

R E C E P C I O N						
	202300011537 - 31/03/2023					
	DUS5000		Hora 11:47:41			
Oficina Virtual						

MEMORIA DESCRIPTIVA

Programa de ayudas para inversiones a proyectos singulares locales de energía limpia en municipios de reto demográfico (**PROGRAMA DUS 5000**) en el marco del Programa de Regeneración y Reto Demográfico del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Medida 5. Movilidad Sostenible

Título del Proyecto:

PROYECTO INTEGRAL DE ENERGÍA LIMPIA MUNICIPIO DE SERÒS

Programa de Regeneración y Reto Demográfico Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



MODELO DE MEMORIA DESCRIPTIVA DE LAS ACTUACIONES

RECEPCIÓN

IDAE

OBSERVACIONES GENERALES

202306041537 31/03/2023

DUS5000

Oficina Virtual

Hora

11:47:41

En el presente modelo de **Memoria Descriptiva** se establece un único capítulo en el que se deben incorporar los datos descriptivos y justificativos de la actuación o actuaciones elegibles (si se combinan varias de ellas) de las citadas para la **medida 5 en el Anexo I de las Bases Reguladoras del Programa DUS 5000 (Real Decreto 692/2021, de 3 de agosto)**.

La cumplimentación de esta Memoria Descriptiva seguirá el índice establecido en este documento y deberá responder, como mínimo, a los contenidos que se detallan en el mismo.

Esta Memoria Descriptiva deberá estar **redactada, fechada y firmada por técnico responsable** de la entidad solicitante o de la asistencia técnica que la entidad solicitante haya designado.

Indicaciones para cumplimentar la presente memoria:

- Se deben rellenar todos los apartados del presente documento con el fin de facilitar la comprensión del proyecto a ejecutar y evitar que la solicitud sea objeto de un requerimiento de subsanación o aclaraciones posteriores.
- Deben prestar especial atención a la identificación de los edificios e infraestructuras que se incluyen en el proyecto, así como a la imputación de consumos energéticos de los mismos.
- Es imprescindible que se detallen con precisión en los campos de texto las actuaciones a realizar.
- En caso de considerar necesario aportar explicaciones aclaratorias adicionales se ha habilitado un apartado al final del presente documento.
- Si se considera preciso incorporar documentos adicionales a esta Memoria Descriptiva (como, por ejemplo, esquemas, planos o cualquier otro documento aclaratorio adicional), se recomienda mencionarlo en el apartado de aclaraciones adicionales y aportarlo acompañando a la presente memoria descriptiva a través de la aplicación informática en el momento de incorporar documentación de la solicitud de ayuda.

MUY IMPORTANTE

Una vez cumplimentada esta Memoria Descriptiva, revise la **coherencia de los datos y descripciones** aportados en cada uno de los puntos, así como con el resto de documentación que compondrá la solicitud de ayuda. Revise también con especial cuidado los datos descriptivos de la actuación (tanto parámetros técnicos como económicos) que se cumplimentarán en los distintos formularios de la aplicación informática que respondan a la solicitud de ayuda. Toda la información aportada debe ser coherente entre sí y debe responder de forma clara a los requisitos establecidos en las Bases Reguladoras del Programa DUS 5000.

De conformidad con lo establecido en el artículo 12, punto 10, de las Bases Reguladoras del Programa DUS 5000, si la documentación aportada no reuniera los requisitos exigidos, se requerirá al interesado, para que, en el plazo de diez (10) días hábiles desde el siguiente al de recepción del requerimiento, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con advertencia de que, si no lo hiciese, se le tendrá por desistido de su solicitud, previa resolución, de acuerdo con lo establecido en el artículo 23.5 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre. **Por tanto, solo se tramitará un único (1) requerimiento de subsanación por solicitud, tras el cual se realizará la evaluación y resolución el expediente de solicitud de ayuda.**

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LAS ACTUACIONES (MEDIDA 5)

R E C E P C I O N	IDAE	
	202300011537 - 31/03/2023	
	DUS5000	Hora 11:47:41
Oficina Virtual		

CAPÍTULO ÚNICO

Movilidad sostenible

1 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA SOLICITUD

Entidad Solicitante:	Ajuntament de Seròs
CIF:	P2525400D
Domicilio:	Plaça de les Escoles, 1
Provincia:	Lleida
Comunidad Autónoma:	Catalunya

Persona de contacto:	Juanjo Pérez Amador
Correo electrónico:	ajuntament@seros.cat
Teléfono:	973780009

Ubicación de las actuaciones (Si hay actuaciones en diferentes ubicaciones repetir este cuadro)

Municipio / núcleo poblacional		Seròs	
CIF:	P2525400D	Nº habitantes del municipio:	1.946

2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

Las actuaciones forman parte de un proyecto integral Sí ☒ NO ☐

Atendiendo a las definiciones de «proyecto integral» que figuran en los puntos 2 y 3 del artículo 11 de las Bases Reguladoras del Programa DUS 5000 apartado e, este proyecto se justifica como integral al justificar un ahorro energético de, al menos, el 15 % con respecto al perfil de movilidad existente en el ámbito de implantación de la medida 5. Además, se cumple el apartado f, este proyecto se justifica como integral teniendo en cuenta que se combinan actuaciones de tres medidas distintas de las descritas anteriormente, con un coste elegible superior a 50.000 euros por medida.

R E C E P C I Ó N	IDAE
	Con objetivo de proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean cada vez más sostenibles, saludables, eficaces y confortables, y a la vez, concienciar de la necesidad de un uso más eficiente del vehículo privado se proponen las siguientes actuaciones sobre la movilidad urbana para conseguir un cambio modal en la movilidad del municipio. Tras un estudio detallado y particularizado de cada una de ellas evaluando la reducción de emisiones y los ahorros energéticos las actuaciones llevadas a cabo en esta medida son:
	11:47:41

Con objetivo de proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean cada vez más sostenibles, saludables, eficaces y confortables, y a la vez, concienciar de la necesidad de un uso más eficiente del vehículo privado se proponen las siguientes actuaciones sobre la movilidad urbana para conseguir un cambio modal en la movilidad del municipio. Tras un estudio detallado y particularizado de cada una de ellas evaluando la reducción de emisiones y los ahorros energéticos las actuaciones llevadas a cabo en esta medida son:

- **Actuación 1: Promoción de la movilidad peatonal.**

I. Peatonalizaciones.

Se peatonalizarán carrer Nou y carrer del Pou mediante pavimentación al nivel del acerado y colocación de pilonas automáticas, con esto quedará restringido el acceso de tráfico rodado excepto a residentes, vehículos municipales y emergencias.

III. Eliminación de barreras.

Para mejorar la accesibilidad se colocarán 14 pasos elevados en las vías carrer de la Vall, carrer del Didaló, carrer Major, carrer de la Vila, carrer de la Barca, carrer de l'Hospital y carrer Carrera de Sant Àngel. Complementariamente a esta actuación se instalarán sistema de cámaras y radares pedagógicos.

2.1 CARACTERIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES ELEGIBLES

Indique en la siguiente tabla cuál/cuáles de las siguientes actuaciones que son objeto del programa de ayudas, están desarrolladas en el proyecto para el que solicita ayuda, así como el ahorro energético estimado:

	ACTUACIONES	SÍ /NO	AHORRO DE ENERGÍA FINAL	% SOBRE SITUACIÓN DE PARTIDA
1	Actuaciones de promoción de la movilidad peatonal: i. Peatonalizaciones ii. Restricciones de tráfico iii. Eliminación de barreras y mejora de la accesibilidad	SÍ	227.153,78 kWh	37,28%
2	Implantación de la movilidad en Bicicleta para su uso en la Movilidad Obligada:	NO		

R E C E P C I O N		i. Diseño de itinerarios seguros para el uso de la bici por el entramado de la localidad			
	202300011537 - 31/03/2023	ii. Ciclabilidad de calles. Limitación de la velocidad del tráfico motorizado			
	BUS5000	iii. Carriles bici			
	Oficina Virtual	iv. Red de aparcamientos seguros para la bici: principalmente en colegios y edificios públicos v. Adecuación de ordenanzas municipales para la promoción de la bici vi. Formación para el uso de la bici en convivencia con el tráfico motorizado y el peatón. vii. Sistema público de alquiler de bicicleta. Incluidos anclajes, software, bicis, etc, siempre y cuando sea la Entidad Local la que afronte el gasto de la puesta en marcha del sistema. viii. Implantación de sistemas digitales para el recuento o monitorización digital del uso de carriles bici (como complemento a alguno de los puntos anteriores, la implantación de sistemas digitales para el recuento o monitorización digital del uso de carriles bici).			
	3	Camino Escolar: i. Promoción de la movilidad peatonal y/o en bicicleta al colegio.	NO		
	4	Nueva Política de aparcamiento: i. Aparcamientos disuasorios para liberar espacio en el centro de la localidad actualmente dedicado a aparcamiento. ii. Establecimiento de zonas de aparcamiento regulado iii. Regulación de la carga y descarga	NO		
	5	Transporte público:	NO		

R E C E P C I O N		i. Implantación de lanzaderas a polígonos, nodos de transporte y áreas de actividad			
	202300011537 - 31/03/2023	ii. Información dinámica en paradas			
	BUS5000	iii. Introducción de vehículos eléctricos enchufables para transporte público colectivo.			
	Oficina Virtual	iv. Consideración de la movilidad alternativa en las licitaciones públicas de compra de vehículos para transporte público de la entidad local.			
6		Implementación de sistemas de transporte público a demanda: i. Implementación de plataformas de transporte público a demanda, mediante vehículos eléctricos enchufables, variable en función de la demanda de los usuarios y que permita realizar un cambio modal desde el vehículo privado a un modo de transporte público	NO		
7		Promoción del uso compartido del coche: i. Habilitar plataforma para el coche compartido por los habitantes.	NO		
8		Reordenación y Diseño viario: i. Actuaciones de calmado de tráfico ii. Nuevos diseños y ordenación del viario público iii. Establecimiento de Áreas de Prioridad Residencial iv. Desviación del tráfico motorizado de paso v. Elaboración de los Planes Generales de Ordenación Urbanística con criterios de movilidad generada y movilidad sostenible vi. Promover la penetración de vehículos propulsados con energías alternativas a través de la implantación de puntos de recarga en vía pública, aparcamientos	NO		

R E C E P C I O N		públicos y para flotas de servicios			
		IDAE públicos.			
		202300011537 - 31/03/2023			
		BUS5000	Hora 11:47:41		
		Oficina Virtual			
	9	Vehículos públicos eléctricos: renovación (con achatarramiento) del parque de vehículos de titularidad de las entidades locales que presten un servicio público, siempre por vehículos eléctricos enchufables.	NO		
	10	Infraestructura de recarga de vehículo eléctrico.	NO		
	11	Otras actuaciones	NO		

Respecto a las actuaciones contempladas se responderá a las siguientes preguntas:

CUESTIÓN	SÍ	NO
Las actuaciones que se contemplan están contenidas en un estudio energético de acuerdo con el punto 3 de la medida 5 del Anexo I	X	
Se incluye como coste elegible la elaboración de dicho estudio u otro equivalente		X

2.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES ELEGIBLES

Actuación	Descripción actuación
Actuación 1.I: Peatonalizaciones	Peatonalización de las vías mediante retirada del pavimento existente en todo el ancho de calle y repavimentación a un único nivel mediante adoquines. Se instalarán pilonas automáticas.
Actuación 1.III: Eliminación de barreras	Se ejecutarán los pasos elevados en todo el ancho de la calzada mediante adoquines o asfalto quedando a la misma cota que el acerado.

3 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Este apartado contempla la descripción del alcance del proyecto completo a ejecutar. Se indican las características de las actuaciones a incorporar, así como las acciones a ejecutar:

3.1 IDENTIFICACIÓN DEL ÁREA AFECTADA

R E C E P C I Ó N	IDAE
	• Actuación 1: Promoción de la movilidad peatonal.
	202300011537 - 31/03/2023
	I. Peatonalizaciones.
DUS000	Hora
Oficina Virtual	11:35

- **Ubicación:** Se peatonalizarán las vías carrer Nou y carrer del Pou.

- **Área afectada:** Se intervendrá en una longitud total de 212 m y los anchos totales de calle que son variables entre 3,50 m y 5,00 m.

III. Eliminación de Barreras

- **Ubicación:** Se colocarán pasos elevados en las vías carrer de la Vall (3), carrer del Didaló (2), carrer Major (3), carrer de la Vila (2), carrer de la Barca (2), carrer de l'Hospital (1) y carrer Carrera de Sant Àngel (1).
- **Área afectada:** La instalación de los pasos de peatones tomará el ancho total de la calzada en una franja de entre 6 y 9 metros, se intervendrá también en acerado si es necesario.

3.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ÁREA AFECTADA

- **Actuación 1: Promoción de la movilidad peatonal.**

I. Peatonalizaciones.

Carrer Nou: Vía estrecha de un sentido de circulación con acerado inexistente salvo en pequeños tramos, por la que es imposible el tráfico conjunto de vehículo de combustión y el tráfico peatonal. El pavimento es de acabado asfáltico en mejorable estado de conservación.

Carrer del Pou: Vía de doble sentido de circulación, con acerado a ambos lados de ancho muy reducido por donde el tránsito peatonal es casi impracticable. La calzada presenta pavimento asfáltico en mejorable estado de conservación. Los acerados en toda su longitud están formados por bordillos de hormigón prefabricado separador de este con la calzada y pavimento de hormigón en masa en las zonas de mayor ancho.

III. Eliminación de barreras.

A nivel general, las ubicaciones de las vías donde se instalarán los pasos elevados presentan similares características tratándose de vías que en su mayoría presentan pavimento asfáltico en calzada en deficiente estado de conservación, acerado a ambos lados separado de la calzada mediante bordillo de hormigón prefabricado, a diferente cota de esta y de pavimento de baldosas de terrazo, con irregularidades y un mejorable estado de conservación. En el caso de las vías carrer Major, carrer de l'Hospital y carrer de la Barca, existen zonas del pavimento de la calzada resuelto mediante hormigón in situ.

3.3 RESUMEN DE LAS ACTUACIONES PROYECTADAS

R E C E P C I O N	IDAE
	20230001153
	DUS5000
	Oficina Virtual

• Actuación 1: Promoción de la movilidad peatonal.

1. Peatonalizaciones.

Al peatonalizar las vías antes mencionadas se consigue aumentar el itinerario peatonal accesible del municipio en 212 m, promoviéndose la movilidad peatonal al hacerla más cómoda y segura y perjudicando la facilidad del tráfico rodado. Con todo esto se pretende incentivar un cambio modal en la movilidad del municipio.

III. Eliminación de barreras.

Mediante la instalación de pasos de peatones elevados se consigue una mayor seguridad para los peatones incentivando así la movilidad peatonal frente al tráfico rodado además de dar continuidad a los itinerarios existentes, haciéndolos accesibles. En las calles donde se instalan estos pasos elevados, se instalarán complementariamente cuatro cámaras (en accesos a carrer de la Vall, carrer Major, carrer de la Barca y carrer del Pou) y dos radares pedagógicos (en accesos a carrer del Didaló y carrer del Pou)

3.4 NORMATIVA Y REQUISITOS TÉCNICOS, ENERGÉTICOS Y AMBIENTALES

Las actuaciones proyectadas cumplirán con los requisitos técnicos energéticos y ambientales que se definen para cada tecnología de esta medida en el Anexo I (descripción de las medidas elegibles), medida 5, punto 4, de las Bases Regulatoras del Programa DUS 5000. Las actuaciones cumplirán con la legislación vigente que les sea de aplicación y en particular:

- La concesión de la ayuda es, se condicionará a que la entidad aporte un estudio que evalúe de manera detallada y particularizada para el emplazamiento concreto de la actuación la reducción de emisiones y los ahorros energéticos asociados, y que supongan un cambio modal en el reparto del transporte o su electrificación.
- El proyecto deberá justificar un ahorro energético mínimo de un 5% respecto a la situación de partida que existía sin la implantación de la medida, considerando el ámbito de aplicación de la misma.
- Al menos el 70% (en peso) de los residuos de construcción y demolición no peligrosos (excluyendo el material natural mencionado en la categoría 17 05 04 en la Lista europea de residuos establecida por la Decisión de la Comisión, de 3 de mayo de 2000, que sustituye a la Decisión 94/3/CE por la que se establece una lista de residuos de conformidad con la letra a) del artículo 1 de la Directiva 75/442/CEE del Consejo relativa a los residuos y a la Decisión 94/904/CE del Consejo por la que se establece una lista de residuos peligrosos en virtud del apartado 4 del artículo 1 de la Directiva 91/689/CEE del Consejo relativa a los residuos peligrosos), generados en el sitio de construcción, se preparará para su reutilización, reciclaje y valorización, incluidas las operaciones de relleno, de forma que se utilicen para sustituir

R E C E P C I Ó N	IDAE	
	202300011537 - 31/03/2023	
	DUS5000	Hora
	4	2024-03-01
Oficina Virtual		

otros materiales, de acuerdo con la jerarquía de residuos establecida en el artículo 8 de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y con el Protocolo de gestión de residuos de construcción y demolición de la UE.

4 DETALLE PARA CADA ACTUACIÓN DEL PROYECTO

4.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA NUEVA SITUACIÓN

- **Actuación 1: Promoción de la movilidad peatonal.**

I. Peatonalizaciones.

Se realizará el levantamiento del pavimento existente, incluso desmontaje de bordillos, con medios mecánicos y transporte de escombros a vertedero, para posteriormente realizar la demolición de la base en caso de que se deba modificar el perfil. Se realizará la excavación de las zanjas de la red de saneamiento y/o alumbrado público donde sea necesario, además de los pozos y zanjas necesarios para la posterior instalación de pilonas automáticas. Tras las demoliciones se realizará el movimiento de tierras necesario hasta alcanzar la cota deseada, si no se encuentra una subbase adecuada se extenderá y compactará una subbase granular y sobre esta se extenderá y compactará base de zahorra.

Una vez ejecutadas la base y la subbase se instalarán las pilonas automáticas empotrada en dado de hormigón sobre capa de grava para drenaje y se colocará el pavimento de adoquines sobre lecho de mortero de agarre previa colocación de los elementos de confinamiento literal y posteriormente se rellenarán las juntas con arena y se procederá a su limpieza.

Se finalizará la actuación con la reposición del mobiliario urbano y el alumbrado público, así como la colocación de la señalización vertical de tráfico normalizada que sea necesaria.

III. Eliminación de barreras.

Los trabajos comenzarán con el fresado de la superficie de calzada en la que se implantará el nuevo paso elevado, además se cortará y se demolerá el área del acerado que se vea afectada por la intervención. Se ejecutará la plataforma con hormigón o asfalto, en función del pavimento de la calzada, elevada 10 cm con respecto al nivel de la calzada, ejecutándose las rampas con las pendientes y dimensiones establecidas por normativa y poniéndose especial atención en los drenajes.

Si los acerados no cuentan con la misma cota de acabado que la plataforma elevada se actuará en estos para modificarla y se finalizará la actuación colocando la señalización vertical y horizontal necesarias con respecto a normativa.

4.2 CONSUMO DE ENERGÍA EXPRESADO EN TÉRMINOS DE ENERGÍA FINAL

R E C E P C I O N	IDAE	Estos datos se derivan del estudio energético que acompaña como anexo a esta memoria:		
	202300011537 - 31/03/2023			
	0US5000	1:47:41		
	Oficina Virtual			
ACTUACIÓN	CONSUMO ENERGÉTICO ACTUAL (KWh/año)	CONSUMO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN (KWh/año)	AHORRO ENERGÍA FINAL ANUAL (%)	
Actuación 1	609.321,24	382.167,46	37,28%	
TOTAL	609.321,24	382.167,46	37,28%	

	ESTADO ACTUAL	ESTADO REFORMADO	AHORROS	AHORROS (%)
Consumo anual energía (kWh)	609.321,24	382.167,46	227.153,78	37,28%
Gasto anual energético (€)	100.373,18	62.944,74	37.428,44	37,29%

Precio medio de combustibles en España a fecha 13/02/2023: Gasóleo A: 1,627€/l; Gasolina: 1,64€/l y Electricidad: 0,223€/kWh

4.3 JUSTIFICACIÓN DOCUMENTAL DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR (EX ANTE)

La justificación técnica de la actuación, además de la información que se facilita en esta memoria descriptiva, se complementa con los documentos que se relacionan en el Anexo I (descripción de las medidas elegibles), punto 5, para esta Medida 5:

1. Estudio detallado que justifique el ahorro energético previsto tras la actuación y la reducción de las emisiones de dióxido de carbono asociada.
2. Para las actuaciones en las vías mencionadas, instalación de plataforma única, resaltos, aparcas bicicletas... y cualquier actuación que suponga modificaciones en el tráfico rodado, se aportará como anexo a la memoria, planos explicativos de la situación de partida y tras la reforma, que ayuden a comprender la magnitud de la actuación y cómo la misma consigue el ahorro energético mínimo requerido.

4.4 PRESUPUESTO TOTAL Y DESGLOSADO POR COSTE ELEGIBLE

En este apartado, se rellena un cuadro presupuestario con la siguiente información:

RESUMEN DE ACTUACIONES ELEGIBLES DEL PROYECTO SINGULAR PRESENTADO					
Código de la partida de obra	Nombre de la partida de obra	Descripción de la partida de obra	Cantidad	Precio unitario (€)	Total partida de obra (€)
CAPÍTULO 5.01.- VÍAS PEATONALES Y CICLISTAS					
5.01.01: PEATONALIZACIÓN DEL VIARIO	DEMOLICIÓN Y DESMONTAJE DE ELEMENTOS	m ² .- Escarificado del firme, demolición con medios mecánicos, demolición y	896,00	6,17	5.528,32

R E C E P C I O N	IDAE			levantamiento de pavimento de hormigón, demolición de bordillo, demolición de acerado, desmontaje de señales verticales, alumbrado público y papeleras...			
	202300011537 - 31/03/2023						
	DUS5000	Hora					
	Oficina Virtual	11:47:41					
		PAVIMENTACIÓN	m².- Subbase de zahorra reciclada, solera de 15 cm de espesor y pavimento de adoquín de granito o similar para tráfico rodado	896,00	12,53	11.226,88	
			m².- Solera de 15 cm espesor, con hormigón f _{ck} 175 kg/cm² armado con malla electrosoldada 20.20.4, regleado en preparación solado. Incluso formación de pendientes en preparación vados minusválidos, y parte proporcional de juntas.	896,00	45,00	40.320,00	
			m².- Pavimento con adoquín de granito de 10x19 cm y 15 cm de altura, asentado sobre capa de mortero M10 (1:4), en seco, de 8 cm de espesor, incluso p.p. de enlechado con mortero (1:1) y avitolado. Medida la superficie ejecutada.	896,00	110,00	98.560,00	
			INSTALACIONES	Ud.- Suministro y montaje de imbornal prefabricado de hormigón f _{ck} =25 MPa, de 50x30x60 cm de medidas interiores, para recogida de aguas pluviales, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de	80,00	38,28	3.062,40

R E C E P C I O N	IDAE		10 cm de espesor y rejilla de fundición dúctil normalizada, clase C-250 según UNE-EN 124, compatible con superficies de adoquín, hormigón o asfalto en caliente, abatible y antirrobo, con marco de fundición del mismo tipo, enrasada al pavimento. Totalmente instalado y conexionado a la red general de desagüe.			
	202300011537 - 31/03/2023					
	DUS5000	Hora				
	Oficina Virtual	11:47:41				
		AFECTACIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES	Pa.- Afectación de servicios e instalaciones existentes, electricidad, telefonía, tv por cable, etc... trabajos justificados y aprobados por la dirección facultativa.	1,00	25.493,12	25.493,12
		SEÑALIZACIÓN	Ud.- Señalización necesaria formada por placa de chapa cincada de 70x70 cm texto realizado en relieve por embutición, incluso pintura antióxido, soporte con tubo de acero galvanizado y cimentación; construido según modelo del ministerio de obras públicas. Medida la cantidad ejecutada.	896,00	35,00	31.360,00
		MOBILIARIO URBANO: PAPELERA BASCULANTE METÁLICA	Ud.-Suministro y colocación de papelera metálica basculante de jardín de 36 litros, según N-E.C. (MU-11A), homologado, incluso cimentación y anclaje. Materiales con marcado CE y DdP	896,00	50,00	44.800,00
		PILONAS AUTOMÁTICAS	Ud.- Pilona automática, incluso instalación.	6,00	5.060,00	30.360,00

RECEPCION	IDAE			acometida eléctrica y de línea de datos, medios auxiliares.				
	202300011537 - 31/03/2023			AMPLIACIÓN DE PASOS ELEVADOS	14,00	12.250,00	171.500,00	
	DUS5000	Hora						
	Oficina Virtual	11:47:41						
				TOTAL SUBCAPÍTULO 5.01.01				462.210,72
5.01.02: ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS				RADAR PEDAGÓGICO	Ud.- Radar pedagógico para actuaciones de calmado de tráfico, incluso obra civil necesaria, instalación y acometida.	2,00	3.450,00	6.900,00
				CÁMARAS	Ud.- Cámara para control de tráfico sin reconocimiento de matrículas montada en columna, incluso instalación, acometida eléctrica y de línea de datos, medios auxiliares, Seguridad y Salud y Gestión de residuos.	4,00	9.343,75	37.375,00
				TOTAL SUBCAPÍTULO 5.01.02				44.275,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 5.01								506.485,72
CAPÍTULO 5.02: COMUNICACIÓN Y PUBLICIDAD								
5.03.01				WEB	Ud.- Anuncio público en la página web municipal con los detalles de los proyectos y la subvención recibida, actualizándose el estado de las obras.	1,00	515,00	515,00
				ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN Y DIFUSIÓN	Ud.- Campaña de promoción y difusión de las actuaciones desarrolladas con los fondos obtenidos de la subvención a través de las redes sociales del municipio y de los medios de comunicación tradicionales para	1,00	625,00	625,00

R E C E P C I O N				conocimiento de toda la población			
	IDAE			Ud.- Jornada explicativa de los proyectos a realizar con la subvención incluyendo formación acerca del uso de los nuevos equipamientos y servicios que se pondrán a disposición de los ciudadanos.	2,00	1.290,00	2.580,00
	202300011537 - 31/03/2023						
	DUS5000	Hora					
	Oficina Virtual	11:47:41	EVENTOS Y PRESENTACIONES				
			CARTELERÍA	Ud.- Cartel de obra temporal visible al público con tamaño A1 con información del proyecto y la ayuda recibida, colocado sobre postes metálicos anclados al suelo.	1,00	280,00	280,00
TOTAL CAPÍTULO 5.02 (€)							4.000,00
CAPÍTULO 5.03: REDACCIÓN DE PROYECTOS Y ASESORAMIENTO EN LA TRAMITACIÓN DE SUBVENCIONES							
5.03.01	REDACCIÓN DE PROYECTOS		Ud.- Redacción de los proyecto técnico y documentación complementaria de las actuaciones objeto de ayuda.	1,00	17.727,00	17.727,00	
5.03.02	REDACCIÓN DE PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS		Ud.- Redacción de un Plan de Gestión de residuos para las actuaciones objeto de ayuda	1,00	1.519,46	1.519,46	
5.03.03	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD		Ud.-Redacción de estudio de seguridad y salud y documentación complementarias a este de la obra de ejecución para las actuaciones objeto de ayuda	1,00	1.519,46	1.519,46	
5.03.04	DIRECCIÓN OBRAS		Ud.- Dirección facultativa de la obra de ejecución para las actuaciones objeto de ayuda	1,00	6.584,31	6.584,31	
5.03.05	DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN		Ud.- Dirección facultativa de la obra de ejecución para las actuaciones objeto de ayuda	1,00	6.584,31	6.584,31	

R E C E P C I O N	IDAE 5.03.06		COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD	Ud.- Dirección facultativa de la obra de ejecución para las actuaciones objeto de ayuda	1,00	6.584,31	6.584,31
	202300011537 - 31/03/2023						
	BUS5000		11:47:41	Ud.- Servicios de justificación de la ayuda, así como de redacción de informes y demás documentación requerida para la solicitud y tramitación de estas ayudas.	1,00	25.324,28	25.324,28
	Oficina Virtual						
5.03.07			JUSTIFICACIÓN DE LA AYUDA				
TOTAL CAPÍTULO 5.03 (€)							65.843,14
TOTAL COSTE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO SINGULAR (€)							576.328,86
TOTAL COSTE DE EJECUCIÓN PROYECTO CON IVA (€)							697.357,92
TOTAL COSTE DE EJECUCIÓN PROYECTO ELEGIBLE (€)							576.328,86
TOTAL COSTE DE EJECUCIÓN PROYECTO ELEGIBLE CON IVA (€)							697.357,92

4.5 CÁLCULO DEL COSTE ELEGIBLE, COSTE ELEGIBLE MÁXIMO, COSTE SUBVENCIONABLE Y JUSTIFICACIÓN DE LA CUANTÍA DE LA AYUDA SOLICITADA

4.5.1 COSTE ELEGIBLE (MEDIDA 5)

De conformidad con los costes declarados en el apartado anterior, se facilita el coste total elegible asociado a esta medida 5 en el proyecto singular:

MEDIDA 5	
COSTE TOTAL ELEGIBLE SIN IVA (€)	COSTE TOTAL ELEGIBLE CON IVA (€)
576.328,86	697.357,92

4.5.2 LÍMITE DEL COSTE ELEGIBLE DEL PROYECTO

Límite inferior del coste elegible	coste elegible TOTAL PROYECTO (€)	Límite superior del coste elegible
40.000 € <	2.919.840,51 €	< 3.000.000 €

En el coste elegible TOTAL del proyecto se incluirá el IVA/IGIC siempre que no sea susceptible de recuperación o compensación para la entidad local beneficiaria.

4.5.3 CÁLCULO DEL COSTE ELEGIBLE MÁXIMO Y DEL COSTE SUBVENCIONABLE – MEDIDA 5

Para la **Medida 5**, Movilidad sostenible, todas las partidas de inversión o coste elegible constituyen el coste elegible máximo asociado a la medida, y por tanto el coste subvencionable coincide también con estos dos valores:

(Media 5: Coste elegible = coste elegible máximo = coste subvencionable)

4.5.4 AYUDA MÁXIMA SOLICITADA – MEDIDA 5

R E C E P C I O N	IDAE					
	202300011537 - 31/03/2023	Inversión total (€)	Coste elegible (€)	Coste subvencionable (€)	Proyecto integral (SÍ/NO)	Porcentaje de ayuda (%)
	SIN IVA	576.328,86	576.328,86	576.328,86	SI	100
	CON IVA	697.357,92	697.357,92	697.357,92	SI	100
	(en el caso de ser IVA elegible)					
MEDIDA 5 - AYUDA MÁXIMA TOTAL SOLICITADA						697.357,92

4.6 PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO DE LA CONVOCATORIA DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN, DEL TIPO DE PROCEDIMIENTO, DE SU PROCESO DE ADJUDICACIÓN Y DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES Y SU PUESTA EN SERVICIO

Se incluye un resumen de las contrataciones previstas para la ejecución de las actuaciones

Objeto del contrato	Presupuesto previsto (€)	Tipo de procedimiento	Fecha prevista de contratación
VÍAS PEATONALES	506.485,72	ABIERTO	Seis meses después de la aprobación de la subvención.
COMUNICACIÓN Y PUBLICIDAD	4.000,00	ABIERTO	Diez meses después de la aprobación de la subvención.
REDACCIÓN DE PROYECTOS Y ASESORAMIENTO EN LA TRAMITACION DE SUBVENCIONES	65.843,14	ABIERTO	Dos meses después de la aprobación de la subvención.

4.7 INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD APLICABLES

Actuación	Ahorro anual de emisiones de CO ₂ (t _{eq} CO ₂ /año)	Número de puntos de recarga de vehículo eléctrico	Número de Vehículos eléctricos enchufables adquiridos	Longitud de pistas de bicicleta y senderos (km)	Usuarios cubiertos por transporte inteligente
Actuación 1	153,75	-	-	-	-
Total	153,75				

Para los cálculos de energía primaria y emisiones se deberán utilizar los factores de paso y de emisión que figuran en el ANEXO I.

5 ACLARACIONES ADICIONALES / DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ACLARATORIA.

R E C E P C I O N	IDAE	
	Se adjunta Estudio de ahorro energético donde se puede apreciar la procedencia de los resultados obtenidos, así como los factores de conversión utilizados.	
	DUS5000 Oficina Virtual	Hora

De igual forma, se adjunta un plano explicativo de la situación de partida y tras la reforma, que ayuden a comprender la magnitud de la actuación y cómo la misma consigue el ahorro energético mínimo requerido en las actuaciones en las vías mencionadas anteriormente.

6 IDENTIFICACIÓN DEL TÉCNICO/A QUE ELABORA LA MEMORIA

Datos de la persona técnica responsable de la entidad solicitante o de la asistencia técnica que la entidad solicitante haya designado:

Nombre: Ana María Núñez Rivera

Fecha: 31 de marzo de 2023

Firma:

NUÑEZ RIVERA
ANA MARIA -
44027927Q

Firmado digitalmente
por NUÑEZ RIVERA ANA
MARIA - 44027927Q
Fecha: 2023.03.31
11:18:30 +02'00'

Fdo.: ANA MARÍA NÚÑEZ RIVERA

ARQUITECTO

ANEXO I

Tabla de factores de emisión de CO₂ y de paso de energía final a energía primaria

202300011537 - 31/03/2023	Factores de emisión (Kg CO ₂ / kWh E _{final})	E.primaria renovable/ E.final (kWh E.primaria renovable/ kWh E.final)	E.primaria NO renovable/ E.final (kWh E.primaria NO renovable/ kWh E.final)	E.primaria/ E.final (kWh E.primaria/ kWh E.final)
DUS5000 Oficina Virtual				
Electricidad Nacional	0,357	0,396	2,007	2,403
Gasóleo calefacción	0,311	0,003	1,179	1,182
GLP	0,254	0,003	1,201	1,204
Gas natural	0,252	0,005	1,190	1,195
Carbón	0,472	0,002	1,082	1,084
Biomasa no densificada	0,018	1,003	0,034	1,037
Biomasa densificada (astillas de madera)	0,018	1,028	0,085	1,113

NOTA: Estos datos proceden del Documento reconocido del RITE “FACTORES DE EMISIÓN DE CO₂ y COEFICIENTES DE PASO A ENERGÍA PRIMARIA DE DIFERENTES FUENTES DE ENERGÍA FINAL CONSUMIDAS EN EL SECTOR DE EDIFICIOS EN ESPAÑA” y de aplicación a partir de 14 de enero de 2016.

Se deberán usar estos factores dados para la electricidad nacional y no –en su caso– factores regionales (peninsulares, o insulares, que pudieran resultar de aplicación), con el objeto de facilitar la síntesis estadística de los resultados agregados para todo el programa.

Para las emisiones procedentes de vehículos se usarán los siguientes factores de paso:

- **Vehículos gasolina:** 2.89 tCO₂/tep (1 tep= 1.290 litros); (2,240 kgCO₂/litro)
- **Vehículos diésel:** 3.09 tCO₂/tep (1tep = 1.181 litros); (2,617 kgCO₂/litro)