

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RENTING D'UNA FURGONETA TRANSFORMADA EN VEHICLE POLICIAL PER DONAR SERVEI A LA UNITAT DE SUPORT OPERATIU I PREVENCIÓ (USOP) DE LA POLICIA MUNICIPAL DE TERRASSA

1- OBJECTE I TIPUS DE CONTRACTE

Per satisfer les necessitats operatives del parc mòbil de la Policia Municipal de Terrassa, cal contractar l'arrendament d'una furgoneta nova i transformada amb l'equipament necessari per a l'ús com a vehicle policial i en especial per donar servei a la Unitat de Suport Operatiu i Prevenció (USOP) de la Policia Municipal de Terrassa.

L'arrendament serà per un període de 48 mesos i un màxim de 48.000 quilòmetres durant el període total del contracte.

2- CONDICIONS GENERALS

La furgoneta ha de ser de color blanc i no ha de portar cap altre logotip, exceptuant el de la marca del fabricant. El vehicle portarà els distintius identificatius amb la imatge corporativa del cos de la Policia Municipal de Terrassa, així com la retolació oficial acordada per la Subdirecció General de Coordinació de la Policia de Catalunya, pels vehicles dels cossos de la Policia Local de Catalunya mod. Battenberg.

L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar el vehicle d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.

El personal tècnic de l'Ajuntament s'encarregarà de fer el seguiment dels treballs de transformació dels vehicles.

El vehicle s'ha d'ajustar a la normativa vigent sobre homologació de vehicles, i no es considerarà degudament lliurat si no van acompanyat de les autoritzacions i legalitzacions sobre les reformes per a la transformació a vehicle policial, així com la matriculació necessària per a que pugui circular correctament.

L'arrendador, mitjançant els tècnics de la marca del vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, entreteniment i conducció.

L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

3- MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- El manteniment integral del vehicle, del seu equipament i dels elements incorporats en la transformació a vehicle policial, segons les indicacions del fabricant.

-La reparació de totes les avaries o desperfectes interiors i exteriors de mecànica, electricitat, planxa i pintura, provocades per l'ús habitual del vehicle, o com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, o actes vandàlics de tercers.

-L'assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.

-La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a l'1.6 mm , quan les circumstàncies així ho aconsellin o en cas de punxada o trencament. La substitució inclourà sempre, l'equilibrat i l'alineació de les rodes. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.

-La substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, tant a l'interior com l'exterior del vehicle, com a conseqüència de sinistres derivats del seu ús policial, en activitats ordinàries de patrulla i vigilància o en ocasió de seguiments policials o d'emergències.

-Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, ja siguin en base al quilometratge o a criteris temporals.

-Les inspeccions tècniques establertes en la legislació vigent d'ITV.

3.1- Condicions del Servei de Manteniment i reparació

L'Ajuntament determinarà quin és el taller on es realitzaran les reparacions, revisions i manteniments de la furgoneta, d'entre els proposats pels licitadors dins les seves ofertes. En cas que les instal·lacions estiguin fora del terme municipal, l'adjudicatari haurà de prestar el servei de recollida i entrega del vehicles en la Prefectura de la Policia Municipal, sense càrrec.

L'ús de la furgoneta en el servei operatiu de policia, exigeix que el temps en que es trobi fora de servei, per revisió o reparació, sigui el menor imprescindible, Es per això, que els manteniments preventius i correctius s'ha de realitzar amb la màxima celeritat possible i sense interrupcions fins la seva finalització. Amb aquesta finalitat s'estableixen els següents terminis, llevat de casos excepcionals degudament justificats:

- Els treballs de manteniment preventiu i correctiu ordinari s'han d'iniciar en la primera jornada de treball del taller, després de la comunicació de l'avaría, i s'haurà de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, des de la recepció del vehicle en el taller seleccionat.
- Els treballs de reparació per sinistres, o desperfectes estructurals importants dels vehicles s'hauran d'iniciar en el termini màxim de 48 hores i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada de la motocicleta en el taller escollit.

Els concessionaris o tallers de reparació han de reunir, al menys, les característiques següents:

- Disposar de la capacitat tècnica i del personal, així com de la disponibilitat suficient per tal d'atendre totes les operacions de manteniment i reparació del vehicle objecte d'aquest contracte.
- Ésser concessionaris o tallers formalment autoritzats pel fabricant de la furgoneta.
- Disposar de peces originals i recanvis homologats.
- Disposar d'espai suficient per tal que cap vehicle hagi de romandre en la via pública abans o després de la reparació.
- Haurà de garantir un servei mínim ininterromput per cobrir les reparacions de la furgoneta durant els períodes de vacances, o per qualsevol altra incidència.

3.2- Qualitat en la prestació del servei

L'adjudicatari realitzarà el sistema de gestió en suport informàtic, i reportarà mensualment a l'Ajuntament com a mínim els indicadors de qualitat del servei següents via Internet: dia d'entrada i sortida del vehicle, tipus de reparació, data d'aprovació de la valoració, quilòmetres realitzats, temps destinat a cada reparació, hores fora de servei, tramitació dels parts d'accidents i gestió amb les companyies d'assegurances, número d'ingressos i resum de flota.

4- OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT.

- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions, d'acord amb les indicacions del fabricant.
- Comunicar les avaries o desperfectes a l'adjudicatari.
- Fer el seguiment dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat.

5- TRANSFORMACIÓ FURGONETA INTERVENCIÓ

5.1 CARROSSERIA.

- La carrosseria del vehicle serà de tipus furgoneta combi i tindrà de sèrie una sola fila de seients, amb dues places de seient, un per al conductor i un altre per a l'acompanyant.
- Es subministrarà amb finestres a la part posterior i portes del darrere.
- El nombre de portes mínim serà de 6: porta del conductor i porta de l'acompanyant, ambdós vidres i amb vidre practicable, doble porta lateral lliscants a banda i banda, i porta del darrere de dues fulles.
- Nombre de places davanteres: 2 places, conductor i acompanyant.

- Núm. places totals amb transformació: 6 places.
- Alçada total: entre 1960 mm i 1985 mm.
- Amplada amb retrovisors: entre 2270 mm i 2280 mm.
- Llargada: entre 5.000 mm i 5.100 mm.
- Distància entre eixos: 3.450 i 3.550 mm
- Pes màxim autoritzat (MMA): 3.500 kg.
- Transformació i color del vehicle Blanc amb els para-xocs pintats de groc segons normativa i disseny de retolació de policia municipal de Terrassa i les característiques tècniques que s'especifiquen a l'apartat transformació.

5.2 MOTOR.

- Motor híbrid endollable.
- Emissions WLTP HEV Factor d'Utilitat ponderat i 41,0
- Recuperació de l'energia
- Start/Stop parada i arrencada automàtica
- Filtre de partícules
- Norma d'emissions EU6.2 (C i D-Temp) i 0 emissions
- Compressor: un de tipus turbo
- Motor de 2,5 litres (2.488 cc), quatre cilindres en línia amb 89,0 mm de diàmetre.

5.3 EQUIPAMENT.

A més de l'equipament obligatori per poder circular d'acord amb la normativa vigent que sigui aplicable, s'exigirà a tots els vehicles oferts, l'equipament següent:

- Airbag frontal de conductor i acompanyant.
- Estoretes antilliscants per a terra conductor i acompanyant.
- Seient del conductor ajustable, amb regulació lumbar.
- Tancament Centralitzat de portes amb comandament a distància i mínim dues claus. La segona clau també amb control remot.
- Aire condicionat / Climatitzador.
- Control d'estabilitat electrònic (ESC).
- Ràdio multimèdia amb pantalla igual o superior a 10".
- Sensors d'aparcament davanter i del darrere.
- Direcció assistida.
- Assistent d'arrencada pendent.
- Elevalunes davanter elèctrics a les dues portes.
- Equip seguretat reglamentari.
- Frens ABS amb distribució electrònica de frenada.
- Retrovisor interior.
- Retrovisors exteriors termoelectrics i abatibles.

5.4 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA TRANSFORMACIÓ. ESTRUCTURA.

- Pis color gris fosc.
- Separació parcial entre la zona de conductor i la part posterior en ABS. S'ubicarà una taula abatible a la mateixa separació.

5.5 MOBILIARI.

- Armaris laterals dret, esquerre i entre seients de cabina. Els armaris seran de material Bercompres o de característiques similars.
En el cas que s'aporti un altre material per a la transformació s'haurà d'acreditar la similitud del material a través d'un laboratori.
- Entre la filera del conductor i els seients posteriors s'incorporarà una taula perquè els agents puguin escriure.

5.6 ASSIDERS.

- 2 nanses a les portes laterals del darrere.

5.7 PIS TÈCNIC BUTAQUES DESPLAÇABLES.

El terra tècnic de la part del darrere estarà fabricat mitjançant una sèrie de perfils d'alumini extrudit, units entre si per un sistema encadellat. Estaran fixats al pis original mitjançant adhesiu estructural. Per sobre d'aquest es trobarà recobert amb una capa de paviment vinílic heterogeni antilliscant.

Característiques principals:

- Antilliscant i ant humitat.
- Facilita la desinfecció i la neteja.

Característiques tècniques de l'alumini:

Tipus terra tècnic modular d'alumini 6063-T5. Format per perfils d'alumini de diferents dimensions que permeten fixar les butaques de manera segura i en el punt adequat dins la part posterior.

Característiques tècniques del recobriment vinílic: Haurà de complir les normatives:

- EN 13501-1 relacionada amb el comportament davant del foc.
- EN ISO 140-8 i EN ISO 717-2 relativa al mesurament del soroll.
- DIN 51130 i EN 13893 referent al mesurament del coeficient de fricció dinàmic en superfícies de sòl.

5.8 ENVIDRAMENT.

- Vidres porta de seguretat.
- 2 Metacrilats de seguretat lateral posterior finestra no practicable.
- 2 Metacrilats, seguretat portes corredisses amb finestra practicable.
- Cristall (2) seg. triangles p.d.

5.9 IL·LUMINACIÓ INTERIOR.

- Il·luminació led interior sostre.
- 1 tira led lector mapes sostre copilot.
- 1 tira led butaques del darrere. Llum blanca + llum blau al llarg de tota la superfície del sostre de la zona posterior.
- Regulador intensitat de llum interior tires, led.

5.10 CLIMATITZACIÓ.

- Aïllament termo acústic.
- Modificacions de la instal·lació per fer arribar la calefacció i l'Aire condicionat a l'habitable posterior.
- Sistema extractor-ventilador elèctric A la part posterior.

5.11 SEIENTS I BUTAQUES.

- 2 butaques desplaçables antid. Dreta.
- 2 butaques desplaçables antid. Esquerra.

Les butaques incorporen cintes per a la subjecció dels cascos.

5.12 EQUIPAMENT EXTERIOR.

- Defensa davantera per a vehicles en U invertida.
- Reixa protecció fars davanters.
- Reixa protecció fars posteriors.
- Reixa plegable protecció, parabrises (la subjecció de la reixa del parabrisa haurà de permetre d'una forma ràpida i senzilla poder muntar i desmuntar aquest element.)
- Reixa protecció fars antiboira.
- Reixa protecció, tub d'escapament.

Totes les reixes i les proteccions han de ser de tipus metàl·lic i d'un gruix i resistència suficient per a l'aplicació a què estan destinades. Totes elles han de ser tractades mitjançant un procés electroquímic que protegeixi de la corrosió i oxidació amb un gruix de 10 a 20 micres.

El color de reixes i proteccions serà negre i acabat mat.

La reixa mòbil del parabrisa davanter estarà formada per dues parts, una mòbil. La reixa haurà de ser fabricada de manera que molesti el menys possible la visió del conductor i acompanyant. La distància entre aquesta i el parabrisa ha de ser mínima per evitar l'entrada d'objectes a l'interior, tot el perímetre estarà format per una xapa metàl·lica perforada.

El sistema de posicionament i fixació de la reixa mòbil davantera ha de permetre posicionar i fixar la reixa a les dues posicions per a les quals està destinada (ordinària i en protecció), de forma sòlida i que no pugui sortir de la seva posició de forma accidental. Aquesta part mòbil es desplaçarà per la superfície del capo de forma totalment guiada per 3 punts de subjecció.

El sistema de moviment de la reixa haurà de ser manual i el seu funcionament serà mitjançant un pern d'acer inoxidable i una maneta que ha de permetre posicionar la reixa en les dues posicions mitjançant una sola persona.

La reixa s'haurà de construir a partir d'una planxa única obviant elements entrellaçats. Protector metàl·lic a la boca del tub d'escapament en forma de xarxa o similar per impedir l'entrada d'objectes.(que sigui desmuntable de forma fàcil i ràpida)

5.13 DEFENSA DAVANTERA.

- Defensa fixa tubular de protecció frontal per al desplaçament d'obstacles en forma de U.

5.14 REIXES PROTECCIÓ FARS I VIDRES

- Les proteccions per a les òptiques davanteres, fars antiboira i intermitents obstaculitzaran al mínim possible l'emissió de llum.
- Estaran fabricades en xapa d'acer de 2 mm de gruix encunyada amb quadrats de 25 mm de costat separats per paret de 2 a 3 mm.
- Les xapes estaran protegides contra la corrosió per cataforesi i pintura en pols.

5.15 EQUIPS DE RESCAT I PROTECCIÓ.

- 6 suports cinta en x per a casc universal casc, pilot i copilot.
- Suport extintor 6 Kg.
- Extintor de 6 Kg pols ABC.
- Martell curta cinturons i trenca vidres, una unitat per vehicle devedament ancorat al vehicle.
- 2 Reductor de velocitat portàtil PU groc/negre, fabricat en poliuretà o similar. Reflex, amb bossa protectora.
Pes max : 10,75 Kg.
Mesures: Tancat. 360x250x310mm.
Obert . 3000X250x25mm.
- 1 Maleta de 10 unitats de balises de led tricolor (blau, ambre, vermell) recarregables amb funció seqüencial, magnètiques, encès i apagat a través d'un interruptor magnètic automàtic.
Nivell impermeable: IP67.
Certificacions: CE i ROHS
Inclourà: Cable alimentació 12 Volts, alimentador a 220 volts.
- 10 cons de 50 cm amb banda reflectant.
- 3 trípodes d'alumini LYL i quatre senyals de cartutx d'alumini.
- 1 pota de cabra.
- 1 Cisalla.
- 1 Halligan.

5.16 SUPORTS PER A EQUIPAMENTS.

- 6 suports per a defensa.
- Suport per a portà senyals ubicada a la porta posterior.
- Suport per a cinta d'abalisament a porta del darrere.
- 6 subjeccions eines d'excarceració.
- 4 grapes, subjecció eines d'excarceració i suport.
- 6 corretges per a subjecció amb tancament ràpid 2 per escuts armilla lat. izq.

Tot el material haurà d'anar correctament ancorat i subjecte al vehicle.

5.17 EQUIPAMENT ELÈCTRIC.

- Instal·lació elèctrica can bus.
- Desconnectador de bateries al lateral butaca conductor.
- Convertidor 12/220v. 600 w.
- Unitat de control 600 w.

- Relé de desconexió per voltatge
- Bateria addicional de AGM de 12 volts.

5.18 PRESES ELÈCTRIQUES.

- 2 endolls 12v encenedor.
- 4 preses USB

Ubicació: 2 mampara de separació 2 prop dels seients del darrere

- Preses de 220 volts (2).

5.19 EQUIP COMUNICACIONS.

El vehicle estarà dotat amb l'emissora de la xarxa Rescat:

- Antena específica per al sistema "TETRA".
- Cable d'alimentació (Vermell i Negre 2 x 2,5 mm) que proveirà permanentment 12 Vcc, amb protecció per fusible de 10 A.

- L'emissora subministrada per l'Ajuntament, sent la seva correcta i completa instal·lació a càrrec de l'adjudicatari, així com el subministrament dels accessoris necessaris per al seu funcionament (suport de capçal desmuntable, suport de cos d'emissora, antena ajustada a la freqüència de treball, connectors d'antena, cable d'alimentació, suport de micròfon, etc..)

La Instal·lació s'haurà de realitzar seguint el document de recomanacions de l'Oficina RESCAT. Un cop realitzada la instal·lació, el personal dels serveis COR (Centre d'Operacions RESCAT) farà la seva acceptació.

5.20 SISTEMA DE SENYALITZACIÓ ACÚSTIC-LLUMINOSA.

- Pont de disseny aerodinàmic per reduir la resistència a l'aire que té la col·locació d'un pont estàndard de tecnologia bicolor.
- Altaveu de 100w, a la zona central
- 2 corones de 24 Led de 4w cadascun i 350 lúmens per Led, de color blau. Homologat classe T2 amb llum de creuer.
- 6 mòduls mínim posteriors bicolor ambre i blau per a barra direccional, amb 6 Led blaus i 3 Led ambre cadascun.
- 2 mòduls bicolor blau vermell amb 6 Led blaus i 3 Led vermells cada mòdul.
- 2 mòduls bicolor blau-blanc amb 6 Led blaus i 4 blancs.
- 2 mòduls laterals amb 6 Led blancs cadascun.
- Amb connector de sostre 19 vies amb cablatge.
- Kit d'ancoratge fix a sostre homologat R26.
- Mides aproximades : Alt 58 mm Ample 320 mm Llarg 1100mm.
- Focus de Led, color blau (2). Integrats reixeta davantera.
- Focus de Led, color blau (6). Ubicats al lateral del vehicle:
 - 1 aleta davantera
 - 1 aleta posterior
 - 1 aleta del darrere part superior.
- Focus de Led, color blau (2). Portes del darrere a la part inferior.
- Amplificador sirena 100 w policial.
- Focus blaus encastrats 2 cada lateral + 2 portes.
- Catadiòptrics.

5.21 EQUIPS D'IL·LUMINACIÓ EXTRAÏBLE.

- 4 Lots de Led, amb el seu corresponents carregador a la tensió del vehicle amb el corresponent con per a regulació de trànsit, inclou suport per al con.
La llanterna constarà de 3 nivells de intensitat d'enllumenat. Màxima intensitat 650 Lúmens, Mitjana 300 Lúmens, Mínima intensitat 150 lúmens i una posició de centelleig intermitent, incorporarà un Segon focus lateral de LED amb interruptor independent del focus principal per a il·luminació de primer pla.
Doble interruptor para la il·luminació principal y un interruptor independent para la il·luminació secundaria/lateral
Carcassa de Polímer de niló o similars, amb mànec antilliscant. Longitud aproximada 241 mm. Bateria de ionis de liti.
- Cons de colors groc, per a la regulació i avís al trànsit.

5.22 RETOLACIÓ, PINTURA I IMATGE CORPORATIVA.

Retolació serà segons normativa de la Policia Municipal de Terrassa.

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines. (Segon la normativa Battenberg).

5.23 LÀMINES DE SEGURETAT I DE CONTROL SOLAR.

Als vidres de les finestres laterals davanteres, s'instal·laran "Làmines de Seguretat amb protecció ant vandàlica", degudament homologades, amb les característiques aproximades que es detallen a continuació:

Resistència a la tensió	2110 Kg/cm ²
Resistència a la ruptura	22 Kg/cm
Resistència de pelat	985 g/cm
Resistència a la punció	32 kg

El conjunt vidre-làmina serà capaç de presentar una resistència al foc sense trencaments durant almenys 60 segons, d'acord amb la norma UNE 23.721 (resistència a fonts calorífiques radiants).

Seràn rebutjats, per deficients, aquells laminats, en qualsevol dels vidres de cadascun dels vehicles, que no verifiquin una qualitat d'acabat suficient. A tall d'aproximació, es recullen a continuació una sèrie de criteris que suposarien la determinació de manca d'idoneïtat i que provocarien la substitució de l'element afectat:

- Làmines que no cobreixin de manera total el vidre a protegir.
- Làmines que presentin trencaments o esquinqos notables.
- Làmines deficientment adherides al vidre.
- Aquelles que, a causa d'una col·locació deficient, presentin ratllats que puguin afectar la correcta visualització des de l'interior.
- Fallades, defectes constructius o de manca de transparència a les làmines de seguretat.
- Laminats que presentin bombolles d'aire o líquid, a causa d'un muntatge deficient.
- Es considerarà inadmissible tot laminat que, individualment, presenti una bombolla de diàmetre superior a 1 cm (aproximadament).

De la mateixa manera, seran rebutjats tots aquells acabats que presentin diverses fallades d'aquesta tipologia, malgrat que el diàmetre d'aquests sigui inferior a l'establert anteriorment.

- Quan el conjunt vidre-làmina presenti excessives humitats.
- Quan l'assemblatge de les diferents peces que conformen la protecció de la lluna del darrere, presenti defectes de continuïtat entre peces successives superiors a un mil·límetre.
- Qualsevol altres que suposin una limitació quant a la visió a través de la làmina una vegada col·locada, o bé afectin la fermesa del conjunt vidre-làmina d'acord amb les condicions resistives recollides en aquest document.

6- ALTRE EQUIPAMENT

Per operar amb el sistemes informàtics municipals, i poder interactuar amb la central de la Policia Municipal mitjançant els programes de gestió i els sistemes d'informació policial es requereix que la furgoneta porti incorporada a bord, per la seva utilització, un dispositiu mòbil tipus *Tablet* d'última generació, i una impressora d'alta qualitat tècnica, equips que seran d'alguna marca reconeguda en el mercat i que estaran integrats i ubicats agronòmicament en el vehicle per complir els requisits de seguretat, a més de garantir les característiques tècniques mínimes següents:

6.1- TABLET

Que compleixi els requisits mínims següents:

- Sistemes operatius: Android 9.0.
- Display: 10,5" – Multi tàtil.
- Emmagatzematge: 64 GB.
- Memòria RAM: 4 GB.
- Tecnologia mòbil: 4 G.
- Resistent a cops.
- Resistent a l'aigua i a la pols.
- Adaptador de càrrega per vehicle.

6.2- IMPRESSORA

Que compleixi els requisits mínims següents:

- Impressió de documents mida A4.
- Accessori per paper en bobina.
- Connexió USB / WIFI.
- Resistent a cops.
- Adaptador de càrrega per vehicle.

7- ASSEGURANÇA

Comptarà amb una assegurança a tot risc i sense franquícia, i com a mínim amb les següents cobertures:

- Assegurança obligatòria del vehicle, d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària il·limitada.

- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), pel conductor i l'acompanyant.
- Assistència en ciutat i carretera, 24 hores i des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, incloent robatori i incendi.
- Cobertura de les parts interiors del vehicle i dels elements i accessoris policials.

8- CONDICIONS D'ÚS

S'estableix un màxim de quilòmetres durant la durada d'aquest contracte en 48.000 quilòmetres. Si durant aquest temps es superen aquests quilòmetres, cada quilòmetre de més s'abonarà a l'empresa adjudicatària un màxim de 0,03666 € per quilòmetre, i si es fan de menys l'adjudicatària abonarà un mínim de 0,03666 € per quilòmetre.

9- PÈRDUA DE VEHICLE

En cas d'avaría o accident del vehicle que comporti la paralització del mateix, aquest serà substituït per un altre igual o de similars característiques, en un termini màxim de 24 hores.

10- TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT

En el moment de la signatura del contracte es fixarà el termini màxim de lliurament del vehicle transformat.

El lliurament del vehicle es realitzarà en la Prefectura de la Policia Municipal de Terrassa, (Avinguda de les Glòries Catalanes, 3 - 08223 Terrassa).

En el moment del lliurament, l'empresa adjudicatària haurà d'acompanyar al vehicle amb la documentació necessària i obligatòria que permeti la circulació immediata. Així mateix, es lliurarà la corresponent guia o manual amb les instruccions d'ús i bàsiques del vehicle.

11- FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Un cop transcorreguts els 48 mesos establerts en aquest plec, aquest contracte es donarà per finalitzat, i, el vehicle es posarà a disposició de l'empresa adjudicatària per la seva recollida, que es farà en un termini no superior a 7 dies. Si no es determina el contrari, aquesta recollida s'efectuarà en el mateix lloc del lliurament.

Correspon a l'empresa adjudicatària la retirada dels logotips identificatius de la Policia Municipal de Terrassa.

