



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SERVEI DE TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA DELS
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

DESEMBRE 2024



ÍNDIX

1 OBJECTE DEL PLEC	3
2 DESCRIPCIÓ DEL SERVEI	3
2.1 Condicions del servei	4
2.2 Vehicles	5
2.3 Cobertura del servei	5
2.2.1 Horari	5
2.2.2 Disponibilitat	6
2.2.3 Conformitat dels serveis	6
3 NIVELL DE SERVEI	6
4 INTERLOCUCIÓ	7
5 ANNEXES	7



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PEL SERVEI DE TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

1 OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objectiu definir les condicions necessàries per la contractació del servei de transport extern de mercaderies per carretera tant entre els diferents centres de treball de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, (en endavant FGC), així com d'altres orígens i destins, en funció de les necessitats d'FGC.

Al document **ANNEX I** es troba la relació de les principals dependències d'FGC objectes de la present licitació.

Al document **ANNEX II**, es defineixen les rutes de distribució entre Magatzem i les diferents estacions i dependències d'FGC.

Al document **ANNEX III**, s'indica llistat de preus unitaris màxims de la relació de serveis de transport necessaris a FGC i que servirà per adjuntar juntament amb l'oferta econòmica de la licitació.

Aquest plec es complementa amb el que preveu el plec de condicions administratives.

2 DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària realitzarà el servei amb el vehicle corresponent, conductor/a, i opcionalment amb ajudant/a, per a efectuar el transport per carretera de mercaderies, equips, materials, etc., amb els seus propis mitjans i d'acord amb les necessitats d'FGC.

Aquest servei el podrà utilitzar qualsevol departament, àrea o centre de treball d'FGC, independentment de la seva ubicació geogràfica, i sense que s'admetin variacions de preus en funció dels destins, a efecte d'establir un acord de preus unitaris vàlids a aplicar al llarg del període objecte de la licitació.

FGC utilitzarà els serveis de transport oferts per l'empresa adjudicatària sense que s'estableixi cap acord d'exclusivitat, i sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El servei de transport de mercaderies per carretera està compost per **tres blocs**:

2.1. SERVEI REGULAR:

- Servei planificat de transport de mercaderies (paqueteria, materials, equips, etc.) entre el Magatzem Central de Rubí i les diferents estacions d'FGC.

En l'**ANNEX I** es troben les adreces i localitzacions de les diferents dependències.



En l'**ANNEX II** es troba la relació de la distribució de material de forma planificada, a les diferents dependències de FGC. Aquesta planificació és la vigent actualment, però FGC la podrà modificar i adequar a les seves necessitats, informant a l'empresa adjudicatària amb 15 dies d'avançament.

Aquest servei, actualment, es realitza entre:

a) Servei planificat amb periodicitat mensual entre el Magatzem Central de Rubí i les dependències de la línia Barcelona – Vallès. Aquest servei implica 4 dies de repartiment.

b) Servei planificat amb periodicitat trimestral entre el Magatzem Central de Rubí i les dependències de la línia Llobregat – Anoia. Aquest servei implica 4 dies de repartiment.

c) Servei planificat amb periodicitat trimestral entre el Magatzem Central de Rubí i les dependències del Cremallera de Montserrat (Estació de Monistrol de Montserrat).

Aquest servei implica 1 dia de repartiment.

d) Servei planificat amb periodicitat quinzenal entre el Magatzem Central de Rubí i les dependències de les Oficines de Sarrià (C/ Vergós) i l'Edifici d'Operadora de Sant Boi.

Aquest servei implica 1 dia de repartiment.

- **Servei planificat de transport de mercaderies (paqueteria, materials, equips, etc.) entre els Tallers de Rubí i Martorell.**

Aquest és un servei de periodicitat setmanal, entre els Tallers de Rubí i Martorell dels FGC.

FGC determinarà el dia de la setmana de repartiment, que podrà modificar, prèvia comunicació a l'empresa adjudicatària, amb 15 dies d'antelació.

2.2. SERVEI NO PLANIFICAT DE L'ÀREA DE MATERIAL MÒBIL:

Es tracta d'un servei de transport de mercaderies (paqueteria, materials, equips, etc.), dins l'àrea de Material Mòbil.

2.3. SERVEI NO PLANIFICAT PER A FGC:

Dintre d'aquest bloc s'englobaran el conjunt de serveis per a les diferents àrees, o dependències de FGC.

2.3.1. *Condicions del servei:*

El servei no planificat, serà ocasional, en funció de les necessitats de transport que sorgeixin en qualsevol de les àrees d'FGC, relacionades a l'ANNEX I.

Quan es sol·liciti un servei, es realitzarà via telefònica o mitjançant correu electrònic.

Es facilitarà la següent informació:



- Lloc de recollida
- Lloc de lliurament
- Tipus de mercaderia
- Centre d'imputació
- Tipus de vehicle necessari

L'adjudicatari efectuarà el servei demanat amb el vehicle apropiat i en els termes pactats amb el sol·licitant. El preu del servei, es calcularà en funció dels preus adjudicats en la present licitació.

El servei planificat es realitzarà segons l'establert per FGC, que indicarà: lloc, horari, recorregut, tipus de vehicle, de mercaderia i periodicitat amb el què s'haurà d'efectuar el servei. L'annex II recull l'actual planificació de transport de mercaderies, però FGC el podrà modificar i adequar a les seves necessitats, informant a l'empresa adjudicatària amb 15 dies d'avançament.

2.3.2. Vehicles

D'acord amb el servei demanat, l'adjudicatari enviarà al lloc d'origen del servei un vehicle de la seva flota adequat a la càrrega sol·licitada, així com el personal de suport que sigui necessari, si així se l'hi ha indicat (sempre amb conductor/a, i opcionalment amb un ajudant/a)

Tots els vehicles que es destinin a serveis sol·licitats per FGC hauran d'estar en perfectes condicions d'ús i circulació, assegurats, acreditaran haver passat les ITV obligatòries i disposaran de les targetes de transport adequades a les seves característiques o d'altra documentació vigent per normativa.

2.3.3. Cobertura del servei

L'empresa adjudicatària efectuarà els serveis de transport que FGC sol·liciti, des de l'inici del servei en les dependències que se l'indiquin per a la recollida, fins a la descàrrega en el punt de destí, en el menor temps possible.

De forma general la càrrega i descàrrega de materials en els centres d'FGC serà sempre amb mitjans de l'empresa adjudicatària del servei, llevat que FGC indiqui el contrari.

En determinades dependències (oficines, estacions, etc.) serà el propi personal de l'adjudicatari qui efectuarà aquestes tasques, sempre amb els seus propis mitjans i sota la supervisió de personal propi d'FGC.

El personal de l'adjudicatari que realitzi tasques de càrrega, descàrrega i manipulació de mercaderies a les instal·lacions d'FGC haurà d'acomplir totes les normatives en matèria de seguretat i en prevenció de riscos laborals, en relació al treball que desenvolupi.

2.3.4. Horari

L'horari per a la prestació del servei haurà de ser coincident amb el de les àrees d'FGC originàries i destinatàries del servei, llevat d'actuacions especials en que es pacti un altre horari. En cas de que un servei no pugui completar-se totalment dins de l'horari d'FGC, no procedirà cap càrrec addicional per retenció de vehicles ni disponibilitat de persones. Si excepcionalment, FGC demanés serveis a efectuar fora de l'horari habitual, el preu del servei s'incrementarà amb el recàrrec que



correspongui en concepte de nocturnitat o festiu, tarifes que prèviament l'empresa haurà comunicat per la seva autorització a l'Àrea de Material mòbil.

Per a repartiments a estacions, on, atesa la casuística, es pot donar el cas de no trobar cap agent d'estació o personal d'FGC que pugui recepcionar la mercaderia. En aquests casos, el personal de l'empresa adjudicatària, mitjançant els intercomunicadors ubicats a cada estació, establirà comunicació amb el CCI (Centre de Control Integral), que indicarà el procediment a seguir (avisar el personal FGC, donar indicacions, etc.).

2.3.5. Disponibilitat

L'empresa adjudicatària garantirà la disponibilitat de vehicle i personal per a la prestació del servei en un màxim de 4 hores, en dies hàbils, per furgonetes i camions fins a 10.000 Kg. i de 24 hores, en dies hàbils, per a camions de càrregues superiors, llevat de transports urgents o d'altres condicions que es pactin en el moment de la sol·licitud del servei.

2.3.6 Conformitat dels serveis

L'empresa adjudicatària a l'acabament del servei, lliurarà a l'àrea receptora del servei d'una còpia del albarà, on obligatòriament ha d'expressar:

- Descripció del servei dispensat.
- Centre d'FGC que l'ha sol·licitat el servei.
- Tipus de servei, especificant si s'escau les diferents rutes, si ha participat un altre vehicle.
- Temps invertit en el servei, expressat en hores i minuts.
- Matrícula del vehicle.
- Nom i cognoms del conductor/a.

Posteriorment farà arribar en un termini no superior a les 48 hores, en dies hàbils, al mateix centre d'FGC còpia d'aquest albarà degudament valorat aplicant els preus de l'oferta objecte d'aquest plec.

3 NIVELL DE SERVEI

A continuació es defineixen les penalitzacions per incompliment de nivell de servei (SLA):

- Per incompliments en els temps establerts per a les rutes de repartiment, **25,00 € per dia**.
- Per no disposar de vehicle amb personal, en els terminis de temps definits en aquest plec o els terminis oferts en el procés de licitació (4 hores per furgonetes i camions de fins a 10.000 kg de càrrega; i 24 hores per a camions de càrregues superiors):
 - Per a furgonetes i camions de fins a 10.000 kg de càrrega: **50,00 € per hora**.
 - Per a camions de més de 10.000 a 12.000 kg de càrrega: **100,00 € per hora**.
 - Per a camions de més de 12.000 a 15.000 kg de càrrega: **300,00 € per hora**.
 - Per a camions de més de 15.000 kg de càrrega: **400,00 € per hora**

Com a complement a les condicions per rescindir el contracte per motius de penalitzacions de nivell de servei, es considerarà que en el cas que les penalitzacions per incompliment del nivell de servei, arribin a un 2,00 % de l'import del preu del contracte, podrà rescindir-se i exigir a l'adjudicatari el pagament de tots els danys i perjudicis que el retard, la demora, l'incompliment, total o parcial, hagin ocasionat o puguin raonablement



causar-se a FGC, o acordar la continuïtat de la seva execució, amb la imposició de noves penalitzacions.

4 INTERLOCUCIÓ

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona de la seva plantilla que actuarà com a interlocutora única, per a gestionar qualsevol tema relacionat amb l'objecte d'aquesta licitació. Així mateix facilitarà la llista de personal d'atenció telefònica per gestionar les sol·licituds de serveis.

L'àrea de Material Mòbil d'FGC actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari davant de qualsevol esdeveniment que pogués ocasionar modificacions o variacions dels acords contractuals relatius als transports planificats.

5 ANNEXES

- ANNEX I – Relació de les principals dependències d'FGC
- ANNEX II – Rutes de distribució entre Magatzem i les diferents estacions i dependències d'FGC
- ANNEX III – Llista de preus unitaris màxim per servei



ANNEX I

RELACIÓ DE LES PRINCIPALS DEPENDÈNCIES DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Dependència	Adreça	C.P. Població
Taller Central de Rubí. (COR)	Antoni Sedó, s/n	08191-Rubí
Magatzem general de Rubí (COR)	Antoni Sedó, s/n	08191-Rubí
Taller de Martorell (COM)	Av. Verge de Montserrat, s/n	08760-Martorell
Magatzem de Martorell (COM)	Av. Verge de Montserrat, s/n	08760-Martorell
Taller de Sant Boi	Carretera Sant Vicenç dels Horts, 13B	08830-Sant Boi de Llobregat Barcelona
Estació de Sant Boi	Av. Torras i Bages, s/n	08830-Sant Boi de Llobregat
Oficines Centrals (NEO)	Carrer dels Vergós, 44	08017-Barcelona
Estacions de la línia Barcelona-Vallès	Les diferents estacions d'FGC que configuren la línia de Barcelona-Vallès. (Barcelona – Terrassa, Sabadell)	
Estacions de la línia Llobregat-Anoia.	Les diferents estacions d'FGC que configuren la línia de Llobregat-Anoia. (Barcelona – Igualada-Manresa)	
Estacions de la línia Lleida-La Pobra	Les diferents estacions d'FGC que configuren la línia de Lleida-La Pobra. (Lleida – La Pobra de Segur)	
Centro de mantenimiento ferroviario - terminal de mercancías	Carretera Nacional II - Kilometro 54 Polígono Industrial "El Segre" Entrada per: C/Ingeniero Pablo Agustín	25191 Plà de Vilanova (Lleida)
Cremallera de Montserrat	Estació de la línia Llobregat Anoia de Monistrol de Montserrat.	
Dipòsit de ribes de Freser	Plaça estació Ribes-Vila, 3	17534 Ribes de Freser Girona
Estació de Muntanya de Vall de Núria	Av. Estació, 3	17534 - Ribes de Freser
Estació de Muntanya de La Molina	Edifici Telecabina, s/n	17537 -La Molina
Estació d'Esquí d'Espot	Crta. Berrade, s/n	25597-Espot
Estació d'Esquí de Port Ainé	Estació de Muntanya cota 2000	25594-Rialp
Estació d'Esquí de Vallter 2000	Pla de Morens, s/n	17869-Setcases
Estació de Boí Taüll	Pla de Vaques, s/n	25528 - La Vall de Boí (Lleida)
Parc Astronòmic del Montsec	Camí del Coll d'Ares, s/n	25691 Àger (Lleida)
Estació del Funicular de Gelida	Passeig Josep Rosell i Massana 22	Gelida, 08790, Barcelona
Estació de la Pobra de Lillet	ctra. de la Pobra a Guardiola de Berguedà	08696 La Pobra de Lillet, Barcelona



Les rutes fixes comprenen bàsicament el transport de mercaderies per carretera entre:

- Taller central de Rubí, i taller central de Martorell, (servei que es preveu setmanalment)
- Magatzem General de Rubí, i les estacions de les línies Barcelona - Vallès, i Llobregat - Anoia, les dependències del Cremallera de Montserrat, i les oficines de Sarrià i Sant Boi.

El servei també podrà incloure:

- Transport nacional de paqueteria.
- Així com qualsevol altre servei que FGC necessiti a nivell local, nacional e internacional.



ANNEX II - RUTES DE DISTRIBUCIÓ ENTRE MAGATZEM I LES DIFERENTS ESTACIONS I DEPENDÈNCIES D'FGC

PROPOSTA DISTRIBUCIÓ MATERIAL PER TERCERS - LÍNIA BARCELONA - VALLÈS

DIA 1		DIA 2		DIA 3		DIA 4	
Magatzem	7:30	Magatzem	7:30	Magatzem	9:00	Magatzem	8:30
PEU FUNICULAR	9:00	MIRA-SOL	9:00	TERRASSA RAMBLA	10:40	SABADELL PARC DEL NORD	10:30
REINA ELISENDA	9:30	RUBI	10:00	TERRASSA VALPARADIS	11:20	SABADELL NORD	11:20
SARRIÀ	10:00	LES FONTS	10:35	TERRASSA ESTACIÓ DEL NORD	11:40	CREU ALTA	12:15
PROVENÇA	11:00	SANT CUGAT	11:10	TERRASSA NACIONS UNIDES	12:10	PLAÇA MAJOR	13:00
PLAÇA CATALUNYA	11:30	HOSP. GRAL.	11:50	SABADELL CAN FEU	13:05	SANT QUIRZE	14:25
GRACIA	12:45	VALLDOREIX	12:30	UAB	13:40	VOLPELLERES	15:50
PÀDUA	13:15	LA FLORESTA	13:10	BELLATERRA	14:00		
PUTXET	13:30	VALLVIDRERA SUP.	14:00	SANT JOAN	14:35		
AV. TIBIDABO	14:00	BAIXADOR	15:31				
SANT GERVASI	14:40	LES PLANES	15:52				
MUNTANER	15:08						
BONANOVA	15:28						
TRES TORRES	16:00						
* - REGULARITZACIÓ	0:30	* - REGULARITZACIÓ	0:30	* - REGULARITZACIÓ	0:25	* - REGULARITZACIÓ	0:30
TOTAL HORES	9		9		6		8



DIA 1	
Magatzem	8:00
MONISTROL	12:00
* - REGULARITZACIÓ	0:00

PROPOSTA DISTRIBUCIÓ MATERIAL PER TERCERS - OFICINES SANT BOI I CENTRAL DE SARRIÀ

	DIA 1	
Magatzem		8:00
SANT BOI		8:30
SARRIÀ (NEO)		11:00
* - REGULARITZACIO		0:00

TOTAL HORES	3
-------------	---



ANNEX III - LLISTAT DE PREUS UNITARIS MÀXIMS PER SERVEIS

TIPUS DE SERVEIS		PREUS UNITARIS MÀXIMS (24 MESOS TERMINI DE CONTRACTE)		
TIPUS DE VEHICLES	CÀRREGA MÀXIMA (Kg)	PREU UNITARI MÀXIM (€/h)	MÍNIM D'HORES A CONTRACTAR PER SERVEI	PREU UNITARI MÀXIM (€/SERVEI)
Ajudant	No aplica	16,978 €	4	67,912 €
Furgoneta	1.000,00 kg	21,801 €	2,5	54,503 €
Camió	1.500,00 kg	22,893 €	3	68,679 €
Camió	3.000,00 kg	25,142 €	4	100,568 €
Camió	5.000,00 kg	29,172 €	4	116,688 €
Camió	7.000,00 kg	32,461 €	5	162,305 €
Camió	10.000,00 kg	36,153 €	5	180,765 €
Camió	12.000,00 kg	37,440 €	6	224,640 €
Camió	16.000,00 kg	42,354 €	6	254,124 €
Camió grua	2.000,00 kg	48,542 €	3	145,626 €
Camió grua	3.000,00 kg	52,260 €	4	209,040 €
Camió grua	5.000,00 kg	54,769 €	4	219,076 €
Camió grua	7.000,00 kg	59,800 €	4	239,200 €
Camió grua	10.000,00 kg	63,466 €	4	253,864 €
Camió grua	15.000,00 kg	73,424 €	5	367,120 €
Camió grua	20.000,00 kg	82,134 €	5	410,670 €
Tràiler	24.000,00 kg	48,516 €	6	291,096 €
Gòndoles	No aplica	73,125 €	6	438,750 €