

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Contractació del Subministrament de tres furgonetes necessàries per la renovació del parc de vehicles de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya).

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'objecte d'aquesta licitació és el subministrament de 3 vehicles necessaris per la renovació del parc de vehicles de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. En el mateix contracte està previst el desballestament de vehicles de la flota de vehicles de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Concretament, en necessiten adquirir 3 furgonetes de les mateixes característiques:

L'adquisició de nous vehicles per a la flota, amb la corresponent baixa d'altres vehicles que actualment estan dins de la flota, està emmarcada dins de les accions de compliment dels requisits de reposició interns de FGC.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació.

Valor estimat:

El valor estimat de la licitació ascendeix a **99.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 99.000,00 €, abans d'IVA.
- Pròrroques: 0,00 € abans d'IVA.
- Modificacions: 0,00 € abans d'IVA.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrroques del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació:

El pressupost de licitació ascendeix a **99.000,00 €**, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

- | | |
|-----------------------|-----|
| - Costos directes | 81% |
| - Costos indirectes | 13% |
| - Benefici industrial | 6 % |
| - Altres | |

Lots i vehicles a adquirir:

Lot	Societat	Vehicle de nova adquisició	Unitats	Import unitari (sense IVA)	Import total licitació (sense IVA)	Import total licitació (IVA 21% inclòs)
Únic	FGC	Furgoneta híbrida endollable	3	33.000,00 €	99.000,00 €	119.790,00 €

Lots i vehicles a desballestar:

Lot	Vehicle actual	Matrícula	Destinació prevista	Import mínim de desballestament (abans d'IVA)
Únic	Citroën Berlingo 1.6 HDI 75 Tonic	8707HXX	Desballestament	200 €
	Renault Kangoo Express Profesional 1.5DC	9411JXG	Desballestament	200 €
	Renault Trafic 1.6 DCI	5501KHJ	Desballestament	200 €

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en **nou (9) mesos** des de la formalització del contracte.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

FGC disposa d'uns requisits de reposició de vehicles per tal de que la flota sigui renovada quan escaigui i que aquesta sigui mediambientalment el més sostenible possible. En aquest sentit, tres vehicles de la flota actual de FGC han complert els criteris de reposició i s'ha de procedir a la seva substitució per vehicles nous més sostenibles. Concretament, els vehicles que han aconseguit amb els requisits són:

Lot	Vehicle actual	Matrícula	Destinació prevista
Únic	Citroën Berlingo 1.6 HDI 75 Tonic	8707HXX	Desballestament
	Renault Kangoo Express Profesional 1.5DC	9411JXG	Desballestament
	Renault Trafic 1.6 DCI	5501KHJ	Desballestament

Es proposa l'adquisició de 3 furgonetes que donin cobertura a les mateixes necessitats que prestaven els vehicles anteriorment descrits. Aquests són vehicles d'operativa que circulen en diferents torns diaris, conduïts per diferent personal d'FGC i realitzant trajectes interurbans de llarg abast pel territori català. En aquest sentit, es considera que per tal de poder cobrir adientment l'operativa d'FGC es considera que tècnicament els únics vehicles que poden prestar aquesta operativa són les motoritzacions híbrides endollables, amb distintiu ambiental '0 EMISSIONS'.

Lot	Societat	Vehicle de nova adquisició	Unitats
Únic	FGC	Furgoneta híbrida endollable	3

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Els vehicles oferts i que el licitador haurà de subministrar a FGC hauran de disposar de distintiu ambiental '0 EMISSIONS' emès per la DGT.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

La licitació es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat, per motius d'import, d'acord amb la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

5.1.- Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels subministraments realitzats en els darrers 3 anys, (d'igual o similar naturalesa de l'objecte del contracte) quin import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució corresponents o declaració responsable de l'empresari. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar aquella documentació que acrediti el compliment i que sigui admesa per FGC.

5.2.- Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics
 - o 50% preu
 - o 50% tècnics objectius

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA - OFERTA EN CONCEPTE DE PREU: FINS A 50 PUNTS

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta econòmica que estarà formada per:

- 1) **Una oferta a la baixa** respecte a l'import màxim establert de sortida:
 - **El licitador que superi el preu unitari màxim de sortida establert serà exclòs de la licitació.**

Això és, una oferta a la baixa respecte els 99.000,00 €, abans d'IVA.

- 2) **Una oferta a l'alça** respecte el preu unitari establert en concepte de desballestament dels vehicles propietat d'FGC donar de baixa.
 - **El licitador que oferti un preu inferior al de desballestament mínim indicat en cadascun dels vehicles, serà exclòs de la licitació.**

La valoració es farà sobre el resultat de sumar l'import total sense IVA més l'Import total de matriculació, menys l'import total ofert pels desballestaments.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PV = P \times \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

(On el valor de ponderació = 1)

PV = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Puntuació màxima del criteri econòmic

Ov = Oferta a valorar (Import total compra sense IVA + impost de matriculació total - desballestament)

Om = Millor Oferta (oferta més econòmica de l'import total compra sense IVA + impost de matriculació total - desballestament)

IL = Import total del lot únic (Import total de l'adquisició del lot – import total de desballestament)

VP = Valor de ponderació

2) OFERTA EN CONCEPTE DE CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS: FINS A 50 PUNTS

CRITERIS VALORACIÓ TÈCNICA		
(Màxim 50 punts)		
CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

CONTR/2024/686

MOTOR, AUTONOMIA, TRANSMISSIÓ, DIMENSIONS (màxim 12 punts) <i>Atès que es tracten de vehicles que recorreran vies urbanes i interurbanes, amb possibles desnivells pronunciats, escau la valoració de la resposta del motor. Així mateix, al tractar-se d'un vehicle electrificat, també es valora una autonomia elèctrica elevada per tal de ser mediambientalment més sostenible.</i>	Potència (CV)	Màxim 3 punts Forma aplicació: [[Potència ofertada - mínim PPT) / (major potència - mínim PPT)]*3
	Parell Motor (Nm)	Màxim 3 punts Forma aplicació: [[Parell motor ofertat - mínim PPT) / (major parell motor - mínim PPT)]*3
	Autonomia elèctrica WLTP (Km)	Màxim 6 punts Forma aplicació: [(Autonomia elèctrica ofertada-mínima PPT) / (major autonomia elèctrica - mínim PPT)]*6
CÀRREGA (màxim 6 punts) <i>Al tractar-se de vehicles mixtos i/o amb necessitats de càrrega de mercaderies, es valora la capacitat de càrrega tant en volum com en kg. Aquests criteris fomenten l'eficiència en l'espai i materials utilitzats en la fabricació del vehicle.</i>	Volum de càrrega (m3)	Màxim 3 punts Forma aplicació: [(Capacitat de volum de càrrega ofertada- mínim PPT) / (major volum de càrrega - mínim PPT)]*3
	Càrrega (útil)	Màxim 3 punts Forma aplicació: [(Capacitat de càrrega ofertada-mínim PPT) / (major capacitat de càrrega - mínim PPT)]*3
ACABATS (màxim 4 punts) <i>Els criteris en que la puntuació sigui de 2 punts de diferència entre les diferents opcions, és degut a que son sistemes de seguretat de la mercaderia i/o eines d'FGC. Contra major opacitat, major seguretat contra els furts i robatoris de la mercaderia i/o eines transportades.</i>	Finestres tercera filera (zona de càrrega)	(+) Vidres tintats: 0 (+) Xapa: 2
	Finestres portes posteriors (zona de càrrega)	(+) Vidres tintats: 0 (+) Xapa: 2

SEGURETAT (màxim 11 punts) <i>Els criteris en que la puntuació sigui de 2 punts de diferència entre les diferents opcions, és degut a que son sistemes de seguretat activa o passiva, tant per conductor, acompanyats, mercaderia i/o usuaris de via, i per a FGC, aquests criteris signifiquen una seguretat extra en la conducció del vehicle</i>	Sistema de sensors d'aparcament o càmera darrera	(+) Sistema d'aparcament amb sensor: 0 (+) Sistema d'aparcament amb càmera: 2
	Botons principals (aire condicionat, desentelament de vidres)	Tàtil - digital: 0 punts Analògics - físics: 1 punt
	Assistent de pre-colisió de peatons i ciclistes	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Assistent manteniment de carril	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Control de velocitat	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Reconeixement de senyals	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Sistema de Navegació integrat o connectable amb el mòbil	(+) Sistema connectable amb mòbil: 0 (+) Sistema integrat: 2
	Control per veu	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Assistent d'arrancada en pendent	(+) No: 0 (+) Sí: 1
EQUIPAMENT I COMFORT (màxim 11 punts) <i>Els criteris en que la puntuació que sigui de 2 o més punts de diferència entre les diferents opcions, és degut a que son sistemes de seguretat passius i/o per facilitar les maniobres al conductor, acompanyats, mercaderia i/o usuaris de via.</i>	Neteja-vidres automàtic amb sensor de pluja	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Aire acondicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Climatitzador manual (aire acondicionat): 0 (+) Climatitzador automàtic: 1
	Alçavidres elèctrics posteriors	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Mampara separadora càrrega de passatgers	(+) Fixe, desmontable, altres: 0 (+) Flexible o modulable: 1
	Encès i apagat automàtic de fars	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Trampes per augmentar la capacitat	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Tauler dur en terra de la zona de càrrega	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Retrovisors exteriors termoelèctrics	(+) No: 0 (+) Sí: 2
	Retrovisors exteriors plegables elèctricament	(+) No: 0 (+) Sí: 2
DURADA DE LA GARANTIA (màxim 3 punts) <i>Valorar positivament el termini de la garantia fomenta la responsabilitat del</i>	Durada de la garantia del fabricant (totalitat del vehicle)	Màxim 3 punts Forma aplicació: (Garantia ofertada / millor garantia) * 3

<i>fabricant a llarg termini, repercutint sobre la qualitat del contracte.</i>		
ALTRES (màxim 3 punts) <i>Es valora la reducció del termini de lliurament del material, tenint en compte la necessitat de disposar d'un subministrament efectiu i eficaç, el que millorarà la qualitat del de cobertura de les necessitats d'FGC en el menor temps possible.</i>	Reducció del termini d'entrega del vehicle	Màxim 3 punts Forma aplicació: (Setmanes de reducció en l'entrega del termini / oferta amb majors setmanes de reducció en l'entrega del vehicle) * 3 Ofertes amb una reducció de setmanes superiors a 12 setmanes, obtindran la màxima puntuació.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No aplica.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

CR702 – Aprovisionaments i Contractació

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

615297

Responsable del Contracte
Àlex Miralles Castro

Signat electrònicament