

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

CLÀUSULA 1. CONSIDERACIONS GENERALS

1.1. Objecte del contracte

El present contracte de subministrament té per objecte l'adquisició de 10 vehicles en modalitat d'arrendament per la renovació del parc mòbil de Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A. (d'ara endavant, BCASA). Aquests vehicles són 8 furgonetes elèctriques de 5 places i 2 turismes elèctrics de 4/5 places.

El contracte es divideix en dos lots:

Quantificació i tipologia dels vehicles	LOT
8 furgonetes de 5 places	LOT 1
2 turismes de 4/5 places	LOT 2
TOTAL: 10 vehicles	

L'objectiu és la incorporació de nous vehicles a la flota actual.

El contracte objecte d'aquesta licitació inclou l'assegurança a tot risc per a cadascun dels vehicles de la flota així com la gestió dels serveis necessaris per garantir el correcte funcionament dels vehicles i la tramitació i obtenció de tota la documentació necessària per a la posada en circulació dels vehicles.

1.2. Data de lliurament

La data de lliurament dels vehicles completament equipats, matriculats i en ordre de marxa i treball, serà als 3 mesos a partir de la data de formalització. En cas que les condicions del mercat no ho permetin es podrà justificar i autoritzar per part de BCASA una modificació d'aquest termini de lliurament, que en cap cas no podrà ser superior a 6 mesos a partir de la data de formalització del contracte.

1.3. Sostenibilitat de la flota de vehicles

La mobilitat és un dels aspectes que produeixen un efecte negatiu al medi a nivell global. Pel que fa a la nostra organització, donada la necessitat de disposar d'una flota de vehicles, es fa un exercici de racionalització per ajustar la flota a les necessitats reals i alhora definir les característiques que aquests vehicles han de presentar seguint la instrucció tècnica de criteris de sostenibilitat en vehicles.

Els vehicles objecte d'aquest contracte seran elèctrics. Cal tenir en compte que BCASA ja parteix d'una flota de vehicles totalment elèctrics i per tant els nous vehicles que s'incorporaran també ho seran. En aquest sentit es produeix un benefici per la salut dels ciutadans i una reducció de la contaminació local en haver reduït els vehicles de combustió a la ciutat.

L'**economia circular** és un concepte que busca optimitzar la producció de béns i serveis, des del disseny inicial, tenint en compte els processos i les fonts d'energia per reduir els impactes negatius actuals i futurs. En aquest sentit en la línia de les 9R de l'economia circular i sobretot pel que fa a la revaluació, reducció, reutilització i resiliència, es proposa la possibilitat de l'ús de vehicles usats.

CLÀUSULA 2. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

2.1. Característiques tècniques

Els vehicles objecte de la licitació hauran de complir amb les següents característiques:

LOT 1

Furgonetes elèctriques de 5 places

Es subministraran 8 furgonetes noves o usades¹, 100% elèctriques, de bateries (BEV) i categoria M1/N1 (segons Directiva CE) per arrendament (rènting). Les furgonetes hauran d'estar degudament homologades per circular per la via pública i disposar, com a mínim, de les següents característiques:

Mides:

- Longitud màx. 4.80 m,
- Alçada màx. 1,95 m.
- Amplada (sense retrovisors) màx. 1,95 m.
- Espai de càrrega/maleter (longitud)² min. 0,95 m

Motorització i bateries:

- Potència màxima (com a mínim) 40 kW,
- Velocitat màxima (com a mínim) 100 km/h,
- Capacitat de càrrega útil (mínim) 300 kg,
- Capacitat de les bateries (mínim) 22 kW/h,
- Autonomia WLTP mínima 180 km,
- Tipus de carregadors (connector o endoll): Schuko i càrrega ràpida tipus (Mennekes, CHAdeMO o CSS)
- Cable de càrrega Schuko (longitud mínima): 4 m,
- Temps màxim de recàrrega convencional al 100%: 12 h,
- Vida útil de les bateries (70% capacitat): mínim de 8 anys o 1000 cicles
- Manteniment de la capacitat de càrrega bateries: 75% després de 150.000Km o 8 anys

Seguretat:

- Sistema de frenada tipus ABS
- Pneumàtics amb classificació EU mínima en estalvi de combustible C
- Capçals en els seients anteriors i posteriors
- Sistema de mans lliures per Bluetooth i integrat al volant
- Coixins de seguretat frontals pel conductor i l'acompanyant

Tecnologia

- Direcció assistida
- 2 còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Sistema multimèdia
- Pantalla multimèdia de com a mínim 7"
- Connexió Apple Car o android auto
- Alçavidres elèctrics davanter
- Catifes de goma davant i darrera

¹ Vehicle usat caldrà que compleixin les característiques relacionades a la clàusula 2 incloent l'apartat 2.3

² Longitud o profunditat mesurada des de la mampara de separació fins a les portes asimètriques.

Exterior

- Miralls exteriors amb regulació elèctrica
- Fars regulables manualment
- 2 portes asimètriques en part del darrere
- 2 portes corredisses laterals.
- Zona de càrrega amb vidres tintats
- Senyalització de sostre V-2 homologada per als treballs a la via pública.

Interior

- Guanterera
- Aire condicionat / climatitzador
- Connector USB
- Volant d'alçada regulable
- Mampara separadora de la càrrega
- Safata posterior de cobriment d'equipatge

LOT 2

Turismes elèctrics de 4/5 places

Es subministraran 2 vehicles tipus turisme nous o usats³, 100% elèctrics, de bateries (BEV) i categoria M1 (segons Directiva CE) per arrendament (rènting). Els turismes hauran d'estar degudament homologats per circular per la via pública i disposar, com a mínim, de les següents característiques:

Mides:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| • Longitud | min. 3,65 m / màx. 4,10 m |
| • Alçada | màx. 1,80 m |
| • Amplada (sense retrovisors) | màx. 1.90 m |
| • Places | 4/5 |
| • Portes | 5 |

Motorització i bateries:

- | | |
|---|---|
| • Potència màxima (com a mínim) | 40 Kw |
| • Velocitat màxima (com a mínim) | 110 km/h |
| • Volum de càrrega (mínim, seients en posició vertical) | 250 litres |
| • Capacitat útil de les bateries (mínim) | 25 kW/h |
| • Autonomia WLTP mixta (mínima) | 180 km |
| • Tipus de carregadors (connector o endoll): | Schuko i càrrega ràpida tipus (Mennekes, CHAdeMO o CSS) |
| • Cable de càrrega Schuko (longitud mínima): | 4 m |
| • Temps màxim de recàrrega convencional al 100%: | 18 h |
| • Consum nominal màxim | 19 Kwh/100Km |
| • Vida útil de les bateries (70% capacitat): | mínim de 8 anys o 1000 cicles |
| • Manteniment de la capacitat de càrrega bateries: | 75% després de 150.000Km o 8 anys |

Seguretat

- Sistema de frenada tipus ABS

³ Vehicle usat caldrà que compleixin les característiques relacionades a la clàusula 2 incloent l'apartat 2.3

- Pneumàtics amb classificació EU mínima en estalvi de combustible C
- Sistema de mans lliures per Bluetooth i integrat al volant
- Coixins frontals de seguretat pel conductor i l'acompanyant
- Coixins laterals de seguretat

Tecnologia

- Direcció assistida
- 2 còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Sistema multimèdia
- Pantalla multimèdia de com a mínim 7"
- Connexió Apple Car o android auto
- Conducció mode ECO
- Alçavidres elèctrics davanter

Exterior

- Miralls exteriors amb regulació elèctrica
- Fars regulables manualment

Interior

- Guanterera
- Aire condicionat / climatitzador
- Connector USB
- Volant d'alçada regulable
- Catifes de goma davant i darrera
- Tancament centralitzat

LOTS 1 I 2:

Dispositius de localització de vehicles en temps real

Adquisició i instal·lació d'un sistema de localització en el vehicle per a poder fer un seguiment de la posició del vehicle en temps real així com poder generar informes amb les dades dels trajectes realitzats. En concret:

- Conèixer la posició exacta de cada vehicle en temps real des d'una aplicació que permeti visualitzar aquesta localització
- Conèixer el trajecte realitzat pel vehicle, així com les aturades i el temps en cadascuna de les aturades
- Tenir informació sobre els excessos de velocitat i el mode de conducció (maniobres brusques, etc.)
- Poder definir zones amb avisos d'entrada i sortida
- Poder crear informes amb quilometratge, hores de conducció, resum dels trajectes realitzats de forma setmanal, diària, trimestral i l'opció de crear usuaris pels diferents vehicles
- Connexió des de qualsevol dispositiu cap a l'aplicació que permet realitzar aquestes tasques (ordinador, tableta, smartphone)
- Poder emmagatzemar la posició del vehicle en els moments que no hi hagi cobertura
- Certificat de seguretat de la informació ISO 27001

El sistema de localització ha d'incloure el dispositiu amb connectivitat GPS/GLONASS/GALILEO per a transmissió de dades per xarxa, com a mínim, via GSM i software i aplicacions necessàries per al control dels vehicles en temps real des d'ordinador, tableta o mòbil. També cal que el sistema de localització disposi del certificat de seguretat de la informació ISO 27001, per a poder garantir la fiabilitat de les dades.

La implantació del sistema ha d'incloure també formació per als usuaris de la plataforma de seguiment dels vehicles de la flota, així com les actualitzacions dels equips en el temps de duració del contracte.

Color del vehicle:

Els vehicles seran blancs i estaran retolats seguint els requisits especificats a l'annex 1 i segons la imatge institucional de BCASA en el moment de lliurament dels vehicles, incloent el distintiu corporatiu de l'Ajuntament de Barcelona de vehicle elèctric.

Etiquetatge ambiental dels vehicles

El vehicle haurà d'incorporar l'etiquetatge verd corresponent a la tipologia de vehicle, d'acord amb els criteris establerts per la DGT.

Equipaments i recanvis obligatoris:

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, els vehicles s'han de lliurar amb:

- Llum d'emergència V16 geolocalitzable, homologada segons requisits de la DGT
- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471
- Farmaciola (contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic).

2.2. Condicions generals del subministrament

Els vehicles hauran d'anar equipats amb les especificacions mínimes establertes en aquestes prescripcions tècniques i, quan escaigui, amb les millores proposades en l'oferta tècnica presentada per l'adjudicatari i acceptades per l'òrgan de contractació en l'acord d'adjudicació.

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren al present plec.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).
- c) Tots els vehicles s'entregaran retolats segons les indicacions de BCASA.
- d) El transport dels vehicles dels dos lots per al seu lliurament a les oficines de Barcelona Cicle de l'Aigua, situades al carrer Acer, número 16 de Barcelona, es realitzarà per compte i risc del subministrador.
- e) El vehicle es lliurarà matriculat i acompanyat de les legalitzacions necessàries per poder circular correctament segons requeriments de la normativa vigent a partir de la data de lliurament. Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació:
 - Còpia compulsada⁴ de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar al seu nom)
 - Còpia compulsada⁵ de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
 - Còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
 - Còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
 - Certificat-resum del contracte d'arrendament.
 - Llibre de manteniment general, emplenat i degudament segellat pel servei oficial.
 - Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
 - Certificat de garantia del vehicle.
- f) En el cas de pèrdua de documentació d'algun vehicle, l'adjudicatari haurà de facilitar una còpia compulsada i lliurar-la a BCASA amb la major brevetat possible.

⁴ L'adjudicatari haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Tráfico del Ministerio del Interior o al Servei Català de Trànsit del departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.

- g) Com a prova de conformitat, en el moment del lliurament s'aixecarà acta formal de recepció dels vehicles en la que, entre d'altres aspectes, hi haurà de figurar obligatòriament el quilometratge inicial que presenti cada vehicle.

2.3. Característiques dels vehicles usats

Pel que fa als vehicles usats per tal d'assegurar la seva idoneïtat i funcionalitat caldrà que compleixin les següents característiques:

- Totes aquelles característiques que han de complir els vehicles nous establerts en la clàusula 2 d'aquest PCT.
- Quilometratge màxim en la data de formalització del contracte de com a màxim 15.000 Km
- Antiguitat màxima (des de la data de matriculació) en la data de formalització del contracte de 15 mesos.
- Estat de la carrosseria no presenta desperfectes (sense ratllades de qualsevol mida, sense cops...).
- Estat de l'interior de l'habitacle no presenta desperfectes ni signes evidents de desgast.
- El vehicle no ha estat accidentat.
- El vehicle ha d'haver passat les revisions corresponents segons el quadre de manteniment de la marca.
- El vehicle disposa d'un certificat de taller homologat que indiqui la capacitat de les bateries del vehicle. En cap cas serà acceptat un vehicle que tingui una capacitat de bateria inferior al 90% de la capacitat inicial de fàbrica.
- El vehicle disposa de catifes de goma noves davant i darrere.
- S'haurà fet un procés d'higienització prèvia a la seva entrega.

2.4. Comunicacions amb l'arrendador

És de gran importància la comunicació fluida entre l'arrendador i l'arrendatari per tal d'agilitzar tràmits com:

- Programar revisions de manteniment.
- Programar peritatges i actuacions de reparació de desperfectes inclosos en l'assegurança.
- Qualsevol altra necessitat que calgui resoldre dins de l'abast del contracte.

És per aquest motiu que es demana un **telèfon d'atenció al client** que vehiculi i doni resposta a les necessitats de BCASA. Qualsevol comunicació que realitzi BCASA per aquest mitjà haurà d'obtenir resposta per part de l'adjudicatari durant el mateix dia o bé durant els dos dies laborables següents.

Es podrà acordar l'ús d'una **plataforma virtual** de comunicació sempre que la resposta es realitzi efectivament abans del tercer dia hàbil.

No s'acceptarà com a via de comunicació un telèfon comercial o un correu electrònic comercial doncs es considera que no pot assegurar una resposta adequada en qualsevol moment del contracte.

2.5. Compromisos que assumeix BCASA durant el període de l'arrendament ⁵

- Comunicar qualsevol avaria al número d'atenció al client o plataforma virtual que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Complir amb les freqüències amb què s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

2.6. Assegurança

L'assegurança serà del tipus tot risc, sense franquícia, en la qual l'adjudicatari figurarà com a assegurat i el prenedor serà l'arrendador, podent fer ús dels vehicles totes aquelles persones autoritzades per l'arrendador. Independentment de les característiques de contractació o administratives pròpies del

⁵ En cas que es compleixin les condicions de comunicació descrites en el punt 2.4

mercat d'assegurances del sector del renting, en que es pugui contractar una assegurança a tot risc o bé una assegurança a tercers amb una extensió de cobertura "autoseguro", aquesta haurà de complir amb les condicions i cobertures establertes al plec per tal de ser acceptada.

La cobertura d'aquesta assegurança serà la següent:

- Assegurança obligatòria de l'automòbil.
- Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima segons normativa.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances): La protecció jurídica amb lliure elecció podrà ser il·limitada o bé amb un topall màxim suficient que a la pràctica no limiti la lliure designació de professionals del dret.
- Danys del propi vehicle a tot risc sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
- Assistència en carretera 24 h els 365 dies de l'any des del quilòmetre 0. Inclou reparació insitu de totes les intervencions que així ho permetin, remolc fins al taller de reparació (taller de referència), salvament i despeses de custòdia del vehicle.

2.7. Manteniment integral tant interior com exterior dels vehicles

En el preu d'arrendament resta inclòs:

- El manteniment integral del vehicle segons lliurament de fàbrica i la reparació d'avaries en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes en carrosseria del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) provocades per l'**ús habitual del vehicle**, entre ells:
 - Reparació de seients, avaries i entapissats.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc.), si escau.
 - Conjunt d'embragatge.
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria.
- La gestió de sancions.
- La substitució de fins a 4 pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades i punxades o que tinguin bonys, talls o defectes). En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 o 4).
- La substitució de les bateries en el cas que no assoleixin el mínim establert dins la vida útil de les mateixes (menys del 70% de la capacitat de les bateries de fàbrica).
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per interval de temps), convenientment adaptades i ajustades a l'ús al que es destina el vehicle. Les despeses de mà d'obra, líquids, filtres, etc., amb independència que es trobin o no en període de garantia del fabricant, estaran incloses.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant a l'interior com a l'exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.
- Queda inclòs el cablejat d'alimentació de tots aquests sistemes.
- Substitució de qualsevol vinil o retolació malmesa.

Aquestes operacions es duran a terme en el taller de referència descrit en el punt 2.8 d'aquest plec.

2.8. Condicions de servei en el manteniment i reparació de la flota de vehicles

Atès que els vehicles d'aquesta flota s'utilitzaran diàriament, el temps d'aturada per reparacions o per manteniment ha d'ésser el mínim imprescindible i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- a) Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com de la disponibilitat suficient per tal d'atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any sense excepcions.
- b) Ser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest, i garantir que durant l'execució del contracte fan una gestió correcta de:
 - Residus perillosos, amb segregació i emmagatzematge adequat i lliurament a un gestor autoritzat (bateries, olis, etc...)
 - Residus no perillosos segons el model de recollida selectiva urbana
 - Emissions a l'atmosfera, en especial, als gasos de combustió dels motors, als compostos orgànics volàtils (en les operacions de pintat) i a la pols.
 - Aigües residuals de procés
- c) Gestionar tant les reparacions pròpiament del vehicle com el manteniment, les avaries mecàniques i la carrosseria.
- d) Disposar de peces i recanvis homologats.
- e) Disposar de l'espai suficient per tal que cap d'aquests vehicles hagi de romandre en la via pública abans o després de la reparació.

S'acordarà un únic taller de referència per cada lot, que haurà d'estar ubicat a una distància màxima de 2,5 kilòmetres de les oficines de BCASA del carrer Acer 16 (mesurats en línia recta mitjançant google maps). Tant pel que fa al manteniment programat com al manteniment correctiu (incidència i remolcat amb grua), el vehicle es portarà al taller de referència designat. En cas que el licitador, atenent als seus propis condicionants, proposi un taller més allunyat, es comprometrà a portar i recollir els vehicles de BCASA al taller que designi complint amb els terminis establerts en aquest plec tant pel cas de manteniment preventiu com pel correctiu i també es farà càrrec del trasllat del conductor del lloc de l'avaria a BCASA

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment s'hauran de dur a terme en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, es realitzaran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) BCASA, mitjançant el seu personal tècnic podrà fer el seguiment en tot moment, tal com si fos el propietari, dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

En cas que es prevegi que la reparació s'allargui més de 5 dies el licitador posarà a disposició de BCASA un vehicle en substitució que serà de característiques equiparables als vehicles contractats. En concret, l'arrendador haurà de facilitar un vehicle de substitució amb característiques equiparables incloent la seva motorització en la mesura del possible i en cas contrari tindrà en compte la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles de l'Ajuntament de Barcelona i atenent a les prioritats definides al punt 4.1.

2.9. En cas de pèrdua total d'un vehicle

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o per altre motiu, es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol:

- a) Dins els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle, l'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament.

- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, retirarà la retolació i logotips del vehicle en un taller acordat per ambdues parts. La retirada de la retolació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa, reflector i qualsevol altre element que puguin identificar-lo a BCASA o l'Ajuntament de Barcelona.
- c) La retirada de la retolació i logotips serà verificada per personal de BCASA. Una vegada retirats tots els rètols, s'entendrà que el vehicle perdut pel servei es retornarà a l'empresa adjudicatària en el termini de 5 dies hàbils.

2.10. Control de qualitat de prestació de servei

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a BCASA els indicadors de qualitat de servei per vehicle per mitjans telemàtics. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle al taller,
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller,
- Tipus de reparació (manteniment, avaria...),
- Temps destinat a cada reparació,
- Quilòmetres realitzats a l'entrada a taller,
- Hores amb el vehicle fora de servei,
- Número d'ingressos a taller, resums de flota,
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de la flota.

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar telemàticament, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota, etc. Aquests resums mensuals dels indicadors s'actualitzaran en finalitzar el mes, i hauran d'estar disponibles en els 10 primers dies del mes següent. BCASA determinarà qui tindrà accés a la informació en xarxa.

2.11. Quilometratge

A la finalització del contracte, el contractista revisarà el quilometratge efectivament recorregut per a cada vehicle amb els quilòmetres contractats, si el temps a comptar no coincidís amb l'any natural es realitzarà la prorrata mensual corresponent.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà BCASA segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres no recorreguts, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'adjudicatari haurà concretat en la formalització del contracte.

El quilometratge establert per a cadascuna de les tipologies de vehicles és el següent:

LOT 1: 8000 km/any i vehicle

LOT 2: 8000 km/any i vehicle

2.12. Devolució dels vehicles a la finalització del contracte

En finalitzar el període d'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas, els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

En el moment de retornar el vehicle a l'adjudicatari, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per BCASA, per tal de retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i recondicionar-lo adientment, si escau; de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

Per a la retirada de retolació i logotips, es seguirà el mateix procediment que en el cas de pèrdua total d'un vehicle (punt.2.9).

L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment prèviament al que es preveu en el paràgraf anterior.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al venciment del contracte d'arrendament.

A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

2.13. Altres obligacions del servei

L'adjudicatari serà responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no s'admetrà d'al·legació les faltes comeses pels seus subministradors.

La documentació, manuals d'ús, senyalització de perill, advertiments, notes, etc., seran lliurats en un idioma oficial a Catalunya (català o castellà).

El licitador aportarà la documentació del fabricant on s'especifiquin els valors dels paràmetres descrits a la clàusula 2 d'aquest plec.

L'adjudicatari oferirà al seu càrrec formació general sobre l'ús dels vehicles elèctrics, dirigida als usuaris, que es realitzarà a les instal·lacions de BCASA al carrer Acer número 16, en el moment de lliurament dels vehicles. El número d'assistents es correspondrà al número de conductors previstos, amb un màxim de dos per vehicle i, depenent de l'assistència, es concretarà amb l'adjudicatari la conveniència de fer una o dues sessions amb una durada estimada de 2h.

CLÀUSULA 3. TANCAMENT DEL CONTRACTE

Un cop acabat el contracte d'arrendament, el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si escau.

Barcelona, a data de la signatura electrònica

P.O

Xavier Varela alegre
Director de Planificació i Innovació

ANNEX 1. RETOLACIÓ DELS VEHICLES

Es retolaran tots els vehicles segons les característiques descrites en aquest annex, independentment que siguin vehicles nous com usats.

Per a la retolació dels vehicles, caldrà utilitzar:

1.- Vinil de retolació polimèrica (sobre xapa).

2.- Làmines plàstiques de vinil microperforat (sobre finestres de vidre) adjuntant el certificat homologat corresponent d'acord amb la normativa recollida al:

- Manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV Versió vigent
- Ordre ITC/1992/2010, de 14 de juliol, per la qual es determinen les condicions tècniques que han de complir les làmines de material plàstic destinades a ser adherides als vidres de seguretat i materials per a envidrament dels vehicles en Servei

S'adjunta la imatge corporativa de BCASA que s'adaptarà al model ofert (furgonetes, turismes o furgó). Prèviament al retolat dels vehicles, aquest es validarà per part dels serveis tècnics de BCASA per assegurar que compleixin amb la identitat visual de l'Ajuntament de Barcelona.

Aplicaciones

Vehicles

Elements
Especificaciones
Models

Vehicles

Elements

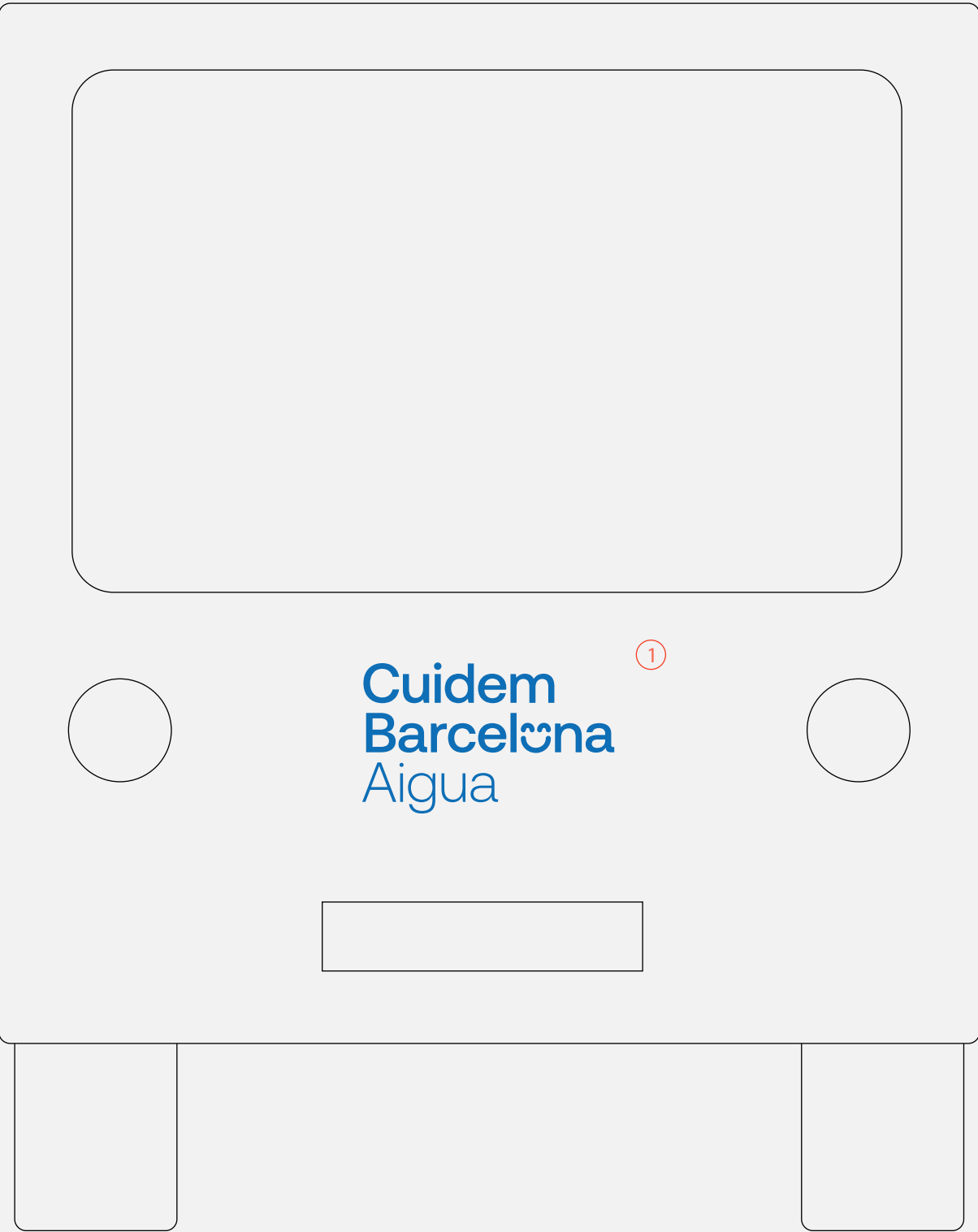
Cares frontal i posterior

A continuació es mostren els elements que els vehicles podran dur a les cares frontal i posterior.

- ☒ RAL 5017
- ☐ RAL 9003

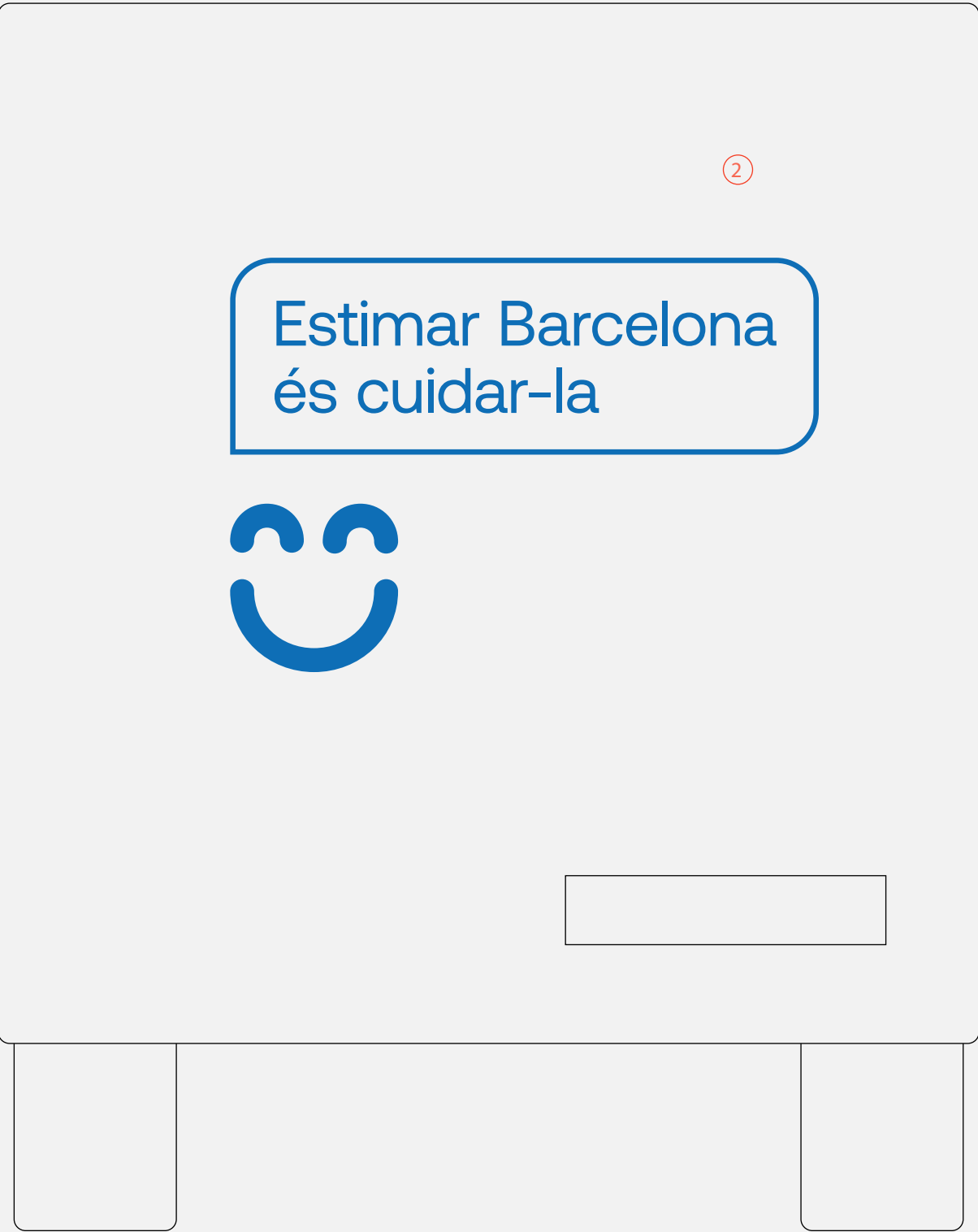
Cara frontal

① Logotip de la submarca



Cara posterior

② Missatge de Cuidem Barcelona



Vehicles

Elements

Cares laterals

A continuació es mostren els elements que tots els vehicles tindran en comú a les cares laterals.

- ☒ RAL 5017
- ☐ RAL 9003

- ①

Logotip de la submarca
- ②

Tipus de vehicle

(Aquesta informació varia segons correspongui.)
- ③

Logotip de l’Ajuntament
- ④

Contrata (en els casos que sigui necessari)

Cuidem
Barcelona
Aigua

①

Vehicle elèctric

②



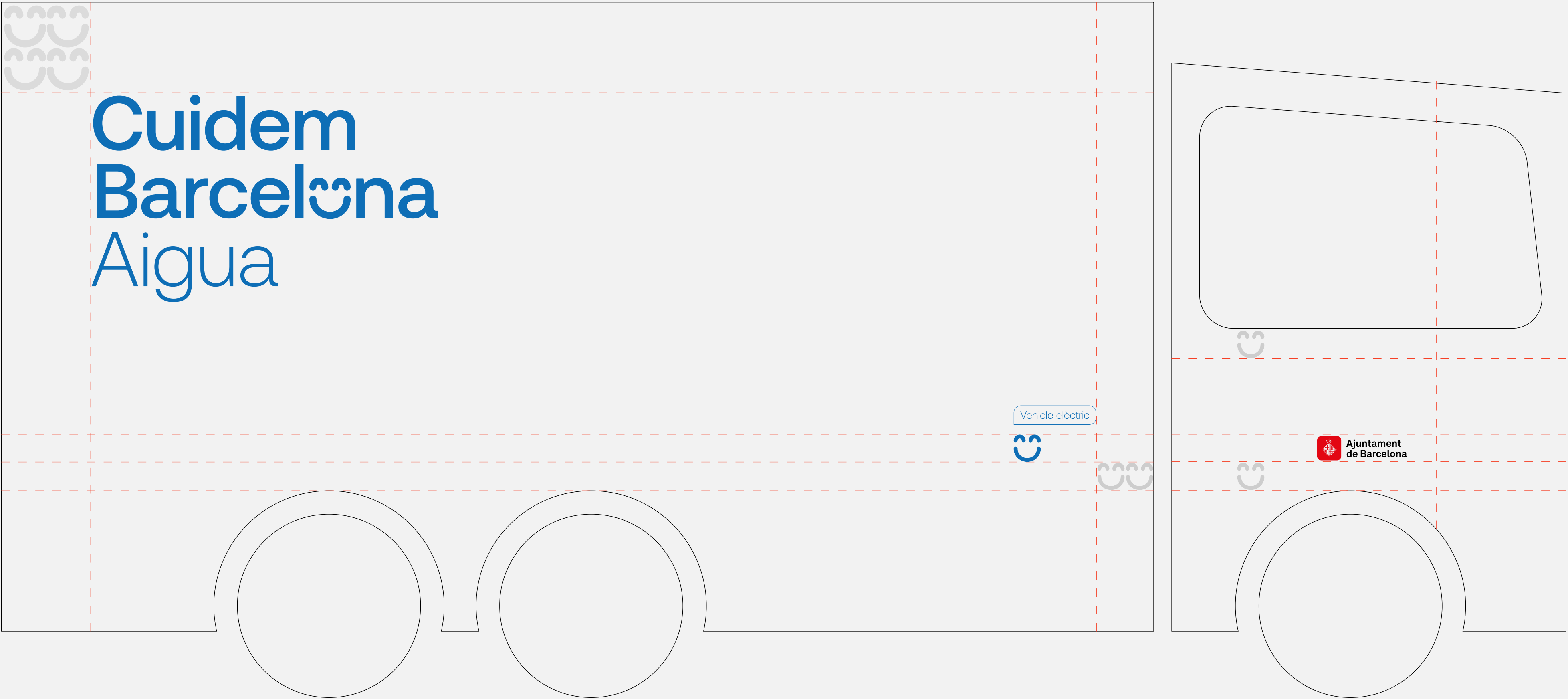
③



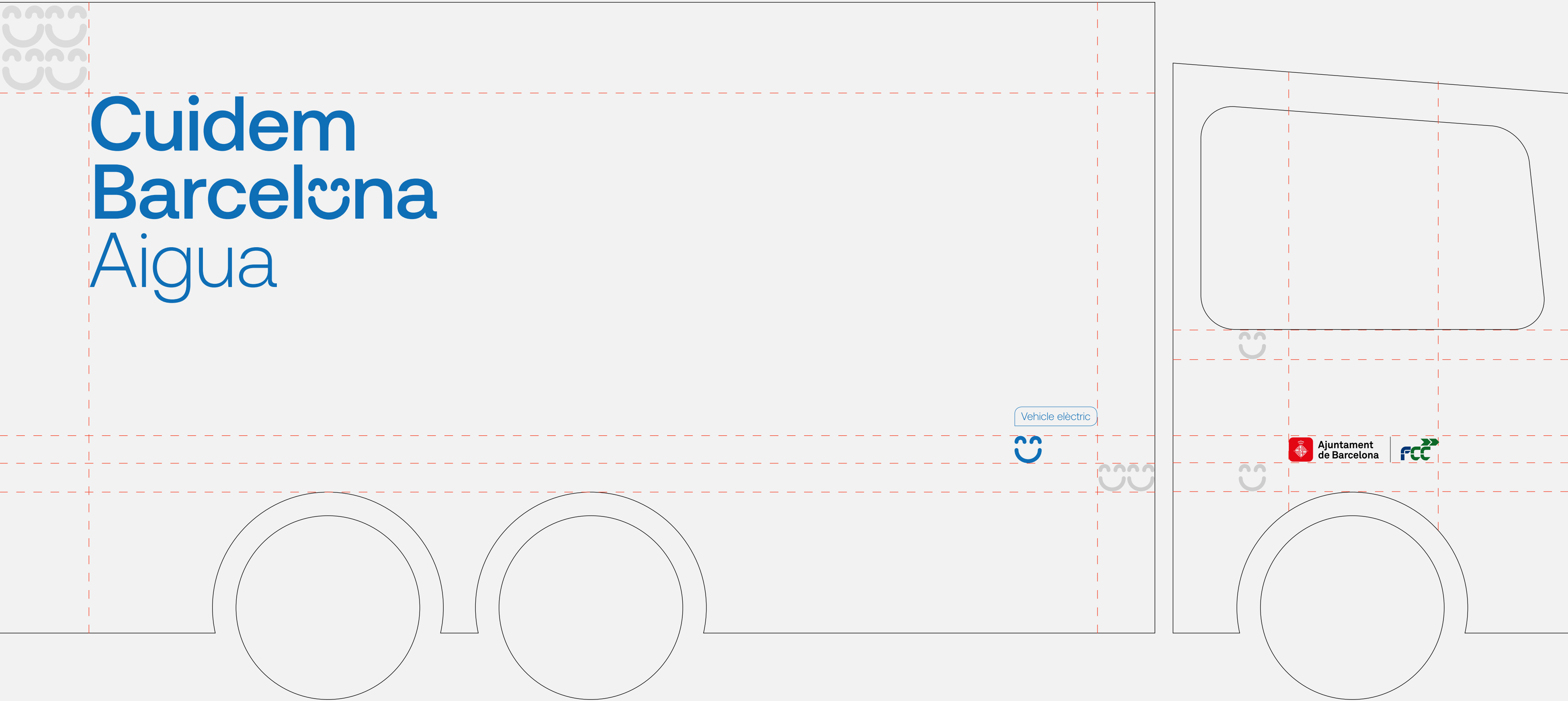
④



A continuació es mostren els elements d'un vehicle i els marges de respecte corresponents, en aquells casos que no hi ha contracta.

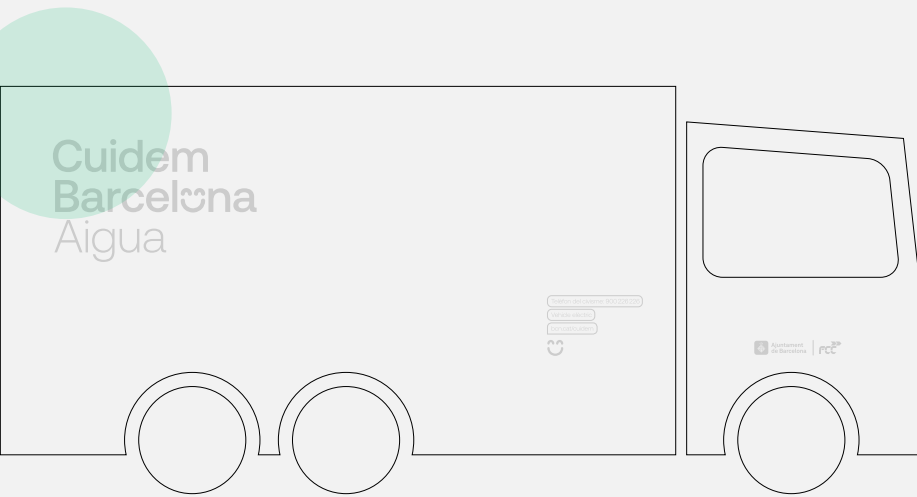


A continuació es mostren els elements d'un vehicle i els marges de respecte corresponents, en aquells casos que hi ha contracta.



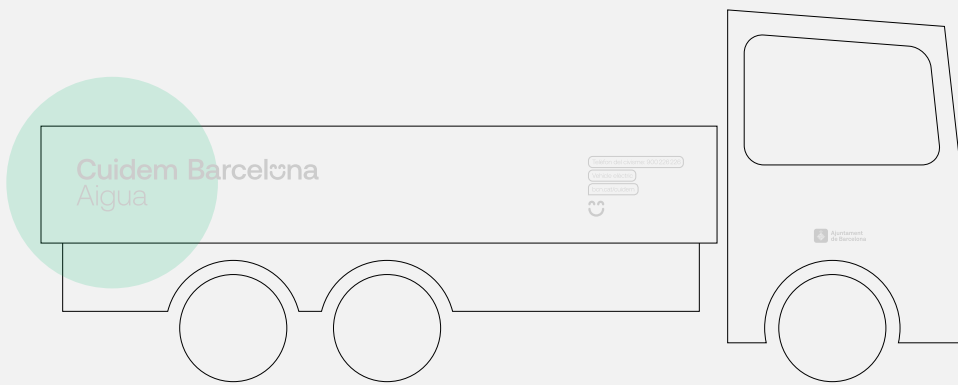
Vehicles
Especificacions
Marges de respecte

Sempre que sigui possible, cal utilitzar el logotip en la versió vertical, ja que permet una escala més gran en la majoria de vehicles, de manera que és més fàcil de reconèixer a una distància més gran. L'espai mínim que cal respectar amb els límits del vehicle la marca el símbol de Cuidem Barcelona: dues vegades la seva mida a la part superior i dues a l'inferior.



Cuidem Barcelona Aigua

En aquells casos que la superfície sigui més estreta, s’haurà d’utilitzar el logotip en la versió horitzontal, de manera que es vegi més gran i sigui més visible.



Cuidem Barcelona

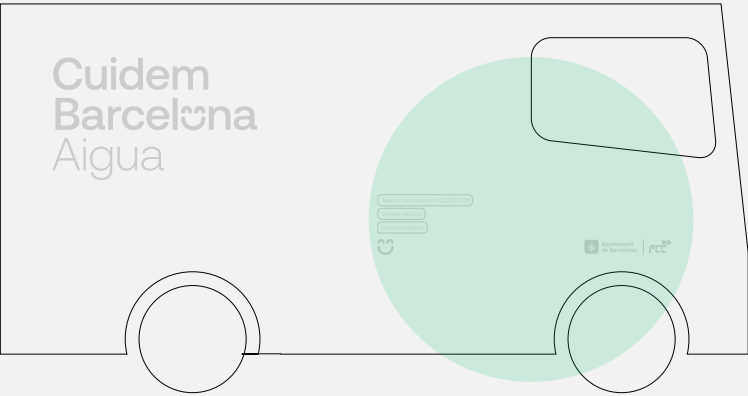
Aigua

Vehicles

Especificacions

Composició dels elements

Aquesta és la disposició dels elements al vehicle sempre que sigui possible. La distància entre el missatge i els logotips ha de ser sempre d'un mínim equivalent a tres símbols.



Manual d'identitat bàsic

Cuidem Barcelona

Vehicle elèctric



Ajuntament
de Barcelona

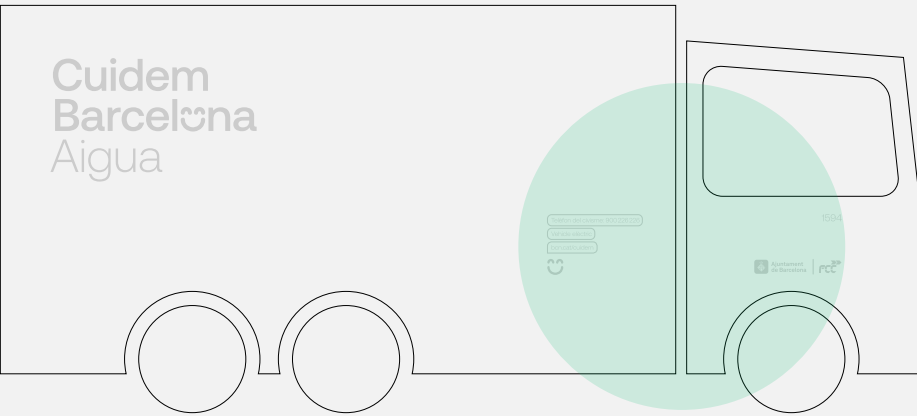


Vehicles

Especificacions

Composició dels elements

En aquells casos en què no sigui possible la composició anterior, es pot separar el missatge del logotip. Així doncs, els logotips s'han de situar a la porta del vehicle i el missatge al remolc. Sempre que sigui possible, cal mantenir l'alineació entre els elements que es poden veure a la imatge.



Manual d'identitat bàsic

Cuidem Barcelona

Vehicle elèctric



Ajuntament
de Barcelona



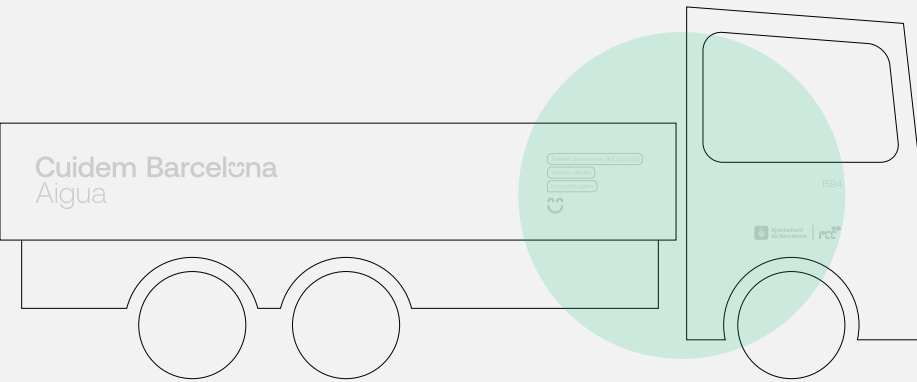
Vehicles

Especificacions

Composició dels elements

Finalment, en aquells casos en què sigui impossible seguir les indicacions anteriors, el missatge pot estar situat de manera independent al remolc del vehicle, sense alineacions, però amb les mateixes proporcions entre elements que en els casos anteriors.

Vehicle elèctric



Manual d'identitat bàsic

Cuidem Barcelona



Ajuntament
de Barcelona



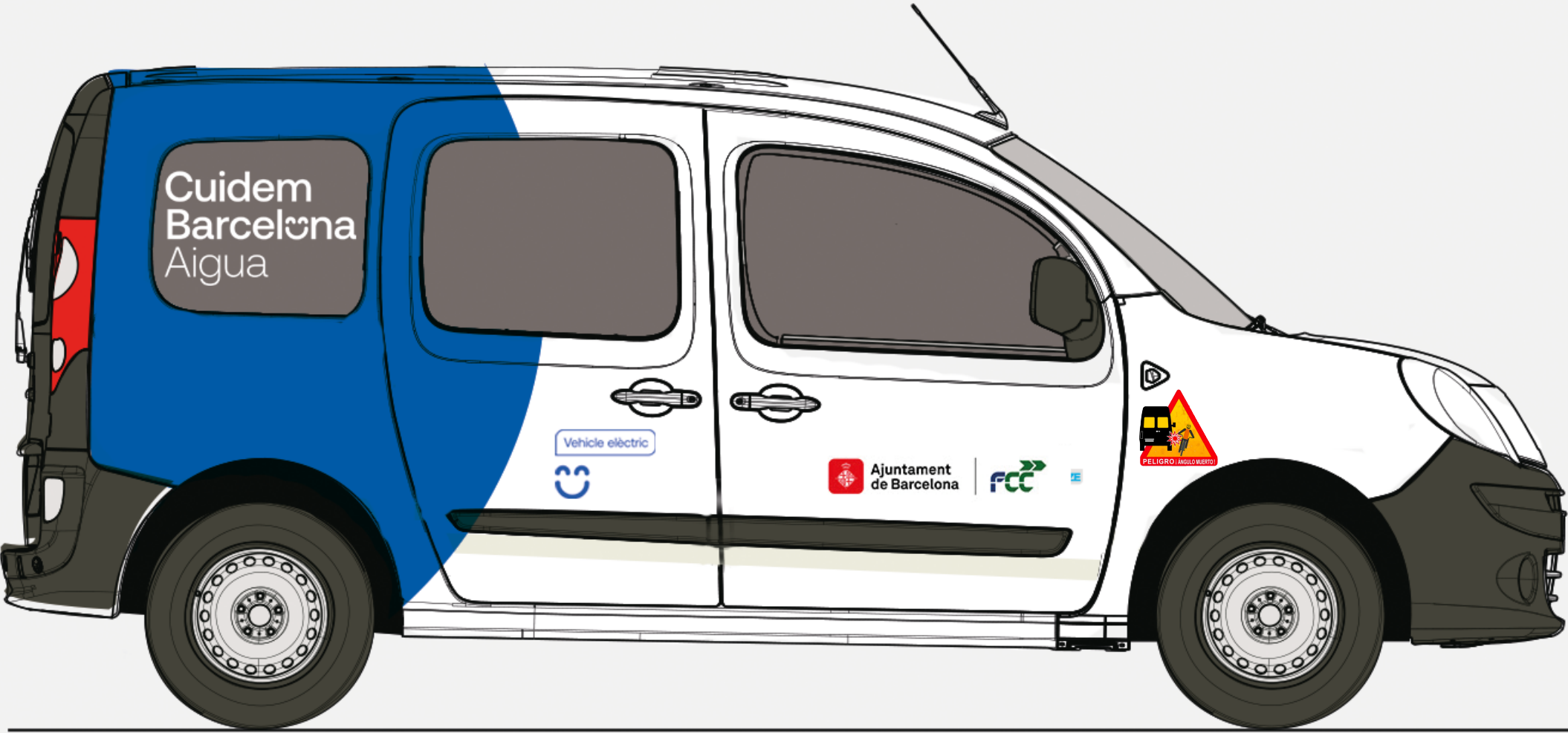
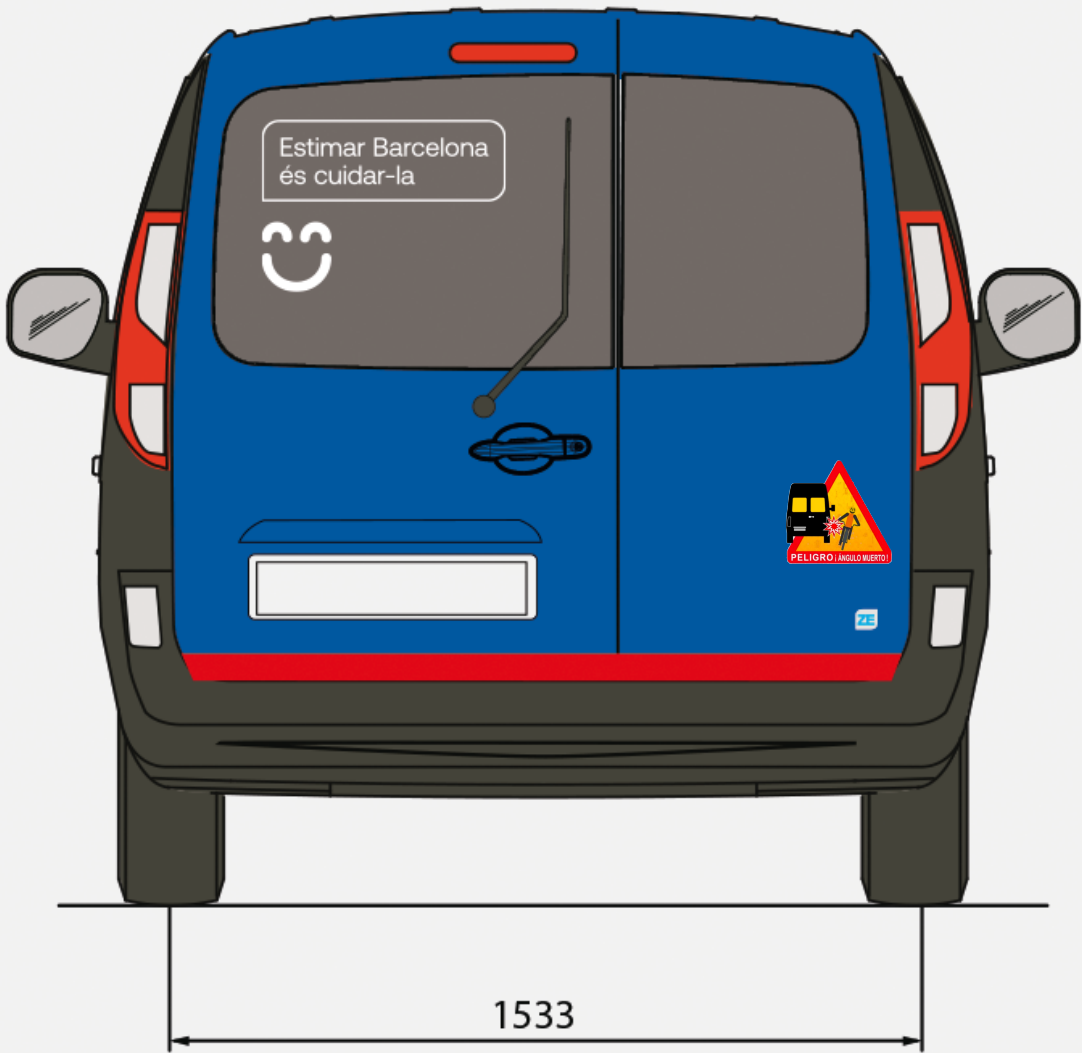
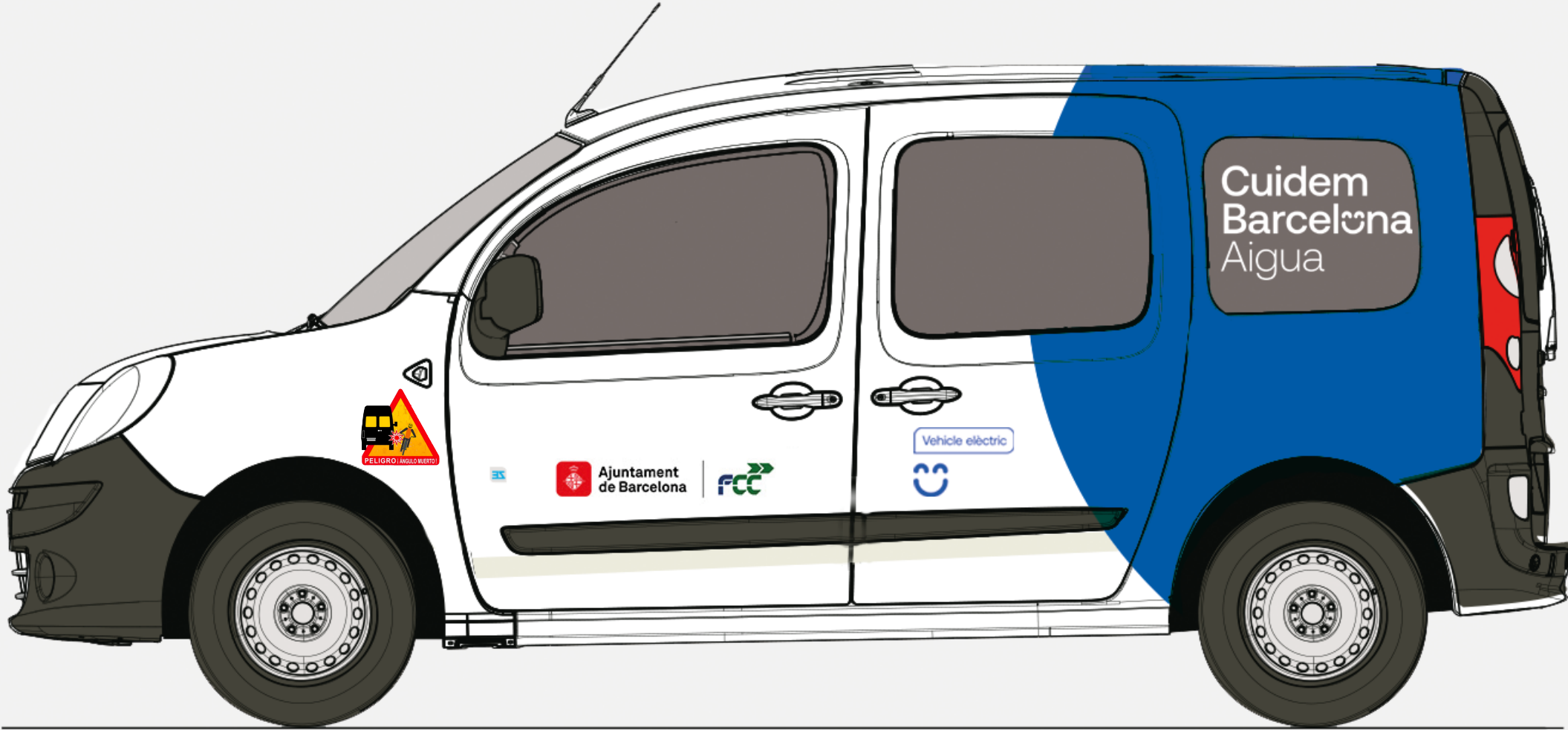
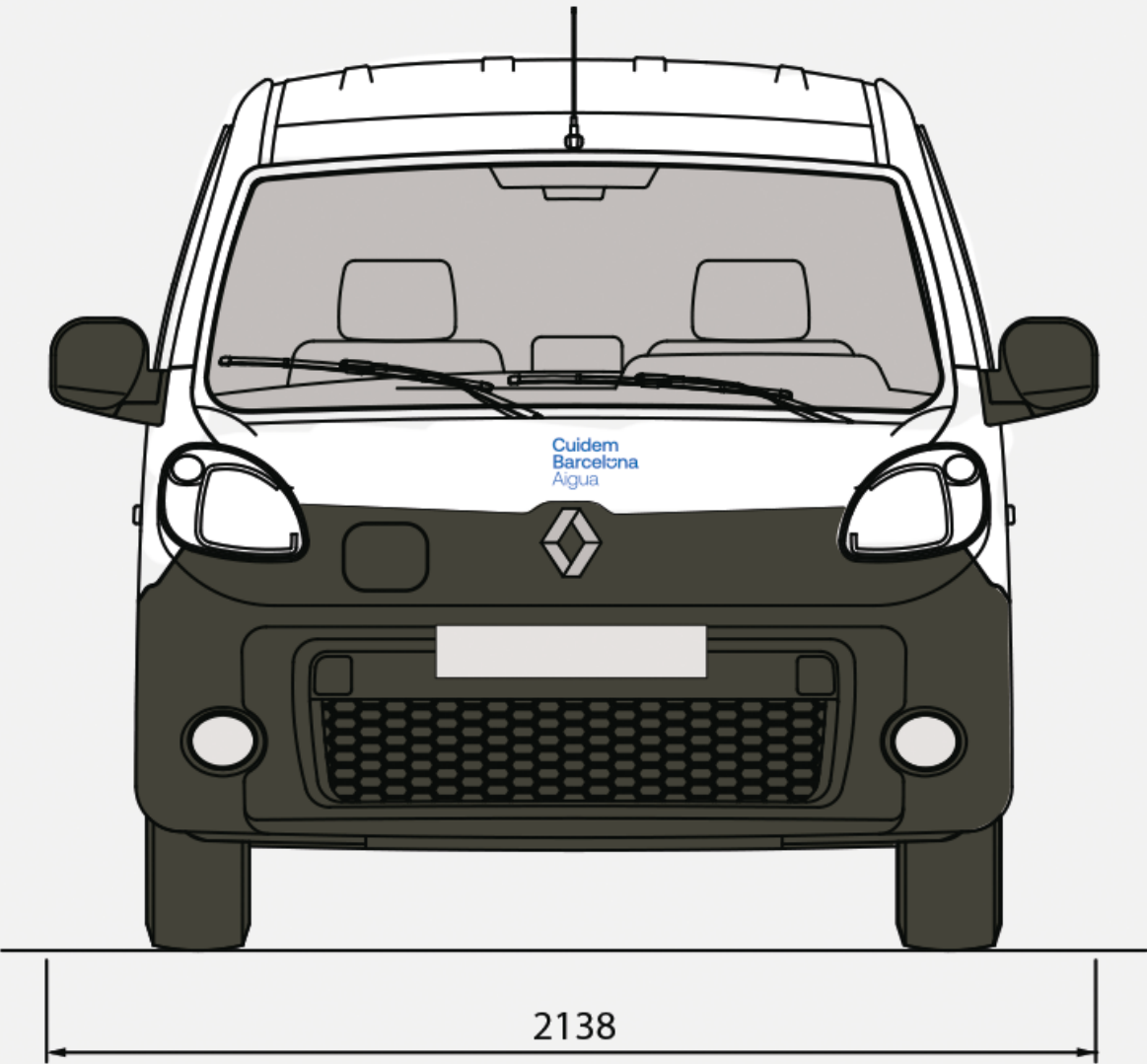
BCASA

Manual d'identitat bàsic
Cuidem Barcelona

Vehicles de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Models
Furgoneta submarca aigua
Vehicle amb vidres
Contracta

■ RAL 5017
PANTONE 2935 C

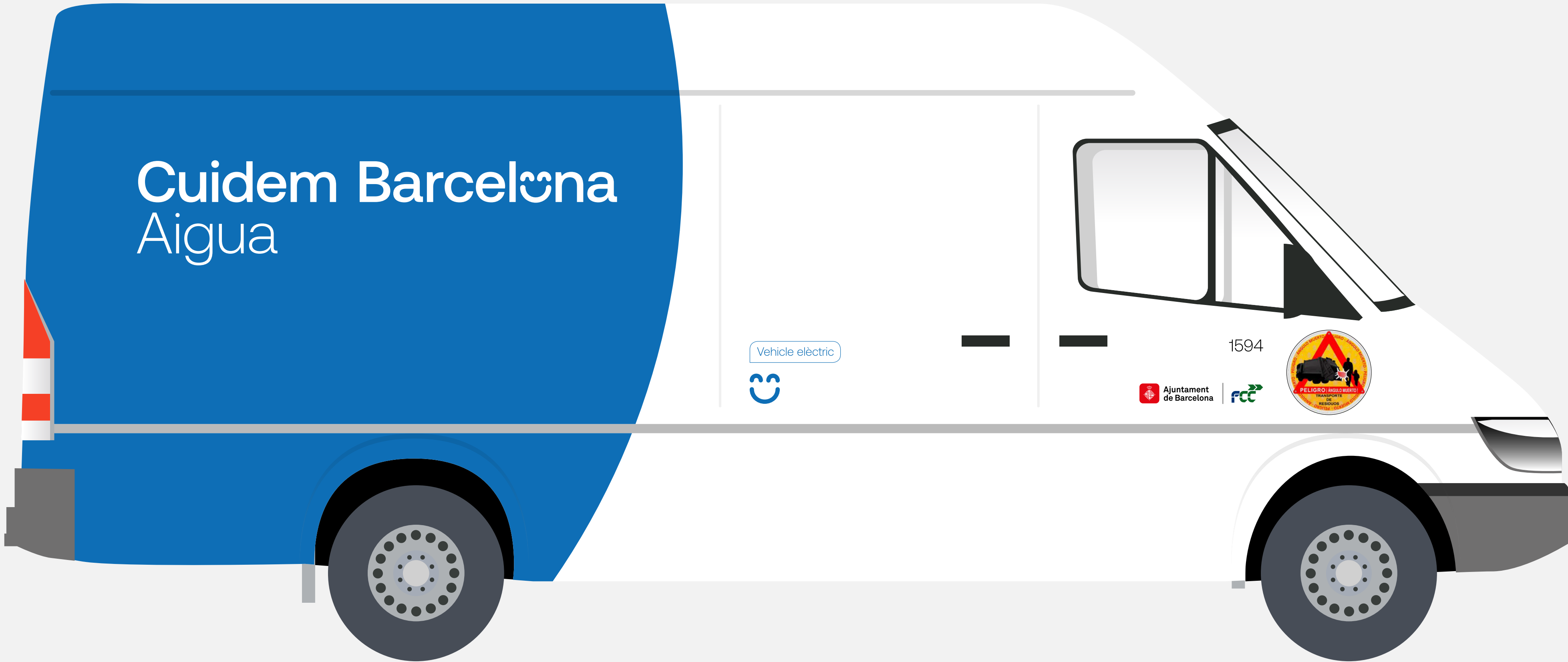
Sobre les finestres de vidre caldrà posar
làmines plàstiques de vinil microperforat
i adjuntar el certificat d' homologació.



Vehicles de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Models
Furgoneta submarca aigua
Contracta

- RAL 5017
- PANTONE 2935 C

El disseny de les mesures de seguretat és orientatiu i cal consultar la normativa vigent per a cada model de vehicle. Consulteu l'annex adjunt.



Vehicles

Models

Furgoneta submarca aigua

En els casos en què sigui possible, la part posterior dels vehicles ha d'incloure el missatge genèric "Estimar Barcelona és cuidar-la".

En cas de dubte, cal consultar-ho amb Comunicació de BCASA.

- RAL 5017
- PANTONE 2935 C

El disseny de les mesures de seguretat és orientatiu i cal consultar la normativa vigent per a cada model de vehicle. Consulteu l'annex adjunt.



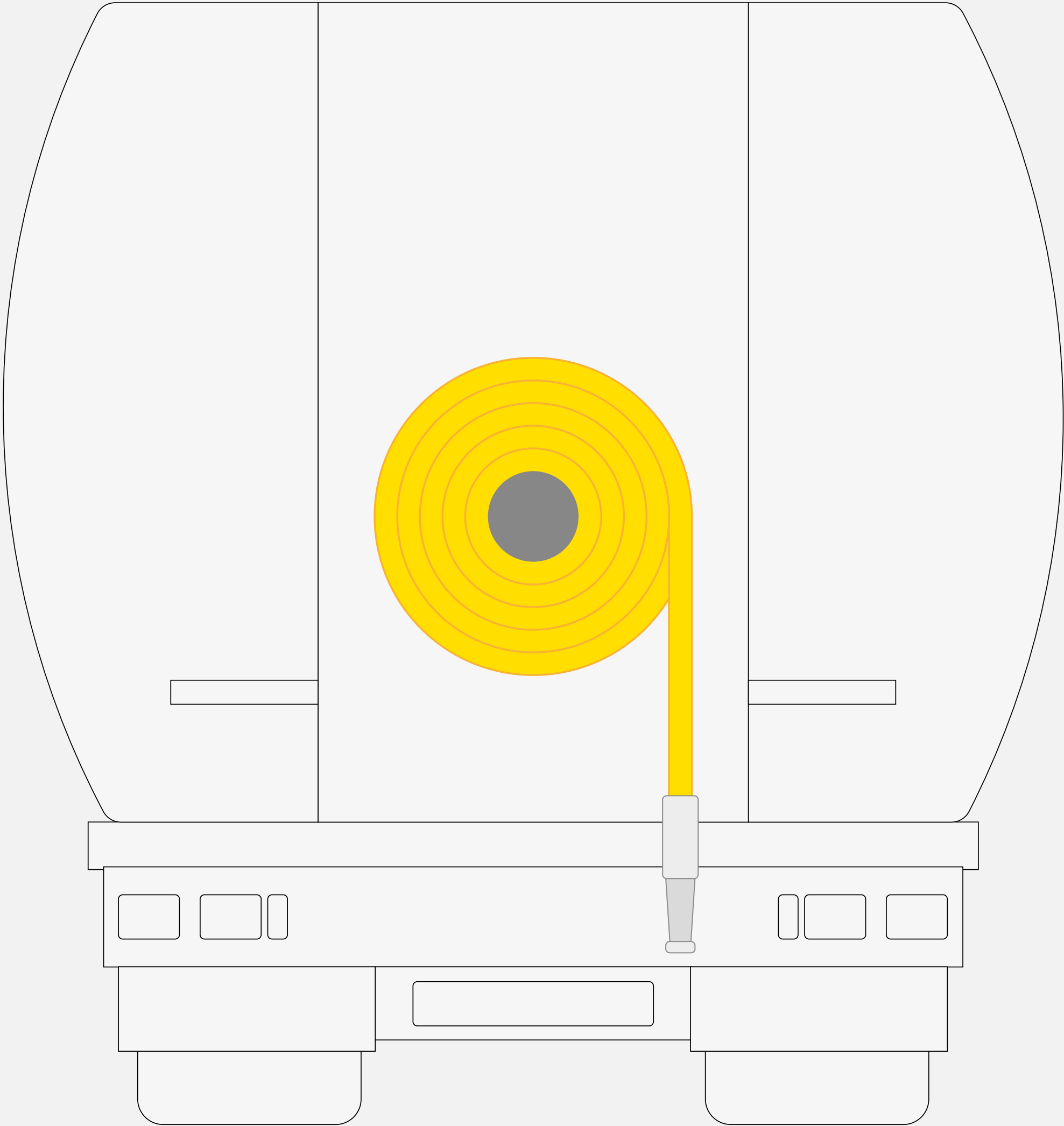
Vehicles
Models
Mànegues

Totes les mànegues han de ser de color groc.

En els casos en què no sigui possible, la part posterior dels vehicles no portarà gràfica aplicada.

En cas de dubte, cal consultar-ho amb Comunicació de BCASA.

El disseny de les mesures de seguretat és orientatiu i cal consultar la normativa vigent per a cada model de vehicle. Consulteu l'annex adjunt.





CuidemBarcelonaAigua_Vertical_CMYK_Blanc.pdf



CuidemBarcelonaAigua_Horitzontal_CMYK_Blanc.pdf



EstimarBarcelona_CMYK_Blanc.pdf



VehicleElectric_CMYK_Blau.pdf



**Ajuntament
de Barcelona**

AjuntamentBarcelona_CMYK_Color.pdf