

Exp. 901727/24

DIRECCIÓ DE MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT

26/03/2024

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES**TREBALLS DE PAVIMENTACIÓ AMB SISTEMA DE LLAMBORDINS DRENANTS PER REBLERT D'ESCOCELLS D'ARBRES PER LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I LA SEGURETAT EN ÀMBIT DE PARADES D'AUTOBUS D'AMB.****1. ANTECEDENTS**

La Direcció de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, atenent les competències establertes per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, gestiona els serveis de transport públic i impulsa mesures de promoció de la mobilitat sostenible.

L'AMB com a administració pública d'una conurbació urbana formada per 36 municipis té entre les diferents competències, la de planificació i gestió de les xarxes d'autobusos i altres mitjans de transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície, excepte els tramvies.

Les parades són el punt d'interacció de l'usuari amb la xarxa d'autobusos i s'ha de garantir que disposin d'un nivell de qualitat correcte, sota criteris de comoditat, seguretat i accessibilitat, entre d'altres. A més, una millor qualitat del punt d'espera promou l'ús d'aquest mitjà de transport per part dels ciutadans.

L'accessibilitat als mitjans de transport, en especial el de superfície, és un aspecte important per l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, amb el que s'ha de treballar progressivament per l'adaptació de les parades.

És per aquests motius que es considera necessari proveir un espai d'espera a les parades que sigui accessible, ampli i còmode. És tracta d'una necessitat essencial garantir l'accés de totes les persones usaries al servei de transport públic, i per aquesta raó, l'existència d'aquests escocells sense protegir resulta motiu d'incidències pels usuaris del transport públic i impossibilita en moltes parades l'accés i baixada del transport públic amb seguretat i accessibilitat.



2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte principal del contracte són els treballs de pavimentació amb sistema de llambordins drenants pel reblert de 462 unitats d'escocells d'arbres a àmbit de parades. Els treballs inclourà tots els treballs fins que estigui col·locat, i quedarà inclòs l'emmagatzematge, el transport i la neteja de l'àmbit de parada.

Adicionalment es consideren 24 actuacions de retirada, reparació o adequació sobre escocells existents realitzats amb llambordí drenant. Els treballs inclourà tots els treballs necessaris fins que estigui finalitzat segons especificacions d'AMB. Els treballs inclouran el transport i el tractament de residus corresponent, si son necessaris.

Aquestes actuacions hauran de complir la normativa d'accessibilitat, que sigui trepitjable, còmode i segur per l'usuari.

3. CONDICIONS TÈCNIQUES

Els treballs principals de la present contractació son els següents:

- Treballs de millora de pavimentació amb sistema de llambordins drenants per reblert d'escocells, i que compleixi la normativa d'accessibilitat, que sigui trepitjable, segur i confortable, i que s'adapti a les necessitats del servei de transport públic en superfície a l'àmbit metropolità.
- Treballs de retirada, reparació o adequació sobre escocells existents realitzats amb llambordí drenant.
- Revisió i informe dels escocells realitzats durant 2023-2024 al anterior expedient, de forma d'analitzar que els escocells estiguin correctes, i poder realitzar rectificacions si procedeix.

Els treballs es realitzaran preferentment en horari diürn en dia laborable entre les 08:00-20:00 hr, però els treballs es podran realitzar en horari diürn, nocturn o en de cap de setmana, segons necessitats, i acordat prèviament amb els tècnics municipals o les autoritats corresponents. Aquests treballs nocturns o en caps de setmana no representaran cap increment pressupostari.

Els treballs estan considerats per realitzar-se 3-4 àmbits de parades per setmana, i podran realitzar amb els equips que siguin necessaris per part de l'adjudicatari per tal d'ajustar-se al temps de realització de l'actuació i els requeriments en aquests plecs Es considera necessari un mínim d'un equip.

El termini màxim de finalització de les actuacions de reblerts d'escocells amb la solució de llambordí drenant en cada àmbit de parada, complint totes les condicions del present plec, haurà de ser, en tot



cas, igual o inferior a 10 dies naturals.

La seva reducció respecte els 10 dies naturals mínims que, en tot cas, cal respectar, serà valorada conforme els criteris establerts al PCAP.

4. ÀMBIT DE L' ACTUACIÓ

Es defineix l'àmbit d'actuació del present contracte com el format per a tots els municipis de l'àmbit de l'AMB. Actualment, aquest àmbit es compon de 36 municipis, d'acord amb la Llei 31/2010, del 3 d'agost, del Parlament de Catalunya.

També formaran part de l'àmbit d'actuació aquells municipis de l'Àrea Metropolitana que, tot i no pertànyer a l'àmbit territorial de l'AMB, tinguin un acord amb l'AMB per gestionar les parades d'autobús del seu municipi. És a dir, tots els municipis on l'AMB presta servei de transport públic amb alguna de les seves línies d'autobús.

Orientativament, l'annex 1 mostra una llista, on s'especifica el número de parades i escocells per municipi que necessiten d'una actuació per 2025-2027, així com dels escocells executats en 2023 i en previsió aquest 2024.

En el cas dels escocells realitzats durant 2023-2024, a l'adjudicatari se li facilitarà una llista completa on s'especificarà codi de parada, municipi i escocells realitzats de forma de facilitar la revisió a realitzar especificat al punt 5.5 d'aquest plec tècnic.

Es poden consultar les ubicacions i característiques de les parades introduint el codi de parada en el següent enllaç:

<http://www.ambmobilitat.cat/Principales/BusquedaParadas.aspx>

5. TASQUES A REALITZAR

5.1 General

El nombre i les ubicacions a instal·lar serà definit pels serveis tècnics de l'AMB, a partir del treball conjunt amb els Ajuntaments interessats. Fruit d'aquests acords es definirà les ubicacions definitives d'escocells a emplenar.

Les dimensions d'aquests escocells poden variar però no seran superiors als 2,56 m² (1,6 m X 1,6 m) .

Les actuacions sobre els escocells es facturaran per unitat, independent de dimensions i superfície



amb una superfície màxima de 2,56 m2.

L'AMB es compromet a encarregar un nombre mínim de 400 escocells , sempre que possibilitats la disponibilitat pressupostària ho permeti.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari als treballs exposats, que l'arbre on es realitzi els treballs no sofreixi danys. Qualsevol deficiència o dany no registrada en l'informe inicial, serà imputable a l'adjudicatari, realitzant una actuació correctiva segons determini els serveis tècnics de l'AMB conjuntament amb els Ajuntaments. Aquests costos de reparació aniran a càrrec de l'adjudicatari no suposaran cap cost addicional per l'AMB i pel present servei.

En cas que abans de l'actuació es detecti alguna incidència, previ a qualsevol actuació, l'adjudicatari haurà de comunicar-ho a l'AMB per buscar una solució de consens.

5.2 Realització Visita e informe inicial

Per la proposta de tapar escocells a cada àmbit de parada, generalment es farà una visita prèvia per part de l'adjudicatari per identificar l'estat actual. Aquesta visita podrà sumar-se els serveis tècnics de l'AMB, que podrà convocar a altres agents implicats (tècnics municipals, responsables tècnics dels operadors d'autobús...) per especificar els escocells a tractar a cada àmbit de parada

En el marc del contracte, és necessari que l'Adjudicatari formalitzi la proposta de reblerts d'escocells en cada àmbit de parada en un informe/fitxa (que pot incloure plànols en CAD) que serà validada pels responsables tècnics del contracte, abans d'inici.

Es realitzarà un acurat informe que inclourà com a mínim:

- el codi de la parada
- nom de la parada
- municipi
- coordenades
- un reportatge fotogràfic del estat actual dels escocells
- número d'arbres a realitzar el reblert i totes les mesures
- proteccions i indicacions per dur-lo a terme, (inclòs incidències....)
- la planificació (inici, finalització i duració).

S'haurà d'entregar a l'AMB abans del començament dels treballs, amb un mínim de 48 hores d'antelació del inici acordat de l'actuació en àmbit de parada de forma d'informar els agents



implicats, sobretot Ajuntaments, però també operadors, altres empreses afectades.

Tant la proposta com el reportatge fotogràfic s'entregarà en format PDF i en format editable (CAD, excel, word, etc) a AMB.

5.3 Materials i acabaments

El paviment tipus llambordí haurà de ser antilliscant de dimensions 11 X 11 X 6 cm o similar, amb color gris natural sorra, i que compleixi la normativa UNE-EN 1338-2004. Podrà col·locar-se amb matrius i mòduls de llambordins més grans units mitjançant amb acer galvanitzat (ferrallat) de diàmetre de 5 mm o altre diàmetre amb càlculs justificatius. Aquestes modulacions faciliten les adaptacions, segons les dimensions dels escocells, per adaptar-se a aquests. Els talls es realitzaran en les separacions d'aquests.

Aquests llambordins hauran de tenir les següents característiques

- Resistència al trencament (media) >3,6 MPa
- Càrrega de trencament per unitat de longitud >250 N/mm
- Absorció d'aigua (mitja) <6%
- Resistència al desgast < 20 mm
- Resistència al lliscament >45 USRV

El color de llambordí normalment serà color gris natural sorra, però podrà ser diferent a requeriments d'AMB o la DO segons la localització del escocell, dintre de la gama de colors del fabricant. Aquesta determinació de colors no representarà cap increment pressupostari.

El llambordí es col·locarà sobre una subbase d'uns 15 cm de grava 12/22 cm que actuarà com dipòsit d'aigua, seguit d'un geotèxtil de FV teixit de 100 g/m² (entre graveta i sorra) i d'una capa d'uns 3 cm de sorra, arenisca o graveta 2/5 mm, per a la nivellació de les peces.

El conjunt serà drenant de tal formà que permeti el pas de l'aigua per reg dels arbres i faciliti el seu creixement per les juntes les juntes obertes de la peça i als 15 cm. de graveta que hi ha per sota, la transpiració és correcta, s'hi acumula l'aigua de pluja o reg i se'n redueix la seva evaporació. Si en cal augmentar la capacitat de manera excepcional, caldrà fer mes fondària de rebaix si l'arbre ho permet o bé generar espais interiors lliures de grava mitjançant tubs rígids de drenatge confinats als laterals. Aquests costos estaran inclosos a la partida d'escocell i serà a càrrec de l'adjudicatari i no suposaran



cap cost addicional per l'AMB i pel present servei. Els licitadors hauran de certificar que la solució sigui drenant .



Foto 1. Exemple d'escocell amb solució de llambordí drenant

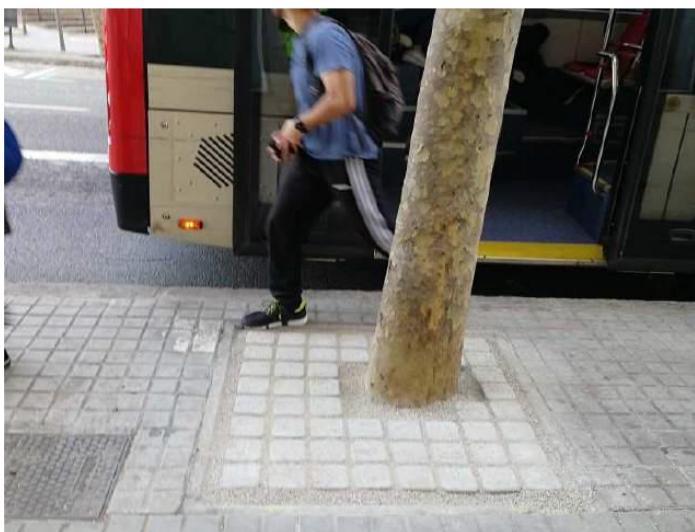


Foto 2. Exemple d'escocell amb solució de llambordí drenant

5.4 Aspectes a considerar en les tasques de reblert escocells

El procés de reblert inclourà les següents tasques:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament, fent un anivellament
- Protecció del tronc de l'arbre fins una alçada que permeti que el paviment no entri amb



contacte amb el tronc, si és necessari.

- Preparació i col·locació d'elements que siguin necessaris (geotèxtil, graves, paviment, etc)
- Neteja de la superfície final del paviment al voltant de l'arbre
- Protecció del paviment acabat
- Extracció de la protecció al voltant del tronc una vegada acabat tots els treballs.

Consideracions per dur a terme les tasques

- La superfície de llambordins acabada ha de tenir una textura i color uniformes.
- Al paviment ha de ser continu, sense taques de morter ni d'altres defectes superficials.
- No hi ha d'haver bosses ni ressalts.
- Ha d'estar ben assentat sobre el suport i ha de formar una superfície plana i llisa.
- Les vores de l'escocell ha de quedar a nivell amb el paviment de la vorera, sense escletxes.
- Al voltant del tronc s'ha de fer una anella de material flexible, que permeti el creixement del tronc.
- La part superior del paviment ha de quedar al mateix pla que el paviment circumdant.
- No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h
- El paviment granular s'ha d'aplicar seguint les instruccions del fabricant.
- La col·locació s'ha de fer seguint les instruccions dels responsables tècnics de la Direcció Tècnica de l'actuació. S'ha de seguir la seqüència de la col·locació proposada pel fabricant.
- Un cop realitzat l'actuació, s'ha de procedir a la retirada de l'obra de tots els materials sobrants (embalatges, retalls, etc.), en el període màxim d'una (1) setmana.
- En cas que hi hagi deteriorament al llarg del contracte (enfonsament, pèrdua de peces, etc) i durant la garantia de la execució atribuïble a una col·locació inadequada, l'adjudicatari haurà de reposar-ho al seu càrrec.

Durant la durada dels treballs, AMB es reserva la possibilitat de demanar quatre (4) assajos de qualitat als materials utilitzats al paquet de materials del llambordí drenant, de forma de garantir les especificacions tècniques especificades al inici del contracte. Aquests assajos aniran a càrrec de l'adjudicatari i no suposaran cap cost addicional per l'AMB i pel present servei.



5.5 Revisió i informe de reblert d'escocells realitzats durant 2023-2024

Durant el contracte es preveu realitzar la revisió de les parades i els reblerts executats durant 2023-2024, de forma de realitzar una revisió del estat d'aquests escocells i analitzar el seu estat i si necessiten actuacions de millora.

Es realitzarà un informe per cada municipi amb el conjunt de parades on es mostrarà l'estat dels escocells, que mostrarà:

- Reportatge fotogràfic:
 - o cada escocell com a mínim una fotografia
 - o De l'àmbit de la parada on es vegin la totalitat dels escocells
- Incidències o deficiències trobades
- Proposta d'actuacions correctores.

5.6 Aspectes a considerar per la retirada, reparació i adequació del escocell.

Els treballs de retirada, reparació i adequació d'escocells existents realitzats amb llambordí drenant durant els pròxims anys, de forma d'adequar els escocells a les noves circumstàncies segons necessitats, però principalment:

- Retirada del escocell per petició municipal
- Reparació per falta d'anivellament i manca de seguretat i accessibilitat al escocell una vegada han passat els dos anys de garantia per adaptar a les noves circumstàncies del arbre i de la parada.
- Adequació de les peces d'escocells al creixement de l'arbre una vegada han passat els dos anys de garantia per adaptar a les noves circumstàncies del tronc de l'arbre, facilitant el seu creixement.

Es tindran en compte i seran de compliment tots els punts especificats en el anterior punt 5.4, i també s'hauran de realitzar els informes oportuns especificats al punt 5.2 i 5.6 d'aquest plec tècnic.

5.6 Informe final de l'actuació a cada àmbit de parada i Annex fotogràfic

Al finalitzar cada actuació, l'adjudicatari realitzarà un informe/fitxa final de cada àmbit de parada en



el s'inclourà com a mínim:

- Antecedents
- Memòria de l'actuació realitzada i escocells sobre els que s'ha actuat
- Planificació final realitzada
- Reportatge fotogràfic (de cada escocell com a mínim una fotografia)
- Incidències
- Detalls i amidaments de l'actuació final realitzada

El informe final s'entregarà en format PDF i en format obert (CAD, excel, word, etc) a AMB, 1 setmana després de realitzar l'actuació com a màxim.

Sense l'entrega d'aquest informe final no es facturarà l'actuació.

5.7 Llistat a origen

Per part de l'Adjudicatari es realitzarà un llistat a origen, que s'entregarà periòdicament (mensualment o quan es conclogui les actuacions a un municipi) fins al final del contracte a la Direcció Tècnica on constarà:

- Codi de parada. Nom de parada. Municipi
- Amidament per parada: unitats d'escocells executats
- Amidaments a origen i mensuals
- Import a origen i mensual
- Estat: executat, en execució, pendent, etc.
- Data d'execució, data finalització i duració
- Observacions/incidències

Aquest document s'entregarà abans de l'última setmana de cada mes del contracte, i servirà per la facturació mensual. Sense l'entrega d'aquest document no es podrà facturar.



6. PROPOSTA ANUAL DE DESENVOLUPAMENT DE TREBALLS

Es preveu que aquest contracte tingui una duració des de la formalització del contracte (a partir de l'1 de gener del 2025), acabant-se al desembre 2027 i la proposta orientativa d'execució anual d'actuacions seria:

- Any 1:
 - 154 reblerts d'escocells
 - 8 retirada, reparació o adequació d'escocells.
- Any 2:
 - 154 reblerts d'escocells
 - 8 retirada, reparació o adequació d'escocells.
- Any 3:
 - 154 reblerts d'escocells
 - 8 retirada, reparació o adequació d'escocells.

Aquesta planificació pot patir canvis pel desenvolupament segons criteris tècnics i de necessitats per part d'AMB, sense que aquests canvis representin cap cost addicional per l'administració.

Els treballs estan considerats per realitzar-se 3-4 àmbits de parades per setmana, i podran realitzar amb els equips que siguin necessaris per part de l'adjudicatari per tal d'ajustar-se al temps de realització de l'actuació i els requeriments en aquests plecs Es considera necessari un mínim d'un equip.

7. QUALITAT DELS TREBALLS

L'Adjudicatari entregarà el Pla de qualitat, la fitxa tècnica i el certificat de qualitat dels materials utilitzats pels treballs al inici del contracte, per la seva aprovació per part dels responsables tècnics de l'AMB dels treballs. L'Adjudicatari tindrà la responsabilitat de treballar amb els materials aprovats per part dels responsables tècnics d'AMB durant tot els treballs. Qualsevol canvi en el tipus de qualitat dels elements que formen part de l'actuació haurà d'ésser aprovats anteriorment a la seva col·locació. Es podrà demanar en altres moments segons requeriments dels responsables tècnics de l'AMB quant es determini oportú, per assegurar la qualitat del desenvolupament dels treballs.



Durant la durada dels treballs, AMB es reserva la possibilitat de demanar quatre (4) assajos de qualitat als materials utilitzats al paquet de materials del llambordí drenant, de forma de garantir les especificacions tècniques especificades al inici del contracte. Aquests assajos aniran a càrrec de l'adjudicatari i no suposaran cap cost addicional per l'AMB i pel present servei.

En tot aquest procés l'empresa adjudicatària durà a terme un seguiment i supervisió estricta dels treballs. L'AMB per la seva banda, es reserva el dret a efectuar també un seguiment dels treballs amb mitjans propis, sense el coneixement previ per part de l'adjudicatari, que haurà de facilitar l'accés a les instal·lacions de producció, perquè l'AMB pugui fer un seguiment del desenvolupament de les tasques.

7.1 Certificat de garantia

L'adjudicatari haurà de presentar un certificat conforme es compromet a complir les garanties per cada tipus del material subministrat i descrit al present Plec.

8. REQUERIMENTS GLOBAIS

8.1 Maquinària

Els costos de la maquinària, vehicles, mitjans materials i eines necessaris es consideren inclosos en els preus de l'actuació.

8.2 Abocadors. Punts verds. Gestió de residus

Tots els productes, materials, residus i deixalles que s'originin o es recullin amb motiu de les actuacions pròpies de la Contracta, seran transportades per l'Adjudicatari als corresponents abocadors o punts verds autoritzats, excepte altre indicació de l'AMB. Aquesta gestió no suposarà un augment en les partides pressupostaries, estan incloses en els treballs a realitzar.

L'Adjudicatari a petició dels responsables tècnics de l'AMB entregarà del Pla de Gestió de Residus de l'actuació, abans de l'inici de la mateixa.

En tot cas l'Adjudicatari estarà obligat a respectar la normativa vigent d'abocament i eliminació de residus, i especialment el Reial Decret 105/2008, així com a prendre les mesures necessàries per evitar la contaminació de la natura i molt especialment dels rius, llacs i dipòsits d'aigua.



L'adjudicatari estarà obligat a presentar els comprovants de lliurament de l'entitat gestora de residus homologada, essent al seu càrrec aquest cost, en cas que l'AMB ho sol·liciti.

El cost de la retirada i abocament s'entén ja inclòs en els preus de valoració de l'obra.

8.3 Arbrat i espècies vegetals

L'Adjudicatari haurà de vetllar per la conservació i protecció de l'arbrat i espècies vegetals dins de la zona d'influència de l'obra, establint les mesures necessàries. Al respecte s'atindrà al que contempla al Pla de Gestió de l'Arbrat Viari al municipi on es realitza els treballs.

En cas que es malmeti algun tipus d'arbrat haurà de ser reposat per l'adjudicatari sense cost per l'AMB.

8.4 Seguretat i Salut, senyalització i tancament dels treballs

L'Adjudicatari, sense perjudici del compliment preceptiu del pla de seguretat i salut, vindrà obligat a disposar, col·locar i retirar la senyalització i elements de tancament necessaris (tanques, desviaments, etc.) que garanteixin en tot moment la seguretat de vianants, automobilistes i del propi personal de l'Adjudicatari.

L'Adjudicatari redactarà un Pla de Seguretat i Salut o un Anàlisi de valoració de riscos dels treballs, segons la normativa consideri, que haurà d'entregar-se i aprovar-se abans del començament de l'actuació.

És condició indispensable que els treballs siguin realitzats per la pròpia empresa adjudicatària sense subcontractacions d'altres empreses o personal autònom per la realització d'aquestes. Tots els treballadors que desenvolupin les tasques tenen que formar part de l'empresa adjudicatària, i tenir en regla tota la documentació segons especifica la normativa.

La senyalització de trànsit que haurà de disposar serà la que correspongui segons la normativa de circulació aplicable.

Sense que això sigui limitatiu, l'Adjudicatari haurà de col·locar les senyals precises per indicar la proximitat de l'obra, la circulació en la zona que ocupin els treballs i en els punts d'eventual perill per raó de la marxa d'aquells, tant en l'esmentada zona com en els llinars o rodalies.

Tant l'Adjudicatari, com les empreses col·laboradores i proveïdors, s'atindran a les restriccions i



condicions que puguin ser imposades en la circulació de camions i maquinària per zones urbanes i accessos d'obra.

És tindrà especial cura en minorar l'impacte ambiental de l'obra en l'entorn.

Tot obstacle en la via pública, per motiu de les obres de la Contracta, tant en vorera com en calçada, haurà d'estar perfectament tancat, independentment de que es tracti de personal treballant com de materials, runes, maquinària, vehicles o unitats d'obra sense acabar, etc. i el tancament s'haurà de fer amb tanques homologades, consistents, suficientment estables, perfectament alineades i subjectes les unes a les altres.

En cap cas es podrà deixar sense tancament i protecció sots, rases i excavacions.

S'efectuarà la delimitació dels treballs tenint present les prescripcions de Pla de Seguretat i d'acord amb el Coordinador de Seguretat i Salut.

Durant l'execució de baixa visibilitat o nocturnitat, tot el personal que estigui treballant haurà d'anar proveït de vestuari amb elements reflectants d'acord a la normativa vigent.

8.5 Obligacions laborals

L'Adjudicatari complirà totes les obligacions laborals amb el seu personal establertes en la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions i mitjans de treball, així com les metodologies i sistemes d'execució de les actuacions per a dur a terme, compliran els requisits de les normes de seguretat i salut, així com les pròpies establertes d'acord amb el Coordinador de Seguretat i Salut i respecte mediambiental. A més a més de la incorporació de dispositius de telefonia mòbil amb connexió a internet per a poder garantir la comunicació via e-mail referent als diferents problemes que es pugui detectar a la senyalització.

L'Estudi de Seguretat presentat pel Coordinador tindrà caràcter contractual amb l'adjudicatari.

El personal que realitzi les tasques definides en la present Contracta, portarà l'uniforme mínim respecte el exigít per la normativa de Seguretat i Salut, i els EPI's individuals i col·lectius exigits per cadascun dels treballs que portin a terme.

La dotació del vestuari i EPI's anirà al càrrec de l'Adjudicatari.



9. GARANTIA

La garantia dels treballs és de dos (2) anys mínim, des de la data de la seva col·locació i finalització en cada àmbit.

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport public
Data signatura :09/05/2024 14:13:49
HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

WESSLING TOLON, ULI RAMON (2 de 3)
Cap de Secció Planificació transport
Data signatura :09/05/2024 13:29:52
HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

LAGUINILLA HERNANDEZ, Héctor (1 de 3)
Técnica superior mobilitat Planificació transport 3
Data signatura :09/05/2024 13:16:46
HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

ANNEX 1

TREBALLS DE PAVIMENTACIÓ AMB SISTEMA DE LLAMBORDINS DRENANTS PER REBLERT D'ESCOCELLS D'ARBRES PER LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I LA SEGURETAT EN ÀMBIT DE PARADES D'AUTOBUS D'AMB.

10. Llistat per municipis de reblerts d'escocells executats al 2023 i en previsió 2024

S'especifiquen el llistat de parades i reblerts d'escocells executats a 2023 i en previsió el 2024. El sumatori de parades i escocells serà el número total de parades i reblerts d'escocells executats a cada municipi. Segons s'ha especificat al punt 5.5 del plec tècnic durant el contracte es realitzarà un informe per cada municipi revisant l'estat dels escocells a cada àmbit de parada, proposant accions correctives si es necessari.

Municipi	EXECUTATS 2023		PREVISIÓ 2024		TOTALS EXECUTATS 2023-2024	
	Parades	Escocells	Parades	Escocells	Parades	Escocells
Castelldefels	19	48			19	48
Gavà-2023	10	21	2	2	12	23
Sant Boi de Llobregat-2023	26	66	1	1	27	67
Castellbisbal-2023			1	3	1	3
Badalona-2023	12	34	1	3	13	37
Badalona-2024			26	74	26	74
Badalona-2024 a reparar			3	6	3	6
Badalona-2024 dubtes			3	6	3	6
Badalona-Àrees d'Intercanvi			2	4	2	4
L'Hospitalet de Llobregat	1	5			1	5
Cornellà de Llobregat						
Cornellà-Pilot			3	4	3	4
Viladecans						
Santa Coloma de Gramenet	1	3	19	32	20	35
Santa Coloma-addicionals			2	4	2	4
Sant Feliu de Llobregat-2023			1	6	1	6
Cerdanyola del Vallès						
Cervelló						
La Palma de Cervelló						
El Prat de Llobregat						
Esplugues de Llobregat						
Molins de Rei						



	EXECUTATS 2023		PREVISIÓ 2024		TOTALS EXECUTATS 2023-2024	
Municipi	Parades	Escocells	Parades	Escocells	Parades	Escocells
Montgat						
Ripollet						
Sant Adrià de Besòs						
Sant Adrià-Pilot			1	3	1	3
Sant Climent de Llobregat						
Sant Joan Despí						
Sant Just Desvern						
Sant Vicenç dels Horts						
Tiana						
Torrelles de Llobregat						
Cornellà- Intercanv Sant Ildefons			2	6	2	6
Cornellà- Intercanv Cornellà Centre			6	17	6	17
Santa Coloma- Fondo			1	3	1	3
Santa Coloma- Santa Coloma			2	2	2	2
l'Hospitalet-PL.Europa	5	17	5	17		
	Parades	Escocells	Parades	Escocells	Parades	Escocells
	69	177	81	193	150	370
	Parades	Escocells	Parades	Escocells	Parades	Escocells

11. Llistat per municipis de la previsió de reblerts d'escocells durant 2025-2027

S'especifiquen el llistat de parades i reblerts d'escocells a executar en previsió durant 2025-2027. El sumatori de parades i escocells serà el número total de parades i reblerts d'escocells a executar a cada municipi.

Durant el contracte aquest llistat pot patir certs canvis, segons necessitats municipals, per canvis a la prestació del servei per motiu de canvi d'ubicació de parades o afegir altres municipis. Aquests canvis o modificacions no representaran ni suposaran cap increment econòmic, mantenint-se els preus unitaris especificats pels ofertants.



Municipi	PREVISTS 2025-2027	
	Parades	Escocells
Castelldefels		
Gavà-2023		
Sant Boi de Llobregat-2023		
Castellbisbal-2023		
Badalona-2023		
Badalona-2024		
Badalona-2024 a reparar		
Badalona-2024 dubtes		
Badalona-Àrees d'Intercanvi		
L'Hospitalet de Llobregat	28	56
Cornellà de Llobregat	19	38
Cornellà-Pilot		
Viladecans	23	46
Santa Coloma de Gramenet		
Santa Coloma-addicionals		
Sant Feliu de Llobregat-2023	15	30
Cerdanyola del Vallès	12	24
Cervelló	2	4
La Palma de Cervelló	2	4
El Prat de Llobregat	30	60
Esplugues de Llobregat	12	24
Molins de Rei	11	22
Montgat	5	10
Ripollet	8	16
Sant Adrià de Besòs	8	16
Sant Adrià-Pilot		
Sant Climent de Llobregat	2	4
Sant Joan Despí	7	14
Sant Just Desvern	25	50
Sant Vicenç dels Horts	6	12
Tiana	15	30
Torrelles de Llobregat	1	2
Cornellà- Intercanvi Sant Ildefons		
Cornellà- Intercanvi Cornellà Centre		
Santa Coloma- Fondo		
Santa Coloma- Santa Coloma		

ALSINA MARTÍ, GUILLERMO (3 de 3)
 Cap de Servei Planificació transport públic
 Data signatura : 09/05/2024 14:13:45
 HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

WESSLING TOLON, ULI RAMON (2 de 3)
 Cap de Secció Planificació transport
 Data signatura : 09/05/2024 13:29:52
 HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

LAGUNILLA HERNANDEZ, Héctor (1 de 3)
 Tècnica superior mobilitat Planificació transport 3
 Data signatura : 09/05/2024 13:16:46
 HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990



LAGUINILLA HERNANDEZ Héctor (1 de 3)
Técnica superior mobilitat. Planificació transport 3
Data signatura :09/05/2024 13:16:46
HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

WESSLING TOLON, ULI RAMON (2 de 3)
Cap de Secció Planificació transport
Data signatura :09/05/2024 13:29:52
HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport public
Data signatura :09/05/2024 14:13:49
HASH:864D74CEAC3DA465534DC9EDD2C0A8850C614990

Municipi	PREVISTS 2025-2027	
	Parades	Escocells
I'Hospitalet-PL.Europa		

Parades	Escocells
231	462