



El vagó-tremuja 50.981. Foto J. C. Salmeron (2012).

Aquest vagó-tremuja de dos eixos va ser construït per Plasser Española el 1982 i està destinat al transport del balast per al manteniment de la via i les infraestructures. El seu interior, amb una capacitat per a 13 m³ de balast, disposa d'unes comportes inferiors que són accionades hidràulicament i el vagó disposa d'un grup motobomba accionat per un motor dièsel Minsel del model RD-920.

ample de via	1.435 mm	distancia eixos	4.500 mm
núm. eixos	2	tara	9.500 Kg
vel max	50 Km/h	carrega màxima	20.500 Kg
sistemes de fre	1 AC (TFA) 2 Est (manual)	pes total	30.000 Kg
enganxall	Tomlinson F15	constructor	Plasser ES
longitud	9.090 mm	any	1982
amplada	2.745 mm	unitats en servei	1
alçada	2.770 mm	dipòsit	Rubí
Ø rodes	838 mm		