

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 APC CPUB SER 20
Títol de l'expedient:	Assistència Tècnica en Infraestructures aeroportuàries per Aeroports de Catalunya
Data del document:	Desembre 2024
Validació del document	Jordi Candela Garriga Director General d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament</u>

Índex

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR	3
2	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI	4
2.1	PERÍODE.....	4
2.2	PERSONAL	4
2.3	EMPRESA	5
2.4	LLOC I HORARI DE PRESTACIÓ DEL SERVEI	5
2.5	VISATS, LLIBRES D'ORDRES I LLIBRES D'INCIDÈNCIES	5
3	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	6

1 OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del contracte és la prestació del **Servei d'assistència tècnica en infraestructures aeroportuàries, tant a l'oficina tècnica d'Aeroports de Catalunya a Barcelona, com en els seus aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell.**

L'assistència que és objecte de contractació haurà de prestar a Aeroports de Catalunya els mitjans humans amb dedicació permanent durant la vigència del contracte que resultin necessaris per al desenvolupament dels treballs (prestació del servei in-situ), així com amb els corresponents assessoraments especialitzats que puguin sorgir durant la durada de l'assistència tècnica.

L'abast del present expedient quedarà definit per les responsabilitats i activitats a realitzar per part de 3 Enginyers (Enginyer Superior Aeronàutic, Enginyer Tècnic Aeronàutic, Enginyer de Grau Aeroespacial i/o Enginyer de Grau d'Aeronavegació) basats a les oficines d'Aeroports Públics de Catalunya, en dependència directa de la Direcció d'Aeroports de Catalunya i de la Direcció dels aeroports d'Andorra-La Seu d'Urgell i Lleida-Alguaire.

A continuació es defineixen les funcions, de forma no exhaustiva:

Els enginyers tindran com a tasca principal les anomenades a continuació per els aeroports de Andorra-La Seu i Lleida- Alguaire:

1. Redacció de continguts de formació relacionats amb els procediments locals i Manual de l'Aeroport i impartició dels mateixos.
2. Detecció de necessitats formatives en aplicació de la normativa aeronàutica vigent i organització de sessions formatives segons necessitats.
3. En cas necessari, servei de suport i seguiment de la formació del personal dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell.
4. Control i arxiu de registres formatius.
5. Assistència a direccions d'obra i serveis de control y vigilància, especialment els relacionats amb el camp de vols i subministraments i serveis aeronàutics: anàlisi previ dels projectes constructius, discrepàncies amb els diferents documents del projecte, comprovació de amidaments, detecció d'omissions i realització de les funcions pròpies de les labors de direcció d'obra.
6. Redacció de projectes: subministraments, serveis, obra civil i edificació i el seu control especialment, els relacionats amb el camp de vols.
7. Participació a la definició de criteris relatius a la elaboració de projectes, execució d'obres, direcció d'obres, etc. comuns per a tota l'organització.

8. Participació als processos de certificació i de verificació de infraestructures aeroportuàries segons la normativa vigent i garantint que les obres, serveis i subministraments segons els punts 5 i 6 compleixen els requeriments establerts per aquests processos.
9. Revisions d'infraestructures per a la determinació d'actuacions de compliment amb la normativa d'acord al tipus de trànsit.
10. Planificació i seguiment de treballs d'enginyeria i manteniment de les infraestructures aeroportuàries segons els requeriments establerts pel seu ús prèviament definit.
11. Valoracions econòmiques d'actuacions a les infraestructures aeroportuàries.
12. Elaboració d'especificacions tècniques per obres, equipaments i estudis dins dels processos de certificació/verificació o actualització d'infraestructures.
13. Interlocució amb proveïdors de tot tipus de serveis
14. Redacció d'estudis de seguretat i procediments operacionals en col·laboració amb el RSO de l'aeroport.
15. Redacció de documentació tècnica i informes relatius a infraestructures aeroportuàries.
16. Realització d'Auditories Internes per la comprovació de l'estat de compliment dels procediments del Manual de l'Aeroport.
17. Complir el requeriments de la AESA.

Totes aquestes funcions es desenvoluparan segons la normativa OACI vigent, la normativa i legislació nacional i internacional que resulti d'aplicació, les guies i instruccions tècniques publicades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i els procediments establerts per la DGAC.

2 DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

2.1 PERÍODE

Les activitats contingudes en el present plec es prestaran durant un **període d'un any (12 mesos)**, des de la signatura del contracte amb l'empresa adjudicatària.

2.2 Personal

Es requereixen **tres persones pel desenvolupament in-situ d'aquesta assistència tècnica**. Hauran de tenir la solvència tècnica requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència. Aquestes persones signaran els projectes i/o informes requerits, d'acord a la seva titulació, sense que Aeroports Públics de Catalunya tingui responsabilitat directa o solidària.

Per a la realització de les tasques associades al present servei, les persones assignades disposaran dels cursos bàsics en seguretat operacional i seguretat aeroportuària per permetre el seu accés al costat aire de les infraestructures on es desplaça. A més, comptarà amb la següent formació i/o cursos:

- Seguretat operacional
- Seguretat aeroportuària

- Prevenció de Riscos Laborals en la Construcció
- Formació en els procediments d'un gestor aeroportuari

Els enginyers in-situ hauran de disposar d'una experiència mínima de 5 anys en projectes relatius a infraestructures aeroportuàries. Per acreditar l'experiència en treballs relatius a infraestructures aeroportuàries s'hauran de llistar i descriure els projectes en que ha participat el personal proposat que justifiquin que disposa d'un mínim d'experiència de 5 anys en aquesta matèria, i adjuntar com a mínim un certificat nominatiu de bona execució emès per l'empresa a la que el personal proposat per l'empresa licitadora hagi prestat aquest servei en els últims 2 anys . En cas que el destinatari sigui un subjecte privat, a falta d'aquest certificat, s'adjuntarà una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que es trobin en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació. S'haurà de disposar experiència en Direccions d'Obra/ATCV.

2.3 Empresa

Haurà d'incloure una relació dels principals serveis o treballs de la mateixa categoria que el servei licitat (assistència tècnica en infraestructures aeroportuàries) en els darrers 3 anys, amb un import superior o igual a l'import de la present licitació indicant l'import, data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. A més a més haurà de demostrar experiència en prestació de serveis d'assistència tècnica en infraestructures aeroportuàries d'un mínim de 10 anys, entenent com a tal assistència les tasques a desenvolupar esmentades en el apartat 1 del present document.

A més dir, l'empresa proposada ha d'acreditar coneixements avançats i accés al programa de simulació AviPLAN o equivalent, amb la llicència corresponent.

2.4 Lloc i horari de prestació del servei

El servei serà presencial a les oficines d'Aeroports de Catalunya a Barcelona tot i que es contemplen desplaçaments puntuals a les infraestructures aeroportuàries. Els costos de desplaçament aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'horari de prestació del servei s'adequarà els horaris de les oficines de Aeroports de Catalunya a Barcelona i a les necessitats del servei a prestar. La dedicació serà de **40 hores setmanals**.

2.5 Visats, llibres d'ordres i llibres d'incidències

Els visats dels projectes i Llibres d'Ordres, aniran a càrrec d'Aeroports de Catalunya, prèvia justificació documental per part de l'adjudicatari, dels imports abonats al Col·legi Oficial corresponent.

3 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

Les propostes es presentaran, tal i com es detalla en el Plec Administratiu, mitjançant l'eina de sobre digital (licitació electrònica). Es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per valorar.

En la seva proposta, a més de qualsevol altra documentació requerida en el plec de clàusules administratives de referència, el licitador haurà d'incloure els següents apartats:

- **Oferta econòmica segons el model corresponent del Plec de Clàusules administratives de referència**
- **Presentació de l'empresa licitadora amb relació de l'abast dels seus serveis i, en especial, els que tinguin relació directa amb l'objecte de la present licitació** incloent les evidències dels aspectes definits a l'apartat 2.3 del present plec.
- **Descripció de l'equip de treball**
 - CV detallat de les 3 persones assignades in-situ al projecte, incloent certificats de formació i evidències dels aspectes definits a l'apartat 2.2 del present plec.
 - Carta de compromís de l'empresa licitadora de dedicació exclusiva de les 3 persones assignades in-situ al projecte d'Aeroports de Catalunya, durant la durada del servei.
- **Declaració de les sessions formatives incloses en la oferta (segons model corresponent del Plec de Clàusules administratives de referència)**
- **Declaració de les hores de simulació amb el programa AviPLAN incloses en la oferta (segons model corresponent del Plec de Clàusules administratives de referència)**
- **Declaració de les hores de delineació incloses en la oferta (segons model corresponent del Plec de Clàusules administratives de referència)**