

INFORME I VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES AL SOBRE 2 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SUBJECTES A JUDICI DE VALOR PRESENTADES PER A CONTRACTAR, PER PROCEDIMENT OBERT DEL SERVEI DE SENYALITZACIÓ HORITZONTAL EN LA XARXA DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA I CAMINS DE TITULARITAT MUNICIPAL (EXP. 8004330008-2024-0011264)

De conformitat amb allò que estableix el plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte s'ha valorat i puntuat la documentació dels sobres 2 presentats per les empreses admeses, d'acord amb els criteris avaluable segons judici de valor.

Els tècnics que subscriuen emeten el següent informe:

Primer.- Licitadors.

1. PROSEÑAL, SLU
2. SEÑALIZACIONES JICA, SA
3. TEVASEÑAL, SA
4. API MOVILIDAD, SA
5. UTE SERVIDEL SLU – SEGUSENYAL, SL
6. ACEINSA LEVANTE, SA

Segon.- Aplicació de criteris de valoració.

Es valora la documentació presentada segons els criteris en base a judici de valor inclosos en l'annex XIV del Plec de Clàusules Administratives.

Criteris d'adjudicació subjectes a judici de valor (sobre núm. 2)

Memòria tècnica de gestió del servei fins a 20 punts

En aquesta memòria tècnica, el licitador haurà d'esposar com preveu realitzar la gestió del contracte de manteniment de la senyalització horitzontal, tenint en compte els condicionants exposats al plec de condicions tècniques, en un màxim de 10 pàgines a doble cara i es valorarà segons els següents criteris:

Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu Gvsig-roads, fins a 5 punts.

Es valorarà la descripció del procediment de gestió, reptes, condicionants i punts crítics. Es tindrà en compte la claredat en l'explicació del procediment de gestió en l'entorn del programa, que s'incloguin tots els elements de l'ordre de treball i el tancament de la mateixa.

Equips de treballs i mitjans a utilitzar per a realitzar totes les actuacions previstes al contracte, fins a 5 punts.

Es valorarà la descripció de l'organització dels mitjans humans i materials a utilitzar per a l'execució del contracte tenint en compte la tipologia de xarxa local de carreteres i camins municipals i la relació de les diferents eines d'innovació tecnològica per a la gestió dels equips.

Sistema de comunicació amb el responsable del contracte, fins a 5 punts.

Es valorarà la descripció del flux de comunicació i la incorporació de sistemes innovadors per a la comunicació amb el responsable del contracte.

Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal de la xarxa de carreteres, fins a 5 punts.

Es valorarà la descripció dels treballs d'inspecció, la proposta de metodologies innovadores que optimitzin la gestió del contracte.

Tercer.- Valoració de la documentació requerida.

Es valorarà la documentació presentada per cadascun dels licitadors, seguint l'ordre dels apartats previstos (procediment de gestió, equips de treball, sistema de comunicació i metodologia de la inspecció).

1.PROSEÑAL S.L.U.

El licitador "**PROSEÑAL S.L.U.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1)Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-roads:

Presenta una descripció dels procediments d'execució de les diferents tasques a executar dins del contracte.

Realitza una descripció genèrica del funcionament del programa Gvsig-roads.

2)Equips de treball i mitjans a utilitzar.

Personal:

Presenta una relació de personal tècnic adscrit al contracte

Proposa 4 equips de treball per a l'execució de les actuacions de senyalització horitzontal

- 2 equips d'aplicació de pintures formats per 4 operaris.
- 1 equip per a desviaments i senyalització d'obra format per 2 operaris.
- 1 equip per a la realització d'inspeccions format per 2 operaris.

Maquinària:

- 2 màquines autopropulsades per aplicació de pintura acrílica.
- 1 màquina compressor autopropulsada per aplicació de pintura termoplàstica en calent.
- 2 màquines autopropulsades amb carro conductor i pistola manual per aplicació de pintura acrílica.
- 2 màquines autopropulsades amb carro conductor i pistola manual per aplicació de pintura dos components en fred.
- 2 màquines per a la polvorització de microesferes i antilliscants.
- 2 màquines amb bomba d'aigua tipus Karcher per neteja de paviments.
- 2 màquines escombradores per a la neteja de zones a pintar.
- 2 màquines fresadores manuals per l'eliminació i esborrat de marques vials.

Vehicles:

- 4 furgonetes de 3500 kg per trasllat d'operaris i petita maquinària i materials.
- 1 camió grua de 26 T pel trasllat de maquinària de gran volum.
- 2 turismes pels desplaçaments del delegat i l'encarregat.

Presenta també un llistat de petit material i suport informàtic.

3) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Preveu un sistema de comunicació via telèfon i la creació d'un grup de WhatsApp per a disposar de comunicació directa i en temps real entre els operaris, el personal tècnic de gestió del contracte i el director del mateix.

Proposa que tots els vehicles del contracte incorporin localitzador GPS per a localitzar els equips en temps real.

Preveu un sistema de comunicació addicional que és la incorporació d'una agenda d'avisos a la plataforma Gvsig-roads.

Proposa convocar una reunió setmanal entre els tècnics de l'empresa i el Director del Contracte.

Es compromet a donar una resposta als requeriments de la secció de conservació en un termini no superior a 1 hora.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal.

Proposa la incorporació d'un equip de treball per a l'execució d'inspeccions format per 2 operaris, que realitzaran recorreguts per les carreteres per tal de realitzar inspeccions i detectar anomalies i/o deficiències.

Preveu la realització de dos inspeccions, la primera a l'inici del contracte i la segona a l'inici de la temporada (mes d'abril-maig).

Preveu una organització de prioritats segons l'estat en tres colors (vermell, groc i verd).

Per a l'execució de les inspeccions proposa un sistema d'intel·ligència artificial proporcionat per l'empresa ASIMOB consistent en uns dispositius (càmeres) que s'incorporen a l'interior del vehicle i que poden detectar qualsevol anomalia o deteriorament en les marques vials amb gran precisió.

De manera semestral els operaris comprovaran la retroreflectància de les marques vials existents a les carreteres d'aquesta Administració. Per a dur a terme aquestes inspeccions, s'utilitzarà un reflectròmetre que mesura tot tipus de marques vials fixat a un vehicle que circula a velocitat de trànsit normal.

Els operaris d'inspeccions, mensualment, verificaran els aspectes de visibilitat diürna, resistència al lliscament i dosificacions de pintura, microesferes de vidre i qualitat de la pintura.

Valoració de la documentació:

1) Procediment de gestió:

El procediment de gestió proposat està centrat en una descripció del funcionament del programa gvSIG-Roads que es pot trobar al portal web del programa, sense que es descrigui cap adaptació al contracte de senyalització horitzontal concreta.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar:

Els equips de treball proposats es consideren correctes. Pel que fa referència a la maquinària mancaria la descripció de la maquinària que es proposa per a realitzar l'hidroesborrat.

3) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació amb el responsable del contracte amb la creació d'un grup de Whatsapp es considera correcte, però no és una proposta innovadora, donat que actualment tots els contractes de la unitat de conservació es gestionen mitjançant grups de Whatsapp.

Pel que fa referència a l'aplicació per a la localització dels vehicles, no s'aclareix si es posarà a disposició del Director del Contracte la consulta de la situació d'aquests vehicles.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

Pel que fa referència a la proposta d'inspecció de la xarxa amb un sistema de IA de l'empresa ASIMOB, cal indicar que aquest sistema únicament permet determinar el deteriorament de la senyalització a nivell de contrast i no permet obtenir dades de retroreflexió de les línies.

Es proposa la incorporació d'un reflectòmetre al vehicle al realitzar la inspecció, però no es descriu l'aparell i no es pot comprovar si realitzarà mesures contínues o puntuals i no es pot garantir que es compleixi amb la normativa prevista al plec de condicions tècniques.

No s'indica si aquesta inspecció es realitzarà a tota la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Tampoc s'indica quin és l'abast dels assaigs puntuals mensuals.

Quadre resum de valoració de l'oferta:

1) Procediment de gestió	2,5 punts
2) Equips de treball i mitjans a utilitzar	4 punts
3) Sistema de comunicació	3 punts
4) Metodologia de la inspecció	3 punts
Total Puntuació	12,5 punts

2. SEÑALIZACIONES JICA, S.A.

El licitador "**SEÑALIZACIONES JICA, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1) Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu gvSIG-roads:

Presenta una explicació de la gestió dels comunicats i les ordres de treball relacionats amb el contracte i com es genera el programa de treballs, un pla anual, pla mensual i pla setmanal.

Detalla de forma exhaustiva el contingut del comunicat diari de treballs.

Proposa la generació d'un informe trimestral on s'inclouen les dades relatives als treballs executats.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar.

Personal:

Presenta un llistat del personal tècnic adscrit al contracte.

1 equip format per un cap d'equip, un oficial de 1^a i 2 manobres.

Es proposa un equip complementari, segons les necessitats del contracte.

Maquinària:

1 màquina d'aplicació de pintura termoplàstic.

1 màquina d'aplicació de pintura convencional autopropulsada.

1 màquina d'aplicació de pintura convencional manual.

2 jocs d'eines per a l'aplicació de pintura doble component manual.

2 accessoris Line Driver (seient per a màquines manuals).

2 fresadores manuals.

1 escombradores autopropulsades.

Vehicles:

2 furgons

1 camió grua

3) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Proposa un telèfon 24 h al dia 265 dies a l'any, reunions regulars i un correu electrònic de contacte.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal.

Proposa una inspecció realitzada per un equip de dos tècnics en un vehicle equipat amb una càmera tipus Go Pro amb possibilitat de realitzar vídeos a 360°.

Un cop realitzada la inspecció es realitzarà un informe amb la valoració de les actuacions de manteniment proposades i es prioritzaran les mateixes segons la intensitat mitjana de vehicles (IMD).

Per a verificar l'estat de les marques viàries existents l'empresa disposa d'un equip portàtil per a realitzar les mesures de retroreflexió per acabar d'ajustar la prioritització obtinguda en la primera inspecció.

Valoració de la documentació:

1) Procediment de gestió:

El procediment de gestió de l'aplicatiu és força generalista, no obstant, fa alguna referència al procediment d'execució dels treballs, identifica el contingut dels comunicats diaris de treball i actualització de l'inventari.

Fa alguna referència a l'execució de treballs d'ofici i a l'entrada dels comunicats de treball que no s'adequa al sistema de gestió de la unitat de conservació.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar:

La proposta d'equips es considera correcta, si bé per a ser completa hauria de fer referència als equips d'hibroesborrat.

3) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat es considera correcte, però no incorpora cap sistema innovador.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

La proposta presentada només permet una revisió visual de l'estat de les marques vials, sense cap aplicació informàtica amb dades geoferenciades que permet la seva visualització, edició i l'anàlisi per determinar el seu nivell de retroreflexió.

Els coeficients de retroreflexió i factor de luminància, s'analitzaran amb els equips portàtils (no dinàmics) durant les inspeccions.

Quadre resum de valoració de l'oferta:

1) Procediment de gestió	4 punts
2) Equips de treball i mitjans a utilitzar	4 punts
3) Sistema de comunicació	3 punts
4) Metodologia de la inspecció	2 punts
Total Puntuació	13 punts

3. TEVASEÑAL, S.A.

El licitador "**TEVASEÑAL, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1) Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-roads:

Realitza un resum de l'aplicació gvSIG-roads i descriu la gestió del contracte en la gestió de l'inventari, dels amidaments, de la vigilància i de les incidències.

Inclou una explicació de la gestió de les ordres de treball i els fluxos de treball aplicat al tipus de contracte.

Proposa per al recolzament als treballs i la millora dels mòduls de gvSIG Roads amb la incorporació al seu càrrec d'un equip tècnic específic per al desenvolupament del programa, amb els mòduls de seguretat vial, explotació, projectes i obres, indicadors d'estat i incidències del ciutadà.

Preveu l'adscripció al contracte d'un administratiu per a la gestió de gvSIG Roads durant el temps de durada del contracte.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar.

Personal:

Relaciona l'equip tècnic per a la gestió del contracte, el desenvolupament del mòdul de gvSIG-Roads.

1 equip de treball format per un oficial de 1^a i dos peons especialitzats.

Maquinària:

1 màquina autopropulsada per a la pintura convencional i dos components, en fred i en calent.

1 equip de compressor auxiliar per al pintat manual

1 màquina fresadora per a l'esborrat de marques vials.

1 equip de pintura termoplàstica en calent.

1 màquina petita per a pintura convencional i dos components.

Vehicles:

1 furgó dotat de mitjans de senyalització i material complementari.

1 camió grua amb caixa basculant

3) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Comunicació telefònica durant les 24 hores de tots els dies de l'any.

Proposa la posada a disposició de dos telèfons mòbils per a la Direcció del contracte.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal.

Preveu la realització de l'inventari de les marques vials, sense cap cost de tota la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona mitjançant el sistema ASIMOB basat en sensors de monitorització automàtica muntats en un vehicle que circula a velocitat normal per a inventariar la senyalització

Valoració de la documentació:

1) Procediment de gestió:

Es dona una descripció completa de la gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-Roads, i es demostra un coneixement molt detallat i actualitzat de l'aplicació.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar:

Els equips proposats es consideren correctes, si bé no es fa cap referència als equips previstos per a realitzar les tasques d'hidroesborrat.

3) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat es considera correcte, però no incorpora cap sistema innovador

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

Pel que fa referència a la proposta d'inspecció de la xarxa amb un sistema de IA de l'empresa ASIMOB, cal indicar que aquest sistema únicament permet determinar el deteriorament de la senyalització a nivell de contrast i no permet obtenir dades de retroreflexió de les línies.

No es fa cap referència a l'obtenció de les dades de retroreflexió de les marques vials existents.

Quadre resum de valoració de l'oferta:

1) Procediment de gestió	5 punts
2) Equips de treball i mitjans a utilitzar	4 punts
3) Sistema de comunicació	3 punts
4) Metodologia de la inspecció	2,5 punts
Total Puntuació	14,5 punts

4. API MOVILIDAD, S.A.

El licitador "**API MOVILIDAD, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1) Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-roads:

Detalla les principals característiques de l'aplicatiu amb aplicació directa al contracte.

Describeix el mòdul de conservació, el d'inventari, el de gestió i el de direcció.

Incorpora una descripció dels elements que formen part del comunicat de treball i el flux de treball per a l'optimització de la gestió de les marques vials.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar.

Personal:

Detalla l'equip tècnic per a la gestió del contracte.

1 equip de senyalització horitzontal format per 1 cap d'equip, un oficial de 1^a i un peó especialitzat.

2 equips addicionals a demanda formats per 1 cap d'equip, un oficial de 1^a i un peó especialitzat cadascun.

Preveu un increment de peons especialitzats de l'equip quan sigui necessari per a senyalitzar les actuacions depenent de la tipologia de les actuacions.

Maquinària:

Adscrita permanentment al contracte:

2 màquines de pintura autopropulsades.

1 camió per a màquina de pintura termoplàstica en calent.

1 màquina per a pintura manual

1 màquina per a pintura acrílica.

1 fresadora

Segons les necessitats del contracte:

1 màquina escombradora amb aspiració

1 bufadora

1 bomba d'alta pressió

1 fresadora

Diversa petita maquinària de suport

1 màquina per a pintura termoplàstica.

1 màquina pintabandas

1 carro de senyalització

Vehicles:

Adscrits permanentment al contracte

1 furgoneta

1 furgó

Segons les necessitats del contracte

1 turisme

2 furgons

2 camions porta vehicles

1 camió granallat

1 camió escombradora

1 camió grua

3) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Preveu un sistema de comunicació a través de la plataforma gvSIG Roads a través de l'agenda d'aviso, del mòdul d'emergències i comunicacions segons les necessitats.

Comunicació a través d'un sistema de telefonia amb el responsable del contracte.

Es comunicarà l'entrada i la sortida de l'equip per a l'execució d'una ordre de treball.

Mitjançant el correu electrònic per a establir les comunicacions de seguiment del contracte.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal.

Proposa un sistema d'auscultació dinàmica de les marques vials, avaluant la seva retroreflexió i visibilitat, utilitzant vehicles instrumentats sense interrupcions de trànsit ni talls de carril.

Aquest sistema genera inventaris detallats amb posicionament GPS de les marques vials.

Aquestes actuacions es realitzarien en horari nocturn i s'inclouran en un visor que permet visualitzar de forma ràpida els resultats dels trams inspeccionats.

Proposa una inspecció visual quotidiana realitzada pel personal de l'empresa per a valorar l'estat de les marques vials i realitzar una identificació en tres nivells.

Es compromet a efectuar una actualització mitjançant l'ús de l'eina Mapillary que és una aplicació que permet avaluar l'evolució temporal d'una zona, amb periodicitat trimestral, incorporant les imatges de tots els trams on s'hagi realitzat alguna actuació durant aquest període, per a que pugui ser una eina addicional per a la gestió del contracte.

Preveu un sistema d'assignació de punts segons el nivell de servei de la carretera, IMD, vialitat hivernal, categoria de la carretera i tram per a prioritzar les actuacions a realitzar.

Valoració de la documentació:

1) Procediment de gestió:

Es dona una descripció completa de la gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-Roads, i es demostra un coneixement molt detallat i actualitzat de l'aplicació.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar:

La proposta d'equips es considera correcte i incorpora la referència als equips d'hidroesborrat.

3) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat es considera correcte, però no incorpora cap sistema innovador

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

Es considera de metodologia proposat es considera correcte, donat que s'obtenen els paràmetres de retroreflexió que són els utilitzats per a valorar l'estat real de la senyalització horitzontal i poder planificar les actuacions.

Quadre resum de valoració de l'oferta:

1) Procediment de gestió	5 punts
2) Equips de treball i mitjans a utilitzar	5 punts
3) Sistema de comunicació	3 punts
4) Metodologia de la inspecció	5 punts
Total Puntuació	18 punts

5. UTE SERVIDEL SLU-SEGUSENYAL, SL

El licitador "**UTE SERVIDEL SLU-SEGUSENYAL SL**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1) Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-roads:

Fa una descripció general de l'aplicatiu GVsig-roads.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar.

Personal:

Presenta un organigrama del personal tècnic adscrit al contracte fins al nivell d'encarregat.

Maquinària:

3 màquines pinta bandes

1 carretilla elevadora

1 màquina hinca-postes

1 retroexcavadora

1 minicarregadora

Vehicles:

3 camions grua

1 furgoneta

1 camió dúmper

3) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Preveu la integració amb el sistema de gestió de ferms

Proposa l'elaboració d'un programa mensual, setmanal i un comunicat diari dels treballs realitzats.

Es redactarà un informe trimestral on s'incloguin els treballs realitzats en aquest període.

Proposa un sistema semi integral per al servei d'atenció d'incidències, emergències o imprevistos dins i fora de l'horari del contracte.

Preveu una comunicació amb telefonia fixa, mòbil, amb dispositius tipus tablet i equips informàtics.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal.

Determina uns paràmetres per a classificar l'estat de la senyalització horitzontal, com a resultat d'unes inspeccions visuals de l'estat dels trams de carreteres realitzades amb un vehicle amb un equip format per un receptor GPS i una càmera fotogràfica o de vídeo digital que gravi les imatges de la via i dels marges.

Com a finalització de la presa de dades, s'efectuaran recorreguts nocturns dels trams

Valoració de la documentació:

1) Procediment de gestió:

El procediment de gestió proposat està centrat en una descripció del funcionament del programa gvSIG-Roads que es pot trobar al portal web del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, sense que es descrigui cap adaptació al contracte de senyalització horitzontal concreta.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar:

Es presenta un organigrama on apareix, entre altres, un equip de muntatge de senyalització horitzontal sense descriure quantes persones el formes.

Dins del llistat de maquinària que es presenta, apareixen màquines que no són necessàries ni estan relacionades amb les actuacions previstes al contracte.

No fa cap referència als equips previstos per a l'execució dels treballs d'hidroesborrat.

3) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat es considera correcte, però no incorpora cap sistema innovador

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

No es preveu cap sistema d'auscultació dinàmica de retrorreflexió, únicament es preveu un enregistrament de la xarxa de carreteres amb una inspecció visual.

Quadre resum de valoració de l'oferta:

1) Procediment de gestió	2,5 punts
2) Equips de treball i mitjans a utilitzar	1,5 punts
3) Sistema de comunicació	3 punts
4) Metodologia de la inspecció	2 punts
Total Puntuació	9 punts

6. ACEINSA LEVANTE, S.A.

El licitador "**ACEINSA LEVANTE, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1) Procediment de gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-roads:

Realitza una descripció del programa i la seva aplicació a un contracte de senyalització horitzontal.

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar.

Personal:

Detalla l'equip tècnic per a l'execució del contracte

1 equip de senyalització horitzontal manual format per 1 cap d'equip, 1 oficial de 1^a i un ajudant oficial de 2^a.

1 equip de senyalització horitzontal automàtica format per 1 cap d'equip, i 2 ajudants oficials de 2^a

Maquinària:

1 màquina auto propulsada per a l'aplicació de pintura convencional

1 màquina automàtica de pintura en esprai plàstic en calent o en fred, aplicadora de marques vials amb termoplàstics en calent.

1 cremador/escalfador per a termoplàstica en calent autopropulsat.

1 compressor d'aire i pistola.

1 màquina d'aplicació manual de pintura termoplàstica

1 dosificador d'esferes a pressió.

1 màquina d'esborrat tipus fresa de marques vials

1 escombradora amb aspiració.

1 hidro netejadora d'alta pressió

Diverses eines auxiliars

Vehicles:

2 furgons

1 camió PMA 7500 kg

3) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Preveu tres sistemes de comunicació basat en tres sistemes:

1. Plataforma digital, ús de software de gestió GV-SYG Roads per al registre i actualització de l'estat de les incidències

2. Línia de comunicació directa a través de telèfon o línia d'emergència disponible les 24 hores per a reportar incidències crítiques o urgents.

3. Gestió documental des de dispositius mòbils.

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal.

Preveu una inspecció visual directa realitzada per l'encarregat general i el cap d'equip, incloent la mesura de la retroreflexió amb reflectòmetre, inspecció fotogràfica o per vídeo, i un sistema de gestió de les dades en una plataforma digital que permeti l'emmagatzematge i anàlisis històric, així com la programació de les intervencions de manteniment.

Classifica l'estat de les marques vials segons l'estat de conservació, segons la funcionalitat dels elements i segons els nivells d'urgència d'actuació.

A partir d'aquí es realitzarà un informe detallat que serà útil per a realitzar un programa de manteniment.

Valoració de la documentació:

1) Procediment de gestió:

Es dona una descripció completa de la gestió en l'entorn de l'aplicatiu GVsig-Roads, i es demostra un coneixement molt detallat i actualitzat de l'aplicació

2) Equips de treball i mitjans a utilitzar:

Els equips proposats es consideren correctes, si bé no es fa cap referència als equips previstos per a realitzar les tasques d'hidroesborrat.

3) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat es considera correcte, però no incorpora cap sistema innovador

4) Metodologia de la inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

No hi ha cap referència a l'execució d'una auscultació dinàmica de la retroreflexió ni del contrast de la senyalització horitzontal.

Únicament es preveuen inspeccions visuals amb ús de reflectòmetre manual.

Quadre resum de valoració de l'oferta:

1) Procediment de gestió	5 punts
2) Equips de treball i mitjans a utilitzar	4 punts
3) Sistema de comunicació	3 punts
4) Metodologia de la inspecció	2 punts
Total Puntuació	14 punts

Quart.- Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluable en base a judicis de valor (Sobre 2)

EMPRESA	TOTAL
PROSEÑAL S.L.U.	12,5
SEÑALIZACIONES JICA, S.A.	13
TEVASEÑAL, S.A.	14,5
API MOVILIDAD, S.A.	18
UTE SERVIDEL SLU-SEGUSENYAL, SL	9
ACEINSA LEVANTE, S.A.	14

El Cap de Servei de Conservació

El Cap de l'Àrea d'Infraestructures del Territori

Òscar Fresquet Ferrero

Jaume Vidal González