

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ CENTRALITZADA DE VEHICLES PER AL 2025 (Exp. CCS-2025-VEH)

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR I METODOLOGIA

El 14 de febrer de 2024 es va publicar l'anunci de licitació de la Contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS-2024-VEH).

El 29 d'abril de 2024, en la reunió de la Mesa de contractació per a l'obertura del sobre A, es va constatar que no s'havia rebut cap oferta pel Lot-17 Vehicles de transport combinat 2.000 kg, de 10 vehicles, pel Lot-18 Vehicles de transport de persones 2.000 kg, de 20 vehicles, i pel Lot-22 Vehicles SUV PHEV, de 18 vehicles, i es van declarar deserts. Aquests lots deserts representen en total 48 vehicles dels 1.055 vehicles licitats.

Aquests vehicles havien de substituir vehicles dels contractes centralitzats d'arrendaments de vehicles licitats per la Comissió Central de Subministraments (en endavant, CCS) que exhaureixen la seva vigència durant l'any 2025 i l'any 2026.

Posteriorment, la CCS va sol·licitar als Departaments i als ens del sector públic de la Generalitat de Catalunya que tenien vehicles inclosos dins dels lots relacionats la confirmació de la necessitat.

D'altra banda, el Departament d'Economia i Finances, destinatari de vehicles de la Contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS-2024-VEH), també va sol·licitar la inclusió de 19 vehicles en aquesta licitació per atendre les necessitats operatives associades a la prestació dels serveis de representació. Aquesta necessitat de vehicles, no prevista en la licitació de l'any 2024, ve motivada per la creació de dues noves conselleries al Govern de la Generalitat que implica un augment de necessitats de mobilitat dels alts càrrecs.

En conseqüència, es fa necessària la tramitació d'una nova contractació centralitzada de 64 vehicles per tal que els Departaments i ens del sector públic puguin desenvolupar les competències que tenen encarregades.

En aquesta licitació es té en compte es pren en consideració l'Acord de Govern, de 3 d'octubre de 2023, d'aprovació del projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics de Catalunya.

Entre les opcions de proveïment de vehicles existents al mercat, l'arrendament sense opció de compra és la que pot satisfer millor les necessitats dels Departaments i ens del sector públic. Aquesta modalitat d'adquisició de vehicles és àmpliament utilitzada per grans organitzacions, tant públiques com privades, amb flota de vehicles, ja que mitjançant aquesta fórmula, l'empresa contractista s'encarrega de totes les despeses derivades de la utilització del vehicle: manteniment, reparacions, ITV i assegurança, exceptuant-ne el carburant, fet que facilita considerablement la gestió de la flota, amb l'aplicació de criteris d'eficiència pel principi d'unitat de gestió.

2.- ÀMBIT SUBJECTIU

Els destinataris d'aquest contracte centralitzat són els següents departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i entitats adherides al Sistema central d'adquisicions de la CCS:

- Dept. d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació
- Dept. de Cultura
- Dept. de Drets Socials i Inclusió
- Dept. de Justícia i Qualitat Democràtica
- Dept. de la Presidència
- Dept. d'Educació i Formació Professional (Complex Educatiu de Tarragona)
- Dept. d'Interior i Seguretat Pública
- Dept. d'Economia i Finances
- Agència Catalana de l'Aigua
- Ports de la Generalitat
- Servei Català de Trànsit

No es preveu la incorporació de noves entitats durant l'execució del contracte.

3.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

El procediment és l'obert, tal i com preveu l'article 131 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

4.- OBJECTE DEL CONTRACTE

És objecte d'aquesta licitació agregada el subministrament de vehicles i serveis complementaris destinats a departaments de la Generalitat de Catalunya i entitats adherides al Sistema Central d'Adquisicions mitjançant arrendament sense opció de compra.

L'objecte del contracte es divideix en els lots següents:

Lot	Descripció	Nombre de vehicles
1	Vehicles de transport combinat 2.000 kg	10
2	Vehicles de transport persones 2.000 kg	20
3	Vehicles SUV PHEV	8
4	Vehicles SUV	10
5	Vehicles d'alta representació PHEV	9
6	Vehicles interurbans de representació PHEV	10
TOTAL		67

PHEV són les sigles de *Plug-in hybrid electric vehicles*, en català, vehicles híbrids endollables.

Aquesta contractació centralitzada de vehicles es caracteritza per la prioritització de l'adquisició de vehicles elèctrics i híbrids endollables d'acord amb els objectius d'electrificació de la flota de vehicles de la Generalitat de Catalunya.

L'Acord del Govern, del dia 3 d'octubre de 2023, d'aprovació del projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Catalunya preveu substituir progressivament la flota per vehicles elèctrics o de zero emissions. L'Acord del Govern reforça els objectius de l'art. 24 de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic que estableix que el 100% de la flota pública de la Generalitat ha de ser elèctrica el 2030 i que el 30% de renovació del parc de vehicles sigui elèctric l'any 2025.

En la mateixa línia, l'art. 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, determina que l'Administració General de l'Estat, les Comunitat Autònomes i les Entitats Locals, en el marc de les seves respectives competències, adoptaran mesures per assolir l'any 2050 un parc de turismes i vehicles comercials lleugers sense emissions directes de CO₂, de conformitat amb l'establert per la normativa comunitària. Les tipologies de vehicles elèctrics i híbrids endollables disposen de la classificació Zero Emissions de la Direcció General de Trànsit.

La prioritització de vehicles elèctrics i híbrids endollables en les licitacions públiques també és coherent amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides i amb el Pacte Verd Europeu de la Comissió Europea. A nivell europeu, la Directiva (UE) 2019/1161, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019, per la que es modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients exigeix que els Estats membres garanteixin la consideració dels impactes energètic i ambiental durant la seva vida útil, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO₂ i de determinats contaminants, amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i millorar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia de la Unió Europea.

L'adquisició de vehicles de combustió interna, vehicles híbrids no endollables, de benzina i de gasoil, amb aquest ordre de preferència d'acord amb les emissions de contaminants atmosfèrics associades i emissions de gasos d'efecte hivernacle, s'ha restringit a aquelles tipologies de vehicles i necessitats a cobrir que, d'acord amb la disponibilitat actual del mercat, ho requereixen.

5.- JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99 de la LCSP, aquest contracte es divideix en els lots indicats en l'apartat anterior.

L'execució del contracte es divideix en els esmentats lots, doncs les prestacions es poden realitzar de forma independent sense afectar la naturalesa i correcta execució del contracte.

6.- TERMINI D'EXECUCIÓ

Per al lot núm. 1 el termini inicial de l'arrendament és de 48 mesos consecutius des de la recepció dels vehicles.

D'altra banda, per als lots núm. 2, 3, 5 i 6 el termini inicial de l'arrendament és de 36 mesos consecutius des de la data de recepció dels vehicles.

Per últim, per al lot núm. 4, el termini d'execució del contracte és de 60 mesos consecutius des de la data de recepció dels vehicles.

Per als lots núm. 1, 2, 3, 5 i 6 existeix la possibilitat de prorrogar el contracte per períodes màxims de 12 mesos fins a un termini màxim de vigència de 60 mesos. El lot núm. 4 no serà objecte de pròrroga.

7.- JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació és el següent, per lot:

Lot	Import 2025 sense IVA	Import 2026 sense IVA	Import 2027 sense IVA	Import 2028 sense IVA	Import 2029 sense IVA	Import 2030 sense IVA	Import total sense IVA	IVA
1	71.500,00	123.200,00	132.000,00	132.000,00	60.500,00	8.800,00	528.000,00	110.880,00
2	14.400,00	264.000,00	288.000,00	273.600,00	24.000,00	0,00	864.000,00	181.440,00
3	96.000,00	96.000,00	96.000,00	0,00	0,00	0,00	288.000,00	60.480,00
4	156.000,00	156.000,00	156.000,00	156.000,00	156.000,00	0,00	780.000,00	163.800,00
5	216.000,00	216.000,00	216.000,00	0,00	0,00	0,00	648.000,00	136.080,00
6	182.400,00	182.400,00	182.400,00	0,00	0,00	0,00	547.200,00	114.912,00
Total general	736.300,00	1.037.600,00	1.070.400,00	561.600,00	240.500,00	8.800,00	3.655.200,00	767.592,00

El pressupost base de licitació es calcula en funció dels vehicles inclosos en cadascun dels lots. Per a cada vehicle, es multiplica la quota de licitació establerta pel nombre de mesos de l'any en els quals estarà disponible, segons la data de recepció prevista.

Les dades per determinar l'import base de la quota s'han obtingut a partir de diferents fonts:

- Preus màxims de licitació i ofertes presentades en la licitació CCS-2024-VEH contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra, ja que els vehicles d'aquesta licitació corresponen als dels lots que van resultar deserts en la licitació anterior.
- Bases de dades d'Internet, com la pàgina web de l'IDAE (Institut per a la Diversificació i Estalvi Energètic)
- Pàgines web especialitzades del sector de l'automoció.

El valor estimat del contracte és el següent, per lot:

Lot	Termini inicial arrendament	Pressupost base de licitació sense IVA	Pròrrogues	Modificació	VEC (suma dels anteriors)
1	4 anys	528.000,00	132.000,00	105.600,00	765.600,00
2	3 anys	864.000,00	576.000,00	172.800,00	1.612.800,00
3	3 anys	288.000,00	192.000,00	57.600,00	537.600,00
4	5 anys	780.000,00	0,00	156.000,00	936.000,00
5	3 anys	648.000,00	432.000,00	129.600,00	1.209.600,00
6	3 anys	547.200,00	364.800,00	109.440,00	1.021.440,00
Total general		3.655.200,00	1.696.800,00	731.040,00	6.083.040,00

El Valor estimat del contracte (VEC), calculat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, es xifra en un total de 6.083.040,00 €, i inclou els imports corresponents a les possibles pròrrogues (1.696.800,00 €) i el 20 % de modificació (731.040,00 €), tenint en compte que pel que fa als lots finançats amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència, aquest 20% es divideix en un 5% corresponent a, si és el cas que s'aprovin, les ordres de l'Autoritat Responsable del PRTR, i un 15% per a necessitats sobrevingudes de les entitats incloses en l'àmbit subjectiu de la licitació.

El pressupost base de licitació per lot prové de multiplicar la quota sense IVA de tots els vehicles pel nombre de mesos del termini inicial de l'arrendament, 36 mesos per als vehicles dels lots 2, 3, 5 i 6 que son vehicles elèctrics i híbrids endollables, 48 mesos per als del lot 1, i 60 mesos per als del lot 4.

L'import de les pròrrogues per lot prové de multiplicar la quota sense IVA de tots els vehicles pel nombre de mesos màxims de pròrroga possible, 24 mesos per als dels lots 2, 3, 5 i 6, i 12 mesos per als del lot 1.

L'import de la modificació per lot prové d'obtenir el 20% del pressupost base de licitació per lot.

8.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA I/O CLASSIFICACIÓ EXIGIDA

Solvència econòmica i financera

Es requerirà que el volum anual de negocis en l'àmbit d'arrendament de vehicles, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa. Aquest volum anual de negocis ha de ser per un import igual o superior al 50% de la suma del valor estimat en termes anuals corresponent als lots als que l'empresa presenti oferta. És a dir, l'import que consta en la columna del VEC per lot, dividit pels 5 anys que com a màxim pot durar l'arrendament, per tal de comparar-ho amb el volum anual de negocis que l'empresa presenti. En el supòsit de presentar-se a diversos lots, el lliandar a acreditar serà el corresponent al del lot de més import.

L'acreditació documental de la solvència la duran a terme les empreses proposades com adjudicatàries mitjançant l'aportació dels comptes anuals dels tres últims exercicis, degudament presentats en el corresponent registre mercantil, comercial o en el registre oficial preceptiu que resulti d'aplicació.

Solvència tècnica o professional

Relació dels principals arrendaments de vehicles subministrats en els tres últims anys, amb la indicació de l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Aquesta relació d'arrendaments ha de suposar almenys un 50% del valor estimat en termes anuals corresponent als lots als quals l'empresa presenta oferta,. És a dir, l'import que consta en la columna del total del VEC per lot, dividit pels 5 anys que com a màxim pot durar l'arrendament, per tal de comparar-ho amb la relació dels principals arrendaments de vehicles que l'empresa presenti.

En el supòsit de presentar-se a diversos lots, el lliandar a acreditar serà el corresponent al del lot de més import.

9.- JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

El resum de les puntuacions corresponents a cada lot és el següent:

Lot	Criteris subjectius	Criteris de valoració objectiva		Total
		Oferta econòmica	Oferta tècnica	
1, 2, 3 i 4	0 punts	50 punts	50 punts	100 punts
5 i 6	20 punts	50 punts	30 punts	100 punts

Per a la llista de lots següent s'avaluen únicament criteris de valoració objectiva i automàtica:

Lot núm.	Tipus de vehicles
1	Vehicles de transport combinat 2.000 kg
2	Vehicles de transport persones 2.000 kg
3	Vehicles SUV PHEV
4	Vehicles SUV

Per als lots que s'acaben d'indicar, la descripció dels criteris d'adjudicació es relaciona de la forma següent:

Criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva sobre B	No n'hi ha	0 Punts
Criteris d'adjudicació de valoració objectiva i automàtica, sobre C		100 Punts
	Oferta econòmica	50 punts
	Oferta tècnica	50 punts
TOTAL PUNTS		100 punts

Quant als criteris objectius, en tots els casos la valoració de l'oferta econòmica suposa 50 punts. S'ha homogeneïtzat la puntuació per a tots els lots i per als lots que se sol·licitarà la subvenció mitjançant fons MRR, la normativa relacionada estableix que l'oferta econòmica no es pot valorar amb més de la meitat dels punts.

Els criteris objectius dels lots 1 a 4 relacionats amb l'oferta tècnica, bàsicament es poden catalogar entre criteris ambientals, criteris de prestacions, criteris de seguretat i criteris de confort i equipament.

Quant als criteris ambientals, s'ha pres com a referència la "Guia per a la compra pública de vehicles" de la Generalitat de Catalunya del mes d'abril de 2024.

Els vehicles elèctrics i híbrids endollables, lots 2 i 3 de la contractació, estan classificats com a zero emissions. En els lots d'aquestes tipologies de vehicles, s'han inclòs, com a criteris d'adjudicació, requeriments tècnics referents a les bateries que valoren majors autonomies elèctriques i criteris d'eficiència en la recàrrega.

Pel que fa als vehicles de combustió interna, lots 1 i 4, tenint en compte el cicle de vida del vehicle, la fase d'ús és la que té un impacte ambiental més rellevant, principalment per les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de contaminants atmosfèrics que es generen. Per aquest motiu, en els lots de vehicles de combustió interna: híbrids de benzina i de benzina o de gasoil, els criteris relatius a Consum i emissions puntuen 25 o 30 punts, segons el lot, distribuïts entre Emissions de CO₂, Consum de combustible (litres/100 km) i Classificació energètica de l'IDAE "A", en els casos adequats.

En relació amb els criteris de seguretat, que es valoren amb 15 o 16 punts segons el lot, es valora que els vehicles disposin de sistemes avançats d'assistència al conductor que poden reduir significativament el nombre i la gravetat dels sinistres de trànsit, per exemple, el control d'estabilitat, de detecció d'angle mort o el detector de fatiga, també es valoren sistemes de seguretat passiva com la instal·lació de més coixins de seguretat, i el compliment de característiques tècniques dels neumàtics.

Pel que fa als criteris de confort, els quals es valoren amb 5 o 9 punts segons el lot, es valoren prestacions com que els vehicles tinguin sistemes de climatització, que disposin de control de creuer o la capacitat del maleter.

D'altra banda, per a la llista de lots següent s'avaluen tant criteris que depenen d'un judici de valor com criteris de valoració objectiva i automàtica:

Lot núm.	Tipus de vehicles
5	Vehicles d'alta representació PHEV
6	Vehicles interurbans de representació PHEV

Per als lots que s'acaben d'indicar, la descripció dels criteris d'adjudicació es relaciona de la forma següent:

Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B		20 Punts
	Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota	8 Punts
	Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota	12 Punts
Criteris d'adjudicació de valoració objectiva i automàtica, sobre C		80 Punts
	Oferta econòmica	50 punts
	Oferta tècnica	30 punts
TOTAL PUNTS		100 punts

Quant als criteris subjectius en els lots 5 i 6, s'estableixen a causa que els vehicles relacionats, més enllà de la funció de transport inherent que els és pròpia, han de proporcionar una imatge corporativa homogènia d'alt valor representatiu. Per aquest motiu, en aquests lots s'afegeix aquesta valoració tècnica de caire subjectiu dels vehicles oferts, per tal de poder-ne aplicar judicis de valor quant a disseny, estètica, ergonomia i seguretat d'una forma conjunta. Més enllà d'això, també és present el fet

que aquests vehicles han de resultar harmònics amb la resta d'elements de la flota i el nivell de representació de la institució que els és implícit, alhora que han de transmetre una imatge elegant, sòbria i no ostentosa.

La descripció d'aquests criteris subjectius és la següent:

- Disseny i estètica. Fins a 8 punts. Als efectes de la valoració es tindrà en compte el següent

El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.

Elements objecte de valoració
Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts.
Imatge exterior discreta, no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts.
Aparença visual de l'interior, no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts.
Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts.

- Ergonomia i seguretat. Fins a 12 punts. Als efectes de la valoració es tindrà en compte el següent:

El vehicle de l'oferta ha de ser fàcil d'utilitzar, amb maneig intuïtiu i bona assistència al conductor. A la mateixa vegada, ha de disposar de l'ergonomia i la seguretat necessàries per a una conducció, que inclogui accessos fàcils i confort en l'ús, fins i tot dels pedals. El sistema d'informació i navegació del vehicle ha de ser de fàcil ús i ràpid funcionament. També es revisaran aspectes del sistema de recàrrega elèctrica i conducció sostenible respecte al sistema híbrid o elèctric del vehicle.

Elements objecte de valoració
Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons correspongui. Fins a 2 punts.
Ergonomia dels seients, amb amplitud a la zona de les cames i en l'habitacle; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts.
Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d'obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts.
Nivell d'usabilitat del sistema d'informació, pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.
El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible, indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia. Fins a 2 punts.
El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament. Fins a 2 punts.

Quant als criteris objectius, en tots els casos la valoració de l'oferta econòmica suposa 50 punts. S'ha homogeneïtzat la puntuació per a tots els lots i per als lots que se

sol·licitarà la subvenció mitjançant fons MRR, la normativa relacionada estableix que l'oferta econòmica no es pot valorar amb més de la meitat dels punts.

Els criteris objectius dels lots 5 i 6 relacionats amb l'oferta tècnica, amb una puntuació total de 30 punts, s'ajusten a les característiques dels vehicles de representació i es distribueixen entre criteris de medi ambient, de motor, transmissió i direcció, de seguretat, equipament i confort, i serveis associats de connectivitat i internet al vehicle.

10.- JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

S'estableixen les següents condicions especials d'execució:

- L'obligació del contractista de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

- Així mateix, l'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta establertes a la clàusula trenta-tresena d'aquest Plec.

- Les empreses licitadores hauran de mantenir durant tota la durada de l'Acord marc i les seves possibles pròrrogues els requisits ambientals i les condicions a les que s'han obligat en les seves ofertes.

Si durant l'execució del contracte apareix algun element que provoqui una millora en els valors mediambientals afectats per l'ús dels vehicles les empreses adjudicatàries presentaran a la CCS i a les unitats destinatàries una proposta d'implementació.

- L'empresa contractista està obligada a responsabilitzar-se de portar a terme una recollida selectiva dels residus generats durant l'execució del contracte, i haurà de retirar els envasos buits i embalatges per a depositar-los als contenidors corresponents o, si escau, en el punt verd o en un altre sistema de gestió de residus autoritzat.

En els lots finançats amb el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (MOVES III):

- L'empresa contractista i, si escau, també l'empresa o les empreses subcontractistes han de complir amb les obligacions d'informació previstes a l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del PRTR, les quals inclouen els aspectes següents:

- NIF del contractista o subcontractistes.

- Nom o raó social.

- Domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.

- Obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI– (annex núm. 15 d'aquest plec), l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (annex núm. 16

d'aquest plec), i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió (annex núm. 17 d'aquest plec.)

- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852. (annex núm. 18 del plec)

- Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.

Vist i plau

La responsable
de Gestió Econòmica

La subdirectora general
de Compra Centralitzada