

CENTRALS I INFRAESTRUCTURES PER A LA MOBILITAT I LES
ACTIVITATS LOGÍSTIQUES, S.A.U.

Empresa Pública de la Generalitat de Catalunya

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA POSADA EN MARXA DE
PROVES PILOT DE SERVEIS MULTIMODALS DE TRANSPORT

Introducció i antecedents

CIMALSA ha elaborat l'Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia Catalana (ELIEC) per al període 2020 – 2040, document que va ser aprovat pel govern de la Generalitat el 9 de febrer del 2021.

El desenvolupament de l'estratègia se centra en la implantació de 19 projectes que consten, en total, de 60 mesures concretes que permetran materialitzar-la.

Entre aquestes mesures, n'hi ha diverses relacionades amb el foment de la multimodalitat. En aquest context, CIMALSA ha pres la decisió d'intervenir directament en el procés per facilitar el canvi modal del camió al transport multimodal ferroviari.

CIMALSA va liderar el projecte europeu TRAILS, en el marc del qual es va dur a terme el primer projecte d'aquest canvi modal amb l'empresa Henkel – Freixenet amb resultats totalment satisfactoris que han permès a l'empresa anar incrementant la participació del mode ferroviari en els transports internacionals.

Objecte

Com a resultat d'aquests treballs, **CIMALSA ha desenvolupat una metodologia per dur a terme, de forma sistemàtica, l'anàlisi de projectes de canvi modal** amb participació del mode ferroviari en la part troncal del transport internacional.

Aquesta metodologia ha comportat els següents punts:

- **Anàlisi dels fluxos actuals de l'empresa que es tracti**, viaris i ferroviaris (si s'escau), actuals i en el passat, i el d'altres empreses del sector o amb complementarietat logística.
- **Anàlisi dels mercats, empreses complementàries i terminals més idonis per posar en marxa el servei.**
 - Identificació dels tràfics actuals o en el passat (per tipus de mode, per orígens / destins, per aprovisionament / distribució i estacionalitat / palets, tones).
 - Mercats adaptables al servei multimodal. Condicionants i punts clau que cal controlar.
 - Creació de sinergies amb altres possibles empreses.
 - Identificació de les terminals més idònies per dur a terme la consolidació a origen / desconsolidació a destinació.
 - Selecció d'un flux concret de transport amb un destí determinat sobre el que plantejar l'alternativa multimodal de transport.
- **Identificació dels operadors i empreses complementàries** que podrien intervenir en la prestació del servei multimodal de transport.
 - Recerca i identificació dels proveïdors multimodals més adients que cobreixin el transport porta a porta, és a dir, posada en marxa una finestra única per a totes les gestions. Possibilitats de formació puntual.
 - Recerca i identificació de les empreses encarregades de la prestació dels serveis associats al moviment de la mercaderia.

- **Anàlisi dels costos i terminis incorreguts** en els diversos tipus de transport, l'actual i el proposat com a alternativa multimodal.
- **Determinació de la pre –factibilitat tècnica i econòmica del servei.**

Abast dels treballs i tasques a dur a terme

En l'actualitat, i atès l'anterior, CIMALSA preveu la possibilitat de rebre encàrrecs de diverses empreses per a realitzar proves pilot de canvis modals del camió al ferrocarril, que implica un acompanyament complet en aquesta implantació del nou servei multimodal.

Per realitzar aquestes proves pilot, CIMALSA requereix de la intervenció d'empreses expertes en la prestació d'aquesta mena de serveis.

Les **tasques que caldrà dur a terme**, de forma indicativa i no exhaustiva, per part de l'empresa adjudicatària en les proves pilot que **es duran a terme sota la direcció, coordinació i supervisió de CIMALSA, són les següents:**

- **Acompanyament en les visites als transportistes** per tenir la garantia que el servei tingui la fiabilitat i la seguretat abans de la contractació.
- **Identificació** de totes les **empreses involucrades** en el servei: operadors logístics i de transport i empreses tecnològiques complementàries.
- **Assessorament jurídic extern** per donar confiança al client. Caldrà **escollir tres empreses** que treballin dins el sector logístic i **tinguin els coneixements necessaris, i definir els termes** en que haurien de centrar llur **assessorament**.
- **Estiba de les mercaderies.** Saber com s'estibaran les mercaderies és un punt important per a la imatge de l'empresa però podria també ser un **argument de pes per un descompte en les assegurances.** Caldrà **que es contrasti amb algunes assegurances de referència.**
- **Traçabilitat de la mercaderia.** Caldrà **configurar l'eina** per dur a terme la traçabilitat de tota la cadena.
- **Emissions de CO₂.** Es durà a terme una **validació en cada proveïdor** sobre com farà el càlcul d'emissions del CO₂ i com les reportarà al client.
- **Configuració completa del servei i suport en la posada en marxa** de la prova pilot.
- **Indicadors.** En la creació dels indicadors de sostenibilitat dels enviaments, a part de les emissions de CO₂, el licitador proposarà altres indicadors (revisió dels embalatges i palets, de manera que afavorim el reciclatge, etc.). Per tant, caldrà **definir els indicadors i llur elaboració.**
- **Difusió.** Tot aquest canvi s'haurà d'anunciar als clients i també es pot fer difusió en diferents esdeveniments sectorials locals per fer pedagogia del canvi a intermodal que els doni visibilitat dins el seu sector. Caldrà **definir l'estratègia de difusió i comunicació.**

Equip Tècnic

Els **requisits que s'exigeixen a totes les empreses que vulguin optar a aquesta licitació** són els següents, entre d'altres que el licitador consideri adient destacar.

Cal que mostri experiència contrastada i demostrable en els següents àmbits:

- Haver estat responsable d'enviaments i proves pilot innovadores envers la sostenibilitat, el medi ambient, la documentació digital, i la formació d'empreses involucrades en la cadena multimodal de transport.
- Haver participat, com a consultor, en projectes de recerca i desenvolupament focalitzats en logística multimodal i sostenible amb finançament públic (europeu, estatal o regional).
- No ostentar càrrecs en entitats o associacions que representin als transportistes, carregadors, o a l'administració pública.
- Acreditar capacitat per facilitar col·laboració entre les parts implicades, especialment els carregadors i els operadors
- Tenir una visió de transportista / operador multimodal amb enfocament al client.
- Haver estat responsable (econòmic, operatiu i comercial) en alguna empresa de transport amb demostrada experiència en serveis multimodals.

Pressupost

Amb la definició indicativa de les tasques a dur a terme en cada prova pilot que figuren en l'apartat anterior, el **preu màxim per a una prova pilot serà de 15.000 € més IVA**. Per altra banda, els licitadors podran determinar altres tasques que els semblin adients per assegurar-ne una bona execució.

Atesa la duració del contracte, és previsible que en l'esmentat període es pugui dur a terme més d'una prova pilot. Si fos així, s'entendrà que l'import ofert pel licitador serà el mateix per a qualsevol altre prova.

Duració i pròrroga del contracte

La duració del contracte serà de 2 anys prorrogables any a any per 1 + 1 anys addicionals. Les prorrogues seran obligatòries per a CIMALSA si l'adjudicatari presta el servei degudament en conformitat al contracte. No obstant això, el període de 2 anys no es prorrogarà si no s'ha dut a terme cap prova pilot.

Gestió del contracte

Les parts signaran un **annex** que recollirà les característiques de cadascuna de les proves pilot, indicant, com a mínim, l'objecte, la data d'inici i la data prevista de finalització.

Forma de pagament

La **forma de pagament** serà la següent:

- 50% a la signatura de cadascun dels annexos, que correspondrà a una prova pilot específica.
- 50% a la finalització de la prova pilot i lliurament del document acreditatiu dels treballs duts a terme i llurs resultats, a plena satisfacció del client.

Detecció de disconformitats

Si en una inspecció de l'execució dels treballs per part de CIMALSA, o en la documentació lliurada, es detectés i comprovés qualsevol de les següents disconformitats:

- La formulació i redacció del document no es desenvolupa amb el personal i els mitjans establerts en el contracte (o amb d'altres alternatives acceptades per CIMALSA).
- Es detecta i comprova l'incompliment en el document i/o en els treballs realitzats de normatives vigents i/o l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest Plec.
- Es detecta l'incompliment dels terminis establerts al contracte.

CIMALSA, en els esmentats casos, s'atribueix la facultat d'efectuar per ella mateixa o mitjançant tercers, la redacció o repetició de les parts dels treballs afectades per dites disconformitats, descomptant els imports corresponents de la quantitat a abonar al Consultor per la totalitat dels treballs o refacturant en el cas que tot el preu ja s'hagués abonat.

La realització de qualsevol de les tasques esmentades no eximirà el Consultor del compliment del terminis pactats i de les penalitzacions en què pugui incórrer. Cimalsa podrà establir les penalitzacions per cada incompliment un 10% del preu del contracte.
