

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS PER BOGIES DE LES UTs I VAGONS 62000 A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 a) 2n DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el subministrament de recanvis i components necessaris per a executar les tasques de manteniment programades i les correctives que puguin derivar-se'n del manteniment dels bogies per les diferents UTs i vagons 62000, per un import de 4.400.000,00 €, abans d'IVA i un termini d'execució de 24 mesos a partir de la signatura del contracte.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa RAIL LINE COMPONENTS SLU.

El fabricant dels bogies i Vagons 62000 així com d'altres equips per les diferents UT i material de mercaderies és l'empresa CAF (Construccions i Auxiliar de Ferrocarrils SA). CAF pel fet de disposar de la tecnologia, documentació, plànols i patents és l'única empresa que pot realitzar la construcció, rehabilitació i reparació als bogis i vagons 62000 a nivell estructural garantint el bon funcionament dels bogis, vagons 62000 i altres equips de les diferents UT indicats als Plans de Manteniment.

El subministrament de recanvis dels bogis i vagons 62000 i altres equips definits es fa a través de l'empresa RAIL LINE COMPONENTS SLU, amb un 100% del capital participat per CAF i que compta amb el suport tecnològic i experiència de CAF per al subministrament d'equips i components per als sistemes ferroviaris que ha fabricat.

Per garantir el bon funcionament dels bogis i vagons 62000 i altres equips de les diferents UT en ordre de marxa i realitzar el programa de canvis cíclics cal utilitzar aquests elements que són els homologats als assaigs estàtics i dinàmics realitzats per CAF, com són la compra de caixes de greix, eixos, bastidors i els seus elements auxiliars i recanvis, així com la rehabilitació o reparació de l'estructura dels bogies i vagons 62000, sent Rail Line Components SLU, l'únic proveïdor que pot subministrar aquests recanvis, complint amb la normativa tècnica vigent.

RAIL LINE COMPONENTS SLU, compta amb les acreditacions necessàries per garantir la seguretat ferroviària quan s'usen els seus equips i es compleixen les recomanacions d'ús i manteniment. Així mateix RAIL LINE COMPONENTS SLU, acredita que no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, en el seu escrit de data 07 de novembre de 2024.

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Núm. Expedient: CONTR/2024/647

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament

Sonia García Muñoz

Gestora de l'Oficina Administrativa
de Material Mòbil i Xarxa
Ferroviària