

CONTRACTE DE SERVEIS D'EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT CORRECTIU I EVOLUTIU DEL SISTEMA DE GESTIÓ DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA (SGIT) PER PART DELS CONSORCIS DEL TRANSPORT PÚBLIC DE LES ÀREES DE GIRONA, LLEIDA I CAMP DE TARRAGONA

Número d'Expedient: 2025_1_CON_Contractació Serveis SGIT

REUNITS

La senyora Maria Jesús López López, com a presidenta del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat (d'ara endavant Consorci ATML) amb NIF S2500025H, i amb seu a la plaça Espanya, 3 entresòl de Lleida en virtut de la Resolució de data 16 de desembre de 2019 de nomenament del president/a del Consell d'Administració de l'ATML emesa pel conseller de Territori i Sostenibilitat, la qual nomena la persona titular de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat president/a del Consell d'Administració de l'ATML, i del Decret 281/2024, de 10 de setembre, pel qual es nomena la senyora Maria Jesús López López directora general de Transports i Mobilitat del Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

El senyor Joan Vicente Rufí, com a President del Comitè Executiu del Consorci del transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (d'ara endavant Consorci ATMG), amb NIF S1700049H, amb seu a la Plaça Pompeu Fabra, 1 de Girona, actuant d'acord amb la Resolució del Director general de Transports i Mobilitat de 2 de març del 2023 que nomena com a president del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic de l'àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat, a la persona titular dels Serveis Territorials del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

La senyora Eugenia Doménech Moral, com a gerenta del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat (d'ara endavant Consorci ATMCT) amb NIF Q4300188B, i amb seu social al carrer Anselm Clavé, 1 de Tarragona, nomenada com a gerenta de l'ATMCT per part del Consell d'Administració, en data 20 de desembre de 2021.

D'altra part, el senyor Carlos Llop Peset, amb DNI 53376781Z conseller delegat de l'empresa INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX, SL amb NIF B12820395, i amb domicili social a efectes d'aquest contracte a carrer Juan Bautista Folà Prades núm. 12, 12006 Castelló de la Plana en virtut del nomenament de l'òrgan administratiu segons els acords socials de la citada empresa signats davant notari en data 23 de desembre de 2013.

INTERVENEN

La senyora Maria Jesús López López, en nom i representació del Consorci ATML en ús de les facultats conferides en matèria de contractació, en virtut de l'acord del Consell d'Administració del Consorci de data 20 de desembre de 2017 pel qual es va nomenar com a òrgan de contractació la persona que exerceix la presidència del Consell d'Administració del Consorci ATML.

El senyor Joan Vicente Rufí, en nom i representació del Consorci ATMG, en ús de les facultats conferides en matèria de contractació a la persona que exerceix la presidència del Comitè Executiu de l'ATMG per l'acord del Consell d'Administració de 19 de desembre de 2022.

La senyora Eugenia Domènech Moral, en nom i representació del Consorci ATMCT en ús de les facultats conferides en matèria de contractació a la persona que exerceix la gerència del Consorci ATMCT en virtut de l'acord del Consell d'Administració de data 29 de juny de 2022.

El senyor Carlos Llop Peset, en nom i representació de l'empresa INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX, SL qui actua en la seva condició de conseller delegat en virtut del nomenament de l'òrgan d'administració segons els acords socials de la citada empresa signats davant notari en data 23 de desembre de 2013.

ANTECEDENTS

PRIMER.- Les Parts han acordat procedir a la contractació conjunta dels Serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del Sistema de Gestió de la Integració Tarifària (SGIT) per part dels consorcis del Transport Públic de les Àrees de Girona, Lleida i Camp de Tarragona. Aquesta contractació conjunta es realitza amb l'objectiu de garantir el correcte funcionament, optimització i evolució del sistema SGIT, assegurant una gestió eficient de la integració tarifària dels serveis de transport públic a aquestes àrees.

SEGON.- L'apartat 2 de la Disposició Addicional Segona de la LMFAFSP estableix que els ens participants poden adjudicar contractes, concloure acords marc i articular sistemes dinàmics de contractació de manera conjunta, així com l'actuació conjunta d'òrgans de contractació específics per a aquest tipus de procediments. Concretament, l'informe de la Comissió del Sector Públic de data 12 de juny de 2023 reconeix el Consorci del Transport Públic com una entitat de dret públic, amb condició d'Administració pública en relació amb les normatives contractuals aplicables.

TERCER.- La Directiva 2014/24/UE reconeix la possibilitat de contractació conjunta per part de diferents poders adjudicadors, un principi que es complementa amb les disposicions establertes per la Llei 2/2024, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic (LMFAFSP), que autoritza els ens, organismes i entitats del sector públic de Catalunya a adjudicar contractes de manera conjunta sempre que es respecti la competència.

QUART.- Les Parts han expressat el seu interès en la contractació conjunta del servei d'explotació i manteniment del Sistema de Gestió de la Integració Tarifària (SGIT), conforme a l'apartat 2 de la Disposició Addicional Segona de la LMFAFSP, i han subscrit un acord de contractació conjunta, tal com es recull en l'apartat 2.2 de la mateixa disposició.

CINQUÈ.- En data 20 de setembre de 2024 es van reunir els presidents/tes dels Comitès Executius dels Consorcis de les ATM del Camp de Tarragona, Àrea de Lleida i Àrea de Girona, i van signar l'acord de col·laboració entre els tres Consorcis per a la licitació i contractació dels treballs conjunts, ateses les necessitats compartides de les 3 entitats. En el citat acord, s'estableixen les bases per a la contractació conjunta dels serveis tecnològics comuns per les tres ATM durant l'exercici 2025.

SISÈ.- Atesa la complexitat dels serveis i la manca de mitjans i coneixements propis per part de les Administracions participants (ATM), es va decidir procedir a la licitació mitjançant un procediment obert, conforme a l'article 145 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, per tal de determinar l'oferta més avantatjosa basant-se en la millor relació qualitat-preu. Els criteris d'adjudicació s'han detallat en l'apartat 19 del Plec de Clàusules Administratives.

SETÈ.- S'acorda que el Consorci ATMG licitarà i adjudicarà els treballs, impulsant la seva tramitació de conformitat amb el que determina la legislació vigent en matèria de contractació pública. Per tant, el Consorci ATMG com a ens contractant serà la responsable de la gestió, tramitació i seguiment de la licitació i adjudicació del contracte.

VUITÈ.- El contracte resultant del procediment d'adjudicació haurà de ser formalitzat per cadascuna de les persones representants dels tres consorcis (Àrea de Lleida, Camp de Tarragona i l'Àrea de Girona) que han subscrit el citat acord.

Fases del procés de licitació:

- 23 de novembre de 2024: Es va signar la resolució d'inici del procediment de contractació conjunta.
- 3 de desembre de 2024: Es va aprovar la constitució de la mesa de contractació i es va procedir a l'obertura del sobre A, comprovant la documentació presentada per l'empresa licitadora Integración de Sistemas Almex SL (NIF B12820395), que compleix amb els requisits establerts per a la seva admissió i s'ha habilitat per a l'obertura del sobre B.
- 4 de desembre de 2024: Es va realitzar l'acta d'obertura del sobre B, on es van avaluar els criteris subjectius de l'oferta. L'empresa Integración de Sistemas Almex SL va obtenir una puntuació de 27,25 punts sobre un total de 32 punts possibles en els criteris subjectius, que no es poden avaluar mitjançant fórmules.
- 11 de desembre de 2024: Es va realitzar l'acta d'obertura del sobre C, amb la qual es va aprovar, per unanimitat, les actes de les sessions 1/2024 i 2/2024/2025_1_CON (de dates 3 i 4 de desembre de 2024, respectivament).
- Valoració final de l'oferta: L'empresa Integración de Sistemas Almex SL va obtenir una puntuació total de 95,25 punts (dels quals 51 punts van ser per la proposta econòmica i 17 punts per altres criteris avaluables mitjançant fórmules).

Contractació per procediment obert

Amb l'objectiu de garantir la transparència i la millor oferta econòmica i tècnica, s'ha decidit adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert, conforme a la legislació aplicable. La licitació es considera pertinent donada la insuficiència de mitjans per a dur a terme aquesta tasca per part de les administracions participants.

NORMATIVA APLICABLE

1. **Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic**
Aquesta llei estableix les condicions generals per a la contractació pública a Espanya, així com els procediments i criteris per a l'adjudicació dels contractes.
2. **Directiva 2014/24/UE** del Parlament Europeu i del Consell sobre la contractació pública. Aquesta Directiva regula les condicions generals per a la contractació pública dins de la Unió Europea, incloent-hi la possibilitat de contractar de manera conjunta entre diferents poders adjudicadors.

3. **Llei 2/2024, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic (LMFAFSP)**

Aquesta llei regula les mesures relacionades amb la contractació conjunta dins del sector públic català, en especial els apartats que permeten la contractació conjunta de serveis per part dels consorcis i altres entitats públiques.

4. **Informe de la Comissió del Sector Públic, 12 de juny de 2023**

Aquesta documentació valida el Consorci del Transport Públic com una entitat pública en relació amb les normatives de contractació pública aplicables, i confirma la seva capacitat per participar en la contractació conjunta de serveis.

5. **Normativa interna dels consorcis del Transport Públic de les Àrees de Girona, Lleida i Camp de Tarragona**

Les parts signatàries es regiran també per la normativa interna aplicable als consorcis de transport públic de les àrees esmentades, que regula la seva capacitat d'actuar com a poders adjudicadors per a la contractació conjunta.

6. **Plec de Clàusules Administratives i Tècniques**

Els plecs que regulen les condicions específiques per a la licitació i adjudicació d'aquest contracte estan elaborats d'acord amb la legislació vigent i els criteris establerts a l'apartat 19 de les clàusules administratives.

CLÀUSULES

PRIMERA.- L'empresa Integración de Sistemas Almex SL (ISAlmex), es compromet a prestar els serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del sistema de gestió de la integració tarifària (SGIT) per als consorcis del transport públic de les àrees de Girona, Lleida i Camp de Tarragona, conforme al plec de clàusules administratives particulars, al plec de prescripcions tècniques i a la seva oferta presentada.

SEGONA.- El preu total del contracte és de 83.722,32 € (vuitanta-tres mil set-cents vint-i-dos euros), dels quals 69.192 € (seixanta-nou mil cent noranta-dos euros) corresponen al preu del contracte, i 14.530,32 € (catorze mil cinc-cents trenta euros amb trenta-dos cèntims) corresponen a l'impost sobre el Valor Afegit (IVA). Aquest import serà abonat de manera proporcional entre les tres ATM implicades.

Es preveu una modificació màxima del 20% sobre l'import inicial del contracte. Els pagaments es realitzaran per trimestres vençuts, prèvia presentació de les factures emeses per l'adjudicatari i la corresponent certificació de conformitat per part de la persona responsable del contracte. Les factures hauran de complir amb la normativa sobre la tramitació de factures electròniques.

TERCERA.- El responsable del contracte serà la persona designada com a gerenta del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Girona. Aquesta persona serà la responsable del seguiment i supervisió de l'execució del contracte, així com de la coordinació de les activitats relacionades amb el mateix. Per a la correcta vigilància del compliment de les obligacions contractuals, es crearà una comissió de seguiment del contracte, encarregada de realitzar les tasques de control ordinari, valoració dels serveis prestats i de la verificació de l'execució dels compromisos per part del contractista. La comissió també serà responsable de gestionar la resolució de possibles incidències que puguin sorgir durant la vigència del contracte.

QUARTA.- La durada inicial del contracte serà des de l'1 de gener de 2025, o des de la data de formalització del contracte, si aquesta fos posterior, fins al 31 de desembre de 2025. Es preveuen fins a tres prorroques, cadascuna amb una durada màxima d'un any.

Aquestes pròrrogues seran acordades per l'òrgan de contractació i seran obligatòries per a l'empresa adjudicatària, sempre que aquesta sol·liciti les pròrrogues amb un preavís mínim de dos mesos abans de la finalització del termini inicial del contracte.

CINQUENA.-Per assegurar el compliment del present contracte, l'adjudicatari, d'acord amb el que estableix la clàusula 25 del Plec de clàusules administratives, ha presentat per escrit el compromís de complir amb la garantia definitiva. Aquesta garantia es farà efectiva mitjançant la retenció d'una quantitat de 3.459,60 € (tres mil quatre-cents cinquanta-nou euros amb seixanta cèntims) sobre el preu del contracte.

La retenció de l'import de la garantia es realitzarà a càrrec de l'abonament de la primera obligació reconeguda a favor de l'empresa contractista relacionada amb l'execució del contracte. En el cas que aquest import no sigui suficient, la retenció s'aplicarà sobre les successives obligacions.

SISENA.- El termini de garantia dels serveis serà de dotze mesos a comptar des de la recepció dels serveis. Durant aquest període, es podran realitzar les inspeccions pertinents per detectar possibles defectes o incorreccions en l'execució del servei. Tals defectes seran comunicats a l'adjudicatari, qui es compromet a corregir-los sense cost addicional en un termini màxim de deu dies.

SETENA.-Les causes de resolució del contracte i els efectes d'aquestes es regiran pel que disposa l'article 313 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

VUITENA.- El senyor CARLOS LLOP PESET, actuant en nom i representació d'Integración de Sistemas Almex SL (ISAlmex), expressa la seva conformitat amb el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que regeixen aquest contracte, signant-ne un exemplar que s'annexarà com a annexos número 1 i 2. Així mateix, s'adjunta com a annex número 3 l'oferta presentada pel licitador.

NOVENA.- Seran d'aplicació al present contracte les penalitats expressament establertes a l'apartat Y del Quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars i, en allò no previst, les disposicions establertes als articles 192 i 193 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

DESENA.- El present contracte es regeix per les disposicions contingudes a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, així com per aquelles altres disposicions legals que siguin d'aplicació.

ONZENA.- Les parts, per a la resolució de qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació, modificació, resolució o efectes del contracte, se sotmeten expressament a la jurisdicció contenciosa-administrativa dels tribunals de Girona. La data de formalització del contracte serà la de l'última signatura.

DOTZENA.- Es mantindrà l'equip assignat al projecte, format per un mínim de dues persones amb coneixements en els programaris LINUX, ORACLE (OAS, Weblogic, PL/SQL, SGBD), JBoss Enterprise Application, JAVA i C/C++.

TRETZENA.- L'adjudicatari es compromet a complir totes les tasques i serveis establerts al plec de prescripcions tècniques.

CATORZENA.- Subcontractació Es permet la subcontractació parcial de les tasques objecte del present contracte, sempre que es compleixin les condicions establertes en el plec de condicions, i amb l'autorització prèvia i per escrit de l'òrgan de contractació. En cap cas es podrà subcontractar més del 50% de l'import total del contracte. El contractista serà responsable en tot moment de la correcta execució del contracte, fins i tot en els casos de subcontractació, i haurà de garantir el compliment de totes les condicions i requisits establerts al present contracte. La subcontractació no eximirà al contractista de les seves responsabilitats davant els consorcis del transport públic en relació amb l'execució del contracte.

SIGNATURES:

Pel Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Girona:

Joan Vicente Rufí, en nom i representació del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat en ús de les facultats conferides en matèria de contractació per l'acord del Consell d'Administració de 19 de desembre de 2022

Pel Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida:

Maria Jesús López López, en nom i representació del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat en ús de les facultats conferides en matèria de contractació en virtut de l'acord del Consell d'Administració del Consorci de data 20 de desembre de 2017 pel qual es va nomenar el President del Consell d'Administració com a òrgan de contractació del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat.

Pel Consorci de Transport Públic de l'Àrea del Camp de Tarragona:

Eugenia Doménech Moral, en nom i representació de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona en ús de les facultats conferides en matèria de contractació en virtut de l'acord del Consell d'Administració de l'ATMCT de 29 de juny de 2022.

Per Integración de Sistemas Almex SL (ISAlmex):

Carlos Llop Peset, Conseller Delegat de l'empresa INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX S.L.