



Diputació de Girona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Xarxa Viària

Expedient: 2024-9014

Registre d'entrada: 30429

Data registre d'entrada: 20/09/2024

Peticionari: Ajuntament de Begur

Documents presentats:

- Projecte constructiu d'un itinerari de vianants a la carretera GIP-6531 entre Esclanyà i el Pou d'en Canyon del poble de Begur (de data agost 2024)
- Aprovació inicial de l'Ajuntament de Begur

Terme municipal: Begur

Carretera afectada: GIP-6531, de Palafrugell a Begur per Esclanyà

Punts quilomètrics: del PK 0+920 al PK 3+110, marge esquerre

INFORME

Antecedents:

- Expedient 24/2016: autorització per a l'execució de les obres de *Projecte executiu d'adequació i protecció del camí peatonal per comunicar la urbanització residencial Begur (sud) amb el nucli de Begur*. Del PK 3+100 (entrada residencial Begur) al PK 4+540.
- Expedient 2021-4862: informe previ, de data 12 de maig de 2021, sobre la Memòria valorada de *l'itinerari de vianants a la carretera GIP-6531 entre Esclanyà i el Pou d'en Canyon*. Del PK 0+920 al PK 3+110.

Informe:

Examinat el projecte constructiu i des del punt de vista de l'explotació de la xarxa de carreteres de la Diputació de Girona, informo favorablement la proposta, subjecte a les condicions següents:

- En cas d'instal·lar senyalització vertical del carril bici, s'haurà de situar a la part externa d'aquest (no entre el carril bici i la calçada de la carretera) i de manera que no interfereixi amb la senyalització pròpia de carreteres existent.
- Pel que fa a la senyalització vertical afectada i a la seva posterior reposició: en qualsevol cas, tota la senyalització de la carretera, tant la de trànsit com la d'orientació, s'ha de situar entre aquesta i el carril bici. S'haurà de reposar d'acord amb les especificacions de la normativa:
 - o Norma 8.1-IC de senyalització vertical de la Instrucció de Carreteres
 - o Manual de senyalització interurbana d'orientació de Catalunya
- Pel que fa als serveis afectats: qualsevol servei de no va instal·lació o modificació dels existents, s'hauran de situar sota l' "itinerari de vianants" sense afectar la calçada ni la resta d'elements funcionals de la carretera.
- L'any 2018 la Diputació de Girona va establir dos talussos de risc alt, que se situen als punts quilomètrics següents:
 - o Del PK 2+295 al PK 2+397 (punts quilomètrics de projecte de l'1+240 a l'1+340)
 - o Del PK 2+2528 al PK 2+683 (punts quilomètrics de projecte de l'1+520 a l'1+670)

Als trams esmentats, els moviments de terres per a l'execució de l'itinerari hauran de començar més enllà de la línia d'ancoratges.





- Als trams on es projecta mur de contenció cal prendre les mesures necessàries per assegurar l'estabilitat dels talussos afectats.
- Als trams on el l'itinerari es projecti a la mateixa cota que la rasant de la carretera, cal garantir l'existència d'un element separador entre les dues calçades (per exemple la cuneta) i l'amplada de treball suficient per al correcte funcionament de la barrera de seguretat.
- Cal assegurar en tot moment la continuïtat del drenatge longitudinal de la carretera.
- Cal peraltar la calçada de l'itinerari de vianants de manera que no hi hagi aportació d'aigua superficial a la cuneta de la carretera i preveure un sistema propi d'evacuació de l'aigua.
- Abans de l'inici de les obres, la persona interessada haurà de sol·licitar i obtenir autorització de la Diputació de Girona i executar-les d'acord amb les condicions que s'hi estableixin. Juntament amb la sol·licitud cal aportar els plànols de modificació o complementaris per garantir el compliment de les condicions d'aquest informe.
- Caldrà aportar Marcatge CE de la barrera de seguretat (marcatge obligatori des de l'11 de gener de 2011) mitjançant el qual el fabricant declara que compleix els requisits essencials de la Directiva Europea de Productes de Construcció (CPD). Norma UNE EN 1317-5: A1.

