



**Transports Metropolitans
de Barcelona**

MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES D'ESTACIONS I TÚNEL

P_{LEC} C_{ONDICIONS}

INSPECCIÓ DELS TÚNELS DE L9 I L10

XARXA DE L'FMB

SOL·LICITUD 16068257

ref: 24 - 032
agost 2024

INDEX

1.	INTRODUCCIÓ	3
2.	OBJECTE	3
3.	FASES DE LA INSPECCIÓ	3
4.	CONSIDERACIONS SOBRE LES DADES A OMLIR	5
5.	CONSIDERACIONS GENERALS	20
6.	NORMATIVA APLICABLE	24
7.	ANNEX 1	25
8.	ANNEX 2	26

1. INTRODUCCIÓ

A FMB sorgeix la preocupació sobre la possible presència d'elements inestables de la infraestructura als trams de túnel per on circulen trens de manera automàtica (sense motorista) diàriament.

A la zona de túnel hi ha baranes, portes, canalització de filtracions, tancaments en infraestructures encara no obertes al públic, com per exemple: Macropou o Sagrera TAV, que per l'acció de terceres persones o el mateix pas del temps poden variar les seves condicions de fixació tornant-se més inestables. El fet que ningú vagi als controls del tren durant el servei, fa que es perdi la visió del que passa durant la conducció dins les instal·lacions.

Es vol tenir una valoració tècnica que detecti la presència d'elements inestables de la infraestructura amb risc potencial d'envair el gàlib del tren a línies automàtiques, amb informes per cada estació i cada tram interestació, amb la finalitat de garantir l'estat òptim de les nostres instal·lacions i així la seguretat del transport.

2. OBJECTE

L'objectiu d'aquest document és definir l'abast i la metodologia per a realitzar les inspeccions d'elements presents als túnels que conformen les línies automàtiques (L9 i L10) de l'FMB.

3. FASES DE LA INSPECCIÓ

3.1. Anàlisi previ d'informació

La primera feina a realitzar serà la de recopilar i analitzar tota la informació disponible dels trams de túnel a inspeccionar; tots els trams han estat inspeccionats/inventariats amb anterioritat. S'adjunta inventari amb elements identificats a l'annex 1.

- Inspeccions prèvies.
- Identificació d'elements

3.2. Reconeixement dels trams de túnel

Els treballs, que s realitzaran en zona de vies, hauran de realitzar-se en horari nocturn; aproximadament entre les 1:00 i les 4:00 de les nits de diumenge a dijous, prèvia coordinació amb el Tècnic de l'FMB; aquest horari es pot veure alterat per necessitats especials de l'explotació.

Únicament es podrà treballar ocupant la via (alternativament), prèvia petició del Pilot Homologat de Seguretat (PHS) del corresponent tall de tensió demanat pel Tècnic de FMB, i quan ho autoritzi el CCM, que serà quan no hi hagi corrent de tracció i seguint ineludiblement les normes i tràmits indicats a la Normativa específica de l'FMB per treballs a la zona de vies. El PHS serà aportat per l'empresa adjudicatària dels treballs d'inspecció.

Els punts bàsics a tenir en compte a l'hora de realitzar la inspecció, són:

- Verificar la informació corresponent a la taula adjunta.

- Identificar els elements susceptibles d'afectar el tren durant la seva circulació automàtica de trens. Serveixi com a exemple els elements ja identificats a la taula, sent aquest llistat obert en funció de l'entitat d'altres elements susceptibles d'envair el gàlib del tren que es detectin; en el cas d'elements lineals, aquests es definiran sempre en el sentit creixent dels PK's.
- Reportatge fotogràfic

3.3. Resultats

Les dades obtingudes es plasmaran a la fitxa de inspecció, tal i com s'adjunta als exemples annexats a l'annex 2.

Hi haurà una fitxa per cada estació i per cada tram inter estació.

L'esmentada fitxa, serà en el format establert al pla de manteniment preventiu de metro i s'haurà d'actualitzar en funció de la nova inspecció realitzada; inclou la següent informació:

- Ubicació:
 - Estació o Interestació
 - Via
 - PK's
- Inspecció:
 - Data inspecció
 - Inspector
- Resultats
 - Identificació dels elements localitzant-los en plànol.
 - Fotografies destacables per la identificació d'elements
 - Valoració de la situació i estabilitat
 - Actuacions recomanades

Taula Excel amb tota la informació centralitzada

Carpeta amb fotos ordenades per codi estació

3.4. Informació incidències

- Si es detecten indicis d'inestabilitat que puguin causar un perill imminent molt greu i que calgui actuar immediatament s'informarà en aquell moment al CCM LA (7299004 o 932818004) i s'enviarà un correu resum l'endemà a caplaccm@tmb.cat i aortegab@tmb.cat
- Si es detecten danys que calgui reparar a mitjà termini s'enviarà un correu amb l'informe durant la setmana següent a la troballa a aortegab@tmb.cat
- Si no es detecta cap incidència, ja quedarà informat amb l'entrega final l'informes.

3.5. Fitxes a reomplir:

- Revisió d'elements a túnel L9 i L10. Informe resum dels elements trobats i les condicions d'aquest.
- Revisió dels recorreguts evacuació L9 – recorregut simple
- Actualització Excel d'inventari si hi ha elements nous que no hi siguin ara.

4. CONSIDERACIONS SOBRE LES DADES A OMLIR

Inspector/a: Nom de la persona que fa la inspecció al lloc.

Data inspecció: Data en que es fa la inspecció al lloc.

Línia: L9, L10 o ambdues si és túnel compartit.

Codi estació:

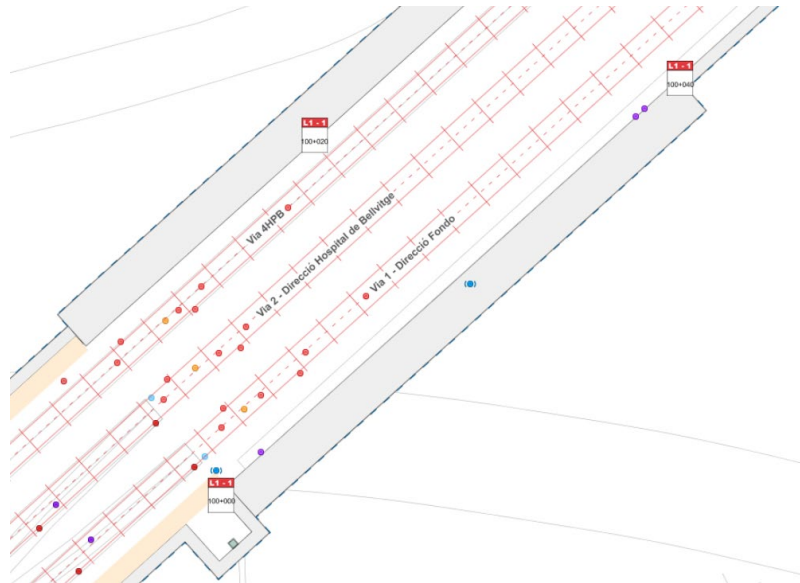
L9S	901 – Aeroport_T1	L9S	905 – Parc Nou
L9S	903 – Aeroport_T2	L9S	906 – Cèntric
L9S	904 – Mas Blau	L9S	907 – Prat Estació
L9S	909 – Les Moreres	L9S	912 – Fira
L9S	910 – Mercabarna	L9S	913 – Europa Fira
L9S	911 – Parc logístic		
L10S	951 – ZAL Riu Vell	L10S	954 – Zona Franca
L10S	952 – Ecoparc	L10S	956 – Foc
L10S	953 – Port Comercial	L10S	957 – Foneria
L10S	958 – Ciutat de la Justícia	L9S-L10S	914 – Can Tries Gornal
L10S	959 – Provençana	L9S-L10S	916 – Collblanc
L9S-L10S	915 – Torrassa	L9S	918 – Zona Universitària
L9N-L10N	930 – La Sagrera Meridiana	L10N	934 – Llefià
L9N-L10N	932 – Onze de Setembre	L10N	935 – La Salut
L9N-L10N	933 – Bon Pastor	L10N	936 – Gorg
L9N	940 – Can Peixauet	L9N	943 – Església Major
L9N	941 – Santa Rosa	L9N	944 – Singuerlín
L9N	942 – Fondo	L9N	945 – Can Zam

Àmbit estació: Nom de l'estació. En cas d'interestació, nom d'estació inici i nom d'estació final separats per un guió.

Localització: Ubicació de l'estació o el tram d'interestació dins la representació esquemàtica de la línia.

Via: 1 o 2

PK: Punt quilomètric de referència. Es troba a les parets de túnel alternativament cada vint metres.



Element: Es proposa una llista d'elements ja detectats dels

ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS (32 unitats)

Conjunt d'elements d'accés a dependències sense altra sortida, equips d'instal·lacions i estacions que encara no s'han finalitzat i no estan en servei al públic.

Generalment, es compon d'escaleres d'accés a la zona amb les seves baranes, estructura metàl·lica que proporciona una superfície horitzontal de replà per l'accés a la dependència o equip i porta amb maneta o tirador.





COMPROVACIONS DE LES SEVES PORTES

- Han de presentar un bon estat de conservació sense parts rovellades ni deformacions i amb els seus ferratges ben ancorats (maneta, barra antipànic, resbalón, retenidor...)
- Ha d'enclavar sense esforç i totes les seves parts funcionar correctament.
- Han d'obrir cap a dins la dependència, de manera que encara que no quedi enclavada o s'obri fortuïtament, no envaeixi el gàlib del tren.
- Ha de tenir bona fixació a l'obra.

COMPROVACIONS DE LES SEVES ESCALES

- Han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.
- No ha d'haver-hi oxidació als perfils, ancoratges ni materials empleats a la seva construcció.

COMPROVACIONS DE LES SEVES BARANES

- Han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.

ACCÉS VIA – ESTACIÓ (140 unitats)

Porta de comunicació de la via amb l'andana en ús de l'estació. La seva obertura implica una parada del servei en la línia.

Es compon d'una porta amb barra antipànic del costat de les vies i en algunes ocasions, també disposa d'escaleres amb les seves baranes i replà.

Dona accés a l'estació des dels extrems de l'andana com a sortida d'emergència en cas d'evacuació de tren a túnel.



COMPROVACIONS DE LA PORTA D'EMERGÈNCIA

- Han de presentar un bon estat de conservació sense parts rovellades ni deformacions i amb els seus ferratges ben ancorats (maneta, barra antipànic, resbalón, retenidor...)
- Ha d'enclavar sense esforç i totes les seves parts funcionar correctament. Les barres antipànic deuen accionar fàcilment el passador en ser pressionades.

- Han d'obrir cap a dins la dependència, de manera que encara que no quedi enclavada o s'obri fortuïtament, no envaeixi el gàlib del tren.
- Ha de tenir bona fixació a l'obra.
- Ha de tenir senyal de sortida d'emergència.

COMPROVACIONS DE LES ESCALES

- Han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.
- No ha d'haver-hi oxidació als perfils, ancoratges ni materials empleats a la seva construcció.

COMPROVACIONS DE LES BARANES

- Han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.

ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TÚNELS (54 unitats)

Conjunt d'elements d'accés a recorregut d'escapament entre túnels. Comunica el túnel amb el túnel superior (o inferior).

Generalment, es compon d'escaleres metàl·liques d'accés a la zona amb les seves baranes, passarel·la o replà i portes d'evacuació (d'una o doble fulla) amb barra antipànic.

La revisió dels elements entre aquesta porta i la de sortida, s'inclouen en la fitxa independent: "Revisió dels recorreguts evacuació L9 – recorregut simple".



COMPROVACIONS DE LES SEVES PORTES

- Han de presentar un bon estat de conservació sense parts rovellades ni deformacions i amb els seus ferratges ben ancorats (maneta, barra antipànic, resbalón, retenidor...)
- Ha d'enclavar sense esforç i totes les seves parts funcionar correctament. Les barres antipànic deuen accionar fàcilment el passador en ser pressionades.
- Han d'obrir cap a dins la dependència, de manera que encara que no quedi enclavada o s'obri fortuïtament, no envaeixi el gàlib del tren.
- Ha de tenir bona fixació a l'obra.
- Ha de tenir senyal de sortida d'emergència.

COMPROVACIONS DE LES SEVES ESCALES

- Han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.
- No ha d'haver-hi oxidació als perfils, ancoratges ni materials empleats a la seva construcció.

COMPROVACIONS DE LES SEVES BARANES

- Han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.

PORTA (245 unitats)

Porta, situada a túnel, sense escales fixes, per entrada i sortida d'equips a dependències tècniques.

Itineraris fins a una porta de sortida. Des de la porta de comunicació de via fins la trapa de sortida al carrer.



COMPROVACIONS DE LA PORTA

- Ha de presentar un bon estat de conservació sense parts rovellades ni deformacions i amb els seus ferratges ben ancorats (maneta, barra antipànic, resbalón, retenidor...)
- Ha d'enclavar sense esforç i totes les seves parts funcionar correctament.
- En cas de tenir barra antipànic, aquesta deu accionar fàcilment el passador en ser pressionada.
- Han d'obrir cap a dins la dependència o recorregut d'evacuació, de manera que encara que no quedi enclavada o s'obri fortuïtament, no envaeixi el gàlib del tren.
- Ha de tenir bona fixació a l'obra.
- En cas d'obrir a un recorregut d'evacuació, ha de tenir senyal de sortida d'emergència.

PORTA SECTORITZACIÓ VIA (8 unitats)

Porta de dimensions iguals a la secció de túnel per a sectorització, a rampa de canvi de nivell via1-via2, en cas d'incendi. Ha de romandre enclavada oberta sense que envaeixi el gàlib del tren per tancar el túnel quan el sistema PCI s'ho demani.

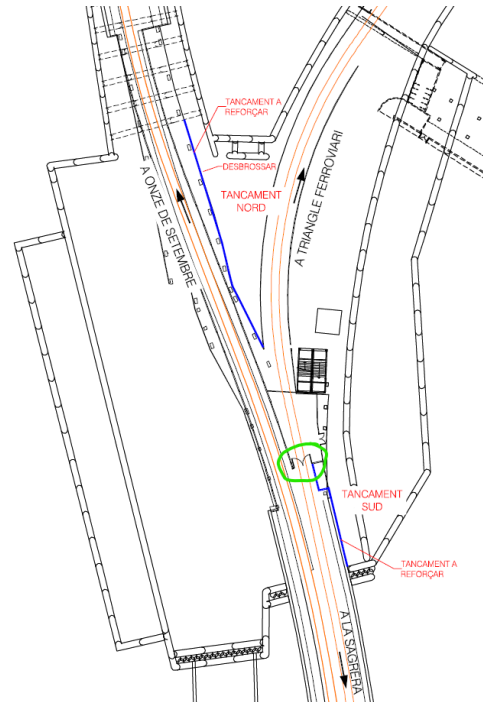


COMPROVACIONS

- Ha d'enclavar i desenclavar sense esforç i totes les seves parts funcionar correctament.
- Ha de presentar un bon estat de conservació sense parts rovellades ni deformacions i amb els seus ferratges ben ancorats (maneta, barra antipànic, resbalón, retenidor...)
- Ha de tenir bona fixació a l'obra.

PORTA VIA (1 unitat. Situada a Via Trajana)

Porta en l'àmbit de via, de dimensions iguals a la secció de túnel per impedir el pas. Actualment es manté oberta.



COMPROVACIONS

- Ha d'enclavar i desenclavar sense esforç i totes les seves parts funcionar correctament.
- Ha de presentar un bon estat de conservació sense parts rovellades ni deformacions i amb els seus ferratges ben ancorats (maneta, barra antipànic, resbalón, retenidor...)
- Ha de tenir bona fixació a l'obra.

TANCAMENTS I BARANES (47 unitats)

Tanques o baranes metàl·liques tipus Rivisa, simple torsió, amb relliga, perfils d'acer...

Poden estar situades protegint recorreguts dins del túnel fins a una porta de sortida d'evacuació, separant ambos sentits de circulació en canvis de tipologia de túnel, protegint de caigudes a diferent alçada o en altura...









COMPROVACIONS

- Tots els muntants estructurals han d'estar fermament ancorats i sense presentar deformacions ni moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.
- Les malles de simple torsió o tipus Rivisa que formen el tancament deuen estar ben lligades sense descolgaments o parts soltes.
- Els panells de tancament tipus relliga o Rivisa no han de presentar deformacions ni moviment respecte al suport. Deuen estar ancorats a tots els punts d'ancoratge previstos en el seu disseny.
- S'ha d'observar si hi ha indicis de filtracions que puguin provocar altres patologies.

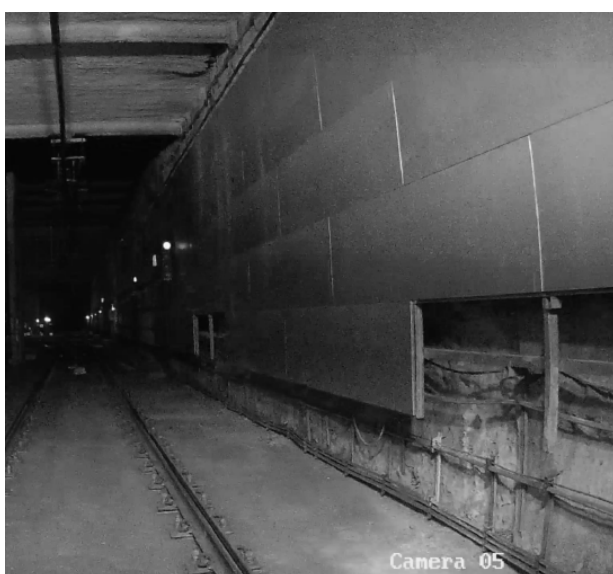
XAPA O APLACAT LATERAL (23 unitats)

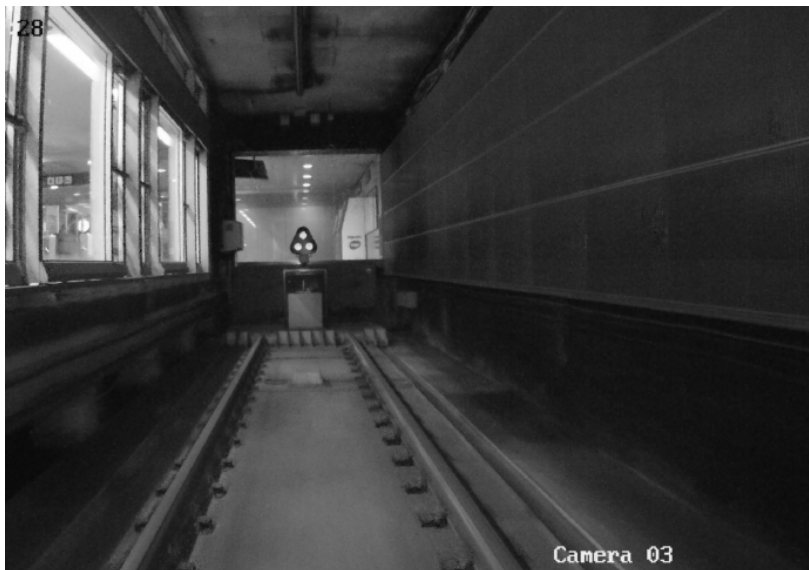
Aplacats de diferents materials (xapa grecada, guix ornamental, panell sandvitx,..) fixats com extradossats a parets de formigó o amb estructures aïllades de suport des del paviment fins al sostre.

Es poden trobar a andanes que encara no s'han posat en servei, zones d'obres, zones d'instal·lacions per millorar l'estètica del conjunt...

S'ha de posar especial atenció en aquests elements, ja que per les seves dimensions acusen més els efectes del vent pel pas dels trens i poden envair el gàlib dels trens en cas de desprendre's.







COMPROVACIONS

- Tots els muntants estructurals han d'estar fermament ancorats i sense presentar deformacions ni moviments que puguin envair el gàlib del tren.
- Els panels de tancament no han de presentar deformacions ni moviments respecte al suport.
- Deuen estar ancorats a tots els punts d'ancoratge previstos en el seu disseny.
- S'han d'observar indicis i efectes de filtracions que puguin provocar l'oxidació dels panels, ancoratges o muntants estructurals.

EMBARCADOR (18 unitats)

Element per accedir al tren estacionat. Format per escales i plataforma elevada i té el seu perímetre protegit per baranes.



COMPROVACIONS

- Tant l'escala com la plataforma i baranes han d'estar fermament ancorades i sense presentar moviments que puguin envair el gàlib del tren ni comprometre la seguretat dels usuaris.

- El conjunt ha de ser estable per pujar-hi persones a sobre.
- S'ha d'observar si hi ha indicis de filtracions que puguin provocar altres patologies.

PASSAREL·LA SOBRE VIA (1 unitat)

Itinerari de comunicació de l'estació Riu Vell amb la cotxera de Zal.



COMPROVACIONS

- Tots els elements constructius han d'estar correctament ancorats i sense presentar moviments que puguin caure a sobre les vies.
- S'ha d'observar si hi ha indicis d'oxidació als elements metàl·lics. Més Tenint en compte a més que està situat al exterior i a prop del port.

REIXA (8 unitats)

Reixa per accés d'equips o ventilació



COMPROVACIONS

- Tots els elements que la componen han d'estar fermament ancorats i sense presentar deformacions ni moviments que puguin caure a sobre el tren.
- Els panels de tancament no han de presentar deformacions ni moviments respecte al suport.
- Deuen estar ancorats a tots els punts d'ancoratge previstos en el seu disseny.
- S'han d'observar indicis i efectes de filtracions que puguin provocar l'oxidació dels panels, ancoratges o muntants estructurals.

SOSTRE PANELL SANDVITX (1 unitat)

Tancament horitzontal superior format per panell sandvitx (dos planxes d'alumini amb ànima de poliuretà).



COMPROVACIONS

- Tots els muntants estructurals han d'estar fermament ancorats i sense presentar deformacions ni moviments que puguin envair el gàlib del tren.
- Els panels de tancament no han de presentar deformacions ni moviments respecte al suport.
- Deuen estar ancorats a tots els punts d'ancoratge previstos en el seu disseny.
- S'han d'observar indicis i efectes de filtracions que puguin provocar l'oxidació dels panels, ancoratges o muntants estructurals.

5. CONSIDERACIONS GENERALS

Convé tenir en compte a l'hora d'abordar l'estudi de la present licitació:

5.1. Horari de treball:

La totalitat de les inspeccions es realitzaran en zona de vies, així hauran de realitzar-se en horari nocturn; aproximadament entre les 1:00 i les 4:00 de les nits de diumenge a dijous, prèvia coordinació amb el Tècnic de l'FMB.

L'horari es pot veure alterat per necessitats especials de l'explotació.

5.2. Pilots Homologats de Seguretat:

Per poder accedir-hi a zona de vies per fer les inspeccions serà imprescindible la presència d'un PHS com responsable del seguiment, per part de tot el grup, de les normes de seguretat ferroviària i normes internes de l'FMB.

Únicament es podrà treballar ocupant la via (alternativament), prèvia petició del Pilot Homologat de Seguretat (PHS) del corresponent tall de tensió, i quan ho autoritzi el CCM, que serà quan no hi hagi corrent de tracció i seguint ineludiblement les normes i tràmits indicats a la Normativa específica de l'FMB per treballs a la zona de vies.

El PHS serà aportat per l'empresa adjudicatària dels treballs d'inspecció en qualitat de personal propi o subcontractat.

Tot PHS portarà el seu propi equip necessari para l'execució de les seves funcions.

5.3. Condicions d'accés de personal aliè a FMB:

Es farà una reunió prèvia de coordinació d'activitats empresarials (CAE) per exposar els riscos que cada empresa pot generar al seu entorn i conèixer els que l'envolten en l'execució dels treballs.

S'haurà de pujar tota la informació de PRL del contractista principal, subcontractacions i autònoms que treballin pel contracte a la plataforma CONTROLAR.

La informació referent a temes de personal s'haurà d'anar actualitzant en cada nova incorporació o baixa de personal a la plantilla.

Per a l'accés a les estacions FMB facilitarà un passi especial a renovar periòdicament per cada treballador de l'adjudicatari.

5.4. Criteris ambientals:

El servei contractat és d'inspecció i valoració tècnica de l'estat dels elements de la infraestructura amb risc potencial d'envair el gàlib del tren a línies automàtiques i entregar un informe per cada estació i cada tram interestació. Per tant, el servei contractat, no suposa la generació de residus, i no escau incloure cap criteri dels indicats a la Instrucció Tècnica per a l'Aplicació de Criteris Ambientals proposada pel departament de Medi Ambient.

5.5. Rendiments

Pel càlcul de rendiments, s'estimen 1500 m de túnel/nit. Es consideren diferents túnels la part el superior i la part inferior del mateix tram quan les vies van en vertical o quan anant en paral·lel els espais no es comuniquen físicament.

L9N des de Can Zam fins a La Sagrera

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L9 -1	L9 - 1	8.400	2	16.800 m
000 + 500	008 + 900			

L9N zona de transició

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L9 -1	L9 - 1	800	1	800 m
007 + 400	006 + 600			

L10N des de Gorg fins a enllaç amb L9N

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L10 - 1	L10 - 1	2.200	2	4.400 m
002 + 900	005 + 100			

L9S des de T1 fins a enllaç amb L10S, túnel únic

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L9 -1	L9 - 1	16.350	1	16.350
037 + 500	021 + 150			

L9S des de enllaç amb L10S fins a Zona Universitaria

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L9 -1	L9 - 1	3.500	2	7.000
021 + 150	017 + 650			

L10S des de Zal fins a PMT 2 túnels al mateix nivell (tram exterior)

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L10 -1	L10 - 1	3.000	2	6.000
027 + 550	024 + 550			

L10S des de PMT 2 fins a enllaç amb L9S (tram interior)

PK Inici	PK Final	Metres tram	Nº túnels	Total metres
L10 -1	L10 - 1	3.400	2	6.800
024 + 550	021 + 150			

Es revisaran un total de 58.150 m de túnel pels que es preveuen 39 nits.

Mobili:				Osseri:	
---------	--	--	--	---------	--

Dibuat:	MARC'14	MTORRES	 F.C. Metropolità de Barcelona, S.A.
Comprovat:	MARC'14	FREDO	
Vist:			

ESCALA (de 1:100 mil·límetres)	LÍNIA 9, PLANOL DE POSADA EN SERVEI DEL TRAM II TRAM II DE LA LÍNIA 9 DEL METRO DE BARCELONA.	100.530
A-3		SUBSTITUEIX AL SUBSTITUEIX PEL

6. NORMATIVA APLICABLE

Procediments interns d'obligat compliment

D029 Norma de certificació i homologació dels Pilots de seguretat a FMB
P055 Normativa de prevenció de riscos per empreses externes a <M>
P091 Normes per a la posada a terra de la catenària
P092 Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa de F.C.M.B.
P093 Normes de seguretat per execució de treballs per personal extern a la Xarxa
P094 Normes realització operacions de tall/reposició de tensió a la Xarxa F.C.M.B
P096 Ús detector presència de tensió en corrent continu per a línies de tracció
P097 Circulació vehicles auxiliars/trens de treball amb tensió de línies de tracció
P103 Realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests
P104 Treballs en els tallers i cotxeres del servei de Material Mòbil
P107 Execució de treballs per personal extern a Tallers, Cotxeres o dependències MM
P108 Obligatorietat d'ús d'equips de protecció individual a vies i línies de tracció
P109 Treball en instal·lacions electromecàniques
P111 Treballs i maniobres en instal·lacions d'alta tensió
P112 Treballs i maniobres en Sots centrals
P113 Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu
P129 Aplicació Llei 28/2005 sobre consum de productes del tabac a FMB
P649 Moviment de persones i trànsit en tallers de metro
P733 Programa de prevenció L.A.T. (consum alcohol, drogues i medicaments psicoactius)
P651 Moviment de trens i vehicles en tallers
P660 Prevenció de incendis / evacuació

Consignes d'actuació en emergències

- Consignes d'autoprotecció
- Consignes d'actuació en cas d'emergència en la Xarxa de Metro

En aquesta documentació es detallen els riscos genèrics de l'entorn de les instal·lacions de FMB en les quals es desenvolupen les activitats contractades, així com les normes bàsiques d'actuació en diferents circumstàncies.

En Barcelona a 30 d'agost de 2024, es signa aquest Plec de Prescripcions Tècniques

Tècnica Coordinadora del Projecte
Ana M^a Ortega Barrio



7. ANNEX 1

ELEMENTS TÚNEL L9

ESTACIÓ				UBICACIÓ			ELEMENT			Data Inspecció inicial	Comentaris inspecció	
ID	Linia	Tram	Codi Estació Inici tram Codi Estació Final tram	Tram	Àmbit Estació	Via	PK Inicial	PK Final	Element	Característiques		
1	L9N	TRAM 4	945	945-945-945	CAN ZAM	VIA 1	0+542	0+656	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Falten bastants elements. Correspon a l'andana	23/03/2022	Falten alguns elements. Al costat més proper a Singuerlin hi ha dues plaques amb corrosió. Fer seguiment i controlar filtracions
2	L9N	TRAM 4	945	944-945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 1	0+656	0+685	TANCAMENTS I BARANES	Tanca lateral de tipus Rivisa amb portes encastats per permetre l'accés a dependències.	23/03/2022	
3	L9N	TRAM 4	945	944-945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 1	0+774	0+888	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. En un tram a on les dues vies estan al mateix nivell. La tanca s'estén fins al punt a on les vies 1 i 2 es separen. A partir del PK	23/03/2022	Tanca metàl·lica central amb tensors a forjat. Estructura feble. Fer seguiment i controlar filtracions
4	L9N	TRAM 4	945	940-945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 1	0+987	0+987	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és	23/03/2022	Portes Via 2 obren al revés. No funciona la llum. La porta secundària toca a la part inferior. Reclamar sentit d'obertura
5	L9N	TRAM 4	945	944-945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 1	+1+007	+1+007	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	Porta existent molt oxidada. S'ha reclamat a la concessionària. Obre cap a fora.
6	L9N	TRAM 4	945	944-945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 1	+1+208	+1+208	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és	23/03/2022	Porta en via 1 no enclava i la porta queda oberta. La porta de via 2 obre al revés. Reclamar sentit d'obertura
7	L9N	TRAM 4	945	944-945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 1	+1+225	+1+225	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	Porta existent molt oxidada. S'ha reclamat a la concessionària. Obre cap a fora.
8	L9N	TRAM 4	944	944-944-944	SINGUERLIN	VIA 1	+1+490	+1+490	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
9	L9N	TRAM 4	944	944-944-944	SINGUERLIN	VIA 1	+1+721	+1+721	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
10	L9N	TRAM 4	944	944-944-944	SINGUERLIN	VIA 1	+1+728	+1+728	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
11	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+745	+1+745	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
12	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+748	+1+748	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
13	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+761	+1+761	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
14	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+763	+1+763	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
15	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+771	+1+771	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
16	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+773	+1+773	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
17	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+1+785	+1+785	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
18	L9N	TRAM 4	944	943-944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+2+008	+2+008	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és	23/03/2022	No funciona la llum. Nivell inferior OK, nivell superior porta molt oxidada i amb el sentit d'obertura canviat. Moltíssima corrosió
19	L9N	TRAM 4	944	943-943-943	ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+2+266	+2+266	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
20	L9N	TRAM 4	943	943-943-943	ESGLÉSIA MAJOR	VIA 1	+2+484	+2+484	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
21	L9N	TRAM 4	943	942-943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 1	+2+767	+2+767	PORTA SECTORITZACIÓ VIA	Porta de sectorització a rampa de carni de nivell via 1-via 2	23/03/2022	
22	L9N	TRAM 4	942	942-942-942	FONDO	VIA 1	+2+933	+2+933	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
23	L9N	TRAM 4	942	942-942-942	FONDO	VIA 1	+3+043	+3+043	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Barana a la part central de l'andana amb escala d'acòs. Semblen unes dependències de ventilació.	23/03/2022	
24	L9N	TRAM 4	942	942-942-942	FONDO	VIA 1	+3+104	+3+104	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
25	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+110	+3+110	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
26	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+124	+3+124	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
27	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+127	+3+127	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
28	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+134	+3+134	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
29	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+137	+3+137	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
30	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+145	+3+145	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
31	L9N	TRAM 4	942	941-942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 1	+3+532	+3+532	PORTA SECTORITZACIÓ VIA	Porta de sectorització a rampa de carni de nivell via 1-via 2	23/03/2022	
32	L9N	TRAM 4	941	941-941-941	SANTA ROSA	VIA 1	+3+745	+3+745	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
33	L9N	TRAM 4	941	941-941-941	SANTA ROSA	VIA 1	+3+947	+3+947	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
34	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+3+949	+3+949	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
35	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+3+988	+3+988	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
36	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+3+970	+3+970	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
37	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+3+987	+3+987	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
38	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+3+990	+3+990	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
39	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+3+996	+3+996	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
40	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+000	+4+000	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
41	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+005	+4+005	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
42	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+093	+4+093	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és	23/03/2022	Porta del nivell superior (via 2) obre al revés. La porta de via 1 no enclava i es queda oberta
43	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+108	+4+108	PORTA	Porta amb accés a túnel.	23/03/2022	
44	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+317	+4+317	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
45	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+326	+4+326	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
46	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+328	+4+328	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
47	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+335	+4+335	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
48	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+337	+4+337	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
49	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+346	+4+346	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
50	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+347	+4+347	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
51	L9N	TRAM 4	941	940-941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+364	+4+364	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
52	L9N	TRAM 4	940	940-940-940	CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+368	+4+368	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
53	L9N	TRAM 4	940	940-940-940	CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+361	+4+367	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Barana amb escala d'acòs. Semblen unes dependències de ventilació.	23/03/2022	
54	L9N	TRAM 4	940	940-940-940	CAN PEIXAUET	VIA 1	+4+578	+4+578	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
55	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+4+797	+4+797	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.	23/03/2022	
56	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+4+812	+4+812	PORTA	Porta amb accés a túnel.	23/03/2022	
57	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+4+986	+4+986	PORTA	Porta amb accés a túnel.	23/03/2022	
58	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+4+990	+4+990	PORTA	Porta amb accés a túnel.	23/03/2022	
59	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+4+994	+4+994	REIXA	Reixa vertical	23/03/2022	
60	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+4+997	+4+997	REIXA	Reixa vertical	23/03/2022	
61	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+000	+5+000	REIXA	Reixa vertical	23/03/2022	
62	L9N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+071	+5+071	PORTA	Porta amb accés a túnel.	23/03/2022	
63	L9N-L10N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+258	+5+258	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.	23/03/2022	
64	L9N-L10N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+270	+5+270	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
65	L9N-L10N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+453	+5+453	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
66	L9N-L10N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+454	+5+454	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
67	L9N-L10N	TRAM 4	940	933-940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 1	+5+459	+5+459	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
68	L9N-L10N	TRAM 4	933	933-933-933	BON PASTOR	VIA 1	+5+485	+5+485	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
69	L9N-L10N	TRAM 4	933	933-933-933	BON PASTOR	VIA 1	+5+551	+5+653	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat de guix ornamental lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Aparent bon estat. Correspon a l'andana de l'estació.	23/03/2022	
70	L9N-L10N	TRAM 4	933	933-933-933	BON PASTOR	VIA 1	+5+718	+5+718	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
71	L9N-L10N	TRAM 4	933	932-933-932	BON PASTOR-ONZE DE SETEMBRE	VIA 1	+5+786	+5+786	PORTA SECTORITZACIÓ VIA	Porta de sectorització a rampa de carni de nivell via 1-via 2	23/03/2022	
72	L9N-L10N	TRAM 4	933	932-933-932	BON PASTOR-ONZE DE SETEMBRE	VIA 1	+6+080	+6+080	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUN	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. No es pot apreciar el sentit d'obertura	23/03/2022	
73	L9N-L10N	TRAM 4	933									

87.	LN4-L10N	TRAM 4	931	931 931-931	SAGRERA TAV	VIA 1	7+769	7+920	XAPA O APLACAT LATERAL	Xapa grecada lateral coincidint amb l'estació de Sagera TAV. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a la	10/02/2022	Bon estat i estructura de suport ben dimensionada
88.	LN4-L10N	TRAM 4	931	931 931-931	SAGRERA TAV	VIA 1	7+922	7+922	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte	10/02/2022	Bon estat dels elements d'obertura. Sentit obertura correcte
89.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 1	8+050	8+050	PORTA DE SECTORITZACIÓ VIA	Porta de sectorització a rampa de carvi de nivell via 1-via 2	10/02/2022	
90.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 1	8+309	8+309	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació una única fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte	10/02/2022	Porta inferior amb el resbaladon clavet
91.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 1	8+358	8+358	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació una única fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte	10/02/2022	Porta inferior ajustada al marc díficil tancament. La porta superior té el resbaladon clavet i el llum no funciona
92.	LN4-L10N	TRAM 4	930	930 930-930	SAGRERA MERIDIANA	VIA 1	8+571	8+571	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	10/02/2022	
93.	LN4-L10N	TRAM 4	930	930 930-930	SAGRERA MERIDIANA	VIA 1	8+706	8+706	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	10/02/2022	
94.	LN4-L10N	TRAM 4	930	930 930-930	SAGRERA MERIDIANA-POU HABANERES	VIA 1	8+750	8+835	TANCAMENTS I BARANES	Barana de separació de vies al mateix nivell. Al punt inicial la barana comença al nivell de via 2 però s'ha inclòs a via 1	10/02/2022	Elements oxidats per filtració a volta de túnel. Es crearà incidència
95.	LN4-L10N	TRAM 4	945	945 945-944	POU HABANERES	VIA 1	8+926	8+926	REIXA	Reixa vertical pos-VT	10/02/2022	
96.	LN4-L10N	TRAM 4	945	945 945-945	CAN ZAM	VIA 2	0+380	0+481	TANCAMENTS I BARANES	Tanca lateral de tipus Rívea amb postes encastats per permetre l'accés a dependències.	23/03/2022	
97.	LN4-L10N	TRAM 4	945	945 945-945	CAN ZAM	VIA 2	0+525	0+525	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Escala metàl·lica per pujar a passarel·la	23/03/2022	
98.	LN4-L10N	TRAM 4	945	945 945-945	CAN ZAM	VIA 2	0+552	0+663	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Falten bastants elements. Correspon a l'andana	23/03/2022	Estructura molt oxidada a cua de via 2 (més propera a Cotxera) per filtració. Reclamar a concessionària. Controlar corrosió
99.	LN4-L10N	TRAM 4	945	945 945-945	CAN ZAM	VIA 2	0+696	0+696	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
100.	LN4-L10N	TRAM 4	945	945 945-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 2	0+774	0+808	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. En un tram a on les dues vies estan al mateix nivell. La tanca s'estén fins al punt a on les vies 1 i 2 es separen. A partir del PN	23/03/2022	Tanca metàl·lica central amb tensora a forjat. Estructura feble. Fer seguiment i controlar filtracions
101.	LN4-L10N	TRAM 4	945	944 944-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 2	+1013	+1013	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. Al Maig del 2022 es c	23/03/2022	Portes Via 2 obren al revés. No funciona la llum. La porta secundària toca a la part inferior. Reclamar sentit d'obertura.
102.	LN4-L10N	TRAM 4	945	944 944-944	CAN ZAM-SINGUERLIN	VIA 2	+1232	+1232	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. No es pot apropar al	23/03/2022	Porta en via 1 no enclava i la porta queda oberta. La porta de via 2 obre al revés. Reclamar sentit d'obertura
103.	LN4-L10N	TRAM 4	944	944 944-944	SINGUERLIN	VIA 2	+1502	+1502	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
104.	LN4-L10N	TRAM 4	944	944 944-944	SINGUERLIN	VIA 2	+1730	+1730	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
105.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1920	+1920	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
106.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1933	+1933	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada	23/03/2022	
107.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1942	+1942	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
108.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1946	+1946	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
109.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1953	+1953	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
110.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1956	+1956	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
111.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+1960	+1960	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
112.	LN4-L10N	TRAM 4	944	943 944-943	SINGUERLIN-ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+2000	+2000	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. Sentit d'obertura inco	23/03/2022	No funciona la llum. Nivell inferior OK, nivell superior porta molt oxidada i amb el sentit d'obertura canviat. Molíssima corrosió
113.	LN4-L10N	TRAM 4	943	943 943-943	ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+2274	+2274	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
114.	LN4-L10N	TRAM 4	943	943 943-943	ESGLÉSIA MAJOR	VIA 2	+2494	+2494	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
115.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2503	+2503	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
116.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2516	+2516	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
117.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2531	+2531	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
118.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2538	+2538	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
119.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2542	+2542	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
120.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2549	+2549	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
121.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2554	+2554	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
122.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2620	+2620	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
123.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2626	+2626	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
124.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2629	+2629	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
125.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2633	+2633	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
126.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2637	+2637	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
127.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2639	+2639	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
128.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2648	+2648	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
129.	LN4-L10N	TRAM 4	943	942 943-942	ESGLÉSIA MAJOR-FONDO	VIA 2	+2784	+2887	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central en un punt a on existeix una rampa de carvi de nivell. Només s'ha indicat a via 2	23/03/2022	Tanca metàl·lica central amb tensora a forjat. Estructura feble. Fer seguiment i controlar filtracions
130.	LN4-L10N	TRAM 4	942	942 942-942	FONDO	VIA 2	+2952	+2952	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
131.	LN4-L10N	TRAM 4	942	942 942-942	FONDO	VIA 2	+3120	+3120	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
132.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3125	+3125	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
133.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3140	+3140	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
134.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3143	+3143	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
135.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3149	+3149	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
136.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3153	+3153	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
137.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3159	+3159	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
138.	LN4-L10N	TRAM 4	942	941 942-941	FONDO-SANTA ROSA	VIA 2	+3557	+3680	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central en un punt a on existeix una rampa de carvi de nivell. Només s'ha indicat a via 2	23/03/2022	Tanca metàl·lica central amb tensora a forjat. Estructura feble. Fer seguiment i controlar filtracions
139.	LN4-L10N	TRAM 4	941	941 941-941	SANTA ROSA	VIA 2	+3766	+3766	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
140.	LN4-L10N	TRAM 4	941	941 941-941	SANTA ROSA	VIA 2	+3967	+3967	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
141.	LN4-L10N	TRAM 4	941	940 941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 2	+3987	+3987	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
142.	LN4-L10N	TRAM 4	941	940 941-940	SANTA ROSA-CAN PEIXAUET	VIA 2	+4132	+4132	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. Sentit d'obertura inco	23/03/2022	Porta del nivell superior (via 2) obre al revés. La porta de via 1 no enclava i es queda oberta
143.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4347	+4347	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
144.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4352	+4352	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
145.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4357	+4357	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
146.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4364	+4357	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
147.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4366	+4357	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
148.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4381	+4357	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
149.	LN4-L10N	TRAM 4	940	940 940-940	CAN PEIXAUET	VIA 2	+4597	+4597	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
150.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+4835	+4835	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. Sentit d'obertura incorecte	23/03/2022	
151.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5006	+5006	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
152.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5012	+5012	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
153.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5017	+5017	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
154.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5021	+5021	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
155.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5080	+5080	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
156.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5085	+5085	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
157.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5090	+5090	PORTA	Porta amb accés a túnel	23/03/2022	
158.	LN4-L10N	TRAM 4	940	933 940-933	CAN PEIXAUET-BON PASTOR	VIA 2	+5290	+5290	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELLS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.	23/03/2022	
159.	LN4-L10N	TRAM 4	933	933 933-933	BON PASTOR	VIA 2	+5479	+5479	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	23/03/2022	
160.	LN4-L10N	TRAM 4	933	933 933-933	BON PASTOR	VIA 2	+5482	+5482	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022	
161.	LN4-L10N	TRAM 4	933	933 933-933	BON PASTOR	VIA 2	+5486	+5486	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	23/03/2022</	

188.	LN4-L10N	TRAM 4	932	932 932-932	ONZE DE SETEMBRE	VIA 2	7+006	7+006	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	10/02/2022	
189.	LN4-L10N	TRAM 4	932	932 932-932	ONZE DE SETEMBRE	VIA 2	7+010	7+010	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	10/02/2022	
190.	LN4-L10N	TRAM 4	932	932 932-932	ONZE DE SETEMBRE	VIA 2	7+017	7+017	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	10/02/2022	
191.	LN4-L10N	TRAM 4	932	932 932-932	ONZE DE SETEMBRE	VIA 2	7+029	7+029	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	10/02/2022	
192.	LN4-L10N	TRAM 4	932	932 932-931	ONZE DE SETEMBRE	VIA 2	7+192	7+192	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	10/02/2022	
193.	LN4-L10N	TRAM 4	932	931 932-931	ONZE DE SETEMBRE-SAGRERA TAV	VIA 2	7+298	7+298	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.	10/02/2022	Comentaris a la porta de via 1
194.	LN4-L10N	TRAM 4	932	931 932-931	ONZE DE SETEMBRE-SAGRERA TAV	VIA 2	7+367	7+480	SOSTRE PANELL SANDVITX	Sostre de panell Sandvitz a la part superior de la secció cabanyeta del Macropoel. Les parets laterals són prefabricats de formigó. Convé efectuar una revisió amb cer	10/02/2022	Estructura correcta
195.	LN4-L10N	TRAM 4	932	931 932-931	ONZE DE SETEMBRE-SAGRERA TAV	VIA 2	7+718	7+718	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura a	10/02/2022	Comentaris a la porta de via 1
196.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV	VIA 2	7+795	7+954	XAPA O APLACAT LATERAL	Xapa o aplacat lateral coincident amb l'estació de Sagrera TAV. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a la	10/02/2022	Comentaris a la porta de via 1
197.	LN4-L10N	TRAM 4	931	931 931-931	SAGRERA TAV	VIA 2	7+954	7+954	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és	10/02/2022	Comentaris a la porta de via 1
198.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 2	8+065	8+226	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central en un punt a on existeix una rampa de canvi de nivell. Només s'ha indicat a via 2	10/02/2022	
199.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 2	8+226	8+262	TANCAMENTS I BARANES	Barana que separa tram amb dues vies	10/02/2022	Bon estat i estructura de suport ben dimensionada
200.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 2	8+346	8+346	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació una única fulla amb antipànic. El sentit d'obertu	10/02/2022	Comentaris a la porta de via 1
201.	LN4-L10N	TRAM 4	931	930 931-930	SAGRERA TAV-SAGRERA MERIDIANA	VIA 2	8+352	8+352	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació una única fulla amb antipànic. El sentit d'obertu	10/02/2022	Comentaris a la porta de via 1
202.	LN4-L10N	TRAM 4	930	930 930-930	SAGRERA MERIDIANA	VIA 2	8+586	8+586	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	10/02/2022	
203.	LN4-L10N	TRAM 4	930	930 930-930	SAGRERA MERIDIANA	VIA 2	8+713	8+713	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	10/02/2022	
204.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-936	GORG	VIA 1	2+826	2+936	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Correspon a l'andana de l'estació.		
205.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-936	GORG	VIA 1	2+954	2+954	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
206.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-936	GORG	VIA 1	2+954	2+997	TANCAMENTS I BARANES	Tanca per protegir el recorregut de la porta d'accés a via		
207.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 1	3+365	3+550	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. En un tram a on les dues vies estan al mateix nivell. La tanca s'estén fins al punt a on les vies 1 i 2 es separen. A partir del PK 3+475 podria arribar a tocar la catenària de via 1. S'indica tot el tram en via 1, fins al PK 3+550. Si continua s'indicarà a via 2		
208.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 1	3+619	3+619	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
209.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 1	3+685	3+788	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Correspon a l'andana de l'estació.		
210.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 1	3+854	3+854	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
211.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 1	4+074	4+074	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte		
212.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 1	4+087	4+087	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.		
213.	LN4-L10N	TRAM 4	934	934 934-934	LLEFIA	VIA 1	4+295	4+295	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
214.	LN4-L10N	TRAM 4	934	934 934-934	LLEFIA	VIA 1	4+362	4+464	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Correspon a l'andana de l'estació.		
215.	LN4-L10N	TRAM 4	934	934 934-934	LLEFIA	VIA 1	4+529	4+529	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
216.	LN4-L10N	TRAM 4	934	933 934-933	LLEFIA-BON PASTOR	VIA 1	4+728	4+728	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte		
217.	LN4-L10N	TRAM 4	934	933 934-933	LLEFIA-BON PASTOR	VIA 1	4+741	4+741	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.		
218.	LN4-L10N	TRAM 4	934	933 934-933	LLEFIA-BON PASTOR	VIA 1	4+900	4+900	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte		
219.	LN4-L10N	TRAM 4	934	933 934-933	LLEFIA-BON PASTOR	VIA 1	5+006	5+006	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.		
220.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-936	GORG	VIA 2	2+829	2+936	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Correspon a l'andana de l'estació.		
221.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-936	GORG	VIA 2	2+953	2+953	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
222.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-936	GORG	VIA 2	2+953	2+997	TANCAMENTS I BARANES	Tanca per protegir el recorregut de la porta d'accés a via		
223.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+040	3+050	XAPA O APLACAT LATERAL	Xapa gruixuda lateral en zona sense identificar. Identificar en vista o demanar feedback a operacions		
224.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+406	3+406	PORTA	Recorregut d'evacuació a peu Matadero. S'hauria de consultar l'estat actual d'aquest recorregut per la continua vandalització del mateix		
225.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+409	3+409	PORTA	Porta amb accés a túnel.		
226.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+417	3+417	PORTA	Porta amb accés a túnel.		
227.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+422	3+422	PORTA	Porta amb accés a túnel.		
228.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+424	3+424	PORTA	Porta amb accés a túnel.		
229.	LN4-L10N	TRAM 4	936	936 936-935	GORG-LA SALUT	VIA 2	3+429	3+429	PORTA	Porta amb accés a túnel.		
230.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 2	3+622	3+622	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
231.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 2	3+690	3+794	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Correspon a l'andana de l'estació.		
232.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 2	3+753	3+772	REIXA	Reixa de VT per zones de catenària. S'hauria d'identificar l'estat actual de suport.		
233.	LN4-L10N	TRAM 4	935	935 935-935	LA SALUT	VIA 2	3+859	3+859	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
234.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+863	3+863	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
235.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+882	3+882	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
236.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+884	3+884	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
237.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+900	3+900	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
238.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+910	3+910	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
239.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+912	3+912	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
240.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+922	3+922	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
241.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	3+927	3+927	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Accés a dependència tapiat. Disposa d'escala metàl·lica + barana.		
242.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+096	4+096	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte		
243.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+240	4+240	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana.		
244.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+242	4+242	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
245.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+251	4+251	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
246.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+253	4+253	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
247.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+263	4+263	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
248.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+279	4+279	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
249.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+281	4+281	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
250.	LN4-L10N	TRAM 4	935	934 935-934	LA SALUT-LLEFIA	VIA 2	4+301	4+301	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
251.	LN4-L10N	TRAM 4	934	934 934-934	LLEFIA	VIA 2	4+305	4+305	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
252.	LN4-L10N	TRAM 4	934	934 934-934	LLEFIA	VIA 2	4+369	4+471	XAPA O APLACAT LATERAL	Aplacat metàl·lic lateral fixat a paret de formigó. Estructura metàl·lica que en cas de filtració podria arribar a oxidar-se. Correspon a l'andana de l'estació.		
253.	LN4-L10N	TRAM 4	934	934 934-934	LLEFIA	VIA 2	4+536	4+536	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
254.	LN4-L10N	TRAM 4	934	933 934-933	LLEFIA-BON PASTOR	VIA 2	4+752	4+752	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte		
255.	LN4-L10N	TRAM 4	934	933 934-933	LLEFIA-BON PASTOR	VIA 2	5+015	5+015	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte		
256.	LS4-10S	TRAM 2	919	918 919-918	CAMPUS NORD-ZONA UNIVERSITÀRIA	VIA 1	17+698	17+698	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
257.	LS4-10S	TRAM 2	919	918 919-918	CAMPUS NORD-ZONA UNIVERSITÀRIA	VIA 1	17+711	17+711	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
258.	LS4-10S	TRAM 2	919	918 919-918	CAMPUS NORD-ZONA UNIVERSITÀRIA	VIA 1	17+717	17+717	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
259.	LS4-10S	TRAM 2	918	918 918-918	ZONA UNIVERSITÀRIA	VIA 1	17+726	17+726	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
260.	LS4-10S	TRAM 2	918	918 918-918	ZONA UNIVERSITÀRIA	VIA 1	17+974	17+974	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.		
261.	LS4-10S	TRAM 2	918	917 918-917	ZONA UNIVERSITÀRIA-CAMP NOU	VIA 1	17+987	17+987	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
262.	LS4-10S	TRAM 2	918	917 918-917	ZONA UNIVERSITÀRIA-CAMP NOU	VIA 1	17+991	17+991	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.		
263.	LS4-10S	TRAM 2	918	917 918-917	ZONA UNIVERSITÀRIA-CAMP NOU	VIA 1	18+010	18+010	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra.		

289	L9S-L10S	TRAM 2	915	914	915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 1	20+831	20+831	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
290	L9S-L10S	TRAM 2	915	914	915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 1	20+836	20+836	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
291	L9S-L10S	TRAM 2	915	914	915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 1	20+838	20+838	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
292	L9S-L10S	TRAM 2	914	914	914-914	CAN TRIES GORNAL	VIA 1	21+083	20+853	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022		
293	L9S-L10S	TRAM 2	914	914	914-914	CAN TRIES GORNAL	VIA 1	21+085	21+085	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022		
294	L9S-L10S	TRAM 2	914	913	914-913	CAN TRIES GORNAL-EUROPA FIRA	VIA 1	21+181	21+181	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. Porta d'una fulla.	24/03/2022		
295	L9S	TRAM 1	914	913	914-913	CAN TRIES GORNAL-EUROPA FIRA	VIA 1	21+190	21+190	TANCAMENTS I BARANES	Reconegut de canvi de túnel doble fulla i sentit obertura correcte. Consulta feta a Protecció Civil en referència a si és un reconegut d'evacuació.	24/03/2022		Consulta feta a Protecció civil de si es tracta d'un reconegut d'evacuació. Nivell inferior feta antipànic a porta principal i porta secundària no enclava. Bombi Kaba. Porta superior sense retenedor i la secundària no enclava No funciona la lum.
296	L9S	TRAM 1	914	913	914-913	CAN TRIES GORNAL-EUROPA FIRA	VIA 1	21+696	21+696	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
297	L9S	TRAM 1	913	913	913-913	EUROPA FIRA	VIA 1	21+699	21+699	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
298	L9S	TRAM 1	913	913	913-913	EUROPA FIRA	VIA 1	21+825	21+825	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
299	L9S	TRAM 1	913	913	913-913	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 1	21+943	20+815	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. Passa de via en des de nivell a via en uní nivell. Entre el PK 21+943 i el 21+950 podria arribar a tocar la catenària de via 1. El tram entre el PK 21+943 i el PK 22+015 no s'indicarà a via 2, si la tanca comença abans del PK 21+943 que s'inclougi en via 2.			
300	L9S	TRAM 1	913	912	913-912	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 1	21+988	21+988	TANCAMENTS I BARANES	Barana de protecció d'accés d'unes dependències de ventilació existents a un balcó per sobre del nivell de vies. Podrien causar sobre de la via. Previst reemplaçar-la en un projecte d'adequació de mesures PRL.			
301	L9S	TRAM 1	913	912	913-912	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 1	22+156	22+156	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren de la via central			
302	L9S	TRAM 1	913	912	913-912	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 1	22+164	22+168	REIXA	Reixa VT per sobre de catenària. Podria arribar a caure a la via si no es revisa			
303	L9S	TRAM 1	913	912	913-912	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 1	22+235	22+235	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren de la via central			
304	L9S	TRAM 1	913	912	913-912	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 1	22+263	22+267	REIXA	Reixa VT per sobre de catenària. Podria arribar a caure a la via si no es revisa			
305	L9S	TRAM 1	912	912	912-912	FIRA	VIA 1	22+424	22+424	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
306	L9S	TRAM 1	912	912	912-912	FIRA	VIA 1	22+427	22+427	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
307	L9S	TRAM 1	912	912	912-912	FIRA	VIA 1	22+439	22+439	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
308	L9S	TRAM 1	912	912	912-912	FIRA	VIA 1	22+549	22+549	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
309	L9S	TRAM 1	912	911	912-911	FIRA-PARC LOGISTIC	VIA 1	23+886	23+886	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
310	L9S	TRAM 1	912	911	912-911	FIRA-PARC LOGISTIC	VIA 1	23+899	23+899	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
311	L9S	TRAM 1	911	911	911-911	PARC LOGISTIC	VIA 1	23+979	23+979	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
312	L9S	TRAM 1	911	911	911-911	PARC LOGISTIC	VIA 1	24+117	24+117	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
313	L9S	TRAM 1	911	911	911-911	PARC LOGISTIC	VIA 1	24+131	24+131	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
314	L9S	TRAM 1	911	911	911-911	PARC LOGISTIC-MERCABARNA	VIA 1	24+203	24+285	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. Salt del Moltí únicament s'indica a via 1. La baixada de via 1. A via 2 s'ha d'indicar la baixada de via 2 que hi ha una metres més endavant.			
315	L9S	TRAM 1	910	910	910-910	MERCABARNA	VIA 1	25+712	25+712	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
316	L9S	TRAM 1	910	910	910-910	MERCABARNA	VIA 1	25+828	25+828	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
317	L9S	TRAM 1	910	909	910-909	MERCABARNA-LES MORERES	VIA 1	26+144	26+144	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
318	L9S	TRAM 1	910	909	910-909	MERCABARNA-LES MORERES	VIA 1	26+156	26+156	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
319	L9S	TRAM 1	909	909	909-909	LES MORERES	VIA 1	27+019	27+019	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
320	L9S	TRAM 1	909	909	909-909	LES MORERES	VIA 1	27+127	27+127	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
321	L9S	TRAM 1	909	908	909-908	LES MORERES-LA RIBERA	VIA 1	27+568	27+568	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
322	L9S	TRAM 1	909	908	909-908	LES MORERES-LA RIBERA	VIA 1	27+568	27+568	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
323	L9S	TRAM 1	908	908	908-908	LA RIBERA	VIA 1	28+385	28+385	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
324	L9S	TRAM 1	908	908	908-908	LA RIBERA	VIA 1	28+396	28+396	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
325	L9S	TRAM 1	908	908	908-908	LA RIBERA	VIA 1	28+410	28+410	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
326	L9S	TRAM 1	908	908	908-908	LA RIBERA	VIA 1	28+427	28+527	XAPA O APLACAT LATERAL	Panel·l sandvitx coincident amb l'andana de l'estació La Ribera. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a les inspeccions de via. Consultar titularitat del tancament. Concessionari o TMB.			
327	L9S	TRAM 1	908	908	908-908	LA RIBERA	VIA 1	28+537	28+537	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
328	L9S	TRAM 1	907	907	907-907	EL PRAT ESTACIÓ	VIA 1	29+043	29+043	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
329	L9S	TRAM 1	907	907	907-907	EL PRAT ESTACIÓ	VIA 1	29+150	29+150	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
330	L9S	TRAM 1	906	906	906-906	CENTRIC	VIA 1	30+169	30+169	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
331	L9S	TRAM 1	906	906	906-906	CENTRIC	VIA 1	30+280	30+280	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
332	L9S	TRAM 1	905	905	905-905	PARC NOU	VIA 1	31+176	31+176	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
333	L9S	TRAM 1	905	905	905-905	PARC NOU	VIA 1	31+178	31+178	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
334	L9S	TRAM 1	905	905	905-905	PARC NOU	VIA 1	31+184	31+184	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
335	L9S	TRAM 1	905	905	905-905	PARC NOU	VIA 1	31+201	31+201	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
336	L9S	TRAM 1	905	904	905-904	PARC NOU-MAS BLAU	VIA 1	31+817	31+817	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
337	L9S	TRAM 1	905	904	905-904	PARC NOU-MAS BLAU	VIA 1	31+828	31+828	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
338	L9S	TRAM 1	904	904	904-904	MAS BLAU	VIA 1	32+886	32+886	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
339	L9S	TRAM 1	904	904	904-904	MAS BLAU	VIA 1	32+975	32+975	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
340	L9S	TRAM 1	903	903	903-903	AEROPORT T2	VIA 1	33+823	33+844	XAPA O APLACAT LATERAL	Panel·l sandvitx coincident amb una cambra prèvia a l'estació d'Aeroport T2. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a les inspeccions de via. Consultar titularitat del tancament. Concessionari o TMB.			
341	L9S	TRAM 1	903	903	903-903	AEROPORT T2	VIA 1	33+858	33+858	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
342	L9S	TRAM 1	903	903	903-903	AEROPORT T2	VIA 1	33+963	33+963	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
343	L9S	TRAM 1	903	903	903-903	AEROPORT T2	VIA 1	33+966	33+966	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
344	L9S	TRAM 1	902	902	902-902	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA	VIA 1	35+024	35+024	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
345	L9S	TRAM 1	902	902	902-902	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA	VIA 1	35+026	35+177	XAPA O APLACAT LATERAL	Panel·l sandvitx coincident amb l'andana de l'estació Aeroport Terminal de Carrega. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a les inspeccions de via. Consultar titularitat del tancament. Concessionari o TMB.			
346	L9S	TRAM 1	902	902	902-902	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA	VIA 1	35+130	35+130	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
347	L9S	TRAM 1	902	901	902-901	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA-AER	VIA 1	35+638	35+638	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
348	L9S	TRAM 1	902	901	902-901	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA-AER	VIA 1	35+648	35+648	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
349	L9S	TRAM 1	902	901	902-901	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA-AER	VIA 1	36+097	36+097	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
350	L9S	TRAM 1	902	901	902-901	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA-AER	VIA 1	36+106	36+106	PORTA	Porta amb accés a túnel.			
351	L9S	TRAM 1	902	901	902-901	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA-AER	VIA 1	37+078	37+078	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
352	L9S	TRAM 1	902	901	902-901	AEROPORT TERMINAL DE CARREGA-AER	VIA 1	37+100	37+100	PORTA	Reconegut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
353	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+256	37+303	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica lateral que permet accedir a dependències			
354	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+296	37+296	TANCAMENTS I BARANES	Reconegut d'evacuació. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
355	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+299	37+299	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Escala metàl·lica vertical per pujar a algun tipus de maquinària. A la zona a on està la maquinària existeix una barana			
356	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+312	37+312	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
357	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+491	37+491	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
358	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+508	37+508	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.			
359	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+512	37+512	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.			
360	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+532	37+532	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra			
361	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+585	37+585	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica lateral que permet accedir a dependències			
362	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+605	37+605	TANCAMENTS I BARANES	Reconegut d'evacuació. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació			
363	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+616	37+616	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra			
364	L9S	TRAM 1	901	901	901-901	AEROPORT T1	VIA 1	37+650	37+650	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra			
365	L9S	TRAM 1	90											

388	LS-L10S	TRAM 2	915	914-915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 2	20+360	20+360	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recomregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació una fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.	
389	LS-L10S	TRAM 2	915	914-915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 2	20+601	20+601	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNEL	Recomregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.	
390	LS-L10S	TRAM 2	915	914-915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 2	20+796	20+796	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
391	LS-L10S	TRAM 2	915	914-915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 2	20+806	20+806	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
392	LS-L10S	TRAM 2	915	914-915-914	TORRASSA-CAN TRIES GORNAL	VIA 2	20+811	20+811	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
393	LS-L10S	TRAM 2	914	914-914-914	CAN TRIES GORNAL	VIA 2	20+831	20+831	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022
394	LS-L10S	TRAM 2	914	914-914-914	CAN TRIES GORNAL	VIA 2	21+087	21+087	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022
395	LS	TRAM 1	914	913-914-913	CAN TRIES GORNAL-EUROPA FIRA	VIA 2	21+190	21+190	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	24/03/2022
396	LS	TRAM 1	914	913-914-913	CAN TRIES GORNAL-EUROPA FIRA	VIA 2	21+190	21+190	TANCAMENTS I BARANES	Recomregut de canvi de túnel. Consulta feta a Protecció Civil en referència a si és un recorregut d'evacuació	24/03/2022
397	LS	TRAM 1	913	913-913-913	EUROPA FIRA	VIA 2	21+692	21+692	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
398	LS	TRAM 1	913	913-913-913	EUROPA FIRA	VIA 2	21+696	21+696	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
399	LS	TRAM 1	913	913-913-913	EUROPA FIRA	VIA 2	21+699	21+699	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
400	LS	TRAM 1	913	913-913-913	EUROPA FIRA	VIA 2	21+832	21+832	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
401	LS	TRAM 1	913	912-913-912	EUROPA FIRA-FIRA	VIA 2	21+930	21+943	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. Passa de via en doble nivell a via en un únic nivell.El tram entre el PK 21+943 i el PK 22+015 s'ha indicat a via 1. A via 2 s'indicarà entre el PK 21+930 i el PK 21+943.	
402	LS	TRAM 1	912	912-912-912	FIRA	VIA 2	22+423	22+423	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
403	LS	TRAM 1	912	912-912-912	FIRA	VIA 2	22+437	22+437	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
404	LS	TRAM 1	912	912-912-912	FIRA	VIA 2	22+545	22+545	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
405	LS	TRAM 1	912	911-912-911	FIRA-PARC LOGISTIC	VIA 2	23+112	23+112	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
406	LS	TRAM 1	911	911-911-911	PARC LOGISTIC	VIA 2	23+980	23+980	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
407	LS	TRAM 1	911	911-911-911	PARC LOGISTIC	VIA 2	24+115	24+115	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
408	LS	TRAM 1	911	911-911-911	PARC LOGISTIC	VIA 2	24+126	24+126	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
409	LS	TRAM 1	911	910-911-910	PARC LOGISTIC-MERCABARNA	VIA 2	24+203	24+285	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. La bascula de via 1 indica a via 1. La jogeta s'ha indicat a via 2.	
410	LS	TRAM 1	911	910-911-910	PARC LOGISTIC-MERCABARNA	VIA 2	24+804	24+804	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
411	LS	TRAM 1	910	910-910-910	MERCABARNA	VIA 2	25+714	25+714	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
412	LS	TRAM 1	910	910-910-910	MERCABARNA	VIA 2	25+829	25+829	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
413	LS	TRAM 1	910	909-910-909	MERCABARNA-LES MORERES	VIA 2	26+144	26+144	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
414	LS	TRAM 1	910	909-910-909	MERCABARNA-LES MORERES	VIA 2	26+156	26+156	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
415	LS	TRAM 1	909	909-909-909	LES MORERES	VIA 2	27+019	27+019	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
416	LS	TRAM 1	909	909-909-909	LES MORERES	VIA 2	27+127	27+127	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
417	LS	TRAM 1	909	908-909-908	LES MORERES- LA RIBERA	VIA 2	27+560	27+560	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
418	LS	TRAM 1	909	908-909-908	LES MORERES-LA RIBERA	VIA 2	27+571	27+571	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
419	LS	TRAM 1	909	908-909-908	LA RIBERA	VIA 2	28+386	28+386	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
420	LS	TRAM 1	908	908-908-908	LA RIBERA	VIA 2	28+427	28+527	PORTA	Porta d'accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	
421	LS	TRAM 1	908	908-908-908	LA RIBERA	VIA 2	28+427	28+527	XAPA O APLACAT LATERAL	Panel·l sandvitx coincident amb l'andana de l'estació La Ribera. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a les inspeccions de via. Consultar titularitat del tancament. Concessionari o TMB.	
422	LS	TRAM 1	908	908-908-908	LA RIBERA	VIA 2	28+536	28+536	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
423	LS	TRAM 1	907	907-907-907	EL PRAT ESTACIÓ	VIA 2	29+044	29+044	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
424	LS	TRAM 1	907	907-907-907	EL PRAT ESTACIÓ	VIA 2	29+152	29+152	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
425	LS	TRAM 1	907	906-907-906	EL PRAT ESTACIÓ-CENTRIC	VIA 2	29+350	29+350	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Accés a pou concessionat amb tanca metàl·lica. Lluny del galb del tren.Instal·lació concessionada	
426	LS	TRAM 1	906	906-906-906	CENTRIC	VIA 2	30+170	30+170	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
427	LS	TRAM 1	906	906-906-906	CENTRIC	VIA 2	30+280	30+280	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
428	LS	TRAM 1	906	905-906-905	CENTRIC-PARC NOU	VIA 2	30+775	30+775	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
429	LS	TRAM 1	905	905-905-905	CENTRIC-PARC NOU	VIA 2	30+780	30+780	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
430	LS	TRAM 1	905	905-905-905	PARC NOU	VIA 2	31+178	31+178	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
431	LS	TRAM 1	905	905-905-905	PARC NOU	VIA 2	31+290	31+290	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
432	LS	TRAM 1	905	904-905-904	PARC NOU-MAS BLAU	VIA 2	31+817	31+817	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
433	LS	TRAM 1	905	904-905-904	PARC NOU-MAS BLAU	VIA 2	31+829	31+829	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
434	LS	TRAM 1	904	904-904-904	MAS BLAU	VIA 2	32+866	32+866	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
435	LS	TRAM 1	904	904-904-904	MAS BLAU	VIA 2	32+979	32+979	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
436	LS	TRAM 1	904	903-904-903	MAS BLAU-AEROPORT T2	VIA 2	33+456	33+456	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
437	LS	TRAM 1	903	903-903-903	AEROPORT T2	VIA 2	33+828	33+848	XAPA O APLACAT LATERAL	Panel·l sandvitx coincident amb una cambra prèvia a l'estació de Aeroport T2. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a les inspeccions de via. Consultar titularitat del tancament. Concessionari o TMB.	
438	LS	TRAM 1	903	903-903-903	AEROPORT T2	VIA 2	33+869	33+869	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
439	LS	TRAM 1	903	903-903-903	AEROPORT T2	VIA 2	33+965	33+965	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
440	LS	TRAM 1	903	902-903-902	AEROPORT T2-AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA	VIA 2	34+472	34+472	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
441	LS	TRAM 1	902	902-902-902	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA	VIA 2	35+025	35+025	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
442	LS	TRAM 1	902	902-902-902	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA	VIA 2	35+027	35+127	XAPA O APLACAT LATERAL	Panel·l sandvitx coincident amb l'andana de l'estació Aeroport Terminal de Càrrega. Convé efectuar una revisió amb certa periodicitat o rebre el feedback d'Operacions amb respecte a les inspeccions de via. Consultar titularitat del tancament. Concessionari o TMB.	
443	LS	TRAM 1	902	902-902-902	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA	VIA 2	35+133	35+133	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	
444	LS	TRAM 1	902	901-902-901	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA-AER	VIA 2	35+638	35+638	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
445	LS	TRAM 1	902	901-902-901	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA-AER	VIA 2	35+645	35+645	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
446	LS	TRAM 1	902	901-902-901	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA-AER	VIA 2	36+098	36+098	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
447	LS	TRAM 1	902	901-902-901	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA-AER	VIA 2	36+106	36+106	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
448	LS	TRAM 1	902	901-902-901	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA-AER	VIA 2	37+082	37+082	PORTA	Porta amb accés a túnel.	
449	LS	TRAM 1	902	901-902-901	AEROPORT TERMINAL DE CÀRREGA-AER	VIA 2	37+105	37+105	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	
450	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+195	0+224	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica lateral que permet accedir a dependències. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+283 i el PK 37+312.	
451	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+217	0+217	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. En primera instància existeix una porta que dona accés a la zona tancada, després trobem la porta d'accés a via. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+305	
452	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+413	0+413	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+501	
453	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+415	0+416	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica lateral que permet accedir a dependències. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el tram entre 37+503 i 37+504	
454	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+417	0+417	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+505	
455	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+456	0+456	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+544	
456	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+479	0+479	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+567	
457	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+535	0+535	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+623	
458	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+557	0+557	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+645	
459	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+567	0+567	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+656	
460	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+587	0+587	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+675	
461	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+651	0+651	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+739	
462	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+669	0+669	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+757	
463	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+685	0+685	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+773	
464	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+761	0+761	EMBARCADOR	Embarcador amb escala i barana per accedir al tren a la cua de maniobra. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria el PK 37+849	
465	LS	TRAM 1	901	901-901-901	AEROPORT T1	VIA 2	0+702	0+785	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al final de la via abans d'arribar alle jogeta. El PK indicat correspon a l'arxiu de visualització específic de l'aeroport.Si es mantingues el PK de via 1 seria entre el PK 37+730 i el PK 37+873	
466	L10S	TRAM 2	914	959-914-959	CAN TRIES GORNAL-PROVENÇANA	VIA 1	21+190	21+190	PORTA	Recomregut d'evacuació a pou. Sentit obertura correcte. Porta d'una fulla. Pou concessionat	24/03/2022
467	L10S	TRAM 2	914	959-914-959	CAN TRIES GORNAL-PROVENÇANA	VIA 1	21+366				

487	105	TRAM 2	957	957/957-957	FONERIA	VIA 1	22+733	22+733	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
488	105	TRAM 2	957	957/957-957	FONERIA	VIA 1	22+733	22+735	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica lateral per al tancament. Just al costat de la porta d'evacuació.	24/03/2022	
489	105	TRAM 2	957	957/957-957	FONERIA	VIA 1	22+960	22+960	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
490	105	TRAM 2	957	957/957-956	FONERIA-FOC	VIA 1	23+154	23+154	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és cap a l'interior.	24/03/2022	Porta inferior no senyalitzada. La porta secundària del nivell inferior no obre.
491	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 1	23+361	23+361	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
492	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 1	23+587	23+587	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
493	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 1	23+610	23+610	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
494	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 1	23+620	23+620	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
495	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 1	23+622	23+622	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
496	105	TRAM 2	956	956/956-955	FOC-MOTORS	VIA 1	23+801	23+801	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és cap a l'interior.	24/03/2022	Porta inferior no senyalitzada. La porta secundària del nivell inferior toca a la part inferior.
497	105	TRAM 2	955	955/955-955	MOTORS	VIA 1	24+030	24+030	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana. Correspon a la porta d'accés a via 1, però l'estació no ha estat encara finalitzada.	24/03/2022	
498	105	TRAM 2	955	955/955-955	MOTORS	VIA 1	24+243	24+243	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana. Correspon a la porta d'accés a via de cua de via 1, però l'estació no ha estat encara finalitzada.	24/03/2022	
499	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+273	24+273	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
500	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+285	24+285	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
501	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+291	24+291	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
502	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+297	24+297	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
503	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+499	24+499	PORTA	Porta amb accés a túnel.	24/03/2022	
504	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+482	24+486	PORTA	Porta amb accés a túnel.	24/03/2022	
505	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+503	24+503	PORTA	Porta amb accés a túnel.	24/03/2022	
506	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+512	24+512	PORTA	Porta amb accés a túnel.	24/03/2022	
507	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+516	24+516	PORTA	Porta amb accés a túnel.	24/03/2022	
508	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+518	24+518	PORTA	Porta amb accés a túnel.	24/03/2022	
509	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+567	24+567	PORTA	Recorregut d'evacuació. Sentit obertura correcta. Pou concessional	24/03/2022	
510	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZAL RIU VELL	VIA 1	24+783	27+543	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al viaducte de la L10 al costat exterior. Només s'indica el costat exterior. El tram a on també hi ha barana interior s'indica a part	24/03/2022	
511	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 1	24+017	25+045	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al viaducte de la L10 al costat exterior. Només s'indica el costat interior	24/03/2022	
512	105	TRAM 2	954	954/954-954	ZONA FRANCA	VIA 1	25+046	25+046	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
513	105	TRAM 2	954	954/954-954	ZONA FRANCA	VIA 1	25+164	25+164	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
514	105	TRAM 2	954	953/954-953	ZONA FRANCA-PORT COMERCIAL	VIA 1	25+165	25+900	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al viaducte de la L10 al costat exterior. Només s'indica el costat interior	24/03/2022	
515	105	TRAM 2	954	953/954-953	ZONA FRANCA-PORT COMERCIAL	VIA 1	25+181	25+181	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Escala metàl·lica per pujar a la zona de l'andana	24/03/2022	
516	105	TRAM 2	954	953/954-953	ZONA FRANCA-PORT COMERCIAL	VIA 1	25+899	25+899	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Escala metàl·lica per pujar a la zona de l'andana	24/03/2022	
517	105	TRAM 2	953	953/953-953	PORT COMERCIAL	VIA 1	25+901	25+901	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
518	105	TRAM 2	953	953/953-953	PORT COMERCIAL	VIA 1	26+018	26+018	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
519	105	TRAM 2	953	952/953-952	PORT COMERCIAL-ECOPARC	VIA 1	26+019	26+480	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al viaducte de la L10 al costat exterior. Només s'indica el costat interior	24/03/2022	
520	105	TRAM 2	953	952/953-952	PORT COMERCIAL-ECOPARC	VIA 1	26+035	26+035	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Escala metàl·lica per pujar a la zona de l'andana	24/03/2022	
521	105	TRAM 2	952	952/952-952	ECOPARC	VIA 1	26+012	26+012	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
522	105	TRAM 2	952	952/952-952	ECOPARC	VIA 1	26+733	26+733	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
523	105	TRAM 2	952	951/952-951	ECOPARC-ZAL RIU VELL	VIA 1	26+968	27+399	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica lateral per al tancament. Delimita l'accés a la via 3 per estacionar trens	24/03/2022	
524	105	TRAM 2	952	951/952-951	ECOPARC-ZAL RIU VELL	VIA 1	26+978	26+978	TANCAMENTS I BARANES	Recorregut d'evacuació. Sentit obertura correcta. Permet evacuar a zona segura des de via 3. S'hauria de consultar si està dintre del pla de manteniment de recorreguts d'evacuació	24/03/2022	
525	105	TRAM 2	951	951/951-951	ZAL RIU VELL	VIA 1	27+394	27+394	PASSARELL LA SOBRE VIA	Passarell existent que connecta zona de estació i coberta. S'hauria de revisar periòdicament per evitar degradacions que posin en risc la seguretat.	24/03/2022	
526	105	TRAM 2	951	951/951-951	ZAL RIU VELL	VIA 1	27+400	27+400	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
527	105	TRAM 2	951	951/951-951	ZAL RIU VELL	VIA 1	27+518	27+518	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 1. Només disposa de porta	24/03/2022	
528	105	TRAM 2	951	951/951-951	ZAL RIU VELL	VIA 1	27+518	27+543	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al viaducte de la L10 al costat interior. Només s'indica el costat interior	24/03/2022	
529	105	TRAM 2	914	959/914-959	CAN TRIES GORNAL-PROVENÇANA	VIA 2	21+372	21+372	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
530	105	TRAM 2	914	959/914-959	CAN TRIES GORNAL-PROVENÇANA	VIA 2	21+377	21+377	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
531	105	TRAM 2	914	959/914-959	CAN TRIES GORNAL-PROVENÇANA	VIA 2	21+383	21+383	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
532	105	TRAM 2	959	959/959-959	PROVENÇANA	VIA 2	21+400	21+400	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
533	105	TRAM 2	959	959/959-959	PROVENÇANA	VIA 2	21+624	21+624	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
534	105	TRAM 2	959	958/959-958	PROVENÇANA-CIUTAT DE LA JUSTÍCIA	VIA 2	21+810	21+810	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és cap a l'interior.	24/03/2022	Bon estat. Sentit obertura correcta. No està senyalitzat al nivell inferior (via 1)
535	105	TRAM 2	958	958/958-958	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA	VIA 2	22+115	22+115	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
536	105	TRAM 2	958	958/958-958	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA	VIA 2	22+342	22+342	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
537	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+350	22+350	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
538	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+361	22+361	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
539	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+367	22+367	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
540	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+529	22+529	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és cap a l'interior.	24/03/2022	Bon estat. Sentit obertura correcta. No està senyalitzat al nivell inferior (via 1)
541	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+689	22+689	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
542	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+698	22+698	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
543	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+705	22+705	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
544	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+710	22+710	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
545	105	TRAM 2	958	957/958-957	CIUTAT DE LA JUSTÍCIA-FONERIA	VIA 2	22+718	22+718	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
546	105	TRAM 2	957	957/957-957	FONERIA	VIA 2	22+726	22+726	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
547	105	TRAM 2	957	957/957-957	FONERIA	VIA 2	22+954	22+954	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
548	105	TRAM 2	957	956/957-956	FONERIA-FOC	VIA 2	23+161	23+161	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és cap a l'interior.	24/03/2022	Porta inferior no senyalitzada. La porta secundària del nivell inferior no obre.
549	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 2	23+356	23+356	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de cua de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
550	105	TRAM 2	956	956/956-956	FOC	VIA 2	23+581	23+581	ACCÉS VIA - ESTACIÓ	Porta d'accés a via des de capçalera de via 2. Disposa de porta d'emergència + escala metàl·lica + barana.	24/03/2022	
551	105	TRAM 2	956	956/956-955	FOC-MOTORS	VIA 2	23+587	23+587	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
552	105	TRAM 2	956	956/956-955	FOC-MOTORS	VIA 2	23+599	23+599	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
553	105	TRAM 2	956	956/956-955	FOC-MOTORS	VIA 2	23+607	23+607	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
554	105	TRAM 2	956	956/956-955	FOC-MOTORS	VIA 2	23+811	23+811	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TUNELS	Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la i + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és cap a l'interior.	24/03/2022	Porta inferior no senyalitzada. La porta secundària del nivell inferior toca a la part inferior.
555	105	TRAM 2	955	955/955-955	MOTORS	VIA 2	24+027	24+027	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana. Correspon a la porta d'accés a via de capçalera de via 1, però l'estació no ha estat encara finalitzada.	24/03/2022	
556	105	TRAM 2	955	955/955-955	MOTORS	VIA 2	24+240	24+240	ACCÉS A DEPENDÈNCIA O EQUIPS	Porta d'accés a dependència. Disposa de porta + escala metàl·lica + barana. Correspon a la porta d'accés a via de cua de via 1, però l'estació no ha estat encara finalitzada.	24/03/2022	
557	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 2	24+251	24+251	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
558	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 2	24+256	24+256	PORTA	Porta amb accés a túnel. La sortida d'aquesta porta es troba a gairebé 1m del terra. La part interior de la porta hauria d'estar senyalitzada.	24/03/2022	
559	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZONA FRANCA	VIA 2	24+343	24+514	TANCAMENTS I BARANES	Tanca metàl·lica central entre vies 1 i 2. Unicament s'ha indicat a via 2	24/03/2022	Bon estat. Revisar possibles filtracions que afectin a les planxes metàl·liques.
560	105	TRAM 2	955	954/955-954	MOTORS-ZAL RIU VELL	VIA 2	24+783	27+539	TANCAMENTS I BARANES	Barana existent al viaducte de la L10 al costat exterior. Nom		



8. ANNEX 2

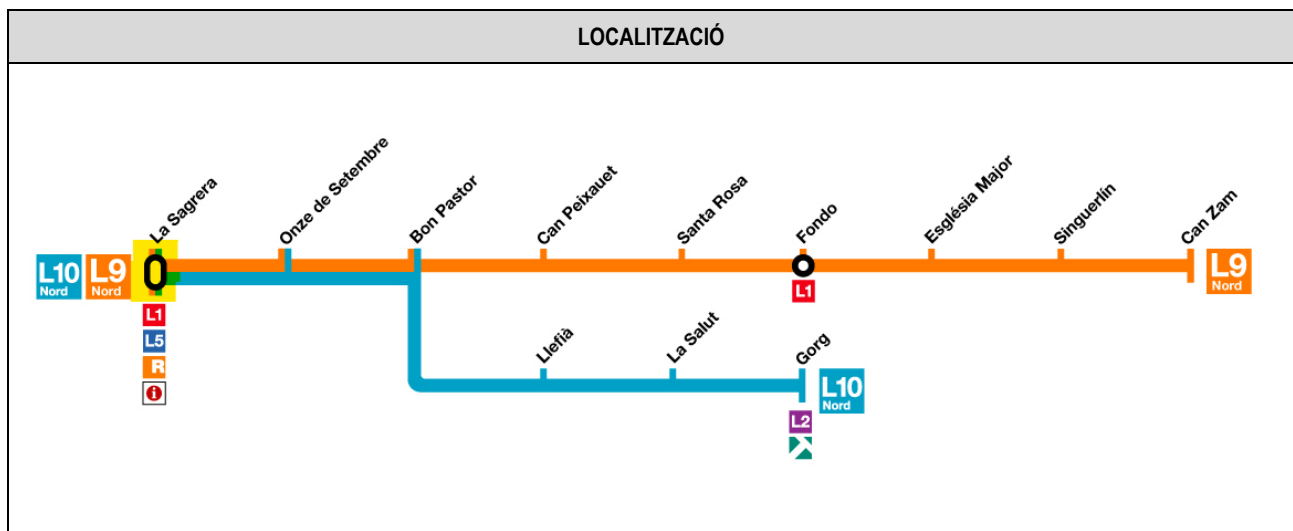
	REVISIÓ ELEMENTS TÚNEL L9 i L10		MANTENIMENT INFRAESTRUCTURES ESTACIONS TÚNEL
	METRO DE BARCELONA		Página 1 de 2

Inspector/a:

Data inspecció: 11/02/2022

LINIA	L9N-L10N	TRAM	TRAM 4	CODI ESTACIÓ INICI	931	CODI ESTACIÓ FINAL	931
-------	----------	------	--------	--------------------	-----	--------------------	-----

ÀMBIT ESTACIÓ	SAGRERA TAV	VIA	1
---------------	-------------	-----	---



ELEMENT	XAPA O APLACAT LATERAL	PK INICIAL	7 + 795	PK FINAL	7 + 954
---------	------------------------	------------	---------	----------	---------



OBSERVACIONS

Xapa grecada lateral coincidint amb l'estació de Sagrera TAV.

Bon estat i estructura de suport ben dimensionada

No s'observen indicis que puguin pressuposar inestabilitat a l'estructura, ni oxidacions als ancoratges.

Les xapes es troben ben subjectes i sense deformacions.

	Transports Metropolitans de Barcelona	REVISIÓ ELEMENTS TÚNEL L9 i L10	MANTENIMENT INFRASTRUCTURES ESTACIONS TÚNEL
			METRO DE BARCELONA

ELEMENT	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TÚNELS	PK INICIAL	7 + 954	PK FINAL	7 + 954
					
					

OBSERVACIONS

Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic.

Bon estat dels elements d'obertura.

La es troba ben subjecta al parament, bon estat dels elements d'obertura i el sentit d'obertura és el correcte (cap a dins de les dependències).

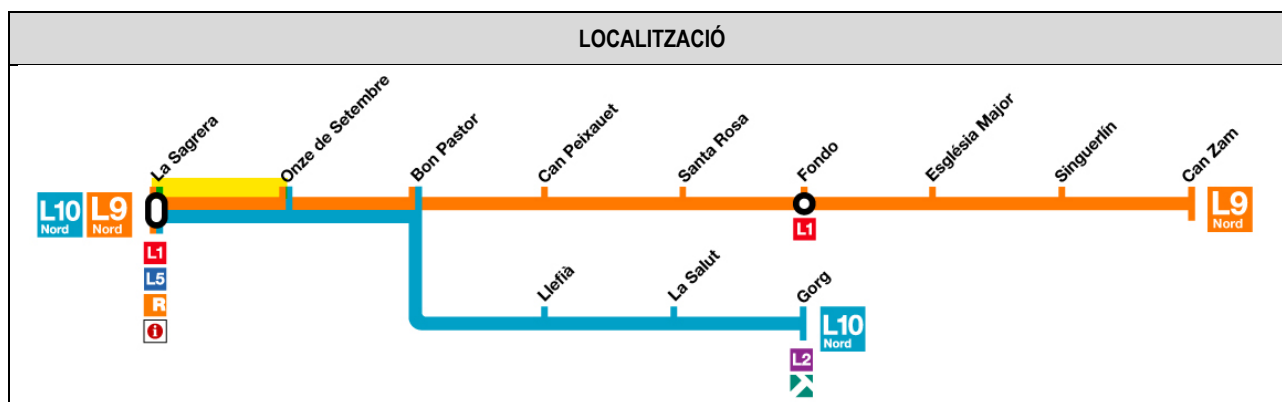
Els ancoratges de les baranes no presenten oxidació ni moviments respecte al element resistent on estan collats.

	REVISIÓ ELEMENTS TÚNEL L9 i L10		MANTENIMENT INFRASTRUCTURES ESTACIONS TÚNEL
	METRO DE BARCELONA		Página 1 de 2

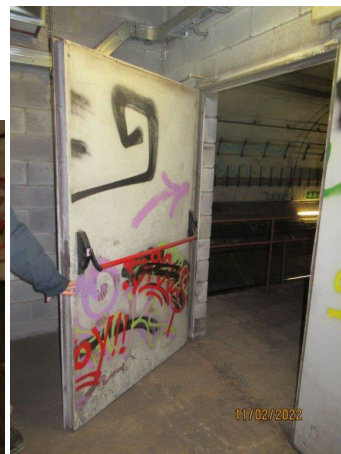
Inspector/a:	Data inspecció: 11/02/2022
--------------	----------------------------

LINIA	L9N-L10N	CODI ESTACIÓ INICI	932	CODI ESTACIÓ FINAL	931	TRAM	932 - 931
-------	----------	--------------------	-----	--------------------	-----	------	-----------

ÀMBIT ESTACIÓ	INTERESTACIÓ: ONZE DE SETEMBRE-SAGRERA TAV
---------------	--



ELEMENT	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TÚNELS	PK INICIAL	7 + 300	PK FINAL	7 + 300	VIA	1
---------	--	------------	---------	----------	---------	-----	---



OBSERVACIONS

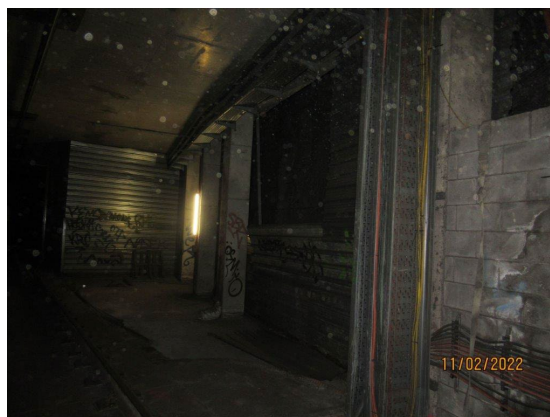
Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic.

Respecte a la porta, el sentit d'obertura és el correcte (cap a dins de les dependències).

Els ancoratges no presenten oxidació ni moviments respecte al element resistent on estan collats.

La porta superior (Via 2) no funciona l'antipànic. Hi ha un butró a la paret superior. La porta inferior no disposa de maneta

ELEMENT	XAPA O APLACAT LATERAL	PK INICIAL	7 + 350	PK FINAL	7 + 440
---------	------------------------	------------	---------	----------	---------



OBSERVACIONS

Xapa grecada lateral a l'alçada del Macropou.

El tancament està en mal estat. L'estructura de suport no està ben dimensionada. Requereix desmuntatge estructura

ELEMENT	ACCÉS RECORREGUT ESCAPAMENT ENTRE TÚNELS	PK INICIAL	7 + 680	PK FINAL	7 + 680
---------	--	------------	---------	----------	---------



OBSERVACIONS

Recorregut d'escapament entre túnels. Disposa de passarel·la + escales metàl·liques + baranes + Portes d'evacuació doble fulla amb antipànic. El sentit d'obertura és el correcte.

La maneta de la porta inferior (Via 1) no funciona. El retenidor no està collat a la porta.

ESTACIÓ:		PK:	
REFERÈNCIA:		REVISIÓ REALITZADA PER:	
		DATA:	

INSPECCIÓ A REALITZAR			Tipus d'inspecció	RESULTAT INSPECCIÓ	
				OK	KO
1	Accés a recorregut d'emergència				
1.1	Paviment, parets i sostres				
a	Peces i/o fragments trencats o deformats no s'accepten		Visual		
b	Cap esglaó, paviment, paret i/o sostre no ha de presentar cap tipus de moviment		Visual		
c	No s'accepta brutícia de cap tipus, ni presència de rosegadors, que interfereixi la lliure circul·lació de persones		Visual		
d	No s'accepta la presència de cap humitat, gotera, filtració o inundació en tot el recorregut d'emergència, independentment estigui localitzada a sostres, parets o terres		Visual		
1.2	Estat general de les baranes:				
a	Trencada o deformada no s'accepta		Visual		
b	Presència d'oxidació superior al 10 % a la superfície de la barana no s'accepta		Flexòmetre		
c	Vandalitzada (pintat i/o doblegada) no s'accepta		Visual		
d	La presència d'anclatges (a la paret i/o terra) defectuosos (amb moviment o descollat) no s'accepta		Visual		
1.3	Embornals				
a	No s'accepta brutícia de cap tipus que interfereixi la lliure circul·lació de l'aigua		Visual		
2	Portes accés a recorreguts d'emergència - via 1				
2.1	Estat general de la porta				
a	Verificar presència de senyalització a l'estació indicant sortida d'emergència		Visual		
b	Trencada o deformada no s'accepta		Visual		
c	Vandalitzada (pintat i/o forçada) no s'accepta		Visual		
d	Presència d'oxidació superior al 10 % a la superfície (ambdues cares) de la porta no s'accepta		Flexòmetre		
2.2	Barra antipànic:				
a	Actuar sobre el mecanisme d'obertura per obrir la porta sense forçar-la i al primer cop		Visual		
2.3	Obertura porta:				
a	Comprovar que la porta obre sense dificultat i en tot seu angle de gir previst. No s'acceptarà fregament de la porta amb el terra, ni la presència d'obstacles que dificultin o impedeixin la seva total obertura.		Visual		
b	No s'accepta brutícia de cap tipus que interfereixi en l'obertura de la porta		Visual		
3	Recorreguts d'emergència				
3.1	Paviment, parets i sostres				
a	Peces i/o fragments trencats o deformats no s'accepten		Visual		
b	Cap esglaó, paviment, paret i/o sostre no ha de presentar cap tipus de moviment		Visual		
c	No s'accepta brutícia de cap tipus, ni presència de rosegadors, que interfereixi la lliure circul·lació de persones		Visual		
d	No s'accepta la presència de cap humitat, gotera, filtració o inundació en tot el recorregut d'emergència, independentment estigui localitzada a sostres, parets o terres		Visual		
3.2	Estat general de les baranes:				
a	Trencada o deformada no s'accepta		Visual		
b	Presència d'oxidació superior al 10 % a la superfície de la barana no s'accepta		Flexòmetre		
c	Vandalitzada (pintat i/o doblegada) no s'accepta		Visual		
d	La presència d'anclatges (a la paret i/o terra) defectuosos (amb moviment o descollat) no s'accepta		Visual		
3.3	Embornals				
a	No s'accepta brutícia de cap tipus que interfereixi la lliure circul·lació de l'aigua		Visual		

4	Enllumenat				
4.1	Verificar que tots els punts de llum funcionen correctament		Visual		
5	Enllumenat emergència				
5.1	Verificar que el pilot de senyalització dels equips d'enllumenat d'emergència estigui encés		Visual		
6	Portes accés a recorreguts d'emergència - via 2				
6.1	Estat general de la porta				
a	Verificar presència de senyalització a l'estació indicant sortida d'emergència		Visual		
b	Trencada o deformada no s'accepta		Visual		
c	Vandalitzada (pintat i/o forçada) no s'accepta		Visual		
d	Presència d'oxidació superior al 10 % a la superfície (ambdues cares) de la porta no s'accepta		Flexòmetre		
6.2	Barra antipànic:				
a	Actuar sobre el mecanisme d'obertura per obrir la porta sense forçar-la i al primer cop		Visual		
6.3	Obertura porta:				
a	Comprovar que la porta obre sense dificultat i en tot seu angle de gir previst. No s'acceptarà fregament de la porta amb el terra, ni la presència d'obstacles que dificultin o impedeixin la seva total obertura.		Visual		
b	No s'accepta brutícia de cap tipus que interfereixi en l'obertura de la porta		Visual		

Notes/Observacions:

Revisió realitzada per:

Inspector/a:	Data inspecció:
---------------------	------------------------

LINIA		TRAM		CODI ESTACIÓ INICI		CODI ESTACIÓ FINAL	
-------	--	------	--	--------------------	--	--------------------	--

ÀMBIT ESTACIÓ		VIA	
---------------	--	-----	--

LOCALITZACIÓ

ELEMENT		PK INICIAL		PK FINAL	
---------	--	------------	--	----------	--

--

OBSERVACIONS

ELEMENT		PK INICIAL		PK FINAL	
OBSERVACIONS					

ELEMENT		PK INICIAL		PK FINAL	
OBSERVACIONS					

ELEMENT		PK INICIAL		PK FINAL	
OBSERVACIONS					

ELEMENT		PK INICIAL		PK FINAL	
OBSERVACIONS					

ELEMENT		PK INICIAL		PK FINAL	
OBSERVACIONS					