

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA LICITACIÓ
PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA
REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU PER A L'ADEQUACIÓ DE CATORZE MÉS
DOS (14+2) ESTACIONS DE VIATGERS DE LA LÍNIA 220 DE LA XARXA FERROVIÀRIA
D'INTERÉS GENERAL PEL FUTUR SERVEI FERROVIARI DE RODALIES LLEIDA
ENTRE LLEIDA-PIRINEUS I MANRESA OPERAT PER FGCRAIL SA**

ÍNDIX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. DADES GENERALS.....	1
3. ANTECEDENTS I ALTRES ESTUDIS ASSOCIATS	1
4. ABAST DELS TREBALLS.....	4
5. INSTRUCCIONS PARTICULARS.....	5
6. EL PROJECTE CONSTARÀ DELS DOCUMENTS QUE ES LLISTEN EN L'ANNEX 4 ALTRES MITJANS	6
7. CONDICIONS TÈCNIQUES.....	6
8. PUBLICACIONS I REPORTATGES SOBRES L'EXECUCIÓ DE LES OBRES	6
9. TERMINI DEL SERVEI.....	6
10.IMPORT DE LICITACIÓ	7
11.ANNEXES.....	8
ANNEX NÚM. 1	9
ANNEX NÚM. 2	10
ANNEX NÚM. 3	11
ANNEX NÚM. 4	13
ANNEX NÚM. 5	14
ANNEX NÚM. 6	15

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir la contractació del servei d'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu per a adequar 14+2 estacions de viatgers de la línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General pel futur servei ferroviari de Rodalies Lleida entre Lleida-Pirineus i Manresa operat per FGCRail SA.

Els treballs seran executats reportant directament a FGC, d'acord amb les especificacions i en els termes que són d'aplicació per a aquesta assistència tècnica a l'annex núm.3 d'aquest plec "Plec de Prescripcions per a l'Assistència Tècnica a la redacció de Projectes", continguts dels quals manifesta acceptar íntegrament l'ofertant, així com el de la restant documentació aportada.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web: www.fgc.cat.

2. DADES GENERALS

Tipus d'estudi	Projecte Constructiu
Òrgan redactor	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Classe d'obra	Adequació estacions
Xarxa	ADIF
Línia	Línia Lleida-Pirineus – Manresa (220 ADIF)
Inici-Final	Lleida-Pirineus - Manresa
Longitud aproximada	120 km
Localitats	Lleida, Bell-lloc d'Urgell, Mollerussa, Golmés, Castelnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Tàrraga, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Sant Martí de Sesgueioles, Calaf, Seguers Sant Pere Sallavinera, Aguilar de Segarra, Rajadell i Manresa.
Comarques	Segrià, Pla d'Urgell, Urgell, Segarra, Anoia, Bages
Informació pública	No
Aplicabilitat Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària	Sí

3. ANTECEDENTS I ALTRES ESTUDIS ASSOCIATS

FGCRail SA operarà els serveis ferroviaris de Rodalies Lleida en la línia Lleida-Pirineus – Manresa, línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General (Lleida-Pirineus – Bif. Vilanova), composta per 16 estacions, dues d'elles, les estacions de fi de servei Lleida-Pirineus i Manresa. Es preveu que les estacions de Lleida i Manresa siguin multioperador on es podran fer transbordaments amb altres línies i operadors, i que la resta d'estacions siguin monooperador, operades exclusivament per FGCRail SA.



Per a les estacions on només operaria FGCRail SA es desitja adequar la infraestructura, l'arquitectura i les instal·lacions seguint el model de les estacions de la línia Lleida - La Pobla, definint les funcionalitats que ha de disposar cada estació en funció de la seva tipologia.

En concret, aquestes funcionalitats es divideixen en:

- **Comunes a totes les estacions** (no s'inclouen les estacions finals de línia de Lleida-Pirineus i Manresa ja que aquestes estaran gestionades per ADIF). Aquestes funcionalitats a incorporar a totes les estacions de la línia es divideixen en 3 capítols:
 - Instal·lació elèctrica de BT
 - Instal·lacions de sistemes de telecomunicacions
 - Edificació i Obra Civil
- **Estacions amb edificis habilitats per usuaris.** En concret:
 - Mollerussa
 - Tàrraga
 - Cervera
- **Estacions finals de línia Lleida-Pirineus i Manresa.**
- **Estacions amb parada facultativa.**
- **Centre de Gestió.**

A continuació, es mostra en la següent taula un resum de les actuacions a realitzar en cadascuna de les estacions:

LÍNIA LLEIDA - MANRESA			LLEIDA - PLA DE VILANOVA	LLEIDA	BELL-LLOC D'URGELL	MOLLERUSSA	GOLMÉS	CASTELLNOU DE SEANA	BELLPUIG	ANGLESOLA	TÀRREGA	CERVERA	SANT GUIM DE FREIXENET	SANT MARTÍ SESQUEIOLLES	CALAF	SEGUERS-SANT PERE	AGUILAR DE SEGARRA	RAJADELL	MANRESA
Funcionalitats comunes	Instal·lació elèctrica de BT	Instal·lació de BT			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
		Enllumenat			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Instal·lacions de sistemes de telecomunicacions	Comunicacions			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
		CCTV			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
		Interfonia		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
		Megafonia			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
		Telecomandament			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Edificació i Obra Civil	Tòtem		x	2	2	x	x	x	x	2	2	x	x	2	x	x	x	x
		Marquesina			2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	x	x	x	
		Accessibilitat			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
		Senyalització			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
		Adequació			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Altres funcionalitats	Instal·lacions de sistemes de telecomunicacions	Pantalles d'informació al viatger				x					x	x							
		Venda presencial		x								x							
		Venda màquines autoexpedidores		x		x					x	x							x
		Sala descans personal (comunicacions)		x								x							x
	Edificació i Obra Civil	Sala d'espera i lavabos				x					x	x							
		Sala descans personal		x								x							x
	Instal·lació elèctrica	Instal·lació parada facultativa			x		x	x		x			x	x		x	x	x	
Centre de Gestió	Instal·lacions de sistemes de telecomunicacions	Gestió equipament i instal·lacions	x																

x Instal·lació

2 Instal·lació amb 2 elements

L'Annex 1 adjunt a aquest plec, *Funcional Estacions*, aporta informació específica per a cada instal·lació i estació.

4. ABAST DELS TREBALLS

L'abast dels treballs és la redacció del projecte constructiu per a adequar 14+2 estacions de viatgers de la línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General al futur servei ferroviari entre Lleida-Pirineus i Manresa de Rodalies Lleida operat per FGCRail SA.

L'objecte del document és la definició a nivell de Projecte Constructiu de la part d'obra civil, arquitectura i instal·lacions per a cada una de les estacions de la línia.

En aquest sentit, el projecte haurà d'incloure, com a mínim, i sense que sigui un llistat ni exhaustiu ni limitatiu:

- La definició a nivell de projecte constructiu i valoració de tota la infraestructura, les instal·lacions i les reformes arquitectòniques i d'espais que siguin necessàries per a cada una de les 14+2 estacions segons el *Funcional* adjunt (*Annex 1*).
- L'estudi de la millora de l'accessibilitat a les estacions i andanes i l'adaptació per al compliment de la normativa vigent.
- La definició a nivell de projecte constructiu i valoració del Centre de Gestió de FGCRail SA, ubicat a Pla de Vilanoveta, que haurà de tenir l'equipament necessari per tal de poder monitoritzar i gestionar les instal·lacions.
- La definició a nivell constructiu i valoració de les zones logístiques necessàries per a l'execució de les obres. També inclourà les actuacions a realitzar per no afectar o minimitzar l'afectació a altres infraestructures.
- La definició a nivell constructiu i valoració de les reposicions d'infraestructures i instal·lacions afectades per les obres, urbanització, desviaments provisionals de trànsit, subministraments externs i obres complementàries que s'escaiguin.
- Avaluacions ISA, AsBo i NoBo on siguin aplicables (veure *Annex 6*). El Responsable de Seguretat encarregat del ISA, AsBo i NoBo haurà de ser independent dels equips a càrrec del disseny. Aquesta independència haurà de ser acreditada per l'adjudicatari.

A més, s'hauran de desenvolupar els següents punts:

- Serveis Afectats per l'execució de l'obra, els seus desviaments i/o reposicions.
- Ocupacions temporals i servituds de pas.
- Obra civil.
- Integració i definició a nivell d'obra civil, de passos d'instal·lacions, execució i previsió d'espais per sales tècniques, creuaments d'instal·lacions, passos sota via, prismes de comunicacions i prismes d'instal·lacions de baixa tensió, mitja i alta tensió. Integració i definició de l'obra civil necessària per la senyalització ferroviària, arquetes, prismes, basaments per senyals, etc.
- Integració i definició de l'obra civil necessària pel sistema d'evacuació i sistema contra incendis.
- Definició de totes les obres necessàries per executar les noves escomeses elèctriques, legalitzacions, escomeses d'aigua, telèfon o qualsevol altre servei necessari fins al comptador o caixa que designi la companyia.

- Definició de fases provisionals d'obra amb servei de viatgers, incloent definició de l'andana, tancaments provisionals, modificació de les instal·lacions ferroviàries, instal·lacions no ferroviàries, instal·lacions de control d'accessos, instal·lacions de seguretat, etc.
- Avaluacions ISA, AsBo i NoBo on siguin aplicables

5. INSTRUCCIONS PARTICULARS

El contingut del projecte constructiu ha d'incloure, sense caràcter limitatiu, els estudis específics següents de la solució projectada:

- Afeccions al trànsit viari i de vianants, i en general, a l'espai urbà (paviments, jardineria, clavegueram, etc.) definides i acotades a l'espai i en el temps, amb proposta de reposicions.
- Estudi de les afeccions a la mobilitat a causa de l'execució de les obres.
- Estudi i annex de Canvi Climàtic.
- Afeccions als serveis de companyies subministradores, definides i acotades a l'espai i en el temps. Caldrà proposta tècnica i econòmica per part de les companyies, de les reposicions i nous subministraments. En fase d'obra i en fase d'explotació ferroviària.
- Anàlisi de riscos. Aquest anàlisi que s'incorporarà com a annex al projecte ha d'incloure almenys allò descrit a l'*Annex 4* al present document.
- Definició de les estructures necessàries, així com la modificació de les existents que ho requereixin.
- Estudi de gestió de residus.
- Estudi de Seguretat i Salut
- L'adjudicatari haurà d'elaborar un vídeo i 2 renders per tal de poder fer una presentació visual de la definició del projecte.
- Es consideren inclosos en l'encàrrec del projecte constructiu els treballs d'elaboració de tots els documents tècnics, presentacions o separats necessaris per a la realització de reunions de seguiment o gestions amb FGCRail SA, altres ens i administracions o particulars.
- S'inclourà dins l'abast dels treballs del projecte constructiu tot allò necessari per assolir els objectius descrits al present plec.

Les dates de lliurament dels estudis especificats seran fixades per FGCRail SA, en acord amb el projectista al llarg de la redacció del projecte constructiu, per tal de donar compliment al termini global fixat per a la redacció del projecte.

La documentació definitiva del projecte caldrà que estigui estructurada per a poder dur a terme tràmits i gestions específiques, o licitar les obres per fases i lots, si ho requereix FGCRail SA. La forma d'estructurar-ho es definirà durant la redacció del projecte.

El lliurament del document es farà segons el que s'indica en el Plec de Prescripcions per a l'Assistència Tècnica a la redacció de Projectes. *Annex 1*

No es podrà tancar el projecte fins assolir les limitacions pressupostàries i vigents de terminis durant la redacció del projecte.

El projecte es donarà per finalitzat quan es disposi de l'Aprovació Tècnica i la Resolució d'Aprovació Definitiva per part del promotor. Així doncs, es consideren incloses en l'encàrrec del projecte constructiu totes les gestions, correccions i adaptacions necessàries del document, fins a assolir l'esmentada Aprovació Tècnica per part del promotor.

Es realitzaran reunions periòdiques de seguiment i coordinació del projecte, que tindran lloc a les oficines del NEO i/o de Pla de Vilanova dels FGC i que seran d'assistència obligatòria per a l'Autor del Projecte ofertat per l'empresa adjudicatària.

6. EL PROJECTE CONSTARÀ DELS DOCUMENTS QUE ES LLISTEN EN L'ANNEX 4 ALTRES MITJANS

L'Assistència Tècnica disposarà dels mitjans de transport que assegurin la necessària mobilitat dels seus components, d'acord amb les característiques dels diferents serveis a executar.

7. CONDICIONS TÈCNIQUES

No es podrà alterar la composició dels mitjans humans que ha d'aportar l'Assistència Tècnica ni substituir el personal proposat sense autorització expressa d'FGC.

L'empresa adjudicatària es compromet a mantenir l'Autor/a del Document i tot l'equip ofertat durant l'execució de tot el contracte. L'Autor del Document serà la persona responsable del seguiment del document amb el Responsable Tècnic d'FGC, i es compromet a assistir a totes les reunions de seguiment que es realitzin. En quan als tècnics especialistes, caldrà que es comprometin a assistir a totes les reunions, tant específiques com generals, on es tracti el seu àmbit de treball.

Per a la realització dels treballs l'Assistència Tècnica adjudicatària tindrà en compte tota la normativa vigent d'obligat compliment.

Serà obligatori que l'Autor/a de Projecte tingui signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

8. PUBLICACIONS I REPORTATGES SOBRES L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

L'Assistència Tècnica no podrà publicar notícies, dibuixos ni fotografies dels projectes, ni organitzar cursos, visites o donar conferències, sense prèvia autorització escrita a FGC.

FGC es reserva el dret de prendre, editar, projectar i, en qualsevol forma, explotar, directament o mitjançant acord amb tercers, tots reportatges fotogràfics i cinematogràfics com estimi oportú dels serveis confiats a l'Assistència Tècnica.

9. TERMINI DEL SERVEI

S'ha previst un termini de **22 setmanes** per a la redacció del projecte constructiu, comptat a partir de la data de l'Acta d'inici del servei.

10. IMPORT DE LICITACIÓ

S'inclou en l'import de licitació la realització de totes les tasques descrites en el present plec.

Per a l'assistència tècnica de redacció del projecte executiu (amb els treballs previs de comprovació geomètrica i proposta d'actuació), amb drets de visat i assegurança inclosa, i de l'estudi de seguretat i salut, amb drets de visat i assegurança inclosa, objecte del present plec s'ha valorat amb un import de **91.000,00 €**, abans d' IVA, desglossat segons s'indica a la següent taula:

CONCEPTE	PEM	13% Despeses Generals	6% Benefici Industrial	PEC (abans d'IVA)
Redacció de "Projecte constructiu per a adequar 14+2 estacions de viatgers de la línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General pel futur servei ferroviari de Rodalies Lleida entre Lleida-Pirineus i Manresa operat per FGCRail SA"	63.025,21 €	8.193,28 €	3.781,51 €	75.000,00 €
ISA del "Projecte constructiu per a adequar 14+2 estacions de viatgers de la línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General pel futur servei ferroviari de Rodalies Lleida entre Lleida-Pirineus i Manresa operat per FGCRail SA"	6.302,52 €	819,33 €	378,15 €	7.500,00€
AsBo del "Projecte constructiu per a adequar 14+2 estacions de viatgers de la línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General pel futur servei ferroviari de Rodalies Lleida entre Lleida-Pirineus i Manresa operat per FGCRail SA"	3.781,51 €	491,60 €	226,89 €	4.500,00€
NoBo del "Projecte constructiu per a adequar 14+2 estacions de viatgers de la línia 220 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General pel futur servei ferroviari de Rodalies Lleida entre Lleida-Pirineus i Manresa operat per FGCRail SA"	3.361,35 €	436,97€	201,68 €	4.000,00 €

TOTAL	76.470,59 €	9.941,18 €	4.588,23 €	91.000,00€
-------	-------------	------------	------------	------------

11. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: "Funcional Estacions".

ANNEX NÚM. 2: "Plec de prescripcions per a l'assistència tècnica a la redacció d'Estudis Informatius d'FGC".

ANNEX NÚM. 3: "Plec de Prescripcions per a l'Assistència Tècnica a la redacció de Projectes."

ANNEX NÚM. 4: Taula de contingut del document a redactar.

ANNEX NÚM. 6: Requisits Safety.

ANNEX NÚM. 2

ANNEX NÚM. 3

ANNEX NÚM. 4

ANNEX NÚM. 5

ANNEX NÚM. 6