

## PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER AL CONTRACTE DE SERVEIS DE TRACTAMENT FINALISTA DE LA FRACCIÓ NETEJA VIÀRIA DELS RESIDUS MUNICIPALS

Exp. 900064/24

### 1.- Objecte

L'objecte d'aquesta licitació és la contractació per part de l'AMB del servei de tractament finalista mitjançant disposició final en dipòsit controlat de part de la fracció de residus municipals de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que definim com a neteja viària i que no és susceptible de valorització.

### 2.- Àmbits de la prestació del servei

Una part corresponent als residus de neteja viària generats dins de l'àmbit geogràfic de l'AMB i catalogats amb el codi CER 200303 *Residus de neteja viària*, podran arribar a les instal·lacions de l'empresa a través de dues vies diferents:

- Com a residu transferit des de la planta de transferència de Viladecans
- A través dels vehicles dels propis serveis de recollida municipal

Tenint en compte això, i per evitar dificultats logístiques, s'estableix un límit de 75 km respecte la planta de transferència de l'AMB a Viladecans com a distància màxima a la que haurà d'estar situada instal·lació que ofereixi l'empresa per a la recepció del material, amb independència de que aquesta sigui una planta de transferència o la instal·lació per al tractament finalista del material.

### 3.- Abast de la prestació de serveis

#### 3.1. Recepció de vehicles de les recollides municipals i empreses autoritzades.

El residu de la Neteja Viària es transportarà a granel i amb camions de transport que poden ser de diversa tipologia (camió pis mòbil, camió de caixa basculant, camió de càrrega de contenidors tipus "ampiroll", camió de càrrega de contenidors amb cadenes, camió compactador de recollida municipal).

Necessàriament, la recepció dels residus implica un control d'accés a la instal·lació que recollirà documentalment, amb registre informàtic, la informació que es detalla a l'**annex**. El temps entre la pesada d'entrada i la de sortida no pot ser superior als 30 minuts. Sobrepasar aquest temps pot suposar l'aplicació de penalitats.



Pel que fa a l'accés i la descàrrega dels vehicles, la prestació del servei serà permanent entre les 6:00 de dilluns fins a les 22:00 hores de dissabte. De manera excepcional, per causes imprevistes derivades d'afectacions en el sistema de fluxos de residus metropolitans i amb un avís previ de 24 hores, es podria requerir l'obertura d'algunes hores de diumenge o altres dies festius.

Es disposarà d'un sistema de pesatge homologat, actualitzat pel que fa als calibratges corresponents, que permeti l'enregistrament i enviament de les dades amb tots els camps requerits, en un fitxer de dades compatible amb la BBDD de l'AMB.

S'haurà de fer un reconeixement ràpid dels vehicles abans d'autoritzar la seva entrada. Per això, l'AMB entregarà a l'empresa un llistat de les matrícules de tots els vehicles utilitzats en el transport de la NV.

Cal garantir sempre la realització segura de les operacions de descàrrega, de manera que l'empresa haurà de preveure els recursos auxiliars dels que s'ha de dotar per fer front a situacions desfavorables, com podrien ser pluges excepcionals, nevades i/o glaçades intenses, avaries puntuals en la producció de la instal·lació,...

La disposició final del residu en dipòsit s'haurà de fer donant compliment a la normativa sectorial (RD 646/2020 de 7 de juliol, pel qual es regula l'eliminació de residus mitjançant dipòsit en abocador i Decret 1/1997 de 7 de gener sobre la disposició del rebuig dels residus en dipòsit controlat).

### 3.2. Gestió documental del centre receptor dels residus de neteja viària.

S'obligarà a un seguiment continuat de la documentació relativa a la coordinació d'activitats empresarials i al compliment del *Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado*.

És imprescindible que l'empresa disposi de tota la documentació necessària per al funcionament de la instal·lació que posi a disposició:

- Codi de gestor de residus pel codi CER 200303
- Vigència de l'autorització o llicència ambiental
- Disposar d'assegurances per donar una cobertura integral a l'activitat, que inclogui la responsabilitat civil i la responsabilitat mediambiental.

Durant la prestació del serveis l'empresa ha de donar compliment a les seves obligacions en els tràmits següents:

- Contracte de tractament segons l'article 5 del RD 553/2020.



- Document d'identificació (DI) segons l'article 6 i annex I i III del RD 553/2020.
- Notificació prèvia (NT) segons l'article 8 i annex II del RD 553/2020.

### 3.3. Realització de caracteritzacions del residu:

Queden incloses dins la prestació del servei la realització de quatre caracteritzacions anuals, que l'AMB demanarà amb el marge de temps suficient a fi efecte que l'empresa pugui preparar l'espai i els recursos mecànics necessaris.

## 4.- Condicions tècniques d'operació

Es preveu que s'hagi d'aplicar un tractament finalista sobre el 100% del residu rebut per l'adjudicatari del servei, ja que les fraccions de neteja viària susceptibles a la recuperació de materials són objecte de fluxos específics.

El personal que presti el servei de tractament haurà de tenir totes les condicions de capacitat i formació necessàries per treballar de manera segura i donar compliment a la reglamentació sobre prevenció de riscos laborals. D'aquestes circumstàncies operatives, l'AMB n'ha de ser coneixedora, i per tant haurà de rebre informació al respecte en els informes mensuals que entregará l'adjudicatari

A fi i efecte de procurar per uns processos industrials que vetllin per una contenció en les emissions de gasos d'efecte hivernacle, es demanarà a les empreses que la maquinària pesada mòbil amb motor d'explosió, no de carretera, que s'utilitzi en el servei sigui la corresponent a la Fase V segons el Reglament (UE) 2016/1628. Per altra banda, en el cas que hi hagi un transport per carretera afegit del residu que són objecte del contracte, aquest s'haurà de fer amb camions que compleixin la normativa EURO 6.

En qualsevol moment dins del període de contracte, els serveis tècnics de l'AMB poden exigir l'acreditació d'aquestes condicions ambientals.

El volum o quantitat de residus a gestionar pot ser variable en funció de l'evolució dels índex de generació i de la recollida selectiva, però de manera orientativa es preveu que la quantitat anuals de neteja viària a gestionar sigui d'entre 8.000 a 15.000 tones.

Cada dilluns es comunicarà a l'empresa una previsió el més ajustada possible de les entrades setmanals esperades per tal que aquesta pugui ajustar la seva producció de la instal·lació.



El contractista haurà de tenir en consideració les oscil·lacions importants en les tones d'entrada, ja que formaran part del risc que assumeix en el contracte i no se li reconeixerà cap dret a reclamar per aquesta qüestió.

## 5.- Comunicació amb l'AMB

L'empresa designarà una persona de la seva organització que haurà de tenir responsabilitats i capacitat de decisió en el servei, i serà l'interlocutor amb els Serveis Tècnics de l'AMB. Al seu torn, per part de la Direcció de Serveis de Prevenció i Gestió de Residus de l'AMB, es designarà un Cap de Servei com a responsable operatiu del servei, que conjuntament amb el seu equip, portaran les relacions amb el contractista i el control de l'activitat.

Cada dos mesos es farà una reunió de seguiment entre el responsable de l'empresa i el Cap de Servei designat per la Direcció de Serveis de Prevenció i Gestió de Residus. Una setmana abans d'aquesta reunió, el contractista haurà d'enviar a l'AMB un informe d'explotació amb format digital, el contingut del qual es concretarà a les primeres reunions de seguiment.

El contractista estarà obligat a acollir-se al sistema/es de tramesa informàtica de dades (registres d'entrada i sortida de residus) que decideixi l'AMB, amb tots els camps que se li requereixin (matrícula, data, hora, residu, ajuntament, empresa, circuit de recollida,...). La periodicitat d'aquesta tramesa d'informació ha de ser diària, tot i que també es podran sol·licitar dades agregades per diferents períodes, residus, municipis, etc.

El contractista estarà obligat a comunicar i recollir documentalment les incidències que puguin afectar al servei.



## ANNEX

**TRANSFERÈNCIA DE DADES DES DE LES PLANTES QUE OPEREN PER A L'AMB**

Descripció del fitxer de dades:

Identificació

Format: fitxer de text

Identificació: PESplantaddmmyyyhhmm (PESECO1310320080747.txt)

Extensió : txt o mod

Ubicació: a l'adreça ftp dels servidors de l'AMB que es convingui

Estructura del contingut

El fitxer de càrrega ha de contenir la següent informació, el separador de camps es el caràcter #, si un camp no te valor cal posar 0, la longitud dels camps es indiferent.

1. Circuit segon codificació ARC (de moment pot estar en blanc)
2. Planta o centre que envia el fitxer  
.Codi de planta segons codificació establerta per l'AMB
3. Identificador del moviment.
4. Matrícula del camió (Majúscules i sense espais ni guions)
5. Calca
6. Transportista.  
.Codi d'empresa segons codificació establerta per l'AMB
7. Origen o destí: per les entrades és el municipi de procedència o l'entitat, empresa o particular origen del material que arriba a la planta. Per les sortides és la planta de destí o Gestor autoritzat per rebre i/o tractar el material que surt de la planta.  
.Municipi: codi INE del municipi o empresa segons codificació establerta per l'AMB  
.Planta: Codi de planta segons codificació establerta per l'AMB
8. Tipus de material  
.Codi de material segons codificació establerta per l'AMB

*Primera pesada*

9. Data i hora d'entrada
10. Pes d'entrada Kg
11. Pesada automàtica (SI/NO)

*Segona pesada*

12. Data i hora de sortida



13. Pes de sortida
14. Pesada automàtica (SI/NO)
15. Pes net: Diferència pesades(PE-PS)
16. Itinerari: Codi d'itinerari segons ajuntament de Barcelona.
17. Observacions
18. Codi de Tractament (Codis de tractament V i T establerts per l'ARC i l'AMB)
19. Entrada/ sortida : Es tindrà en compte el primer dígit, E entrada, S sortida
20. Data Imputada

Sempre que s'hagi de donar d'alta un nou codi (Empresa, origen, destí, material...) s'ha de comunicar prèviament a l'ÀMB, que ho establirà tenint en compte tots els existents, ja que la base de dades no admetrà cap registre amb codis no donats d'alta.

