

ORDRE D'ESTUDI PC-BNB-24001

Nova via ciclista Sant Pere de Riudebitlles – Sant Quintí de Mediona i noves passeres ciclistes sobre la C-15 a la Granada, Sabanell i Puigdàlber

L'objecte de l'actuació és la definició completa de totes les obres per **connectar mitjançant una via ciclista i apte per a vianants els nuclis de població de Sant Pere de Riudebitlles i Sant Quintí de Mediona**, connectant amb els itineraris de tipus 2-1 dels camins rurals a l'entorn de la C-15 que van fins a Vilafranca del Penedès i que es corresponen amb l'actuació AB-16002 de la DGIM. També es definiran les **obres de pas ciclista i peatonal sobre la C-15 que millorin la segregació de l'itinerari sobre els passos existents a la Granada, Sabanell i Puigdàlber**, del projecte abans esmentat de camins rurals a l'entorn de la C-15.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-15	4 OP als PKs 18+600; 23+500; 21+800; 28+100	
C-244	21+000	23+000
BP-2151	17+200	18+300

Longitud aproximada	3,1 km
Municipis afectats	Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona, la Granada, Font-rubí i Puigdàlber
Comarques	Alt Penedès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	5.117.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas

2. Definició de les obres a estudiar

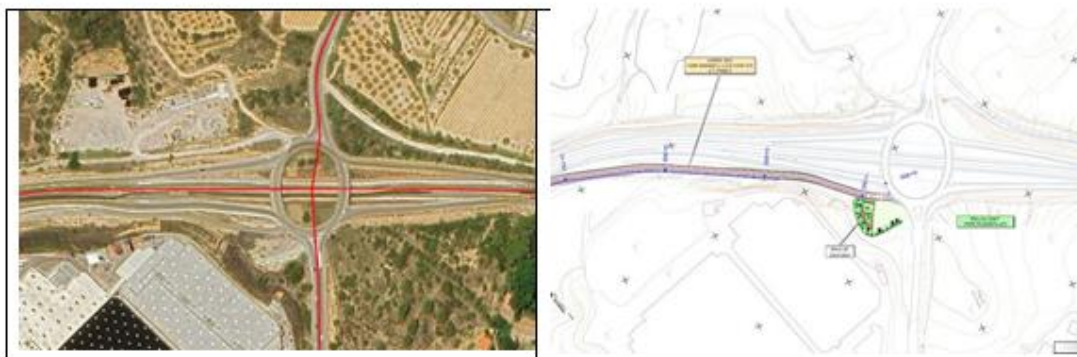
L'objecte de l'encàrrec és la definició completa a nivell de projecte constructiu de la millora dels trams de la carretera BP-2151 entre els PK 17+200 i 18+300 i de la carretera C-244 entre els PK 21+000 i 23+000 per tal d'incloure una via ciclista segregada i apte per a vianants que permeti la connexió dels municipis de Sant Pere de Riudebitlles i de Sant Quintí de Mediona amb l'enllaç de la carretera C-15 on acabarà l'actuació (actualment en licitació d'obres) d'"*Ampliació de xarxa de camins agrícoles i millora dels camins existents a l'entorn de la C-15, entre el PK 17+220 de la C-15z i el 28+200 de la C-15. Vilafranca del Penedès-Sant Pere de Riudebitlles. Clau: AB-16002-C2*", així com millorar la connexió de mobilitat activa (a peu i bicicleta) dels passos provisionals sobre la C-15 en el seu tram entre l'enllaç abans esmentat i Vilafranca del Penedès.

En una fase inicial del projecte constructiu caldrà realitzar una anàlisi prèvia amb alternatives de traçat incloent la seva estimació econòmica, per a cadascun dels trams de forma separada: el tram de Sant Pere de Riudebitlles fins a la C-15, el tram de Sant Quintí de Mediona fins a la C-15, i cadascun dels quatre passos a millorar sobre la C-15 (rotonda d'enllaç i passos de Puigdàlber, Sabanell i La Granada). Per a la valoració de les alternatives en cada cas i la selecció de l'opció més adient a projectar caldrà tenir en compte tots els antecedents que disposi la Direcció General d'Infraestructures i la resta d'administracions implicades, així com els condicionants existents de tipus funcional, constructiu, econòmic, ambiental, etc.

Una vegada es concretin les solucions a projectar, es desenvoluparà, primerament documentació corresponent a projecte de traçat (corresponent essencialment a la Fase 2 del Plec de redacció de projectes d'Infraestructures.cat més la part corresponent a Expropiacions i ocupacions per a l'actuació, amb la clau i títol que indiqui la direcció del projecte) amb l'objectiu de ser aquest document sotmès a tràmit d'audiència pública/informació pública. Amb les al·legacions rebudes caldrà analitzar, redactar l'informe resposta i introduir al projecte els canvis necessaris, si s'escau, fins a completar la totalitat del projecte constructiu.

La solució definitiva a projectar es consensuarà entre la direcció de l'estudi i els ajuntaments afectats.

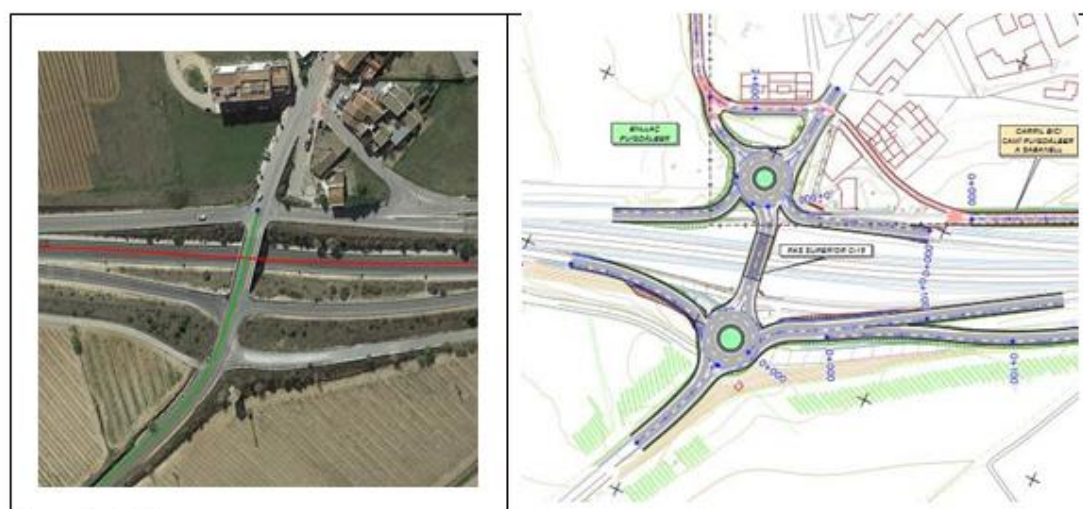
Els quatre punts de passos existents en els quals caldrà adequar les estructures per tal de garantir el pas de la via ciclista són aquests:



Pas a l'enllaç cap a Sant Pere de Riudebitlles i Sant Quintí de Mediona



Pas a Sabanell



Pas a Puigdàlber



Pas a La Granada

3. Condicionants a tenir en compte

El traçat de la via ciclista es projectarà d'acord amb els criteris del “Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya”, la senyalització d'acord amb el “Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes”, del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, i la “Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista” del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

La solució ha de ser compatible amb projectes existents o previsions que afectin les vies que són objecte del projecte, i al mateix temps compatible i independent de les previsions que existents en el planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte. A priori, en cap dels trams hi ha afectació de la traça del projecte a espais protegits ambientalment, tot i això caldrà comprovar-ho en la redacció del projecte i en cas d'afeccions implementar les mesures necessàries.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure la possible il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

El projecte ha d'incloure la previsió d'instal·lació d'un sistema de comptatge de bicicletes a cadascun dels itineraris, a definir durant la seva redacció. En concret als trams d'enllaç amb els municipis de Sant Pere de Riudebitlles i Sant Quintí de Mediona

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista. Es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres i camins existents.

Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants.

El seguiment del projecte es realitzarà en BIM en els aspectes i elements que s'especifiquin pel responsable del projecte.

Durant la redacció del projecte cal desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultat s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments i administracions implicades.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació

entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament