



DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS PER BOGIES PER LES UTs I VAGONS 62000.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Amb aquesta contractació es pretén gestionar de forma efectiva, més econòmica i àgil la compra de recanvis i components necessaris per a executar les tasques de manteniment programades i les correctives que puguin derivar-se'n del manteniment dels bogies i altres equips de les diferents UT, així com dels vagons 62000, indicats als Plans de Manteniment, els quals donen servei comercial als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 4.400.000,00 €, abans d'IVA.

En aquest valor no s'ha contemplat import per a possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual no previstos a la LCSP.

Pressupost de licitació

L'import global ascendeix a 4.400.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Pressupost de licitació	4.400.000,00 €
IVA 21%	924.000,00 €
Total (IVA inclòs)	5.324.000,00 €

- Directes (80%): corresponent al preu dels materials, i matèries primeres emprades per al subministrament.
- Indirectes (20%): corresponents al benefici industrial (5%), i fabricació i despeses del personal d'estructura de l'empresa i de conservació i manteniment de les infraestructures necessàries per a executar el contracte (15%) .

El pressupost de licitació de cada lot està establert com una partida alçada màxima a justificar, destinada al subministrament de recanvis per Bogies per les UTs i Vagons 62000 necessaris per a l'àrea de Material Mòbil a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El desglossament dels subministraments que han servit de base per a fer el seu càlcul, són considerats estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

Aquesta relació es troba detallada al Plec de Prescripcions Tècniques.

**FGC****Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya****CONTR/2024/647**

El pressupost de licitació s'ha obtingut de l'estimació, per a 24 mesos, del consum d'aquests recanvis, aplicant un preu unitari màxim de mercat per a cada element sobre un consum estimat, de la manera que es recullen a la taula de l'annex del plec tècnic.

El preu màxim del contracte de cada lot coincidirà amb el pressupost de licitació del mateix, essent el preu final del contracte, el que resulti d'aplicar el percentatge de descompte lineal i homogeni ofert per l'adjudicatari, sobre els preus unitaris màxims establerts a l'Annex del plec de prescripcions tècniques, pels subministraments efectivament realitzats.

Per aquells casos en que el material no estigués contemplat a la llista de preus recollida a l'annex esmentat, FGC demanarà un pressupost a l'adjudicatari. Si FGC creu que és excessiu o per sobre de mercat, demanarà que es reajusti l'import fins a obtenir un preu de mercat. Sobre aquest pressupost serà d'aplicació el mateix descompte que l'adjudicatari hagi indicat en la seva oferta.

El fabricant dels bogies i Vagons 62000 així com d'altres equips per les diferents UT i material de mercaderies és l'empresa CAF (Construccions i Auxiliar de Ferrocarrils SA). CAF pel fet de disposar de la tecnologia, documentació, plànols i patents és l'única empresa que pot realitzar la construcció, rehabilitació i reparació als bogis i vagons 62000 a nivell estructural garantint el bon funcionament dels bogis, vagons 62000 i altres equips de les diferents UT indicats als Plans de Manteniment.

El subministrament de recanvis dels bogis i vagons 62000 i altres equips definits es fa a través de l'empresa RAIL LINE COMPONENTS SLU, amb un 100% del capital participat per CAF i que compta amb el suport tecnològic i experiència de CAF per al subministrament d'equips i components per als sistemes ferroviaris que ha fabricat.

Per garantir el bon funcionament dels bogis i vagons 62000 i altres equips de les diferents UT en ordre de marxa i realitzar el programa de canvis cíclics cal utilitzar aquests elements que són els homologats als assaigs estàtics i dinàmics realitzats per CAF, com són la compra de caixes de greix, eixos, bastidors i els seus elements auxiliars i recanvis, així com la rehabilitació o reparació de l'estructura dels bogies i vagons 62000, sent Rail Line Components SLU, l'únic proveïdor que pot subministrar aquests recanvis, complint amb la normativa tècnica vigent.

RAIL LINE COMPONENTS SLU, compta amb les acreditacions necessàries per garantir la seguretat ferroviària quan s'usen els seus equips i es compleixen les recomanacions d'ús i manteniment. Així mateix RAIL LINE COMPONENTS SLU, acredita que no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, en el seu escrit de data 07 de novembre de 2024.

b) Termini d'execució del contracte

Atenent a la naturalesa i característiques d'aquest contracte s'estableix el termini d'execució del contracte de 24 mesos.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Amb els subministraments dels recanvis nous, es pretén abastir els magatzems d'aquests equips i elements, i poder, així, fer front a les tasques de manteniment on estiguin incorporats.

L'objecte d'aquesta contractació és considerat estratègic, ja que aquests recanvis són part activa del funcionament correcte dels bogies i altres equips de les diferents UT, així com els vagons 62000. No disposar dels recanvis podria implicar la seva aturada.



3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Aquesta licitació incorpora condicions mediambientals com a criteri d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

El procediment pel qual es durà a terme la licitació serà el negociat sense publicitat per raons tècniques: art. 168 a) 2n supòsit LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència indicats en l'apartat anterior, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

5.1. Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per a garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresari i es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa, en els darrers 3 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos, i que l'import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o declaració responsable de l'empresari on s'especifiqui l'import, la data i el destinatari. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

5.2. Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels corresponents requisits de solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

L'òrgan de contractació comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte. Aquest criteri s'aplicarà, en el seu cas, per cadascun dels lots concursats.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

Ponderació:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
- o Criteris econòmics: 97%
 - o Criteris mediambiental: 3%

Desglossament criteris d'adjudicació:

1) Criteris avaluables de forma automàtica (preu): 97 punts

En aquest procediment es pondera el preu amb 97 punts, atès que els productes a adquirir estan perfectament definits en el plec de prescripcions tècniques, essent el preu un factor determinant.

Els criteris objectius econòmics, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de 97 punts s'aplicaran respecte l'oferta econòmica.

En aquest sentit, **el licitador haurà de presentar un descompte lineal i homogeni aplicable sobre els preus màxims indicats a l'Annex del Plec Tècnic.**

El descompte més elevat, obtindrà la màxima puntuació, això són 97 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{puntuació oferta} = 97 \times \frac{\text{percentatge de descompte ofert (\%)}}{\text{millor oferta de percentatge de descompte}}$$

El licitador que presenti un descompte de 0% per aplicar als preus màxims establerts per FGC del material indicats a l'annex del plec tècnic, obtindrà zero punts.

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors de referència als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i conseqüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la fórmula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri .

2) Criteris avaluables de forma automàtica (mediambiental): 3 punts

Adscripció de vehicles de baixes emissions ambientals a l'execució del contracte: fins a 3 punts.

Es donarà un punt per vehicle amb distintiu ECO i/o "0", que s'adscriu a l'execució del contracte, fins un màxim de tres vehicles (3 punts).

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

CONTR/2024/647

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador on s'indicarà la seva proposta (indicant els vehicles que donaran servei per a l'execució del contracte, i el seu distintiu), que es compromet a adscriure al contracte abans de la seva formalització, i també l'aportació d'evidències documentals relacionades, com les fitxes tècniques dels vehicles i els seus corresponents distintius ambientals de la DGT, o altra documentació acreditativa que pugui ser admesa per FGC.

Atès que l'execució de l'objecte del contracte requereix desplaçaments constants amb vehicles, el present criteri té per objecte reduir l'impacte al medi ambient i les emissions dels vehicles adscrits a l'execució del contracte.

CONDICIONS /CRITERIS SOBRE ELS QUALS VERSARÀ LA NEGOCIACIÓ

Les condicions/criteris sobre els quals versarà la negociació són els que es relacionen a continuació:

- Reducció del termini de lliurament particular del material de CAF indicat en l'annex Plec Tècnic.
- Establiment de quantitats mínimes (lot de compra) indicat en l'annex del Plec Tècnic.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

Es tracta d'un subministrament pel que no és necessària justificació d'insuficiència de mitjans.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no és susceptible de divisió en lots.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

749 – Oficina administrativa de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Exploitació (Previsió d'un 10%) i Inversió (Previsió d'un 90%)

9.3. Partida pressupostària

- Natura de Magatzem 6020100
PEX 2025: 200.000,00€.
PEX 2026: 200.000,00€.
- Ordre de Magatzem 200373
PI 2025: 2.000.000,00€.
PI 2026: 2.000.000,00€

La Responsable del Contracte

Sonia Garcia i Muñoz
Gestora de l'Oficina Administrativa
de Material Mòbil i Xarxa
Ferroviària
Signat electrònicament

Vist i Plau,

Esther Garcia i Torralbo
Directora de Material Mòbil
i Xarxa Ferroviària
Signat electrònicament