

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei de reparació dels danys de la Tolva de Balast 50891 a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té la necessitat de reparar la Tolva de Balast 50891 pels danys ocasionats resultat d'un accident el passat 26 de setembre de 2024 a Mira-sol (Sant Cugat del Vallès). Amb aquesta actuació es repararà la Tolva de Balast 50891 per possibilitar la seva disponibilitat per a les tasques de manteniment a línia BV, i restablir la seva fiabilitat i seguretat.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

El valor estimat de la licitació ascendeix a 95.926,60 €, abans d'IVA, d'acord al següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 87.206,00 €, abans d'IVA
- En aquest valor no s'ha contemplat cap import per a possibles pròrrogues del contracte.
- En aquest valor s'ha contemplat un import de 8.720,60 € per atendre supòsits específics de modificació contractual no previstos. Aquests supòsits poden ser a causa d'un increment de les necessitats no previstes dins el servei objecte del contracte que puguin donar-se durant l'execució (més feines i treballs que es puguin esdevenir un cop es desmuntin les parts afectades de la Tolva de Balast i s'inspeccionin i analitzin els danys interns) i, de forma general, totes aquelles casuístiques que, per tal de satisfer l'objecte del contracte (la reparació de la Tolva de Balast 50891), comportin un major impacte econòmic a l'inicialment previst.

El pressupost de licitació ascendeix a **87.206,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

<i>Import de la prestació</i>	87.206,00 €
<i>90 % Despeses generals</i>	78.485,40 €
<i>10 % Benefici industrial</i>	8.720,60 €
Import base de licitació (abans d'IVA)	87.206,00 €
IVA (21,00 %)	18.313,26 €
TOTAL	105.519,26 €

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La Tolva de Balast (50891) és una tremuja emprada per a les tasques de manteniment de la xarxa ferroviària a la línia BV, juntament amb la Dresina Tractora. Les màquines auxiliars de via com aquesta tremuja són un element indispensable per a la realització de les operacions de manteniment de la xarxa de FGC i, per tant, un element clau per a garantir la seguretat i qualitat del servei ferroviari que urgeix tenir disponibles el més aviat possible en casos d'avaria o accident.

3.- Incorporació de condicions socials, ambientals i d'innovació

Aquesta licitació no és susceptible d'incorporar condicions socials i ambientals.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència indicats en l'apartat anterior, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

5.1. Solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran de acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per a garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresari i es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels serveis realitzats d'igual o similar naturalesa, que els que constitueixen l'objecte del contracte, en els darrers 3 anys, en la que s'indiqui l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos, quin import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'annualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de certificats, o per aquella documentació que, a criteri d'FGC, acrediti aquest compliment (contractes, etc.)

5.2. Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels corresponents requisits de solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa de contractació comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte. Aquest criteri s'aplicarà, en el seu cas, per a cadascun dels lots concursats.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'acreditarà pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100 %

Justificació de la ponderació:

No es creu adient valorar una alta ponderació de criteris tècnics, atès que es tracta de d'especificacions tècniques tancades de tal forma que al Plec Tècnic ja s'han incorporat els requeriments tècnics necessaris per assegurar obtenir el servei de reparació en compliment dels índex òptims de fiabilitat i disponibilitat de la màquina objecte del contracte i, per tant, un element clau per a garantir la seguretat i qualitat del servei ferroviari, que urgeix tenir disponible el més aviat possible.

En aquest sentit, s'ha escollit el preu com a criteri d'adjudicació amb una alta ponderació, això són 90 punts i a la resta de criteris d'adjudicació tècnics inclosos el 10,00 .

El desglossament dels criteris és el que es detalla a continuació:

1.- Criteris avaluable de forma automàtica (preu): fins a 90 punts:

La valoració del preu es farà de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la màxima puntuació.
- La resta d'ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació oferta} = 90 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{pressupost de licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On: valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

- a. Altres criteris objectius

2.- Criteris avaluable de forma automàtica (tècnics): fins a 10 punts:

Es donarà la màxima puntuació, això són 10 punts, a l'empresa que presenti en la seva proposta un major termini de garantia global **adicional** a l'objecte del contracte, segons indicat al punt 10.3 del Plec Tècnic.

Garantia adicional mínima: 12 mesos
Garantia adicional màxima: 24 mesos

		Termini mínim requerit PPT	Ampliació adicional	GARANTIA TOTAL
Proposta termini garantia	de de	12 mesos		

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{Termini de garantia **adicional** ofert (mesos)}}{\text{Major termini **adicional** de totes les ofertes rebudes (mesos)}} \times 10$$

El licitador que amplii el termini de garantia adicional per sobre dels 24 mesos obtindrà la mateixa puntuació que si ofertes al màxim admès (24 mesos) així com, el seu valor de càlcul d'oferta serà la màxima permesa, en aquest cas, 24 mesos.

Amb aquest criteri es pretén assegurar, durant el major temps possible, l'òptim funcionament i execució de l'objecte del contracte, així com, un procés de rehabilitació més garantista en termes de fiabilitat i disponibilitat dels materials.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa de mitjans tècnics, d'infraestructura, materials ni personals suficients per a poder assolir l'objecte del contracte, motiu pel qual es licita el servei de referència.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Aquest subministrament no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent, ja que les prestacions han d'efectuar-se d'una forma integral per aconseguir una correcta execució.

9.- Aspectes pressupostaris

- Àrea pressupostària
FUNICULARS I MAQ. AUXILIAR
- Concepte pressupostari: (inversió/explotació)
Inversió
- Partida pressupostaria
PI2024-01-302-616005

El Responsable del Contracte

Albert Collado i Santolaria
Responsable de Funiculars i Maquinaria Auxiliar

Signat electrònicament