

Expedient número 2024/00020433D

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL “CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE PUNTS D'AUTOREPARACIÓ, ANCORATGE I RECÀRREGA DE PATINETS I BICICLETES ELÈCTRIQUES, PUNTS INTEL·LIGENTS D'APARCAMENTS AMB BICICLETES I DE CONTROL D'ACCÉS A RECURSOS PATRIMONIALS I A ZONA D'AUTOCARAVANES I MÒDUL LAVABO EXTERIOR”, EN EL MARC DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ LA SELVA INTERIOR – PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA – FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la contractació és el subministrament i instal·lació de diferents elements per donar servei a diferents usuaris de la bicicleta a diversos municipis de la comarca de la Selva en el marc del les actuacions 2.3 i 4.1 del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació la Selva interior (en endavant PSTD):

- Punts d'autoreparació, ancoratge, recàrrega de patinets i bicicletes elèctriques
- Punts intel·ligents d'aparcaments amb bicicletes i de control d'accés a recursos patrimonials i a zona d'autocaravanes
- Mòdul lavabo accessible exterior.

El PSTD la Selva interior s'emmarca en el Component 14, Inversió 1, submesura 2 del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea - Next Generation - EU.

2.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS BÉNS A SUBMINISTRAR I INSTAL·LAR

2.1. CARACTERÍSTIQUES ESPECÍFIQUES

LOT 1: PUNTS D'AUTOREPARACIÓ, ANCORATGE I RECÀRREGA DE PATINETS I BICICLETES ELÈCTRIQUES

Aquest lot inclou:

A) 12 estacions d'autoreparació i manteniment de bicicletes

Característiques sol·licitades:

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Sistema de subjecció de la bicicleta que permeti una còmoda i correcta manipulació de la bicicleta.
- El punt d'autoreparació ha d'incloure com a mínim:
 - o Bomba d'aire per inflar les rodes, amb capçal per tot tipus de vàlvules,
 - o Joc d'eines per a la reparació de bicicletes que inclogui com a mínim diferents tipus de claus i tornavisos, alicates, i palanques per al desmuntatge de les cobertes de les rodes.
- Les eines han d'estar subjectes de forma segura i permetre la seva manipulació per part de l'usuari de forma correcta i còmoda.
- Material: acer.
- Acabat: pintat especial per a exteriors. Colors personalitzables segons demanda de cada ajuntament, amb incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores.
- Inclou transport, muntatge i instal·lació amb sistema mecànic de subjecció al terra.

Les estacions d'autoreparació i manteniment de bicicletes s'hauran d'instal·lar en diferents punts dels següents municipis: Arbúcies (2 estacions); Breda (1 estació); Caldes de Malavella (2 estacions); la Cellera de Ter (3 estacions); Osor (1 estació); Riudellots de la Selva (1 estació); Sant Hilari Sacalm (2 estacions).

B) 56 unitats d'aparcament de bicicletes (de dues places per aparcament) per a exterior

Característiques sol·licitades:

- Suport que permeti una subjecció estable i segura per a dues bicicletes per aparcament.
- Ha d'incloure sistema que permeti desar i assegurar casc i seient.
- Material: acer.
- Acabat: pintat especial per a exteriors. Colors personalitzables segons demanda de cada ajuntament, amb incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores.
- Inclou transport i instal·lació amb sistema mecànic de subjecció al terra.

Els aparcaments de bicicletes s'hauran d'instal·lar en diferents punts dels següents municipis: Arbúcies (6 unitats); Breda (2 unitats); Caldes de Malavella (13 unitats); Hostalric (2 unitats); la Cellera de Ter (8 unitats); Osor (5 unitats); Sant Hilari Sacalm (8 unitats); Vidreres (12 unitats).

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

C) 11 unitats d'aparcament de bicicletes amb carregador elèctric (de dues places per aparcament) per a exterior

Característiques sol·licitades:

- Suport que permeti una subjecció estable i segura per a dues bicicletes per aparcament.
- Ha d'incloure sistema segur per desar casc i seient i endolls per a la càrrega elèctrica de les bateries.
- Material: acer.
- Acabat: pintat especial per a exteriors. Colors personalitzables segons demanda de cada ajuntament, amb incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores.
- Inclou transport i instal·lació, amb sistema mecànic de subjecció al terra.

Els aparcaments de bicicletes amb carregador s'hauran d'instal·lar en diferents punts dels següents municipis: Arbúcies (2 unitats); Caldes de Malavella (2 unitats); Hostalric (1 unitat); la Celler de Ter (1 unitat); Osor (1 unitat); Sant Hilari Sacalm (1 unitat); Vidreres (3 unitats).

D) 5 unitats d'aparcament de patinets amb carregador elèctric (de mínim 4 patinets per aparcament) per a exterior.

Característiques sol·licitades:

- Suport que permeti una subjecció estable i segura per a un mínim de 4 patinets per aparcament amb endolls per càrrega de patinets elèctrics.
- Amb sistema per desar i assegurar el casc.
- Material: acer.
- Acabat: pintat especial per a exteriors. Colors personalitzables segons demanda de cada ajuntament, amb incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores.
- Els tipus de productes proposats hauran de ser de models descrits dins d'una mateixa sèrie, per aconseguir la màxima homogeneïtat i uniformitat possible entre ells, així com respondre a uns als nivells de durabilitat i funcionalitat.
- Inclou transport i instal·lació, amb sistema mecànic de subjecció al terra.

Els aparcaments de patinets s'hauran d'instal·lar en diferents punts dels següents municipis: Caldes de Malavella (1 unitat); la Celler de Ter (1 unitat); Vidreres (3 unitats).

Per a tots els elements descrits en aquest lot s'inclou transport, muntatge, instal·lació, posta a punt i instruccions de funcionament i manteniment. No inclou quotes anuals de manteniment ni obra civil.

Finançat per:



SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

D'altra banda, per a tots els elements es valorarà també:

- Adequació dels elements proposats a les característiques del servei, als seus usos i a diferents perfils d'usuaris.
- La minimització de les necessitats de manteniment per accions vandàliques o un mal ús per part dels usuaris.
- La facilitat de desmuntatge en cas que, si fos necessari, en un futur s'hagin de traslladar a altres ubicacions.
- La qualitat organitzativa de la metodologia de treball emprada per al subministrament i instal·lació dels elements, incloent el personal i mitjans destinats.

LOT 2: PUNTS INTEL·LIGENTS D'APARCAMENT AMB BICICLETES I DE CONTROL D'ACCÉS A RECURSOS PATRIMONIALS I ZONA D'AUTOCARAVANES

A) Aparcaments exteriors intel·ligents amb bicicletes

Característiques i elements sol·licitats:

- 2 aparcaments exteriors per a bicicletes tipus box, amb capacitat per a un mínim de 10 bicicletes cadascun, en material d'acer i forma de semicercle, gàbia o altres (pot ser modular) que ofereixin una protecció total del contingut. Acabat pintat especial per a exteriors amb color personalitzable i incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores. Els dos aparcaments han d'incorporar un sistema de reserva (amb possibilitat de passarel·la de pagament), acreditació i control d'accés intel·ligent mitjançant APP i, complementàriament, mitjançant teclat. D'altra banda, el sistema proposat haurà d'incorporar un servei d'atenció i suport a l'usuari. Finalment, els boxs hauran de disposar de l'opció de, posteriorment, instal·lar un sistema de vídeo gravació.

Concretament, haurà de tenir les següents característiques:

- L'alternativa proposada haurà d'incorporar un sistema de reserva (amb possibilitat de passarel·la de pagament), acreditació i control d'accés via dispositiu mòbil (App) i teclat. Aquesta haurà d'incloure tant l'accés i obertura de l'aparcament mitjançant acreditació, com el mateix per a la sortida i tancament.
- En el moment de recollida de la bicicleta seleccionada i reservada, desbloqueig d'aquesta via dispositiu mòbil (App) i/o teclat. El mecanisme de bloqueig/desbloqueig serà tipus cadenat intel·ligent geolocalitzable (es valorarà la proposta d'altres tecnologies anàlogues). El mateix sistema per al bloqueig de la bicicleta en el seu retorn.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- El sistema proposat haurà d'incorporar la possibilitat de registrar i consultar a temps real els registres d'accés i sortida de l'aparcament, el bloqueig i desbloqueig de les bicicletes i la geolocalització d'aquestes.
 - Obertura d'accionament manual en cas d'averia de motor (exclusivament pels gestors del sistema), amb sistema de desbloqueig amb clau de seguretat per obertura/tancament manual en cas de necessitat, emergència o manca de subministrament elèctric.
 - El sistema haurà d'incorporar un servei d'atenció i suport a l'usuari, accessible tant des de l'app com des del mateix box mitjançant telèfon i mail de contacte.
 - Possibilitat d'adaptació del box per a una futura instal·lació d'un sistema CTTV amb gravació i emmagatzematge amb càmera de vídeo IP de suport, que permeti programari VMS per connectar amb múltiples sistema de gravació i càmeres de diferents marques.
- 18 bicicletes mecàniques aptes tant per a recorregut urbà com per a senders no urbans, adequades tant per a usuaris ocasionals com per a d'altres més assidus: 14 bicicletes per adults (14 de 29", de les quals: 4 talla S, 5 talla M, 5 talla L) i 4 bicicletes per a infants (2 bicicletes de 20" i 2 de 24"). Totes les bicicletes hauran d'estar equipades completament i, més a més, hauran de tenir els següents accessoris: sistema de llums i reflectors, portaequipatges i caixa al darrera, portabidó, casc, cavallet i parafangs. Totes les bicicletes subministrades hauran de ser de models descrits dins d'una mateixa sèrie, per aconseguir la màxima homogeneïtat i uniformitat possible entre ells, així com respondre als nivells de qualitat, durabilitat i funcionalitat propis d'un ús intensiu de les mateixes. En darrer terme, hauran de ser entregades amb la posta a punt necessària per a ser emprades immediatament.

Característiques mínimes de les bicicletes:

- QUADRE: Alumini o acer reforçat.
- SUSPENSIO: Ajustable amb bloqueig.
- RINS: Alumini doble capa.
- LLANTES: D'alt rendiment.
- TIMÓ: Amb espiga d'alumini.
- EXTENSIO: Alumini.
- FRENS: Disc mecànic / hidràulic.
- PEDAL Alumini / Pvc.
- CANVIS: 1x9 o 3x7 velocitats.
- PLAT: Alumini o acer.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Els boxs i les bicicletes s'hauran de transportar i instal·lar a: Caldes de Malavella (1 box i 6 bicicletes adults -2S, 2M i 2L- i 4 bicicletes per a infants) i Riudellots de la Selva (1 box i 8 bicicletes per adults -3S, 3M i 3L-).

B) Punts de control d'accés a recursos patrimonials, lavabos i places d'estacionament d'autocaravanes amb sistema intel·ligent (Caldes de Malavella)

- 6 punts de control d'accés per facilitar l'entrada de diferents perfils d'usuaris a elements de patrimoni i lavabos públics mitjançant dispositiu mòbil (App), teclat i/o altra tecnologia anàloga. Inclou l'adequació de les portes al nou sistema. Concretament:
 - Control d'accés mitjançant una acreditació via dispositiu mòbil (App), teclat i/o altra tecnologia anàloga.
 - Adaptació de la porta preexistent i el seu pany al sistema de bloqueig i desbloqueig elèctric via dispositiu mòbil (App), teclat i/o altra tecnologia anàloga. En tot cas, caldrà que la solució proposada permeti igualment l'obertura manual de la porta mitjançant clau.
 - Possibilitat d'adaptació del sistema per a una futura instal·lació d'un sistema CTTV amb gravació i emmagatzematge amb càmera de vídeo IP de suport que permeti programari VMS (connexió amb múltiples sistema de gravació i càmeres de diferents marques).
- Tancament de 5 places d'estacionament contigües de la zona d'autocaravanes amb pilones d'ancoratge mecànic de subjecció al terra i cademat intel·ligent per a cadascuna d'elles. Els tancaments hauran d'incorporar un sistema de registre, acreditació o control d'accés individualitzat mitjançant dispositiu mòbil (App) i, complementàriament, via teclat. L'alternativa proposada haurà d'incorporar un sistema de reserva que inclogui passarel·la de pagament i un servei d'atenció i suport a l'usuari, accessible tant des de l'app com físicament des dels estacionaments mitjançant telèfon i mail de contacte. En darrer terme, els punts de control d'accés hauran de disposar d'un sistema de desbloqueig amb clau de seguretat per obertura/tancament manual en cas de necessitat, emergència o manca de subministrament elèctric.

Per a tots els elements descrits en aquest lot, així com per a les tecnologies associades, s'inclou transport, muntatge, instal·lació, posta a punt i instruccions de funcionament i manteniment. No inclou quotes anuals de manteniment i possibles llicències del programari, les quals, en cas d'existir, hauran de ser detallades per part de l'empresa. No inclou obra civil. L'App (o altre tecnologies) proposada per a la gestió del sistema haurà de ser la mateixa en els apartats A i B d'aquest lot.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

LOT 3: MÒDUL DE LAVABO ACCESSIBLE EXTERIOR

Característiques i elements sol·licitats:

- Un quiosc mòdul prefabricat de lavabo accessible, d'ús individual i totalment equipat. El mòdul haurà de seguir la normativa vigent en relació a les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització de lavabos públics (Article 34 de la "Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados".) Es requereixen, per tant, les mides mínimes exigibles per complir aquesta normativa.
- Material: combinació de panells HPL per exterior i llistó de fusta tractada per exterior. Color personalitzable i incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores.
- Control d'accés al lavabo amb pany de seguretat amb teclat que funcioni amb PIN. També haurà d'incloure possibilitat d'obertura manual mitjançant clau.
- El mòdul s'haurà d'instal·lar al municipi de Sant Hilari Sacalm (zona d'autocaravanes).

Per a l'element descrit en aquest lot s'inclou transport, muntatge, instal·lació, posta a punt i instruccions de funcionament i manteniment. No inclou quotes anuals de manteniment i possibles llicències del programari, les quals, en cas d'existir, hauran de ser detallades per part de l'empresa. No inclou obra civil.

2.2.- CARACTERÍSTIQUES GENÈRIQUES

- L'oferta s'ajustarà a la composició i característiques descrites a cada Lot.
- L'oferta de les empreses hauran d'incloure una memòria amb la documentació baix descrita suficient per tal de comprovar que el producte i el servei s'adeqüin a allò demanda (adequació de la tecnologia i elements proposats a les característiques del servei, als seus usos i als diferents perfils d'usuaris; minimització de les necessitats de manteniment per accions vandàliques o un mal ús per part dels usuaris; facilitat de desmuntatge en cas que, si fos necessari, en un futur s'hagin de traslladar a altres ubicacions; qualitat organitzativa de la metodologia de treball emprada per al subministrament i instal·lació dels elements, incloent el personal i mitjans destinats). Així, la memòria haurà de contenir, mínimament, el següent:

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Fitxa tècnica, descripció del producte (característiques i especificacions tècniques i estètiques, funcionalitat, durabilitat, manteniment, neteja i seguretat) i referències de qualitat dels materials. Es pot fer referència a d'altres aspectes que es considerin rellevants quant a l'adequació dels productes proposats als usos i tipologies d'usuaris descrits en els lots.
 - Per als productes tecnològics s'haurà d'especificar si requereix d'un software per a la seva gestió i, en cas afirmatiu, si aquest està sotmès a llicències i el seu cost aproximat. El mateix cas per al manteniment dels productes.
 - Fotografia/catàleg a color del material dels productes proposats.
 - Pla de treball del subministrament i servei d'instal·lació, que inclourà: descripció metodològica i funcional dels treballs, mitjans humans i perfils professionals, mitjans tècnics i materials. El Pla de treball no pot incloure cap cronograma i/o calendari dels treballs a realitzar.
- Les ofertes hauran d'incloure totes les despeses d'embalatge, transport, distribució i els mitjans necessaris, tant humans com d'utensilis per a la càrrega, descàrrega i posterior instal·lació als emplaçaments que disposin els municipis referits en cada lot. Els elements subministrats han d'estar llestos per ser utilitzats i, per tant, hauran d'incloure una posta a punt inicial.
 - Sempre que sigui necessari, el contractista mantindrà contactes directes amb els municipis participants per determinar qüestions tècniques relacionades amb el moment i lloc d'instal·lació. El Consell Comarcal de la Selva serà responsable, juntament amb el municipi corresponent que la ubicació estigui preparada per a la instal·lació.
 - L'empresa adjudicatària del subministrament donarà compliment a les obligacions en matèria d'informació i comunicació regulades en l'Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia i detallades en el Manual de comunicació para gestores y beneficiarios de los Fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
 - Els productes subministrats en el lot 1 haurà d'incorporar la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE – text “Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU”, i la banda de logos següent a més del logotip del Consell Comarcal de la Selva i del municipi on s'hagi d'instal·lar. Això es farà mitjançant adhesiu o impressió directa sobre els productes.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Per als lots 2 i 3, l'actuació haurà d'incorporar un cartell amb la identificació de l'actuació i del seu finançament, mínim mida A3 i amb les mateixes característiques i tipus d'informació que els emprats en obres amb fons estructurals. Una vegada finalitzada l'actuació caldrà instal·lar un cartell permanent (format placa o similar) amb la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE – text “Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU”, la banda de logos abans esmentada i els logotips del Consell Comarcal de la Selva i del municipi on s'hagin d'instal·lar. Els emblemes o logos institucionals es col·locaran, preferentment, en la part alta o baixa del cartell. El tipus de lletra i posicionament de tot el que sigui obligatori serà la que millor convingui a la resta del cartell. En aquest cas és recomanable aplicar les indicacions visuals incloses en el document “Identidad Visual de aplicación del PRTR de la Secretaría de Estado de Comunicación: <https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual> “. Els productes subministrats en aquests lots 2 i 3 hauran d'incorporar la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE – text “Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU”, i la banda de logos següent a més del logotip del Consell Comarcal de la Selva i del municipi on s'hagi d'instal·lar. Això es farà mitjançant adhesiu o impressió directa sobre els productes.
- Els elements i tecnologies subministrats, en cas de contenir algun tipus de text que pugui ser rellevant i necessari per als usuaris (especialment pel que fa a les tecnologies de control d'accés), aquest haurà d'estar en català com a primera opció, i disponibles dels traduccions al castellà, anglès i francès.
- Queden a més incloses dins de l'objecte del contracte:
 - o Qualsevol programari o llicència necessària pel correcte funcionament dels equips i béns subministrats al llarg de tota la durada del contracte
 - o L'execució i el compliment de les prescripcions que imposi la legislació vigent de directa aplicació durant l'execució de les actuacions previstes per l'execució de l'objecte del contracte.
 - o Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals en matèria de seguretat i salut en el treball, incloent-hi totes les derivades, si s'escau, de l'elaboració i aplicació de la planificació preventiva en cas de concurrència empresarial, i els honoraris corresponents.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- L'import de les càrregues laborals de tot ordre i de tots els eventuais augments que s'hi produeixin en el curs del termini d'execució del contracte a conseqüència de la negociació col·lectiva.

3.- NECESSITATS ADMINISTRATIVES A SATISFER

Les necessitats administratives a satisfer i els factors que intervenen en el present contracte estan acreditats a l'expedient corresponent.

4.- PRESSUPOST

El preu màxim de la contractació es fixa en la quantitat de:

LOT 1

85.000,00 euros, IVA no inclòs. A efectes informatius es fa constar que l'import de l'IVA és de 17.850,00 euros.

LOT 2

67.300,00 euros, IVA no inclòs. A efectes informatius es fa constar que l'import de l'IVA és de 14.133,00 euros.

LOT 3

28.000 euros, IVA no inclòs. A efectes informatius es fa constar que l'import de l'IVA és de 5.880,00 euros.

El 100% de l'objecte d'aquest contracte és finançat pel fons Next Generation EU, en el marc de la submesura 2, del Component 14, Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

5.- DURADA DEL CONTRACTE I TERMINIS DE LLIURAMENT

Durada del contracte per a cada lot:

LOT 1

24 setmanes, a comptar des de la formalització del contracte.

LOT 2

24 setmanes, a comptar des de la formalització del contracte.

LOT 3

24 setmanes, a comptar des de la formalització del contracte.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

ANNEX

LOT 1

LOCALITZACIÓ PUNTS D'AUTOREPARACIÓ, ANCORATGE I RECÀRREGA DE BICICLETES I PATINETS

Municipi	Localització	Punts d'autoreparació de bicicletes	Punts d'aparcament segur per bicicletes	Punts d'aparcament amb endolls per recàrrega de bicis elèctriques	Punts d'aparcament amb endolls per recàrrega de patinets elèctrics
Arbúcies	Zona esportiva de Can Pons	1	1	1	
Arbúcies	Pol. Industrial de Cal Xic	1			
Arbúcies	Zona esportiva de Can Delfí		2	1	
Arbúcies	Plaça de la Vila		1		
Arbúcies	Plaça dels bosquerols		1		
Arbúcies	Placeta de Can Reus		1		
Arbúcies	Total	2	6	2	
Breda	Inici carril-bici	1	2		
Caldes de Malavella	Zona esportiva – exterior del pavelló	1	4		
Caldes de Malavella	Zona Km0 (entre el c/Reremuralla i c/Solei)	1			
Caldes de Malavella	Estació		4		
Caldes de Malavella	Plaça de la Creu		3		
Caldes de Malavella	Plaça de l'Ajuntament/Oficina Turisme			1	1
Caldes de Malavella	Plaça dels Donants / CAP		2	1	
Caldes de Malavella	Total	2	13	2	1
Hostalric	Zona escoles – Castell Hostalric		2	1	
La Celler de Ter	Espai Primer Octubre	1	4		
La Celler de Ter	Antiga estació del tren (Pasteral)	1	2		
La Celler de Ter	Escoles Mestre Cicres (Pasteral)	1	2	1	1
La Celler de Ter	Total	3	8	1	1
Osor	Zona Arbreda, espai municipal zona poliesportiva, piscina i càmping	1	5	1	
Ridellots de la Selva	Estació tren	1			
Sant Hilari	Oficina de Turisme	1	3	1	
Sant Hilari	Aparcament d'autocaravanes	1	3		
Sant Hilari	Plaça General Moragues		2		
Sant Hilari	Total	2	8	1	
Vidreres	Centre Cívic		2		
Vidreres	Escorxador		2		
Vidreres	Can Xiberta		2		
Vidreres	Biblioteca		2		
Vidreres	Pavelló		2	1	1
Vidreres	Zona esportiva		2	1	1
Vidreres	Centre Vila			1	1
Vidreres	Total		12	3	3
Total		12	56	11	5

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Santa Coloma de Farners,

Josep Gestí Perich
Cap de la Unitat de Territori i Turisme

Signat electrònicament per Pep Gestí Perich
Cap d'unitat de Territori i Turisme
Santa Coloma de Farners, 04/12/2024
Podeu consultar l'autenticitat del document a
<https://seu.selva.cat/verificador> amb csv: 15433656500526210532

Finançat per:



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU