

**PLEC
DE
CLÀUSULES
TÈCNIQUES
PARTICULARS**

**SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA A LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE
MOBILITAT LLIGADA AL PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU)
2025-2030 PER LA MODELITZACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT
EN SUPERFÍCIE, METRO I FERROCARIL SUBURBÀ I PER
L'AVAUACIÓ D'ALTRES MESURES DE MOBILITAT AMB CRITERIS
DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE**

ÍNDEX

CLÀUSULA 1. OBJECTE DE LA LICITACIÓ	3
CLÀUSULA 2. TREBALLS A REALITZAR.....	5
1. Actualització i manteniment de la base de dades del model de simulació	5
2. Modelització.....	5
2.1. Modelització de la xarxa de transport en superfície en Transcad o similar (però compatible)	5
2.2. Modelització en Aimsun (o similar).....	6
2.3. Modelització en Virtual Crash o PC Crash (o similar)	7
3. Avaluació i implementació de les mesures descrites al punt 1 de la clàusula 1 del contracte.	7
3.1. Modelització i impacte econòmic i social d'implantar les propostes d'itineraris descrites a la clàusula 1.1.....	8
3.2. Anàlisi detallat de la cobertura territorial dels residents a la ciutat i de punts generadors de mobilitat.....	8
3.3. Idoneïtat operativa de noves línies o trajectes de línies de transport.....	8
3.4. Anàlisi dels temps de recorregut, freqüència, nombre d'expedicions	8
3.5. Anàlisi de l'impacte en la xarxa bus, tramvia, metro i ferrocarril suburbà i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, per aplicar millores en infraestructures.....	8
4. Assistència tècnica en processos participatius	9
4.1. Preparació de materials i continguts per explicar millores que es derivin de l'aplicació del model.....	9
4.2. Assistència tècnica en reunions internes així com amb entitats, consells de barri, etc.	9
CLÀUSULA 3. REQUISITS DE L'EQUIP DE TREBALL.....	9
CLÀUSULA 4. INTEGRANTS DELS EQUIPS CONSULTORS	12
CLÀUSULA 5. DIRECCIÓ I SEGUIMENT DEL PROJECTE	12
CLÀUSULA 6. SEGUIMENT I CONTROL DELS TREBALLS DE L'EQUIP CONSULTOR	12
CLÀUSULA 7. AUDITORIA DEL CONTRACTE.....	13
CLÀUSULA 8. CONDICIONS GENERALS DE REALITZACIÓ	13
8.1 Confidencialitat	13
8.2. Propietat intel·lectual dels treballs	13
CLÀUSULA 9. TERMINI D'EXECUCIÓ	14
CLÀUSULA 10. PRESSUPOST DEL CONTRACTE	14

SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA A LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT LLIGADA AL PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU) 2025-2030 PER LA MODELITZACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT EN SUPERFÍCIE, METRO I FERROCARRIL SUBURBÀ I PER L'AVALUACIÓ D'ALTRES MESURES DE MOBILITAT AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

CLÀUSULA 1. OBJECTE DE LA LICITACIÓ

L'objecte és el servei d'assistència tècnica a la Direcció de Serveis de Mobilitat lligada al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030 per la modelització de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, i per l'avaluació d'altres mesures de mobilitat, per tal de facilitar la presa de decisions en l'àmbit del transport en superfície

Aquestes decisions es basaran necessàriament en l'acompliment dels objectius marcats als eixos del Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030 aplicats a la millora de la mobilitat de les persones. Tenint en compte els diferents motius dels desplaçaments i la diversitat de les persones que es mouen es pretén aconseguir una mobilitat saludable, respectuosa, justa, eficient, equilibrada i segura que:

- Posi les persones i la seva qualitat de vida al centre de l'estratègia
- Contribueixi a la realització eficient de les activitats econòmiques i al desenvolupament personal
- Acceleri la descarbonització del transport i la reducció de les externalitats negatives
- Garanteixi el dret a la mobilitat sostenible i segura per tothom

Les funcions d'aquesta assistència comprendran:

1. Analitzar les propostes sorgides dels diferents òrgans de participació de la ciutat (sectorials i territorials), de les diferents administracions competents o de les pròpies empreses operadores de transport públic.
2. Connectar el model de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà de la ciutat amb el model de trànsit existent de la ciutat, i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, per fer l'anàlisi conjunta de la dotació del servei i d'optimització del sistema, en base a diversos indicadors socio-econòmics a

determinar per la Direcció i considerant possibles modificacions relacionades amb els objectius del PMU 2025-2030. Amb l'eina resultant s'avaluaran:

- Millores en el transport públic en superfície, metro i ferrocarril suburbà
 - Impacte en el trànsit
 - Creació de noves línies
 - Redistribució de la flota actual
 - Implantació de nova infraestructura necessària per al servei de transport públic en superfície, metro i ferrocarril suburbà
 - Afectacions en la xarxa ciclable
- 3.** Obtenir i analitzar els costos del transport derivats de les propostes d'ordenació de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà, i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, descrites al punt 1 de la clàusula 1, consistent en els càlculs de variació de:
- Demanda de passatgers. A nivell funcional (augment o disminució esperats de passatgers a la totalitat de la xarxa o per cada línia) o territorial (augment o disminució de passatgers per districte, barri, o altres)
 - Temps de viatge. Comparació entre escenaris estudiats
 - Cost operatiu veh/km. Quantificació econòmica
 - Emissions de contaminants i gasos d'efecte hivernacle. Quantificació en tones i valoració econòmica
- 4.** Analitzar la seguretat viària de les propostes en estudi sorgides dels diferents processos participatius a la ciutat descrits al punt 1 de la clàusula 1.
- Millores de localització de les parades existents
 - Anàlisi de la interferència de fluxos a les cruïlles
 - Anàlisi de mesures de prioritització del bus i/o tramvia respecte del trànsit general i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta
- 5.** Avaluar econòmicament les propostes en estudi sorgides dels diferents processos participatius a la ciutat descrits al punt 1 de la clàusula 1.
- Anàlisi dels beneficis socials generats en cada actuació
 - Anàlisi dels costos socials incorreguts en cada actuació
 - Anàlisi del rendiment i eficiència econòmica i social de cada actuació

CLÀUSULA 2. TREBALLS A REALITZAR

1. Actualització i manteniment de la base de dades del model de simulació

La Direcció de Serveis de Mobilitat facilitarà a l'adjudicatari el conjunt de dades socio-econòmiques i de mobilitat necessàries per l'actualització i manteniment de la base de dades del model de simulació. L'adjudicatari es coordinarà amb el departament per accedir al repositori municipal per a l'abastiment de les dades necessàries pel desenvolupament de les tasques que s'encomanen en aquest contracte.

L'adjudicatari crearà les metadades necessàries i farà un manteniment de les existents per desenvolupar el projecte. Actualitzarà l'arquitectura de les bases de dades del model de simulació. Construirà el contingut dels camps i variables nous i gestionarà els ja existents per vincular els resultats del model de simulació amb l'anàlisi de costos necessari per a l'avaluació econòmica.

2. Modelització

- Modelització de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà, i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, en Transcad o similar (però compatible amb Transcad), juntament amb el model de trànsit existent de la ciutat, i manteniment dels models durant la vigència del contracte.
- Modelització en Aimsun (o similar) per analitzar algunes propostes a nivell microscòpic.
- Simulació infogràfica d'accidents quan escaigui (Virtual Crash o similar).

2.1. Modelització de la xarxa de transport en superfície en Transcad o similar (però compatible)

El model de simulació de la xarxa de transport (transport públic, model de trànsit existent, metro i ferrocarril sububà i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta,) es crearà i mantindrà en Transcad (o similar però compatible amb Transcad) per poder utilitzar les dades del model de simulació ja existent. Aquest consta de diferents tipus de formats i fitxers (com a mínim *Caliper Route System Data* -.RTS- i vinculats; *Caliper Standard Data* -.DBD- i vinculats; *Esri Shapefiles* -.SHP- i vinculats). L'Ajuntament facilitarà el programa de la simulació a l'Adjudicatari.

La modelització de la xarxa del model de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà inclourà la totalitat de recorreguts i parades de les línies regulars, competència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que circulen parcial o totalment per la ciutat.

La zonificació del model de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, ha de tenir tots els nodes d'origen i destinació de viatges del model de trànsit. La part més significativa de la modelització serà la creació d'una matriu de viatges d'origen i destinació entre totes i cadascuna de les zones modelitzades. La matriu resultant s'anirà calibrant amb una periodicitat anual amb les dades disponibles proporcionades pels operadors de transport públic.

Durant la vigència del present contracte, l'adjudicatari es farà càrrec del manteniment simultani del graf de la xarxa viària i de totes aquelles característiques necessàries per al seu correcte funcionament com a model de simulació de transport en superfície.

El desenvolupament de la modelització anirà generant bases de dades geogràfiques i plànols que passaran a formar part del repositori municipal de la Direcció de Serveis de Mobilitat.

El manteniment del graf de la xarxa viària inclourà l'actualització dels canvis de sentit de circulació; les variacions en les seccions de calçada per nous carrils bus, bici o de serveis; i la modificació de les característiques del graf derivada de projectes d'urbanització que impliquin creació d'un nou viari o en canviïn substancialment la funcionalitat d'una part. Els treballs de camp necessaris per a qualsevol d'aquestes actualitzacions aniran a càrrec de l'adjudicatari.

2.2. Modelització en Aimsun (o similar)

Es modelitzaran els punts crítics dels recorreguts d'algunes línies de transport públic de superfície i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, per tal d'obtenir un nivell de detall superior al de la visió general de la xarxa proporcionada amb el model Transcad o similar (però compatible).

L'Ajuntament de Barcelona està desenvolupant un model que permetrà la microsimulació de tota la ciutat amb el programa Aimsun. L'Ajuntament facilitarà el programa Aimsun a l'Adjudicatari.

El detall d'aquestes simulacions inclourà la representació acurada de les seccions de calçada a analitzar i dels diferents vehicles que hi circulen: la senyalització horitzontal (nombre de

carrils de circulació i tipus; passos de vianants, etc.); la regulació semafòrica (definició dels grups de cada moviment a cada cruïlla; la seva programació amb la definició de fases, temps de verd i desfases corresponents per coordinar); i la simulació del comportament dels diferents tipus de vehicles i especialment dels autobusos i tramvia (amb les freqüències de pas i maniobres de parada que realitzin en cada escenari).

S'extrauran resultats de diferents variables de comportament del trànsit privat, del transport públic (temps de recorregut, velocitat mitjana, temps de demora, etc.) i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, que serviran per a la comparació entre els diferents escenaris en estudi.

2.3. Modelització en Virtual Crash o PC Crash (o similar)

Per garantir la seguretat viària de les propostes de millora (descrites al punt 1 de la clàusula 1) aportades després del treball previ a partir de les eines de simulació de la xarxa de transport en superfície, es requerirà la simulació en Virtual Crash o PC Crash (o similar) d'aquelles cruïlles en què s'adoptin mesures especials de prioritització del transport públic (carrils bus exclusius, semàfors bus, carrils bus en sentit contrari als del trànsit) o en les que hi hagi girs amb possibles interferències (amb trànsit en doble sentit o amb vianants i bicicletes) per aplicar mesures proactives per reduir el risc d'accident.

La modelització en Virtual-Crash o PC Crash (o similar) incorporarà a les simulacions variables tècniques de definició de les característiques i comportament de cada tipus de vehicle involucrat (massa dels vehicles, longitud, velocitat, acceleració, orientació, posició, trajectòries, distància de frenada, angle de visió, escombrada de gir, etc.) i de les condicions de contorn (tipus de via, estat del paviment, senyalització vertical i horitzontal, programació semafòrica, condicions meteorològiques, etc.).

3. Avaluació i implementació de les mesures descrites al punt 1 de la clàusula 1 del contracte.

- Modelització i impacte econòmic i social d'implantar les propostes recollides al punt 1 de la clàusula 1 del contracte.
- Anàlisi detallat de la cobertura territorial dels residents a la ciutat i de punts generadors de mobilitat.
- Idoneïtat operativa de noves línies o trajectes de línies de transport.
- Anàlisi dels temps de recorregut, freqüència, número d'expedicions.

- Anàlisi de l'impacte per la xarxa bus, tramvia, metro i ferrocarril suburbà i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, a l'aplicar millores en infraestructures.

3.1. Modelització i impacte econòmic i social d'implantar les propostes d'itineraris descrites a la clàusula 1.1

Mitjançant la modelització de la xarxa bus, tramvia, metro i ferrocarril suburbà de la ciutat, i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, s'avaluaran noves propostes de línies o l'adaptació de recorreguts en línies existents. Les esmentades propostes s'incorporaran al model per analitzar l'impacte sobre la xarxa actual i generar indicadors d'accessibilitat i econòmics de les mesures indicades a la clàusula 1.1.

3.2. Anàlisi detallat de la cobertura territorial dels residents a la ciutat i de punts generadors de mobilitat.

Mitjançant les dades extretes del model de simulació, s'analitzarà l'impacte del transport públic segons la seva distribució en els diversos districtes de la ciutat. Es farà una anàlisi especial en els centres generadors de la mobilitat que capten viatges d'abast superior.

3.3. Idoneïtat operativa de noves línies o trajectes de línies de transport.

S'avaluarà la solvència tècnica i la viabilitat operativa de les propostes, analitzant els requeriments de gestió i explotació del servei: identificant les necessitats d'infraestructura, les casuístiques de l'operació, la tipologia del material mòbil, etc.

3.4. Anàlisi dels temps de recorregut, freqüència, nombre d'expedicions

Un cop validada la solució tècnica de la proposta segons la modelització i la idoneïtat operativa, es dimensionarà el servei de transports per tal que pugui atendre la demanda potencial. Es faran projeccions i estimacions dels temps de recorregut dels serveis i de la intensitat de pas.

3.5. Anàlisi de l'impacte en la xarxa bus, tramvia, metro i ferrocarril suburbà i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, per aplicar millores en infraestructures.

Amb la finalitat d'analitzar l'impacte sobre la ciutadania de la implantació de noves infraestructures o millores sobre la xarxa de transport públic, l'adjudicatari mantindrà

actualitzats els indicadors econòmics i socials amb què treballa la Direcció de Serveis de Mobilitat.

4. Assistència tècnica en processos participatius

- Preparació de materials i continguts per explicar millores que es derivin de l'aplicació del model.
- Assistència tècnica en reunions internes així com amb entitats, consells de barri o amb altres administracions que tenen serveis de transport a la ciutat.

4.1. Preparació de materials i continguts per explicar millores que es derivin de l'aplicació del model.

Es prepararan els documents i materials necessaris amb la diagnosi i els resultats del procés de la modelització per tal de poder justificar-ne els resultats i la viabilitat de les propostes tècniques que se'n derivin.

4.2. Assistència tècnica en reunions internes així com amb entitats, consells de barri, etc.

A demanda de la direcció del contracte, es donarà suport tècnic a les reunions que es derivin de l'explicació dels resultats de les simulacions amb als departaments afectats de la Direcció de Serveis de Mobilitat, així com amb altres àmbits interns de l'Ajuntament com les àrees tècniques dels districtes, la guàrdia urbana o empreses operadores.

L'assistència tècnica donarà suport en òrgans de participació de l'Ajuntament amb la ciutadania com consells de barri, processos participatius, reunions amb associacions de veïns o altres administracions que tenen serveis de transport a la ciutat, en els casos en què la Direcció ho estimi oportú.

L'adjudicatari elaborarà, adaptant-se en cada cas, documents tècnics, informes, plànols, documentació gràfica, presentacions, estudis comparatius i d'anàlisi, etc.

CLÀUSULA 3. REQUISITS DE L'EQUIP DE TREBALL

L'adjudicatari designarà un equip de treball amb la dimensió que consideri òptima i que com a mínim disposarà dels següents perfils per oferir els serveis d'assistència tècnica i encarregar-se de desenvolupar les tasques definides en aquest contracte.

1.- Un Tècnic Superior (Enginyer de Camins Canals i Ports, Enginyer Industrial o equivalent) amb experiència professional igual o superior a **quinze (15) anys.** Que actuarà com a representant de l'empresa i director de l'equip. Haurà d'acreditar experiència en anàlisi de la seguretat viària, experiència en l'ús d'eines d'anàlisi i presentació de l'accidentalitat, experiència en treballs per a l'administració pública, participació en fòrums internacionals en matèria de seguretat viària i coneixements en la redacció d'informes.

2.- Un Tècnic Superior (Ciències Econòmiques i Empresariales, Administració d'Empresa o equivalent) amb experiència igual o superior a **deu (10) anys** en seguiment de projectes de mobilitat i de costos del transport, experiència en anàlisi, avaluació i plantejament de propostes de millora en projectes de mobilitat, elaboració de documents i informes que siguin objecte del contracte, així com altres funcions relacionades amb el foment de la mobilitat sostenible en àmbit urbà.

3.- Un Tècnic Superior junior. Per al suport en les tasques que requereixin anàlisis de referenciació espacial, amb creació de plànols i extraccions de bases de dades amb les seleccions territorials i/o administratives que es defineixin en cada cas.

4.- Un especialista en modelització de la mobilitat amb experiència igual o superior a **quinze (15) anys** en seguiment de projectes de naturalesa equivalent a les de l'objecte del contracte. Experiència en col·laboració, seguiment i assessorament en temes de mobilitat en ciutats de més de 1 M d'habitants, experiència en anàlisi, avaluació i plantejament de propostes de millora en projectes de mobilitat, elaboració de documents i informes que siguin objecte del contracte, així com altres funcions relacionades amb el foment de la mobilitat sostenible en àmbit urbà.

Els requisits previstos seran:

Perfil	Experiència igual o superior a	Dedicació
Tècnic Sènior (seguretat viària)	15 anys	40%
Tècnic Sènior (economia del transport)	10 anys	75%
Tècnic Júnior	0 anys	45%
Especialista en modelització	15 anys	75%

L'equip tècnic també haurà de complir els requisits addicionals següents:

- Un mínim de dos membres de l'equip han de tenir un màster o postgrau especialitzat en la Mobilitat.

- Un integrant de l'equip, com a mínim, ha de tenir experiència en l'ús del programa informàtic Transcad o similar (però compatible amb Transcad).
- Un membre de l'equip, com a mínim, ha de tenir experiència en l'ús del programa informàtic Aimsun o similar.
- Un integrant de l'equip, com a mínim, ha de tenir experiència en l'ús del programa QGIS.
- Un membre de l'equip, com a mínim, ha de tenir experiència en l'ús del Virtual Crash i/o PC Crash o similar.
- Un integrant de l'equip, com a mínim, ha de disposar del Certificat de competència professional per l'exercici de l'activitat de transport interior i internacional de viatgers.
- Disposar del material i eines les informàtiques necessàries per dur a terme correctament les tasques objecte del contracte.
- Tots els membres de l'equip tindran coneixements a nivell usuari d'ofimàtica (processador de textos, fulls de càlcul, bases de dades, presentacions).

L'adjudicatari haurà de disposar d'oficina tècnica pròpia.

Tanmateix -i sense que això impliqui en cap cas la superació de les 30 h setmanals previstes per als treballadors designats amb un 75% de dedicació al contracte- es requereix flexibilitat quant a execució de la jornada laboral (dins el període que va de 8 a 20 h).

Independentment de les reunions internes de treball, a petició de la Direcció, es podrà exigir un mínim d'hores setmanals de treball presencial en dependències municipals a aquelles parts de l'equip que s'hagin de coordinar de manera habitual amb els tècnics de la Direcció de Serveis de Mobilitat. En aquests casos es facilitarà un lloc de treball adient que inclourà el programari necessari per al compliment de les tasques encomanades.

Ateses les condicions tècniques específiques del programa informàtic escollit per a la l'elaboració del model de simulació macroscòpica de la ciutat (Transcad o similar però compatible amb Transcad) que aportarà la Direcció de Serveis de Mobilitat; el tècnic encarregat de les tasques referents al model de simulació haurà de realitzar part de la prestació d'aquest servei a la dependència municipal que determini la Direcció.

Programari informàtic:

L'adjudicatari haurà d'aportar el programa Virtual-Crash o similar.

CLÀUSULA 4. INTEGRANTS DELS EQUIPS CONSULTORS

L'adjudicatari haurà de garantir i assegurar la continuïtat de l'equip durant tot el termini d'execució del contracte, preveient les suplències necessàries en els casos de vacances, baixes per malaltia o qualsevol altra circumstància de tipus laboral.

Qualsevol canvi en els integrants de l'equip haurà d'ésser autoritzat prèviament pel responsable de l'Ajuntament de Barcelona (Direcció de Serveis de Mobilitat). Tanmateix, l'Ajuntament es reserva la facultat d'ordenar i modificar en qualsevol moment les persones que formen l'Equip Consultor per tal d'aconseguir una millora en l'acompliment del servei a prestar.

El nombre i la dedicació dels membres de l'equip s'ajustaran als ritmes productius que marqui la Direcció de Serveis de Mobilitat garantint, en qualsevol cas, el nombre global d'hores del contracte.

CLÀUSULA 5. DIRECCIÓ I SEGUIMENT DEL PROJECTE

El Director del contracte serà el Director de Serveis de Mobilitat, qui designarà els membres que actuaran com a coordinadors i vetllaran per l'acompliment de les expectatives i els objectius establerts en el projecte.

L'adjudicatari designarà com a cap de l'equip a un Director, tècnic superior competent per al desenvolupament dels treballs que són objecte del contracte el qual exercirà la representació de l'Assistència Tècnica davant l'Ajuntament de Barcelona.

Per a la realització de les seves tasques, el Director disposarà de les atribucions necessàries que permetin al seu equip donar l'assistència tècnica que la Direcció de Serveis de Mobilitat demani sobre aquells temes que tinguin incidència en el normal desenvolupament dels serveis per a dur a terme les tasques del present contracte.

CLÀUSULA 6. SEGUIMENT I CONTROL DELS TREBALLS DE L'EQUIP CONSULTOR

Independentment de les diverses reunions necessàries per al desenvolupament correcte de les funcions descrites en aquest contracte amb la totalitat d'interlocutors que dictaminin la Direcció de Serveis de Mobilitat; el Director tècnic de l'equip presentarà mensualment, i dins dels 5 últims dies del mes en curs, un informe de gestió que inclourà l'estat i evolució dels estudis i treballs realitzats, així com qualsevol altre informació que es pugui considerar estratègica i de rellevància pels òrgans executius i polítics de l'Ajuntament de Barcelona.

Aquest informe s'entregarà conjuntament a la certificació mensual (on estaran detallats els recursos de l'equip destinats a l'execució del contracte durant el mes en curs).

CLÀUSULA 7. AUDITORIA DEL CONTRACTE

La Direcció de Serveis de Mobilitat es reserva el dret d'auditar els recursos realment aportats, així com la metodologia utilitzada per l'adjudicatari en l'exercici del contracte.

CLÀUSULA 8. CONDICIONS GENERALS DE REALITZACIÓ

8.1 Confidencialitat

La informació tractada és propietat Municipal i l'adjudicatari del contracte ha d'adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzatives necessàries que garanteixin la seguretat i confidencialitat de les dades i evitin la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat.

El personal que intervé en la gestió de la informació estarà obligat al secret professional respecte de la mateixa i en haver de guardar-lo, obligació que subsistirà fins i tot després de finalitzar l'actual contracte.

L'adjudicatari del contracte serà el responsable de la custòdia i arxiu de la informació facilitada per a l'execució dels treballs i a la finalització dels treballs haurà de retornar-la a l'Ajuntament de Barcelona, i destruir totes les còpies que en tingui.

En el supòsit que l'Ajuntament indiqués la destrucció d'una part de la documentació, aquesta s'haurà de realitzar per una empresa acreditada, i fer-se càrrec d'aquesta destrucció l'empresa adjudicatària.

8.2. Propietat intel·lectual dels treballs

La propietat intel·lectual dels treballs i desenvolupaments informàtics realitzat a l'empara d'aquest contracte pertany a l'Ajuntament de Barcelona. Els treballs, fotografies, informes no podran ser utilitzats sense la deguda autorització prèvia.

Anualment s'entregarà tota la documentació en format digital generada en l'exercici.

L'assistència tècnica contractada accepta expressament que els drets dels productes derivats d'aquest contracte correspon única i exclusivament a l'Ajuntament de Barcelona. Així doncs, el contractant cedeix amb caràcter d'exclusivitat, la totalitat dels drets d'explotació dels treballs objecte d'aquest contracte, inclosos els drets de comunicació pública, reproducció, distribució, transformació o modificació i qualsevol d'altres drets susceptibles de cessió exclusiva, d'acord amb la legislació sobre drets de la propietat intel·lectual.

La cessió dels drets d'autor que es fa en aquest contracte és sense perjudici dels drets morals que conserva l'autor, i ho és fins el moment que arribin a domini públic.

La cessió de drets té caràcter d'exclusiu i és per l'àmbit territorial de qualsevol país del món.

La retribució per la cessió de drets s'entén inclosa en la retribució establerta en el contracte.

CLÀUSULA 9. TERMINI D'EXECUCIÓ

La durada de les prestacions serà de 24 mesos. La vigència del present contracte podrà prorrogar-se anualment abans de la finalització de la seva vigència inicial o de les seves pròrrogues fins a un màxim de 24 mesos.

CLÀUSULA 10. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

El pressupost del contracte per a 24 mesos és de 396.057,05 € (IVA inclòs).

Aquesta quantitat s'ha d'entendre comprensiva de la totalitat de l'objecte del contracte i de totes les despeses, costos accessoris exigits per la legislació vigent que resulti d'aplicació.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir l'esmentat import en atenció a què les certificacions, un cop finalitzat el contracte, podrien ascendir a una quantitat inferior a la inicialment prevista.