principi DNSH de la mesura. La breu justificació explicarà breument quin d' aquests motius aplica a l' objectiu concret de la mesura concreta. Un 100% de coeficient justifica, en principi, la realització d' una avaluació simplificada per a aquest objectiu amb una breu justificació. Un 40% també dirigeix la mesura cap a una avaluació simplificada per a aquest objectiu concret, si bé la justificació serà més explicativa.

A més, es pot recolzar en altres valoracions com, per exemple, de quina manera aquesta mesura contribueix al compliment de l'objectiu o el possible impacte positiu que es generarà, juntament amb qüestions com de quina manera s'ha evitat que la mesura tingui cert impacte negatiu a aquest objectiu (per exemple, evitar zones inundables o la gestió de residus) o com s'ha maximitzat l'efecte positiu.

Avaluació substantiva

Es realitzarà una avaluació substantiva quan no sigui possible justificar la pertinència d' una avaluació simplificada, en altres paraules, si es considera que hi pot haver algun impacte o que no contribueix significativament a l' objectiu. L'avaluació substantiva ve motivada per la necessitat de justificar que es compleix el principi "Do no significant harm". Per a això s'ha de presentar una avaluació detallada i sòlida en base a la Part 2 de l'Annex I de la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01).

Declaració Responsable per la qual es declara que aquesta actuació respecta el principi de "no causar un perjudici significatiu al medi ambient"

Una vegada realitzada l'avaluació de compliment del principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient (DNSH) amb resultat positiu sobre cadascun dels sis objectius mediambientals dins de cadascuna de les actuacions que componen cadascuna de les sol·licituds a presentar, se signarà la Declaració Responsable d'obligat compliment (ANNEX VII de l'Ordre Ministerial), per la qual es declara que aquesta actuació respecta el principi de "no causar un perjudici significatiu al medi ambient" als sis objectius mediambientals, en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852.





Ajuntament de Begur

Indique cuáles de los siguientes objetivos medioambientales requieren una evaluación sustantiva según el principio DNSH de la medida	Sí	No
Mitigación del cambio climático		X
Adaptación al cambio climático		X
Uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos		X
Economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos		X
Prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo		X
Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas		X

En aquells objectius en què s' hagi marcat la columna "No", s' ha d' exposar l' avaluació simplificada a l' apartat 3. Justificació de l' avaluació simplificada.

En aquells objectius en què s' hagi marcat la columna "Sí", s' ha d' exposar l' avaluació substantiva a l' apartat 4. Justificació de l' avaluació substantiva.

JUSTIFICACIÓ DE L' AVALUACIÓ SIMPLIFICADA.

a) MITIGACIÓ DEL CANVI CLIMÀTIC.

Aquest tipus d' actuació s' acull al camp d' intervenció 074 en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, etiquetatge amb un coeficient del 100% per al compliment dels objectius climàtics. Proporcioni una breu justificació.

D' acord amb l' art. 10.1 del Reglament de taxonomia, es considerarà que una activitat contribueix de forma substancial a estabilitzar les concentracions de gasos amb efecte d' hivernacle a l' atmosfera quan, a través de la innovació en productes o serveis, contribueixi a la generació, la transmissió, l' emmagatzematge, la distribució o l' ús d' energies renovables, a l' augment de la mobilitat neta o climàticament neutra o a la implantació de la infraestructura energètica necessària per possibilitar la descarbonització dels sistemes d' energia.

És cada dia més necessari implementar, estratègies d' adaptació al Canvi Global que propiciïn una major resiliència socio-ecològica, assumeixin i facilitin l' organització dels ecosistemes urbans del territori, incrementant els seus nivells de sostenibilitat.

Aquesta mesura se centra en aquesta direcció, sota el foment de la mobilitat, perseguint i





Ajuntament de Begur

centrant els esforços a reduir el consum d' energia final i les emissions de diòxid de carboni actuant sobre la mobilitat per aconseguir canvis importants en el repartiment modal amb mitjans més eficients, suposant una reducció significativa de l' ús que es produeix en automòbil privat. L'estalvi d'energia i de contaminació generats, així com el canvi social i mental que resideix, permet afrontar amb més garanties la incertesa i les pertorbacions associades al Canvi Global.

Aquesta mesura es materialitza en un doble objectiu: realitzar infraestructures tècniques i de connexió en àrees urbanes, amb l' objecte de millorar la reducció del consum d' energia final i les emissions de diòxid de carboni; i d' altra banda crear una eina de suport a la presa de decisió de localització de la mobilitat sostenible mitjançant l' elaboració d' un mapa urbà. Per tant, no es detecten efectes negatius sobre la descarbonització de la mobilitat, i la reducció dels gasos amb efecte d'hivernacle.

Adicionalment, en l' establiment de futurs convenis amb les entitats locals, s' establiran condicions que assegurin que no es genera dany.

b) ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC.

Aquest tipus d' actuació s' acull al camp d' intervenció 074 en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, etiquetatge amb un coeficient del 100% per al compliment dels objectius climàtics. Proporcioni una breu justificació.

Segons l' explicat anteriorment, no es detecten efectes adversos en les condicions climàtiques com a conseqüència de la mesura per la qual cosa el projecte té un impacte nul o insignificant respecte a l' adaptació al del canvi climàtic.

El desenvolupament del projecte no té efectes rellevants en l' adaptació al canvi climàtic, ni en el moment actual ni en les previstes en el futur, és més, la solució proposada pot tenir especial rellevància i contribuir positivament en adaptació al risc d' efectes adversos del clima actual i del clima previst en el futur sobre aquestes actuacions ajudant a reduir els nivells de contaminació ambiental i els seus nivells de monòxid i diòxid de carboni, hidrocarburs i altres partícules que afavoreixen la contaminació de l' aire.

En tot cas en l'establiment de futurs convenis amb les entitats locals (executors d'aquesta inversió), s'establiran condicions que assegurin que no es genera dany.

c) UTILITZACIÓ I PROTECCIÓ SOSTENIBLES DELS RECURSOS HÍDRICS I MARINS.

Aquest tipus d' actuació s' etiqueta en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència amb un coeficient del 40% per al compliment dels objectius mediambientals. A causa d' això, caldria exposar la seva contribució significativa a l' objectiu. Proporcioni una breu justificació.

El projecte no contempla la utilització de recursos marins durant l' execució del projecte o en futures fases de la producció d' un possible producte final.

El conjunt de mesures tindrà un impacte positiu general sobre recursos hídrics i marins.

Especialment, la correcta gestió dels residus redundarà en una reducció de les fonts terrestres urbanes de major grau de contaminació de les aigües. A més, l' impuls a la reutilització reduirà la pressió sobre recursos hídrics.

Per això, concloem que el projecte té un impacte previsible nul o insignificant sobre l'ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.





Ajuntament de Begur

d) ECONOMIA CIRCULAR

Aquest tipus d' actuació s' etiqueta en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència amb un coeficient del 40% per al compliment dels objectius mediambientals. A causa d' això, caldria exposar la seva contribució significativa a l' objectiu. Proporcioni una breu justificació.

El projecte i els seus efectes directes i indirectes tenen un impacte previsible nul o insignificant sobre economia circular, inclosos la prevenció i el reciclat de residus.

Els materials i les primeres matèries que es poden consumir en l' execució del projecte no són significatius. Els agents encarregats de la construcció, seguiran el principi de jerarquia dels residus, donant prioritat a la prevenció, preparació per a la reutilització, reciclat, valorització energètica i per últim eliminació, sempre que sigui possible des del punt de vista mediambiental.

Els nous materials que requereixin ser adquirits seran adquirits com a norma general amb components de llarga durada la missió dels quals sigui posseir qualitats de resistència i alta durabilitat per la qual cosa no es preveu que doni lloc a un perjudici significatiu i a llarg termini per al medi ambient en relació a l' economia circular.

e) PREVENCIÓ I CONTROL DE LA CONTAMINACIÓ A L' ATMOSFERA, L' AIGUA O EL SÒL.

Aquest tipus d' actuació s' etiqueta en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència amb un coeficient del 40% per al compliment dels objectius mediambientals. A causa d' això, caldria exposar la seva contribució significativa a l' objectiu. Proporcioni una breu justificació.

El projecte contribueix substancialment a prevenció i control de la contaminació a l' atmosfera, l' aigua o el sòl en ser l' objecte del projecte el desenvolupament i la innovació en un producte que potencialment habilitarà i millorarà la capacitat transport urbà.

D' acord amb l' art. 14.1 del Reglament de taxonomia, es considerarà que una activitat contribueix de forma substancial a la prevenció i el control de la contaminació quan contribueixi a millorar els nivells de qualitat de l' aire en les zones en les quals l' activitat econòmica es realitza i minimitzar alhora els efectes adversos per a la salut humana i el medi ambient, o el risc de generar-los.

Els desenvolupaments d' aquest projecte potencien la utilització de sistemes de mobilitat elèctric, la qual cosa contribueix a la reducció de l' ús d' altres sistemes de combustió més contaminants i adversos per a la salut humana i el medi ambient.

f) PROTECCIÓ I RESTAURACIÓ DE LA BIODIVERSITAT I ELS ECOSISTEMES.

Aquest tipus d' actuació s' etiqueta en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència amb un coeficient del 40% per al compliment dels objectius mediambientals. A causa d' això, caldria exposar la seva contribució significativa a l' objectiu. Proporcioni una breu justificació.

El projecte té un impacte previsible nul o insignificant sobre la protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes sense menyscar ni minvar les bones condicions dels ecosistemes.

Aquestes mesures orientades a la mobilitat sostenible contribueixen a reduir les emissions





Ajuntament de Begur

nocives, i per tant, a disminuir la contaminació atmosfèrica i a millorar la qualitat de l'aire a les ciutats, és per això que els desenvolupaments i estudis aquí plantejats no provocaran el detriment de les bones condicions i la resiliència dels ecosistemes ni l'estat de conservació dels hàbitats i les espècies.

JUSTIFICACIÓ DE L' AVALUACIÓ SUBSTANTIVA.

S'indiquen aquí les preguntes essencials per a cadascun dels objectius mediambientals. Tanmateix, la justificació de l'avaluació substantiva ha de tenir en compte també totes les consideracions d'aplicació al compliment del principi DNSH que es detallen a la Guia Tècnica de la Comissió Europea. L'apartat 3 del document "Guia per al disseny i desenvolupament d'actuacions d'acord amb el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient" del MITERD ofereix un resum de les més rellevants.

a) MITIGACIÓ DEL CANVI CLIMÀTIC.

S'espera que la mesura generi emissions importants de gasos d'efecte hivernacle?
No procedeix realitzar una avaluació substantiva en resultar suficient l'avaluació simplificada.

b) ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC.

S'espera que la mesura doni lloc a un augment dels efectes adversos de les condicions climàtiques actuals i de les previstes en el futur, sobre si mateixa o en les persones, la naturalesa o els actius?
No procedeix realitzar una avaluació substantiva en resultar suficient l'avaluació simplificada.

c) UTILITZACIÓ I PROTECCIÓ SOSTENIBLES DELS RECURSOS HÍDRICS I MARINS.

S'espera que la mesura sigui perjudicial:
v) Per al bon estat o potencial ecològic de les masses d'aigua, incloses les superficials i subterrànies?, i/o
vi) Per al bon estat mediambiental de les aigües marines?
No procedeix realitzar una avaluació substantiva en resultar suficient l'avaluació simplificada.

d) ECONOMIA CIRCULAR.

S'espera que la mesura
vii) De lloc a un augment significatiu de la generació, incineració o eliminació de residus, excepte la incineració de residus perillosos no reciclables?, i/o
viii) Generi importants ineficiències en l'ús directe o indirecte de recursos naturals en qualsevol de les fases del seu cicle de vida, que no es minimitzin amb mesures adequades?, i/o





Ajuntament de Begur

Doni lloc a un perjudici significatiu i a llarg termini per al medi ambient en relació a l'economia circular?

No procedeix realitzar una avaluació substantiva en resultar suficient l' avaluació simplificada.

e) PREVENCIÓ I CONTROL DE LA CONTAMINACIÓ A L' ATMOSFERA, L' AIGUA O EL SÒL.

S'espera que la mesura doni lloc a un augment significatiu de les emissions de contaminant a l'atmosfera, l'aigua o el sòl?

No procedeix realitzar una avaluació substantiva en resultar suficient l' avaluació simplificada.

f) PROTECCIÓ I RESTAURACIÓ DE LA BIODIVERSITAT I ELS ECOSISTEMES.

S'espera que la mesura:

v) Vagi en detriment de les bones condicions i la resiliència dels ecosistemes?; i/o vi) Vagi en detriment de l'estat de conservació dels hàbitats i les espècies, en particular d'aquells d'interès per a la Unió?

No procedeix realitzar una avaluació substantiva en resultar suficient l' avaluació simplificada.

Estudi energètic:

OBJECTE

L'objecte d'aquest estudi és donar resposta al requeriment de la documentació ex-ante de la realització d'un estudi de reducció d'emissions i els estalvis energètics associats.

En la mesura 5 de l' Annex I de les bases de la convocatòria, en particular en el seu punt tercer, s'indica l'obligació que les actuacions objecte de la subvenció s'han de contemplar en un estudi que avaluï de manera detallada i particularitzada per a l'emplaçament concret de cada actuació la reducció d'emissions i els estalvis energètics associats, i que suposin un canvi modal en el repartiment del transport o la seva electrificació.

A més, s' indica en el punt quart que per ser elegibles les actuacions han d'aconseguir un estalvi energètic mínim del 5%.

Només tindran la consideració d'elegibles les instal·lacions que compleixin aquests requisits, per això, tal com estableixen les bases del Programa DUS 5000, caldrà aportar l' informe tècnic justificatiu indicat en el punt 5.a) de la mesura 5: «a) Estudi detallat que justifiqui l'estalvi energètic previst després de l'actuació i la reducció de les emissions de diòxid de carboni associada.» en què detallarà i justificarà la reducció d' emissions per actuació i el percentatge d' estalvi que suposen respecte a l' estat actual de manera que es justifiqui el compliment del requisit percentual d'estalvi energètic exigint en el Programa DUS 5000.





Ajuntament de Begur

Per justificar els requisits del paràgraf anterior, els càlculs de les emissions evitades i estalvi energètic podran basar-se en dades de mesuraments reals i/o estadístics per al municipi i la zona concreta de l'actuació.

DADES D' IDENTIFICACIÓ I EMISSIONS DE LES ACTUACIONS

Per al càlcul d'emissions de CO₂ es prendran les dades donades a l'Annex I de la memòria descriptiva per a la mesura 5. En aquest s'indica que un vehicle de gasolina emet 2,240 kgCO₂/l i un vehicle de dièsel emet 2,617 kgCO₂/l. El consum de litres als 100km de cada tipus de vehicle ha estat estimat per una mitjana de les dades que podem obtenir de l' IDAE de consum per a vehicles similars.

Per altra banda, els poders bifocals inferiors de les principals fonts energètiques s'han obtingut de la Taula de Poders bifocals inferiors de l'IDAE en kWh/kg que, prenent les densitats de cada combustible obtingudes de la mitjana de les establertes pel Reial decret 1088/2010 del 3 de setembre, queden convertits a kWh/l.

Obtenim, per tant, i atenent els vehicles que formen part de l'àmbit d'actuació, els següents consums i emissions per quilòmetre en funció del tipus de vehicle i combustible:

Tipo de Vehículo	Carburante	Consumo (l/100km)	Emisiones (kgCO ₂ /l)	Emisiones (kgCO ₂ /km)	Consumo (kWh/l)	Consumo (kWh/km)
CICLOMOTORES	Gasolina	3,9	2,24	0,087	9,16	0,357
FURGONETAS	Diesel	9,2	2,617	0,241	10,09	0,928
	Gasolina	14,3	2,24	0,320	9,16	1,310
MOTOCICLETAS	Gasolina	4,4	2,24	0,099	9,16	0,403
TURISMOS	Diesel	5,5	2,617	0,144	10,09	0,555
	Gasolina	7,6	2,24	0,170	9,16	0,696

Per calcular el total d'emissions i consums generats en cada zona d'actuació a les dades anteriors s'haurà d'aplicar el nombre de vehicles que circulen. Per això s'han pres les dades de l'estudi estadístic realitzat, definit a l'annex I, i s'obté així el percentatge de la població que empra vehicles de combustió en l'àmbit d' actuació, així com els desplaçaments setmanals que es realitzen per obtenir la mitjana de desplaçaments diaris per persona i poder aplicar-lo sobre el total de la població afectada.

Un cop s' obté el nombre de desplaçaments que es genera en cada àmbit d'actuació atenent les dades extretes de l'enquesta, això s'aplica sobre el parc de vehicles del municipi per obtenir la proporció de cadascun dels tipus de vehicles que circulen.

PROMOCIÓ DE LA MOBILITAT EN BICICLETA III. VIES PER A VIANANTS I CICLISTES

Es realitzaran dues noves vies per als vianants i ciclistes interurbanes incentivant així el canvi modal dels habitants del municipi en donar-los una nova alternativa segura. Aquestes vies connectaran el nucli urbà d'Esclanyà i el nucli disseminat Residencial Begur amb la





Ajuntament de Begur

parada d' autobús existent al Camí del Mas Rostei on comença una sendera per a vianants i ciclistes que connecta amb el nucli urbà principal de Begur.

Per a la via que connecta Esclanyà amb Begur prendrem com a àmbit d'actuació els desplaçaments realitzats en vehicles de combustió entre ambdós nuclis urbans, sense tenir en compte els vehicles de treball, ja que són aquells susceptibles d'un canvi modal. Atenent l'enquesta un 74,15% dels enquestats majors de 16 anys empra el vehicle particular dins d'aquest àmbit d'actuació, la qual cosa aplicada al total de la població afectada i tenint en compte el marge d'error tradueix en un total de 2.208 persones.

De l'enquesta es dedueix que de mitjana cada persona realitza 1,33 desplaçaments diaris pertanyents a l'àmbit d'actuació descrit, la qual cosa aplicada al percentatge de la població afectada corresponent es tradueix en un total de 2.927 desplaçaments diaris pertanyents a l'àmbit d'actuació i en cadascun d'aquests desplaçaments es recorrerà de mitjana 7,94 km.

Tot això aplicat sobre el parc de vehicles del municipi ens genera els següents consums i emissions:

Tipo de Vehículo	Carburante	Nº de vehículos	km	días	Emisiones (kgCO ₂ /año)	Consumos (kWh/año)
CICLOMOTORES	Gasolina	201	7,94	365	50.873,23	208.216,17
FURGONETAS	Diesel	213			148.577,06	572.999,88
	Gasolina	108			100.227,85	410.216,93
MOTOCICLETAS	Gasolina	704			201.026,80	822.771,27
TURISMOS	Diesel	620			258.546,52	997.106,35
	Gasolina	1.081			533.172,70	2.182.192,55
TOTAL	Diesel	833			407.123,58	1.570.106,23
	Gasolina	2.094			885.300,57	3.623.396,92
	TOTAL	2.927			1.292.424,15	5.193.503,15

Un 61,95% dels enquestats indiquen que continuaran emprant el vehicle de combustió per als desplaçaments considerats en l'àmbit d'actuació després de dur a terme l'actuació, la qual cosa aplicada al total de la població afectada i tenint en compte el marge d' error es tradueix en un total de 2.243 persones.

De les enquestes es dedueix que aquells que continuaran emprant el vehicle de combustió realitzaran una mitjana de 0,92 desplaçaments diaris, recurrent-se de mitjana en cada un d'ells 7,32 km.

Això dona com a resultat un total de 2.062 desplaçaments diaris pertanyents a l'àmbit d'actuació, amb els conseqüents consums i emissions:





Ajuntament de Begur

Tipo de Vehículo	Carburante	Nº de vehículos	km	Emisiones (kgCO ₂ /año)	Consumos (kWh/año)
CICLOMOTORES	Gasolina	142	7,32	33.147,03	135.665,60
FURGONETAS	Diesel	150		96.499,80	372.159,56
	Gasolina	76		65.049,09	266.235,77
MOTOCICLETAS	Gasolina	496		130.624,90	534.627,30
TURISMOS	Diesel	436		167.685,88	646.694,66
	Gasolina	761		346.170,35	1.416.821,13
TOTAL	Diesel	586		264.185,68	1.018.854,23
	Gasolina	1.475		574.991,36	2.353.349,80
	TOTAL	2.061		839.177,04	3.372.204,03

Per a la via que connecta el nucli disseminat Residencial Begur amb la parada d'autobús prendrem com a àmbit d'actuació els desplaçaments realitzats en vehicles de combustió entre aquests punts i entre el Residencial i el nucli principal, sense tenir en compte els vehicles de treball, ja que són aquells susceptibles d'un canvi modal.

Atenent l'enquesta un 30,24% dels enquestats majors de 16 anys empra el vehicle particular dins d'aquest àmbit d'actuació, la qual cosa aplicada al total de la població afectada i tenint en compte el marge d'error es tradueix en un total de 772 persones.

De l'enquesta es dedueix que de mitjana cada persona realitza 1,44 desplaçaments diaris pertanyents a l'àmbit d'actuació descrit, la qual cosa aplicada al percentatge de la població afectada corresponent es tradueix en un total de 1.109 desplaçaments diaris pertanyents a l'àmbit d'actuació i en cadascun d'aquests desplaçaments es recorrerà de mitjana 4,55 km.

Tot això aplicat sobre el parc de vehicles del municipi ens genera els següents consums i emissions:

Tipo de Vehículo	Carburante	Nº de vehículos	km	días	Emisiones (kgCO ₂ /año)	Consumos (kWh/año)
CICLOMOTORES	Gasolina	76	4,55	365	11.019,39	45.100,62
FURGONETAS	Diesel	81			32.367,39	124.827,57
	Gasolina	41			21.797,12	89.212,20
MOTOCICLETAS	Gasolina	267			43.676,03	178.759,15
TURISMOS	Diesel	235			56.139,10	216.505,14
	Gasolina	409			115.562,27	472.978,33
TOTAL	Diesel	316			88.506,49	341.332,71
	Gasolina	793			192.054,80	786.050,29
	TOTAL	1.109			280.561,29	1.127.383,00

Un 17,07% dels enquestats indiquen que continuaran emprant el vehicle de combustió per als desplaçaments considerats en l'àmbit d'actuació després de dur a terme l'actuació, la qual cosa aplicada al total de la població afectada i tenint en compte el marge d'error es tradueix en un total de 775 persones.

De les enquestes es dedueix que aquells que continuaran emprant el vehicle de





Ajuntament de Begur

combustió realitzaran una mitjana de 0,59 desplaçaments diaris, recorrent-se de mitjana en cada un d'ells 4,43 km.

Això dona com a resultat un total de 459 desplaçaments diaris pertanyents a l'àmbit d'actuació, amb els conseqüents consums i emissions:

Tipo de Vehículo	Carburante	Nº de vehículos	km	Emisiones (kgCO ₂ /año)	Consumos (kWh/año)
CICLOMOTORES	Gasolina	32	4,43	4.523,38	18.513,50
FURGONETAS	Diesel	33		12.856,01	49.580,28
	Gasolina	17		8.811,17	36.062,75
MOTOCICLETAS	Gasolina	110		17.542,61	71.799,15
TURISMOS	Diesel	97		22.591,18	87.124,77
	Gasolina	169		46.553,15	190.534,76
TOTAL	Diesel	130		35.447,19	136.705,06
	Gasolina	328		77.430,31	316.910,15
	TOTAL	458		112.877,50	453.615,21

En aquesta nova via s'instal·larà a més enllumenat públic, però aquests consums no hauran de ser tinguts en compte atès que es tractarà de punts de llum fotovoltaics amb autonomia de dos dies sense càrrega, no generant cap despesa energètica i en conseqüència cap emissió de CO₂.

CONCLUSIONS

En resum, ens trobem els següents consums i emissions per actuació en l'estat actual i reformat amb els conseqüents estalvis:

EMISIONES (teqCO ₂ /año)	ACTUAL	REFORMADO	AHORRO	%
2. MOVILIDAD EN BICICLETA	1.572,99	952,05	620,93	39,47%

CONSUMOS (kWh/año)	ACTUAL	REFORMADO	AHORRO	%
2. MOVILIDAD EN BICICLETA	6.320.886,15	3.825.819,24	2.495.066,92	39,47%

A la vista de les dades que s'inclouen en les taules anteriors d'emissions actuals i emissions del reformat, es pot certificar que almenys es produeix un estalvi superior al 5% amb cada actuació i major al 15% amb el conjunt de totes les actuacions, podent així considerar-se projecte integral.

Fonts:

Factor de conversió d'emissió de combustible: Taula de Poders bifocals inferiors de l' IDAE, poderescalarífics-inferiores_pci_v_1-00_2020.

Dades de vehicles a substituir proporcionades per l' entitat local i la fitxa tècnica.





Ajuntament de Begur

Consum mitjà (l/100km) del vehicle actual pres de les seves corresponents característiques tècniques.

Capacitat de bateria i autonomia de vehicles elèctrics presos de les característiques tècniques.

MINERVA:

Amb caràcter previ a l'adjudicació, l'òrgan de contractació ha d'iniciar, a través de l'eina informàtica amb seu a l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), el procediment d'anàlisi ex ante de conflicte d'interès consistent en la introducció de les dades de les persones físiques o jurídiques licitadores i dels òrgans decisors de l'operació.

Amb data 15 de gener de 2025 es va procedir a fer la petició al Sistema d'anàlisi de risc de conflictes d'interès MINERVA per tal d'obtenir l'informe acreditatiu d'absència de conflicte d'interès per a poder procedir a l'adjudicació del present contracte dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pels fons Next Generation EU.

Amb data 16 de gener de 2025 es va obtenir l'esmentat informe favorable i, per tant, és procedent l'adjudicació del present contracte dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pels fons Next Generation EU a favor de l'empresa ENIGEST SL.

Lloc i forma de pagament:

El contractista tindrà dret a l'abonament del preu convingut per la prestació realitzada en els termes establerts en el contracte i a la llei.

El format de la factura electrònica i signatura s'han d'ajustar al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, per la qual es regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures en l'àmbit de l'administració de la Generalitat de Catalunya i el sector públic que en depèn.

La plataforma e.FACT és el punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic (Acord GOV/151/2014, d'11 de novembre).

S'haurà de fer menció al cofinançament amb el PRTR, concretament mitjançant la frase **"Aquest contracte està finançat amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 2, Inversió 4, de l'esmentat PRTR"**

Als efectes de la factura electrònica, s'informa que la unitat tramitadora, l'òrgan gestor i l'oficina comptable l'Ajuntament de Begur són: L01170139.

En la factura haurà de contenir les dades i requisits establerts al Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament que regula les obligacions de facturació, el



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU



Ajuntament de Begur

deure d'expedir i lliurar factura que pertoca als proveïdors i prestadors de serveis.

En tot cas, la factura haurà de contenir els següents esments:

- Número i, si s'escau, sèrie. La numeració de les factures serà correlativa.
- Nom i cognoms o denominació social, número d'identificació fiscal i domicili de l'expedidor
- Òrgan que celebra el contracte, amb identificació de la seva adreça i del número d'identificació fiscal.
- Descripció de l'objecte del contracte, amb expressió del servei a que vagi destinat.
- Preu del contracte.
- Lloc i data de la seva emissió.
- Número d'expedient de contractació.
- Menció al finançament amb el PRTR, d'acord amb:

«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next GenerationEU».

En cas de no complir amb aquest requisit, la factura serà rebutjada.

Normativa aplicable:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
 - Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (RD 817/2009).
 - Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, en tot allò no modificat ni derogat per les disposicions esmentades anteriorment (RGLCAP).
 - Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
 - Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.
- Adicionalment, també es regeix per les normes aplicables als contractes del sector públic en l'àmbit de Catalunya i per la seva normativa sectorial que resulti d'aplicació. Supletòriament al contracte li resulten d'aplicació les normes de dret administratiu i, en el seu defecte, les normes de dret privat.

Competència de l'òrgan:

D'acord amb la Disposició Addicional Segona de la LCSP, a l'efecte de determinar l'òrgan





Ajuntament de Begur

competent per contractar, s'ha calculat el percentatge que suposa el valor estimat del contracte en relació als recursos ordinaris del pressupost vigent, i es reconeix aquesta potestat a l'Alcalde de la Corporació, qui té delegades les funcions a favor de la Junta de Govern Local, en virtut del Decret número 2023-0477, publicat al BOP de Girona núm. 125, en data 28 de juny de 2023.

Atesos aquests antecedents, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Adjudicar els serveis del Lot 10 de l'Acord Marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya per la direcció d'obra del projecte d'execució d'un itinerari de vianants a la Crta. GIP-6531 des del nucli d'Esclanyà fins la parada d'autobús de Mas Rostei (Tram 1 de la "Mesura 5 – Mobilitat sostenible", del projecte integral d'energia neta del municipi de Begur – Part 1, dins del programa DUS5000 (Ref. PR-DUS5000-2021-002498), finançat amb el "Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – PRTR – ", dels fons Next Generation EU) a favor de l'entitat ENIGEST SL per un valor total de 49.096,50 € (quaranta-nou mil noranta-sis euros amb cinquanta cèntims) més l'IVA (21%) de 10.310,27 € (deu mil tres-cents deu euros amb vint-i-set cèntims), que suposa un total de 59.406,77 € (cinquanta-nou mil quatre-cents sis euros amb setanta-set cèntims), IVA inclòs, calculat d'acord amb l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària del lot número 10 - Redacció de projectes i direcció d'obres d'urbanització, obres municipals ordinàries d'espai públic i urbanització i projectes de desconnexions a la demarcació de Girona.

Per aquesta contractació, l'Ajuntament de Begur s'acull a la clàusula 39.B del PCAP, segons la qual es pot adjudicar a una empresa sense fer una nova licitació quan l'ens hagi formalitzat amb l'empresa seleccionada contractes d'objectes vinculats o relacionats que hagin estat adjudicats en procediments públics i que li permetin una major operativitat en la gestió del seu conjunt, i que en tot cas la seva configuració satisfaci plenament les necessitats de l'ens destinatari.

SEGON.- Eximir expressament a l'empresa adjudicatària de la constitució de la garantia definitiva.

TERCER.- Disposar la despesa corresponent d'acord amb l'informe de fiscalització emès per la Intervenció.

QUART.- Notificar l'adopció d'aquest acord a l'empresa adjudicatària ENIGEST SL, assabentant de que amb aquesta adjudicació, en virtut de l'article 36 i 153 de la LCSP, s'entén perfeccionada la contractació d'aquests serveis sense necessitat de formalització.

CINQUÈ.- Notificar l'acord al CCDL i a l'ACM, així com a la resta d'interessats que s'escaigui, i donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius.

SISÈ.- Comunicar aquest acord a l'àrea de Serveis Econòmics, Medi Ambient i Urbanisme, per al seu coneixement i efectes oportuns.

SETÈ.- Publicar, de conformitat amb l'article 63.4 de la LCSP, la informació que correspongui en relació a l'adjudicació d'aquests serveis en el perfil del contractant de l'Ajuntament de



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – Next
Generation EU



Ajuntament de Begur

Begur.

I perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin, expedixo el present, d'ordre i amb el vistiplau de la Sra. Alcaldessa, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta, de conformitat amb el que determina l'art. 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre.

BEGUR, document signat electrònicament.

Vistiplau

L'ALCALDESSA,

EL SECRETARI,

