

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI DE TRANSPORTS D'INSTRUMENTS QUE EL CONSORCI DE L'AUDITORI I L'ORQUESTRA REQUEREIX PER A LES GIRES DE L'ORQUESTRA SIMFÒNICA DE BARCELONA I NACIONAL DE CATALUNYA (OBC) A MADRID, FRANÇA, PAÏSOS BAIXOS, ALEMANYA I PAÍS BASC L'ANY 2025

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec té com a objecte regular els termes i condicions de la prestació del servei de transport dels instruments musicals de l'OBC durant les sortides de l'OBC fora de Catalunya al llarg de l'any 2025.

L'empresa farà totes les operacions de transport, així com de càrrega i descàrrega dels instruments, en les condicions establertes al present plec, sota la direcció i coordinació del Departament Tècnic de l'OBC.

Les gires incloses en el present plec seran les següents:

	Ciutat	Espai escènic	Data requerida de descàrrega	Hora requerida de càrrega/ descàrrega	Data concert	Hora concert
Gira 1	Madrid	Auditorio Nacional	11/04/2025	14h00	11/04/2025	19h30
	Madrid	Auditorio Nacional	N/A	N/A	12/04/2025	19h30
	Madrid	Auditorio Nacional	N/A	13h30	13/04/2025	11h30
Gira 2	Lyon	Auditorium de Lyon	25/04/2025	08h00	25/04/2025	20h00
	Aix-en-Provence	Grad Théâtre Aix-en-Provence	26/04/2025	08h00	26/04/2025	20h30
	Amsterdam	Concertgebouw	17/07/2025	14h00	18/07/2025	Per determinar (20h00 aprox.)
Gira 3	Bilbao	Palacio Euskalduna	26/11/2025	08h00	26/11/2025	19h30
	Donosti	Palau de Congressos i Auditori Kursaal	27/11/2025	08h00	27/11/2025	19h30
	Donosti	Palau de Congressos i Auditori Kursaal	N/A	N/A	28/11/2025	19h30
Gira 4	Stuttgart	Liederhalle (Beethovensaal)	12/11/2025	08h00	12/11/2025	19h00
	Hamburg	Elbphilharmonie Hamburg	14/11/2025	08h00	14/11/2025	19h00
	Düsseldorf	Tonhalle Düsseldorf	15/11/2025	08h00	15/11/2025	19h00

- Concerts a Madrid: 11 i 12 i 13 d'abril de 2025. Càrrega a Barcelona: 10 de abril. Descàrrega a Barcelona: 14 abril.
- Concerts a França: 25 i 26 d'abril de 2025 (Lyon i Aix-en-Provence). Càrrega a Barcelona: 23 abril. Descàrrega a Barcelona: 27 abril.

- Concert a Països Baixos: 18 de juliol de 2025 (Amsterdam). Càrrega a Barcelona: 16 juliol. Descàrrega a Barcelona: 20 juliol.
- Concerts a Alemanya: 12, 14 i 15 de novembre de 2025 (Stuttgart, Hamburg i Düsseldorf). Càrrega a Barcelona: 10 novembre. Descàrrega a Barcelona: 17 novembre.
- Concerts a País Basc: 26 (Bilbao), 27 i 28 novembre (Donosti). Càrrega a Barcelona: 25 novembre 2025. Descàrrega a Barcelona: 29 novembre.

Les dates de càrrega i descàrrega poden variar en funció del pla de transport que presenti l'empresa adjudicatària, una vegada se li presenti el pla definitiu d'assajos previs, horaris de concerts en cada ciutat, i dates d'assajos en l'Auditori posteriors a cada gira.

2. DEFINICIÓ, CONTINGUT I CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa contractista, com a operador logístic del Consorci de L'Auditori i l'Orquestra, preservarà la imatge d'aquesta entitat en la relació amb els altres auditoris, actuant amb professionalitat i evitant qualsevol tipus de conflicte. Per aquesta raó, tant el personal de trànsit com els xofers i mossos seran personal qualificat, amb coneixements sobre el material transportat i bona presència. Així mateix, els camions hauran d'estar en bones condicions i nets, a més de comptar amb els elements necessaris per a l'ancoratge, control de temperatura, càrrega i descàrrega, etc. L'incompliment d'aquest punt podrà derivar a l'extinció del contracte. A fi d'una major coordinació i per poder garantir la seguretat als accessos tant a L'Auditori com a les diferents sales de concert on es realitzin les càrregues, l'empresa contractista enviarà, amb una antelació mínima de 24 hores a l'hora de càrrega, les matrícules dels vehicles, així com el nom complet, document d'identitat i telèfon mòbil de contacte dels xofers. L'incompliment d'aquest punt podrà derivar en l'extinció del contracte.

L'empresa contractista coordinarà sota les instruccions del Departament Tècnic de l'OBC les dates d'arribada, horaris de trànsit, etc., amb els llocs d'origen i de destinació dels transports i designaran un interlocutor únic que centrarà les comunicacions amb el personal del Departament Tècnic de l'OBC i que es comunicarà amb els auditoris que corresponguin. L'empresa contractista, a més dels transports, assumeix realitzar les maniobres d'entrada i sortida als molls de càrrega/descàrrega, tant de L'Auditori de Barcelona com dels diversos punts d'origen i de destinació de les càrregues.

L'empresa contractista haurà de disposar d'un servei d'atenció 24 hores per atendre urgències i/o incidències en els transports.

3. ACTIVITATS A DESENVOLUPAR I PRESTACIONS

3.1 TRANSPORT D'INSTRUMENTS MUSICALS

Per a la realització de las gires de l'any 2025, el Consorci de L'Auditori i l'Orquestra requereix del transport dels seus instruments i material auxiliar. Aquests elements, donat el seu elevat cost i la seva fragilitat, requereixen unes condicions especials de transport.

Els instruments, el material i el mobiliari orquestral de l'OBC suposen un volum màxim de 65 metres cúbics, sent el seu valor a efectes de l'assegurança de 2.000.000 €, encara que la quantitat d'elements a transportar a cada activitat dependrà del repertori a interpretar, sent les xifres indicades un límit màxim.

El principal vehicle de transport de l'empresa contractista ha de tenir una sèrie d'especificitats tècniques mínimes imprescindibles per assegurar un correcte cubicatge i transport dels materials i instrumental d'orquestra que requereixen d'una temperatura i humitat estables:

- Isoterm
- Control d'humitat
- Condicionador de temperatura
- Sistema d'alarma
- Plataforma elevadora amb capacitat mínima de 1500 kg, amb una mida de 2,40 m. d'ample exterior i 1,65 m. de llarg.
- Capacitat de 50 m3
- Parets interiors tèrmiques
- Dues portes del darrera amb panys d'acer inoxidable amb tancament de seguretat.
- Suspensió pneumàtica independent
- Localització via GPS
- Compliment de la norma Euro IV
- Senyalització exterior segons normativa vigent

Per tal d'assolir la càrrega completa, l'empresa contractista pot afegir un altre camió, remolc o furgoneta al seu cost. Aquest vehicle es carregarà dels instruments que no tinguin que preservar-se en condicions de temperatura i humitat concretes.

3.2 MANIPULACIÓ DEL MATERIAL ORQUESTRAL

Respecte a la manipulació del material orquestral per a la seva càrrega, descàrrega i distribució espacial a sales d'assajos i concerts, al servei s'entenen inclosos els següents conceptes:

- Treballs de manipulació, càrrega i descàrrega del material i mobiliari orquestral i dels instruments des del lloc d'emmagatzematge fins als vehicles de transport, i cubicació dins dels mateixos entre els diferents vehicles, prestant especial atenció al fet que els instruments siguin degudament acomodats al vehicle.
- A les gires de concerts en què s'utilitzi el material, mobiliari o instruments, manipulació dels mateixos des dels vehicles de transport fins a l'interior dels teatres i altres espais escènics fins a la seva col·locació en escena seguint les instruccions del Cap Tècnic de l'OBC.

3.3 EMMAGATZEMATGE DEL VEHICLE CARREGAT A L'INICI I FINAL DE LES GIRES

L'empresa contractista haurà de disposar d'una nau amb servei de vigilància 24 hores i sistemes d'alarma per a la custòdia del material en trànsit en cas necessari a l'inici o finalització de cada gira.

3.3 EMMAGATZEMATGE I GUARDA DEL VEHICLE CARREGAT EN TRÀNSIT

En el supòsit que fos necessari pernoctar durant el transport, el contractista haurà de guardar el vehicle carregat en un lloc amb servei de videovigilància o similar.

4. DESPESES NO ASSUMIDES PEL CONSORCI

- 4.1. El Consorci no es farà responsable de les despeses derivades del servei, com pagaments de peatges o aparcaments.
- 4.2. El desplaçament del personal de càrrega i descàrrega des de la seu de l'empresa als llocs on s'hagin d'efectuar les tasques aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Les hores de càrrega i descàrrega no començaran a computar fins que s'arribi al lloc on es duquin a terme.
- 4.3. En els serveis de càrrega i descàrrega de materials s'abonarà el temps efectivament treballat, no computant-se a aquests efectes el temps de menjar o descans.
- 4.4. No s'entendran com a dies de parada els d'arribada a la destinació on es realitzin les activitats, ni els dies de sortida des d'aquell punt.
- 4.5. En cas de paralització d'un vehicle amb càrrega, aquesta haurà de romandre obligatòriament en espais dotats de seguretat o vigilància, que aniran a compte de l'empresa.
- 4.6. Quan hi hagi autopistes o autovies per accedir a la destinació, els camions hi circularan sempre, amb preferència a carreteres d'un altre ordre. Els peatges, si escau, seran a compte del contractista.

5 MITJANS PERSONALS

- 5.1 El personal que presti els serveis de transport, càrrega i descàrrega dependrà exclusivament de l'empresa contractista, que tindrà tots els drets obligacions inherents a la seva condició d'empresari i haurà de comptar amb el nombre adequat i suficient d'efectius per garantir la prestació correcta del servei. Especialment en el cas dels conductors, el personal haurà de disposar de l'acreditació necessària per prestar el servei, i estar contractat com a tal amb la categoria que correspon per part de l'empresa, dades que el Consorci podrà exigir en qualsevol moment. Tots els conductors que realitzin els serveis han de disposar de telèfon mòbil que en faciliti la localització en tot moment i en qualsevol dels països pels quals hagin de transitar els vehicles objecte d'aquest plec.
- 5.2 Pel que fa al personal necessari per a la manipulació del material orquestral, l'empresa contractista haurà de comptar amb personal amb experiència acreditada en el maneig d'instruments musicals.
- 5.3 L'empresa haurà d'aportar un conductor suplementari quan així ho exigeixi la normativa o per raons d'urgència.
- 5.4 El personal de l'empresa ha d'anar degudament identificat. El personal de l'empresa contractista que presti el servei haurà de vestir de color fosc, i estar identificat durant tot el temps que romangui a les dependències de els espais escènics. L'empresa contractista estarà obligada a facilitar el nom i cognoms dels operaris que hagin de fer els treballs. Així mateix, comunicarà amb suficient antelació les substitucions que es produeixin per absència o malaltia.
- 5.5 L'empresa ha de complir totes les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social i seguretat i salut laboral. Dotarà el personal de tots els equips de protecció individual i altres elements reglamentaris en matèria de prevenció de riscos laborals.
- 5.6 L'empresa haurà de proporcionar al personal que presti el servei la formació necessària en matèria de riscos laborals, amb un mínim de 15 hores per treballador, fet que l'empresa haurà d'acreditar cada vegada que entri a prestar el servei un nou empleat.
- 5.7 L'empresa contractista, a la signatura del contracte, haurà de lliurar al Consorci una relació que inclogui el personal que prestarà el servei, amb la indicació de la seva categoria laboral, així com còpia dels contractes de cadascun, en què consti clarament aquesta categoria, dins del conveni col·lectiu de transport de mercaderies. En cas d'incorporar-se un nou treballador/a, cal aportar, així mateix, la còpia del seu contracte, en les mateixes condicions.
- 5.8 El contractista haurà de presentar al Consorci durant l'execució d'aquest contracte, el duplicat d'alta a la Seguretat Social dels treballadors que prestin els serveis, així com els models RLC i RNT la Seguretat Social, tant del personal adscrit a l'inici del contracte com dels successius treballadors que, per qualsevol circumstància, es vagin incorporant durant la seva vigència.

6. ALTRES OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA

- 6.1 El contractista s'obliga a concertar una pòlissa d'assegurança per un import igual o superior al valor dels béns a transportar, per als casos de robatori, incendi, danys, pèrdua, deterioraments, etc., que afectin el material transportat així com per als danys sorgits per causa de dol, culpa o negligència del personal de l'empresa, durant el viatge o per la càrrega o la descàrrega. Aquesta responsabilitat s'estendrà al supòsit que la càrrega, la descàrrega i l'emmagatzematge del material es faci incomplint les instruccions impartides per les persones responsables de cada auditori.
- 6.2 L'empresa contractista s'obliga a l'estricta compliment de la legislació vigent o la que es pugués promulgar en el futur sobre transport de mercaderies per carretera i que afecti la matèria objecte del present contracte.
- 6.3 L'empresa contractista serà responsable de gestionar amb les autoritats competents tots els permisos de circulació, estacionament, accessos o altres necessaris a cadascuna de les regions o països de la gira.
- 6.4 Totes les despeses que origini la prestació del servei contractat, com a pòlisses d'assegurança obligatòries o altres, seran a compte de l'adjudicatari.
- 6.5 En els pressupost per a aquesta gira, l'empresa contractista haurà de fer constar amb tot detall les dades següents:
- Tipus de vehicle a emprar, indicant-ne el volum de càrrega.
 - Nombre de quilòmetres que cal efectuar.
 - Nombre de dies i fracció de dia previstos al trasllat.
 - Nombre d'operaris i hores o fraccions d'hora en càrrega i descàrrega.
- 6.6. En cap cas no s'abonaran despeses de desplaçament, allotjament i/o manutenció del personal de l'empresa. Aquestes despeses estaran incloses en els preus oferts i, per tant, no s'admetrà cap càrrec per aquests conceptes.

7.CONTROLS PER PART DE L'EMPRESA

En tots els serveis de càrrega i descàrrega s'haurà de comptar amb un responsable de l'empresa que elaborarà un comunicat escrit de control, en què figurin, degudament les persones que fan els treballs, així com el nombre d'hores realitzades.

Un cop finalitzada la feina, el responsable de l'empresa lliurarà un exemplar dels comunicats al Cap Tècnic de l'OBC.

8. PENALITZACIONS

En cas que, per avaria o accident del vehicle, es produeixi la paralització o suspensió del servei, encara que sigui de forma temporal, que previsiblement determini la impossibilitat de complir l'horari establert, l'adjudicatari s'obliga a substituir el vehicle afectat per un altre de característiques semblants, en el termini més breu possible, sense que aquest fet origini majors despeses al Consorci.

Si per les circumstàncies indicades, o per qualsevol altra que esdevingui, no es produeix l'arribada al punt de destinació en la data i l'hora previstes, l'empresa contractista estarà obligada a abonar al Consorci el cost de qualsevol tipus de despesa conseqüència d'aquest retard, incloent-hi els ingressos que, si escau, deixi de percebre el Consorci.

A Barcelona.

María Marí Pérez

Directora Tècnica de l'OBC