



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

Es redacta la present memòria per donar compliment a les exigències legals que estableix l'article 116.4 de Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), en consonància amb l'article 63.3 lletra a) de la mateixa llei. Aquesta memòria justificativa es publicarà en el perfil del contractant.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I CPV

L'objecte del contracte és la redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Molins de Rei (en endavant, PMUS) i de 4 plans específics vinculats aquest:

- Pla d'accessibilitat
- Pla director de la bicicleta i VMP
- Pla d'aparcament
- Pla de camins escolars

CPV

71241000-9 Estudis de viabilitat, serveis d'assessorament i anàlisis

71318000-0 Serveis d'assessorament i consultoria en enginyeria

2. JUSTIFICACIÓ SOBRE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

Es consideren motius vàlids a l'efecte de justificar la NO divisió en lots de l'objecte del contracte la major eficiència.

El fet que sigui una contractació única permet un millor control de l'execució del contracte i facilita la coordinació de les diferents tasques que s'han de dur a terme, assolint, per tant, una major eficiència.

En termes de contingut i coherència tècnica, no es considera eficient fer una divisió en lots perquè no es garantiria la coherència i encaix dels continguts des del punt de vista tècnic, alhora que, amb tota probabilitat, més costosa econòmicament.

D'aquesta forma, la necessitat de coordinar als diferents empresaris per als potencials lots podria posar en risc l'execució adequada del contracte.

Per aquesta major eficiència i facilitat de la coordinació dels treballs a executar i per l'aprofitament d'economies d'escala que no s'aconseguiria en cas de fraccionament, s'estima convenient la no divisió de l'objecte del contracte.

3. NATURALESA I EXTENSIÓ DE LES NECESSITATS A COBRIR MITJANÇANT EL CONTRACTE PROJECTAT, IDONEÏTAT DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS QUAN ES TRACTI D'UN CONTRACTE DE SERVEIS

Les necessitats administratives a satisfer, la idoneïtat de l'objecte del contracte i, quan procedeixi, la necessitat d'acudir a la contractació de personal extern ha quedat acreditada a l'informe de necessitat d'aquest expedient.

4. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

La licitació té un pressupost base de licitació (PBL) de 104.907,00 € (IVA inclòs), amb desglossament que a continuació es detalla:

Concepte	Cost sense IVA	Cost amb IVA inclòs
PMU	26.248,62 €	31.760,83 €
Pla Aparcament	7.954,13 €	9.624,50 €
Pla director Bicicleta i VMP	7.158,72 €	8.662,05 €
Pla de camins escolars	4.772,48 €	5.774,70 €
Pla d'Accessibilitat	30.225,69 €	36.573,08 €
Treballs de camp	10.340,36 €	12.511,84 €
Total	86.700,00 €	104.907,00 €

L'esmentat pressupost es desglossa en els conceptes següents:

	2025				2026				Totals
	Despeses directes		Despeses indirectes		Despeses directes		Despeses indirectes		
	Costos salarials	Altres	Despeses Generals (10%)	Benefici industrial (5%)	Costos salarials	Altres	Despeses Generals (10%)	Benefici industrial (5%)	
PMU	6.971,96 €	774,66 €	774,66 €	387,33 €	13.570,43 €	1.507,83 €	1.507,83 €	753,91 €	26.248,62 €
Pla Aparcament	6.570,80 €	345,83 €	691,66 €	345,83 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.954,13 €
Pla director Bicicleta i VMP	5.913,73 €	311,25 €	622,50 €	311,25 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.158,72 €
Pla de camins escolars	3.942,48 €	207,50 €	415,00 €	207,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.772,48 €
Pla d'Accessibilitat	20.262,28 €	2.251,36 €	2.251,36 €	1.125,68 €	3.392,61 €	376,96 €	376,96 €	188,48 €	30.225,69 €
Treballs de camp	7.193,29 €	1.798,32 €	899,16 €	449,58 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	10.340,36 €
Totals:	50.854,55 €	5.688,93 €	5.654,35 €	2.827,17 €	16.963,04 €	1.884,78 €	1.884,78 €	942,39 €	86.700,00 €
	56.543,48 €		8.481,52 €		18.847,83 €		2.827,17 €		

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)					
Any	Despeses directes	Despeses indirectes	IVA 21%	Total per any	TOTAL
2025	56.543,48 €	8.481,52 €	13.655,25 €	78.680,25 €	104.907,00 €
2026	18.847,83 €	2.827,17 €	4.551,75 €	26.226,75 €	



L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el “XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat (codi conveni 99002755011981)”, publicat en el BOE número 59 de 10 de març de 2023.

El referit conveni no fixa cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics per a la realització de les tasques de la mateixa categoria amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors o altres circumstàncies previstes legalment.

Els imports salarials fixats al conveni indicat és el que regeix als efectes de determinar ofertes anormals i durant l'execució del contracte. El fet de no aplicar el conveni de referència comporta l'exclusió del procediment o resolució del contracte sempre i quan aquests imports siguin inferiors als establerts al conveni sectorial de referència.

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte (IVA exclòs) és de 86.700,00 €

El valor estimat (en endavant, VEC), atès que no cal afegir cap possible modificació, pròrroga ni altre concepte, és igual al pressupost (IVA exclòs).

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE		
ANY	Preu del contracte sense IVA	TOTAL
2025	65.025,00 €	86.700,00 €
2026	21.675,00 €	

6. APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA I FORMA DE PAGAMENT

6.1. Aplicació pressupostària

La despesa té caràcter pluriennal i anirà a càrrec del pressupost de l'Ajuntament a les aplicacions de despesa que s'indiquen a continuació:

Aplicació pressupostària		
Exercici	Aplicació pressupostària	Import
2025	4310-134001-22699 Actualització Pla de Mobilitat	78.680,25 €
2026	4310-134001-22699	26.226,75 €



	Actualització Pla de Mobilitat	
--	--------------------------------	--

Tanmateix, l'adjudicació del contracte queda sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit suficient i adequat per atendre les obligacions que se'n deriven.

6.2. Forma de pagament

La forma de pagament es detalla a continuació, d'acord amb les entregues parcials i completes previstes:

PMUS (20 mesos)	PREDIAGNOSIS:		5,00%
	DIAGNOSI:		17,00%
	PROPOSTES		15,00%
	Aprovació PMUS		5,00%
PLANS ESPECÍFICS	Accessibilitat (10 mesos)	Diagnosi	20,00%
		Propostes	10,00%
		Revisions i modificacions maqueta	5,00%
	Bicicleta (6 mesos)	Document complet per aprovació	8,00%
	Aparcament (6 mesos)	Document complet per aprovació	9,00%
	Camins escolars (8 mesos)	Document complet per aprovació	6,00%
TOTAL			100,00%

Per donar-se les entregues per vàlides hauran de comptar amb el vist-i-plau de la persona responsable del contracte.

7. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una **durada de 20 mesos**, a comptar des de la data d'inici de la prestació.

La data exacta d'inici de la prestació es fixarà en el document de formalització del contracte. Els terminis es desagreguen en:

- Pla de Mobilitat Urbana Sostenible: 12 mesos redacció + 8 mesos per a l'aprovació, des de l'inici de la prestació.
- Pla d'accessibilitat: 10 mesos des de l'inici de la prestació.
- Pla director de la bicicleta i VMP: 6 mesos des de l'inici de la prestació.
- Pla d'aparcament: 6 mesos des de l'inici de la prestació.
- Pla de camins escolars: 8 mesos des de l'inici de la prestació podent-se iniciar a partir del mes 4 des de des de l'inici de la prestació.



		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		+8 MESOS	
PMUS (20 mesos)	PREDIAGNOSIS:																										
	DIAGNOSI:																										
	PROPOSTES																										
	Aprovació PMUS																										

PLANS ESPECÍFICS	Accessibilitat (10 mesos)	Diagnosi																									
		Propostes																									
		Revisions i modificacions maqueta																									
	Bicicleta i VMP (6 mesos)	Diagnosi																									
		Propostes																									
	Aparcam ent (6 mesos)	Diagnosi																									
		Propostes																									
	Camins escolars	Diagnosi																									
		Propostes																									

Figura 1. Terminis per al les diferents fases del PMUS i Plans Específics

A l'inici de cadascuna de les fases es signarà entre representants municipals / responsable del contracte, i l'adjudicatari, una Acta d'inici de les prestacions corresponents.

8. PRÒRROGUES

NO es preveuen pròrroques.

9. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ I TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT

El contracte projectat s'adjudicarà pel **procediment obert simplificat** a l'oferta amb millor relació qualitat-preu, d'acord amb els criteris d'adjudicació que a continuació es detallen.



La tramitació de l'expedient serà **ordinària**

Aquest procediment ha estat escollit perquè permet presentar oferta a tot empresari interessat, sempre i quan compleixi amb els requisits de solvència exigits en els plecs, quedant exclosa qualsevol negociació dels termes del contracte.

10. CRITERIS DE SOLVÈNCIA I/O CLASSIFICACIÓ

En compliment del que s'estableix a l'article 74 de la LCSP, els empresaris han d'acreditar que disposen de les condicions mínimes de solvència econòmica i financera i tècnica o professional que es determinin per l'òrgan de contractació.

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques particulars (en endavant, PPTP) i del PCAP.

10.1. Solvència econòmica i financera

En compliment del que s'estableix a l'article 87 de la LCSP, el licitador haurà d'acreditar la solvència econòmica i financera mitjançant :

PERSONES JURÍDIQUES

- El **volum anual de negocis** del licitador, en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres (3) últims conclosos, haurà de ser igual o superior a **78.030 €**, equivalent a 1,5 vegades el valor anual mitjà del contracte, atès que aquest té una durada superior a un any

En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a 1 any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Mitja d'acreditació: Comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigues inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil

PERSONES FÍSiques, SOCIETATS PROFESSIONALS I EMPRESES DE NOVA CREACIÓ

Alternativament, el licitador podrà acreditar la solvència econòmica i financera mitjançant la disposició d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per un import igual o superior al VEC, essent aquest de 130.050,00 € vigent fins el final



del termini de presentació d'ofertes, així com aportació del compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la cobertura durant tota l'execució del contracte.

Mitja d'acreditació: Certificat expedit per l'assegurador, en el que consten els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos procedents, per tal de garantir la cobertura de l'assegurança durant total l'execució del contracte

Aquest requisit s'entendrà complert pel licitador o candidat que inclogui a la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida.

10.2. Solvència tècnica o professional

10.2.1. Licitadors amb una antiguitat de 5 anys o superior

Els licitadors hauran d'acreditar la seva solvència tècnica o professional, obligatòriament, mitjançant l'aportació dels següents documents:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, - és a dir, de redacció de plans de mobilitat urbana en municipis-, en el curs de, com a màxim els 6 últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

S'estableix un període de 6 anys per garantir un nivell adequat de competència perquè, degut al COVID en els últims anys pràcticament no s'han portat a terme treballs d'igual naturalesa dels que són objecte d'aquest contracte.

Quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, les obres efectuades s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.

Quan el destinatari sigui un subjecte privat, s'acreditaran mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació.

Serà necessari per acreditar la solvència tècnica haver realitzats dos serveis o treballs d'igual naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte, per un import de com a mínim 36.500 € IVA exclòs(import equivalent al 70% de l' anualitat mitja del contracte), entre tots dos serveis.

10.2.2. Licitadors amb una antiguitat inferior a 5 anys (empresa de nova creació)



Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal la que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, la seva solvència tècnica es podrà acreditar mitjançant :

- la declaració sobre la plantilla mitja anual de l'empresa, que haurà d'estar formada , com a mínim, per 3 persones.

10.3. Classificació

En la present licitació no existeix Grup ni Subgrup dels que consten a l'Annex II del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pels quals s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques i, per tant, no es pot indicar una classificació alternativa

10.4. Adscripció a mitjans personals i/o materials (art. 76.2 LCSP)

Mitjans materials: l'empresa contractista estarà obligada a executar el contracte en les seves pròpies dependències o instal·lacions, i només amb caràcter excepcional podran prestar-se serveis, prèvia autorització, en les dependències municipals que es determinin.

Mitjans personals:

Els licitadors han d'assumir el compromís d'adscriure o de dedicar els **mitjans personals** suficient per a l'execució del contracte i que indicarà mitjançant relació que, com a mínim, haurà de comprendre els següents, en concret:

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
 - **10 anys d'experiència mínima demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
 - I haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:



- **5 anys d'experiència mínima demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
- I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en Plans d'accessibilitat** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: arquitectura, arquitectura tècnica, grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
 - **5 anys experiència mínima demostrable** en la direcció i redacció d'estudis de característiques iguals a la redacció de plans d'accessibilitat municipal, realitzats d'acord amb la normativa vigent a Catalunya en els àmbits de les infraestructures de via pública i transports.
 - I haver dirigit i redactat un mínim de **2 plans d'accessibilitat municipal, realitzats d'acord amb la normativa vigent a Catalunya, en els àmbits de les infraestructures de via pública i transports. de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la normativa vigent a Catalunya en matèria d'accessibilitat els àmbits de les infraestructures de via pública i transports
- **Especialista en planificació de la Bicicleta i VMP.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
 - **3 anys d'experiència mínima demostrable** dins del sector específic del planejament de la Bicicleta i els VMP, en els darrers 6 anys.
 - I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans directors de la bicicleta o equivalent de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys.**
- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
 - **3 anys d'experiència mínima demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys.



- I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en avaluació ambiental.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
 - **3 anys d'experiència mínima demostrable** en l'avaluació ambiental de plans i programes, en els darrers 6 anys.
 - I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en dinamització de processos de participació ciutadana** Hauran de tenir alguna de les titulacions següents: grau en sociologia, politologia, biologia, psicologia, geografia, ciències ambientals, educació social, o equivalent, amb un mínim de:
 - **3 anys d'experiència mínima demostrable** en dinamització de processos de participació ciutadana associat a un PMUS, en els darrers 6 anys.
 - I haver participat, com a mínim, en **processos de participació ciutadana de 2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La solvència tècnica exigida es valorarà referida als últims 6 anys, motivada pels pocs estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

L'Administració podrà exigir en qualsevol moment, durant la redacció dels treballs, que qualsevol dels membres integrants de l'equip assisteixin a les reunions convocades.



El perfil professional dels mitjans personals adscrits a l'execució del contracte es justificarà mitjançant:

- La titulació acadèmica original en format "pdf" i signada digitalment per la persona titulada, o bé amb un certificat digital emès pel corresponent col·legi professional, i currículum que inclogui una relació dels principals serveis o treballs similars realitzats per cadascun dels professionals proposats al llarg del període mínim d'experiència exigida, que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat d'aquests, també en format "pdf" i signat digitalment.

Els documents "Relación de títulos oficiales" es pot obtenir a la seu electrònica del ministeri corresponent del Govern d'Espanya a través del tràmit "Consulta de títulos universitarios oficiales".

- Els certificats corresponents acreditatius de l'experiència (indicant objecte, import, dates i destinatari).

Per tal d'acreditar l'experiència, en el cas que la participació personal d'algun dels membres de l'equip en la redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, o d'estudis i/o plans o programes específics realitzats, no quedi acreditada amb el certificat emès, de forma clara i evident, per tal d'acreditar aquesta solvència tècnica, caldrà acompanyar tota aquella altra documentació acreditativa que evidenciï aquesta participació personal en el treball.

Tant els anys d'experiència a què es refereix aquest apartat com els plans de mobilitat, estudis i/o programes específics que serveixen per acreditar la solvència tècnica, en cap cas, seran tinguts en compte en el moment de realitzar la valoració de les ofertes, en concret del criteri relatiu a la millora de l'experiència (experiència addicional) dels mitjans personals que executaran el contracte.

Aquest compromís d'adscripció de mitjans personals tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment serà causa de resolució del contracte, d'acord amb l'article 211.1 lletra f). Qualsevol variació respecte l'adscripció de mitjans s'haurà de comunicar al responsable del contracte - obtenint el seu vist-i-plau.

L'Ajuntament podrà ordenar justificadament la substitució dels membres de l'Equip redactor per altres que compleixin també el requisits establerts en aquest apartat, quedant obligat l'adjudicatari a atendre aquesta petició en el termini de dues setmanes des de que se li notifiqui.

S'entendrà en tot cas com a justificada la petició expressa i per escrit d'aquest canvi per part de l'Administració quan existeixi una conducta inapropiada per part del contractista que perjudiqui la correcta execució dels treballs.

L'equip tècnic aportat serà el responsable d'executar el servei objecte del contracte, exceptuant els casos que es presenti un canvi justificat de personal i prèvia validació del/a tècnic/a responsable del contracte.



L'acreditació de les titulacions i experiència dels mitjans personals descrits en la present clàusula es realitzarà en el moment de presentació de les ofertes, incloent la documentació corresponent.

Els licitadors que incompleixin aquest requeriment i no incorporin l' esmentada documentació acreditativa, seran exclosos del procediment.

11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La justificació de l'establiment d'aquests criteris és:

-En relació a l'oferta econòmica: atès que el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, és un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat preu prevista a l'article 145 de la LCSP.

Pel que fa a l'establiment de la fórmula per a calcular la millor oferta econòmica, aquesta és senzilla i precisa, i assegura que l'oferta més econòmica sigui la que obtingui major puntuació, aplicant criteris de proporcionalitat en funció de les baixes ofertes en relació al tipus de licitació, de tal forma que una oferta que no comporti cap baixa respecte el tipus de licitació no pot tenir puntuació per aquest criteri d'adjudicació, és a dir, no se li aplicarà la fórmula i directament obtindrà 0 punts.

-En relació a l'experiència del personal adscrit al contracte, l'establiment del criteri de valoració de l'experiència respon que la qualitat d'una/es determinada/des persona/es assignades a l'execució del contracte repercuteix en una millor execució de la prestació. Més en aquest cas tractant-se d'un camp tècnic molt específic, la mobilitat, i que té repercussió respecte a tota la ciutat.

Considerant l'objecte i l' import del contracte, així com les actuacions que integren el seu cicle de vida, per determinar la millor oferta relació qualitat – preu es tindran en compte els següents criteris de valoració i en la proporció que a continuació es detalla:

CRITERIS	PONDERACIÓ	AVALUACIÓ
Objectius	Fins a 60 punts	Aplicació de fórmules
Subjectius	Fins a 40 punts	Judici de valor

CRITERIS		PONDERACIÓ	AVALUACIÓ
Objectius	Criteri econòmic: Preu	35	Aplicació de fórmules



	Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: Millora de l'experiència dels mitjans personals	16	
	Anàlisi de la viabilitat de les actuacions viàries amb Simulacions microscòpiques	9	
Subjectius	Criteri de qualitat i valor tècnic: Prediagnosi de la mobilitat al municipi	40	Judici de valor

S'establirà un llindar mínim del 60 per cent de la puntuació en el criteri de judici de valor (mínim de 24 punts) per tal de continuar en el procés selectiu.

11.1. Criteris de valoració mitjançant fórmules matemàtiques

11.1.1. Proposta econòmica.....(fins a 35 punts)

La puntuació màxima és de 35 punts.

Es puntuarà amb la màxima puntuació aquelles propostes que ofereixin el preu més baix. Les ofertes que no presentin cap baixa seran valorades amb 0 punts. La resta d'ofertes seran valorades de forma proporcional. Per a la valoració de les ofertes econòmiques s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

M = Factor de Modulació



S'utilitzarà un Factor de Modulació (M) de 2.

Es valorarà la puntuació P_v de cada proposta de forma proporcional, fins a dos decimals.

11.1.2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít a la Clàusula de solvència, a l'aparatat de mitjans personals (de 0 a 16 punts)

La puntuació màxima és de 16 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat urbana i en plans específics similars a l'objecte del contracte en municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima i que estiguin aprovats com a mínim inicialment .

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior (i per tant no inclosa en la relació aportada per acreditar la solvència), es valorarà referida als últims 6 anys, motivada per la manca d'estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:

Perfil	Titulació requerida	Experiència adicional valorable	Nombre d'estudis (màxim)	Puntuació màxima
Direcció de l'equip	Grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants. 1 punt per cada PMUS adicional en el que hagi participat en la seva redacció, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Especialista en planificació de la mobilitat	Grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants. 1 punt per cada PMUS adicional en el que hagi participat en la seva redacció, fins a un màxim de 4 punts.	4	4



Especialista en planificació de l'accessibilitat	Arquitectura, arquitectura tècnica, grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent	Experiència en redacció de plans d'accessibilitat municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants. 1,25 punts per cada Pla d'accessibilitat addicional en el que hagi participat en la seva redacció, fins a un màxim de 5 punts.	4	5
Especialista en bicicletes i VMP	Grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent	Experiència en redacció de Plans Directors o plans i estudis específics de disseny de xarxes ciclables en municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants. 0,5 punt per cada Pla o estudi addicional en el que hagi participat en la seva redacció, fins a un màxim de 1 punts.	2	1
Especialista en avaluació ambiental	Grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent	Experiència en avaluació ambiental de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants. 0,5 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat en la seva redacció, fins a un màxim de 2 punts	4	2

Caldrà aportar documentació acreditativa dels estudis i/o plans realitzats a efectes de procedir a la seva valoració (indicant objecte, dates i destinatari).

Per acreditar cada un estudis i/o plans caldrà aportar un certificat emès per l'ens públic que contingui les dades necessàries per a procedir a la seva valoració. Com a mínim s'ha d'especificar l'objecte, l'ens contractant, el tècnic redactor i el període en el que es va realitzar.

En el cas que la participació personal d'algun dels membres de l'equip en la redacció de plans i/o estudis o programes específics realitzats no quedi acreditada amb el certificat emès, de forma clara i evident, caldrà acompanyar tota aquella altra documentació acreditativa que evidenciï aquesta participació personal en el treball.

En cas de no aportar la documentació acreditativa, o que aquesta no contingui la informació requerida en el criteri d'adjudicació, no serà valorat.

11.2. Anàlisi de la viabilitat de les actuacions viàries amb Simulacions microscòpiques

La puntuació màxima és de 9 punts.

Si bé caldrà avaluar la viabilitat de totes les actuacions que s'incloguin en el PMU amb diferents metodologies per a garantir el seu correcte funcionament en el seu àmbit d'aplicació i en les xarxes de l'entorn que es poden veure afectades per aquestes, es



valora que com a millora s'inclogui la simulació microscòpica de l'efecte de les actuacions fins a un màxim de 3 àmbits diferents.

Es valorarà amb 3 punts el compromís de realitzar una simulació en un àmbit d'actuació proposat pel PMU. S'haurà d'analitzar l'escenari actual i l'escenari futur en l'hora punta més desfavorable, i en el cas que calgui modificar l'actuació pels resultats obtinguts, s'inclourà també l'avaluació de l'escenari addicional. Les actuacions on realitzar les simulacions microscòpiques seran determinades per l'Ajuntament.

Es podrà presentar el compromís de realitzar fins a un màxim de 3 simulacions microscòpiques en 3 àmbits diferenciats obtenint fins a un màxim de 9 punts.

11.3. Criteris de valoració mitjançant judici de valor

La puntuació màxima és de 40 punts.

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Molins de Rei i els plans específics, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una prediagnosi de la mobilitat al municipi.

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de la metodologia escrita en un màxim de 5 pàgines DIN A4 (10 cares tenint en compte que si fos en paper cada pàgina té doble cara), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'incloguin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

- 1) Apartats diferenciats on s'avaluï l'oferta, la demanda i la diagnosi (identificació de disfuncions) de l'actual sistema de mobilitat de la ciutat.
- 2) Elements clau en la concepció de la mobilitat futura del municipi.

Per a l'elaboració de la memòria, l'Ajuntament facilitarà els Plans del municipi.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la seva coherència i qualitat, així com l'emmarcament global de la mobilitat del municipi fins a un màxim total de 40 punts desglossats de la manera següent:

- Idoneïtat, abast i concreció de l'estructura de continguts..... fins a un màxim de 7 punts



- Identificació de disfuncionsfins a un màxim de 7 punts
- Elements clau per la mobilitat futura del municipifins a un màxim de 10 punts
- Qualitat de la memòria i coneixement del territori.....fins a un màxim de 16 punts

11.4. Llindar mínim de puntuació

Per poder ser admesos a la valoració global, s'exigeix que els licitadors assoleixin un llindar mínim del **60% de la puntuació en els criteris qualitatius** avaluable mitjançant judicis de valor (24 punts).

En aquest sentit, els licitadors que no assoleixin aquest llindar mínim no podran continuar en el procediment selectiu i seran exclusos del procediment.

11.5. Criteris de desempat

L'empat entre varies ofertes es resoldrà mitjançant l'aplicació, per ordre, dels següents criteris socials

- Major percentatge de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cada una de les empreses.
- Menor percentatge de contractes temporals en la plantilla de cada una de les empreses.
- Major percentatge de dones treballadores en plantilla.
- El sorteig, quan l'aplicació dels anteriors criteris no hagués donat lloc al desempat

12. TERMINI DE PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS

Els interessats hauran de presentar les proposicions en un termini màxim de 15 dies naturals.

13. OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Tindran la consideració d'anormal o desproporcionades aquelles ofertes econòmiques que tinguin un valor global inferior en un 10% a la mitjana aritmètica del valor global de les ofertes presentades pels licitadors.

14. REVISIÓ DE PREUS

L'empresa contractista NO té dret a revisió de preus, ateses les característiques i la durada del present contracte, d'acord amb l'article 103 LCSP.

15. GARANTIES



15.1. Garantia provisional

No s'exigeix la constitució d'una garantia provisional.

15.2. Garantia definitiva

El licitador que hagi presentat la millor oferta haurà de constituir una garantia definitiva del **5% del preu final ofert**, IVA exclòs.

15.3. Garantia complementaria

Quan l'oferta de l'empresa adjudicatària hagués resultat inicialment anormal o desproporcionada però s'hagués justificat la viabilitat de la proposició econòmica, s'exigirà que, a més de la garantia definitiva, es presti una garantia complementària del **3% del preu final ofert**.

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Serà responsable del contracte la persona que sigui Cap del Negociat de Mobilitat.

Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte: l'Àrea de Sostenibilitat i Territori de l'Ajuntament de Molins de Rei.

17. ASSEGURANÇA

El contractista haurà de contractar una **pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil** amb un capital mínim assegurat de **300.000€** (tres-cents mil euros) que cobreixi els danys personals i els riscos d'accidents, així com els danys i perjudicis que es puguin ocasionar com a conseqüència de l'execució de les prestacions objecte del contracte. L'assegurança s'haurà de mantenir vigent durant tot el termini del contracte.

18. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contractista s'haurà de comprometre a:

- L'empresa contractista s'obliga al pagament en temps i forma del salari del personal adscrit al contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- Durant tota l'execució del contracte, el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per als seus treballadors.



- L'empresa contractista s'obliga a que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.
- Durant la realització del contracte, s'haurà d'evitar en tots els casos l'ús de llenguatge i imatges de discriminació per motiu de gènere, racial i religioses.
- No s'admetrà cap canvi en l'equip tècnic amb posterioritat a la presentació de l'oferta i durant tota l'execució del contracte sense autorització prèvia de l'Ajuntament. En qualsevol cas, els nous membres hauran de tenir la mateixa titulació i mínim d'experiència que la justificada i valorada en aquest procés.
- Obligació per part de l'empresa contractista del seu compromís escrit del reciclatge de tots els residus de material d'oficina i papereria que es puguin generar durant la prestació del contracte.

L' incompliment d'aquestes condicions especials d'execució suposarà l'aplicació de les penalitats establertes a la clàusula 25 d'aquest document.

19. OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

Són obligacions essencials, l'incompliment de les quals podrà comportar la resolució del contracte, les següents:

- El compliment de la proposta de l'adjudicatari en tot allò que hagi estat objecte de valoració d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts pel contracte.
- Complir amb els terminis d'execució parcials i totals del contracte
- Mantenir els nivells de qualitat conforme requeriments i oferta presentada
- Complir amb els compromisos relatius a l'adscripció de mitjans personals

20. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Atesa la naturalesa i característiques del contracte, no es preveuen modificacions pel contracte que es projecta.

21. TERMINI DE GARANTIA DE LES PRESTACIONS

A partir de la data de recepció del contracte començarà a computar el termini de garantia, que serà de 1 mes, tot d'acord amb la regulació de l'article 210.3 LCSP.

22. CESSIÓ DEL CONTRACTE

Atesa la naturalesa i característiques del contracte projectat, no es permet la cessió del contracte.

23. SUBCONTRACTACIÓ



L'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcial de la prestació objecte del contracte que es projecta.

24. DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

Són obligacions del contractista totes aquelles que s'hagin establert en la present Memòria i en el Plec de Prescripcions Tècniques.

25. PENALITATS

- **Per incompliment dels terminis d'execució del contracte (demora).** L'Ajuntament podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte o per la imposició de les penalitats diàries en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.
- **Per incompliment parcial del contracte.** Quan el contractista, per causes que li són imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'Administració pot optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició d'una penalitat de 1% del preu de contracte.
- **Per compliment defectuós.** Quan el contractista, per causes que li són imputables, presenta serveis que NO estan en estat de ser rebuts o incompleix algun/s dels compromisos assumits haurà de satisfer una penalitat de l' 1 % del preu del contracte, IVA exclòs.

Quan l'òrgan de contractació estimi que l'incompliment és greu o molt greu, la penalitat pot arribar fins a un 5% o 10%, respectivament.

- **Per incompliment de les condicions especials d'execució.** L'incompliment de les condicions especials d'execució serà considerat com a infracció greu i comportarà la imposició al contractista d'una penalitat de l'1% del preu del contracte, IVA exclòs, excepte que motivadament l'òrgan de contractació estimi que l'incompliment és greu o molt greu, en aquest cas podran arribar fins un 5% o fins al màxim legal establert del 10%. La reiteració de l'incompliment podrà tenir-se en compte per valorar la gravetat.

Així mateix, l'incompliment serà causa constitutiva de prohibició per contractar.



26. CESSIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

El contracte requereixi la cessió de dades per part de l'Ajuntament al contractista.