

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2024 APC CPUB SER 20
Títol	Assistència Tècnica en Infraestructures aeroportuàries per Aeroports de Catalunya
Número de lots	1
Pressupost de licitació	208.101,51€
Valor estimat del contracte	416.203,02€
Termini	12 mesos + possibilitat de pròrroga 12 mesos addicionals

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1.	Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació	3
2.	Justificació de la no divisió en lots de l'expedient	4
3.	Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte	4
4.	Durada del contracte i pròrroga.....	5
5.	Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)	5
6.	Modificació de contracte prevista	6
7.	Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar.....	6
8.	Criteris d'adjudicació.....	7
9.	Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors.....	8
10.	Penalitzacions	8

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

L'objecte del contracte és la prestació del Servei d'assistència tècnica en infraestructures aeroportuàries, tant a l'oficina tècnica d'Aeroports de Catalunya a Barcelona, com en els seus aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra- La Seu d'Urgell.

L'assistència que és objecte de contractació haurà de prestar a Aeroports de Catalunya els mitjans humans amb dedicació permanent durant la vigència del contracte que resultin necessaris per al desenvolupament dels treballs (prestació del servei in-situ).

Mitjançant aquest servei es pretén garantir un compliment adequat de tota la normativa vigent. Es prioritzarà el compromís de complir els requisits legals i normes aplicables, de tenir en compte les bones pràctiques, de proveir els recursos necessaris i de fer que la seguretat operacional sigui una de les principals responsabilitats de tots els directius i del personal de l'aeroport en general.

L'abast del present expedient quedarà definit per les responsabilitats i activitats a realitzar per part de 3 Enginyers (Enginyer Superior Aeronàutic, Enginyer Tècnic Aeronàutic, Enginyer de Grau Aeroespacial i/o Enginyer de Grau d'Aeronavegació) basats a les oficines d'Aeroports Públics de Catalunya, en dependència directa de la Direcció d'Aeroports de Catalunya i de la Direcció dels aeroports d'Andorra-La Seu d'Urgell i Lleida-Alguaire.

A continuació es defineixen les funcions, de forma no exhaustiva:

Els 3 enginyers tindran com a tasca principal les anomenades a continuació per els aeroports d'Andorra-La Seu i Lleida- Alguaire:

- Redacció de continguts de formació relacionats amb els procediments locals i Manual de l'Aeroport i impartició dels mateixos.
- Detecció de necessitats formatives en aplicació de la normativa aeronàutica vigent i organització de sessions formatives segons necessitats.
- En cas necessari servei de suport i seguiment de la formació del personal dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell.
- Control i arxiu de registres formatius.
- Assistència a direccions d'obra i serveis de control y vigilància, especialment els relacionats amb el camp de vols i subministraments i serveis aeronàutics: anàlisi previ dels projectes constructius, discrepàncies amb els diferents documents del projecte, comprovació de amidaments, detecció d'omissions i realització de les funcions pròpies de les labors de direcció d'obra.
- Redacció de projectes: subministraments, serveis, obra civil i edificació i el seu control especialment, els relacionats amb el camp de vols.
- Participació a la definició de criteris relatius a la elaboració de projectes, execució d'obres, direcció d'obres, etc. comuns per a tota l'organització.
- Participació als processos de certificació i de verificació de infraestructures aeroportuàries

segons la normativa vigent i garantint que les obres, serveis i subministraments segons els punts 5 i 6 compleixen els requeriments establerts per aquests processos.

- Revisions d'infraestructures per a la determinació d'actuacions de compliment amb la normativa d'acord al tipus de trànsit.
- Planificació i seguiment de treballs d'enginyeria i manteniment de les infraestructures aeroportuàries segons els requeriments establerts pel seu ús prèviament definit.
- Valoracions econòmiques d'actuacions a les infraestructures aeroportuàries.
- Elaboració d'especificacions tècniques per obres, equipaments i estudis dins dels processos de certificació/verificació o actualització d'infraestructures.
- Interlocució amb proveïdors de tot tipus de serveis
- Redacció d'estudis de seguretat i procediments operacionals en col·laboració amb el RSO i el Compliance Monitoring d'Aeroports de Catalunya.
- Redacció de documentació tècnica i informes relatius a infraestructures aeroportuàries.
- Realització d'Auditories Internes per la comprovació de l'estat de compliment dels procediments del Manual de l'Aeroport.
- Complir el requeriments de la AESA.

Totes aquestes funcions es desenvoluparan segons la normativa OACI vigent, la normativa i legislació nacional i internacional que resulti d'aplicació, les guies i instruccions tècniques publicades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i els procediments establerts per la DGAC.

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit donat que l'objecte de la contractació és una assistència tècnica que garanteixi la resposta a les necessitats del Departament Tècnic d'Aeroports de Catalunya en diversos temes, tots ells relacionats amb l'enginyeria aeronàutica. No és possible la divisió per tasques de l'expedient ja que tècnicament no és possible portar a terme dita divisió donat que totes les tasques estan interconnectades i han de ser coordinades en la seva execució

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Donat el dimensionament actual del departament tècnic que consta únicament per dues persones en plantilla, s'esdevé necessària la tramitació d'un servei d'assistència tècnica en matèria d'infraestructures aeronàutiques per donar suport en l'execució de les tasques definides a l'apartat 1 del present informe.

4. Durada del contracte i pròrroga

La durada del servei d'assistència tècnica serà de 12 mesos. Les dades d'inici i finalització del servei quedaran reflectides en el contracte de referència, la data inicial serà el 15 de maig de 2025 inclosa. El contracte es podrà prorrogar fins a un termini màxim de 12 mesos addicionals al període inicial. Aquesta pròrroga serà d'obligatori compliment per l'empresa adjudicatària i s'executarà per mesos addicionals. Aeroports de Catalunya informará abans de la finalització del termini inicial del contracte de la seva voluntat de prorrogar o no l'expedient a l'empresa adjudicatària

5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de 416.203,02€, més IVA. Tot seguit es troba el càlcul del valor estimat de contracte:

CONCEPTES	Import €	Notes
Pressupost de licitació	208.101,51€	Per 12 mesos de servei
Pròrroga prevista	208.101,51€	Pròrroga contemplada d'un màxim de 12 mesos addicionals al període inicial de prestació del servei.
Modificacions previstes	-	-
Total valor estimat del contracte	416.203,02€	

El pressupost de licitació és de 208.101,51€ més IVA. Tot seguit es troba el detall del càlcul del pressupost de licitació :

PERFIL TÈCNIC	Dedicació	Salari mínim segons dedicació	% Benefici industrial i despeses tenint en compte experiència demandada del perfil	Import anual	Import
Enginyer Aeronàutic* **	100%	28.664,12	2,42	69.367,17€	69.367,17€
Enginyer Aeronàutic* **	100%	28.664,12	2,42	69.367,17€	69.367,17€
Enginyer Aeronàutic* **	100%	28.664,12	2,42	69.367,17€	69.367,17€
				TOTAL	208.101,51€

*L'abast del servei es durà a terme per part de 3 Enginyers Aeronàutics basats a les oficines d'Aeroports Públics de Catalunya.

**Enginyer Aeronàutic: Enginyer Superior Aeronàutic, Enginyer Tècnic Aeronàutic, Enginyer de Grau Aeroespacial i/o Enginyer de Grau d'Aeronavegació

***Salari mínim d'acord al XX Conveni col·lectiu nacional del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics.

6. Modificació de contracte prevista

En aquest contracte no es preveuen causes específiques de modificació de contracte.

7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Volum anual de negocis, o bé volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per import igual o superior al valor del pressupost de licitació.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

• REQUISITS DE SOLVÈNCIA DE L'EMPRESA LICITADORA

- ✓ **Una relació dels principals serveis o treballs de la mateixa categoria que el servei licitat (assistència tècnica en infraestructures aeroportuàries) en els darrers 3 anys, amb un import superior o igual a l'import de la present licitació indicant l'import, data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.**
- ✓ **Experiència en prestació de serveis d'assistència tècnica en infraestructures aeroportuàries d'un mínim de 10 anys, entenent com a tal assistència les tasques a desenvolupar esmentades en el apartat 1 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars de l'expedient de licitació.**
- ✓ **A més dir, l'empresa proposada ha d'acreditar coneixements avançats i accés al programa de simulació AviPLAN o equivalent, amb la llicència corresponent.**

La solvència tècnica o professional s'acreditarà en els termes indicats en l'article 90.1.a) de la LCSP, és a dir, mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que es trobin en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.

- **REQUISITS DE SOLVÈNCIA DE L'EQUIP PROPOSAT**

- ✓ El personal proposat per realitzar l'assistència tècnica in-situ (3 persones) ha de tenir una titulació d'Enginyer Aeronàutic (Enginyer Superior Aeronàutic, Enginyer Tècnic Aeronàutic, Enginyer de Grau Aeroespacial i/o Enginyer de Grau d'Aeronavegació) completat amb:
 - **Experiència mínima de 5 anys en projectes relatius a infraestructures aeroportuàries.** Per acreditar l'experiència en treballs relatius a infraestructures aeroportuàries s'hauran de llistar i descriure els projectes en que ha participat el personal proposat que justifiquin que disposa d'un mínim d'experiència de 5 anys en aquesta matèria, i adjuntar com a mínim un certificat nominatiu de bona execució emès per l'empresa a la que el personal proposat per l'empresa licitadora hagi prestat aquest servei en els últims 2 anys . En cas que el destinatari sigui un subjecte privat, a falta d'aquest certificat, s'adjuntarà una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que es trobin en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació. S'haurà de disposar experiència en Direccions d'Obra/ATCV.
 - **Experiència en processos de certificació d'un gestor aeroportuari.** Per acreditar l'experiència en processos de certificació final d'un Aeroport, s'haurà d'adjuntar un certificat nominatiu emès per l'empresa a la que el personal proposat per l'empresa licitadora hagi prestat aquest servei. En cas que el destinatari sigui un subjecte privat, a falta d'aquest certificat, s'adjuntarà una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que es trobin en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.
 - **Formació en els procediments locals d'un gestor aeroportuari.**

A més, per a acreditar la solvència tècnica o professional relativa al personal proposat caldrà aportar la seva titulació acadèmica i Currículum Vitae.

8. Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació d'aquest expedient són els que s'assenyalen a continuació:

Oferta econòmica (sobre 49 punts):

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 49 - (b_{\max} - b) \times 100$$

On:

$$b = 1 - (O/T)$$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

bmax = Valor "b" més elevat de totes les ofertes admeses

Oferta tècnica (sobre 51 punts):

Es descartaran totes les ofertes que no arribin al 30 punts en la seva proposta tècnica.

- Inclusió en l'oferta de sessions formatives sobre organització i gestió de la documentació gràfica dirigida al personal del Departament Tècnic i als càrrecs de direcció d'ambdós Aeroports.
 - o Inclusió de 2 sessions*: 5 punts
 - o Inclusió de 5 sessions*: 20 punts

*La durada mínima de les sessions serà de 4 hores. Per tal que les sessions siguin productives Aeroports de Catalunya facilitarà a l'instructor l'organització de la seva documentació gràfica per tal que la sessió estigui enfocada sobretot a millorar i optimitzar el control de la documentació gràfica dels dos Aeroports.

- Inclusió en l'oferta d'hores de simulació amb el programa de simulació AviPLAN o equivalent:
 - o Inclusió de 35 hores: 5 punts
 - o Inclusió de 70 hores: 15 punts
- Inclusió en l'oferta d'hores de delineació:
 - o Inclusió de 35 hores: 5 punts
 - o Inclusió de 70 hores: 16 punts

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

El licitador haurà de presentar la seva oferta econòmica indicant el preu global del servei.

10. Penalitzacions

Es preveuen les següents penalitzacions per incompliment de termini en les condicions:

L'Adjudicatari quedarà obligat a complir la normativa vigent així com el requisits imposats per la AESA. En el cas d'incompliment APC podrà reclamar els danys i perjudicis ocasionats en haver d'incórrer en costos (retards, desviaments, reclamacions...).

Responsables de l'expedient:

Ana Pignatelli García
Directora d'operacions de l'aeroport
de Lleida-Alguaire

Signat electrònicament

Óscar Madrid Morales
Director de l'aeroport
d'Andorra-La Seu d'Urgell

Signat electrònicament