

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Direcció Sistemes de Metro – Unitat Manteniment STC LLAA*

TIPUS: SERVEIS

DATA: 20/11/2024

PODER ADJUDICADOR: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

El servei a contractar a COMSA INDUSTRIAL, S.A.U. és el manteniment, tant preventiu com correctiu, de segon nivell dels telecomandaments de L9/10 en règim de 24x7. L'equipament es troba a les instal·lacions de PCC (Sagrera – Josep Estivill), PCE (Tallers de Can Zam), PLCs CN3, PLCs escombra de SAls i Llocs de telecomandament locals a totes les estacions i cotxeres.

El servei de manteniment de segon nivell d'aquest equipament estava, des de la inauguració de L9 el desembre de 2009 i fins ara, dins de tots els contractes de manteniment amb SIEMENS de L9, ja que el projecte constructiu ATC/PCC, que incloïa tots aquests telecomandaments, va ser adjudicat a SIEMENS (SAs del servei de manteniment: 14827208, 14644746, 14523266 i 14373529). No obstant, el desenvolupador i instal·lador d'aquest sistema era el proveïdor EMTE, ara anomenat COMSA. Com ara els telecomandaments estan en fase de migració a una nova plataforma dins d'un projecte d'Ifercat (propietari de L9/10), i el seu desenvolupador i instal·lador és COMSA, se li vol contractar el segon nivell de manteniment.

Aquest contracte de servei de manteniment està format per diferents escenaris en funció de les diferents fases d'aquest projecte de renovació dels telecomandaments. Es parteix d'un escenari inicial on es mantenen tots els equips dels telecomandaments actuals, i a mesura que entrin en funcionament els nous telecomandaments en diferents fases del projecte i es deixin d'utilitzar de forma gradual els actuals, hi haurà modificacions de l'equipament a mantenir, bé perquè hi ha equips que desapareixen del contracte, equips que es mantenen dins del projecte del nou telecomandament i equips que s'incorporen degut a la finalització de la garantia del projecte.

Les dates d'inici i finalització dels diferents escenaris, excepte l'inici i final de contracte, són previsions segons estimacions a data juliol de 2024.

Els escenaris de l'abast de manteniment de l'equipament que hi haurà de forma cronològica seran el següents:

- Escenari 0: Inici: 16/01/2025 – Final (estimat): 30/06/2025
 - o Manteniment de tots els telecomandaments actuals plataforma RTAP amb el seu *hardware* i *software*: Telecomandaments de Portes d'Andana (TPA), Incendis (INC), Material Mòbil (MAM), Comunicacions (CCTV, Interfonia, Telefonia, Megafonia, Teleindicadors, i TETRA), Instal·lacions Fixes, Transport Vertical, Energia i Integrador (INT) que inclou Validació i Venda.
El manteniment dels nous telecomandaments plataforma *System Platform* no es troben dins de l'abast del contracte i encara no es troben en producció.
- Escenari 1: Inici (estimat): 01/07/2025 – Final (estimat): 31/10/2026
 - o Manteniment dels telecomandaments actuals plataforma RTAP amb el seu *hardware* i *software*: Telecomandaments de Portes d'Andana (TPA), Incendis (INC), Material Mòbil

(MAM), Comunicacions (CCTV, Interfonia, Telefonia, Megafonia, Teleindicadors, i TETRA), Transport Vertical i Integrador (INT) que inclou Validació i Venda.

Els telecomandaments d'Instal·lacions Fixes i Energia es troben a la nova plataforma *System Platform* i el seu manteniment queda dins de l'abast del projecte constructiu dels nous telecomandaments de L9/10.

- Escenari 2: Inici: 01/11/2026 (estimat) – Final (estimat): 31/10/2028
 - o Els telecomandaments plataforma RTAP ja no es troben operatius. Només es manté hardware d'interfície amb el Telecomandament de Trànsit (ATS) i servidors de Vídeo Embarcat.
El manteniment dels nous telecomandaments plataforma *System Platform* **NO** es troben dins de l'abast del contracte i el seu manteniment queda dins de la garantia del projecte constructiu dels nous telecomandaments de L9/10.
- Escenari 3: Inici: 1/11/2028 (estimat) – Final: 15/01/2030
 - o Els telecomandaments plataforma RTAP ja no es troben operatius. Només es manté hardware d'interfície amb el Telecomandament de Trànsit (ATS) i servidors de Vídeo Embarcat.
El manteniment dels nous telecomandaments plataforma *System Platform* s'incorporen a l'abast del contracte per final de garantia: Estacions Línies Automàtiques (TEA) que inclou Instal·lacions Fixes i Transport Vertical (TRV), Energia (TEN), PCLs i GLBs d'estació, Suport al Tràfic que inclou material Mòbil i TPA i Funcionalitats Comunes (CTR) que inclou Videovigilància, Control d'Accés i Validació i Venda.

El detall del manteniment preventiu de segon nivell apareix al plec tècnic i el manteniment correctiu de segon nivell consistirà en atendre incidències quan el manteniment correctiu de primer nivell, efectuat per personal intern (Enginyers STC-CCM i Especialistes de Comunicacions) no sigui capaç de resoldre la incidència.

Els temps d'actuació del manteniment correctiu queden establerts segons el següent criteri:

- **Avaria crítica:**
 - Temps de resposta (connexió remota): 1 hora
 - Temps de resposta presencial: 2 hores
 - Temps de resolució funcional: 4 hores
- **Avaria major:**
 - Temps de resposta (connexió remota): 1 hora
 - Temps de resposta presencial: 2 hores
 - Temps de resolució funcional: 12 hores
- **Avaria menor:**
 - Temps de resposta (connexió remota): 1 hora
 - Temps de resposta presencial: 2 hores
 - Temps de resolució funcional: 24 hores

S'inclou una bossa de reparacions d'equipament per avaries produïdes fora del període de garantia i per causes externes que no cobreixi dita garantia.

Es tracta d'una contractació recurrent?

Si ☒

☐ En cas afirmatiu: Data Inici prevista: 16/01/2025 fins Data Fi prevista (sense pròrrogues): 15/01/2030

Descripció de la necessitat -Art. 28- (ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)

Les necessitats a satisfer es concreten al plec de prescripcions tècniques.

Correspon a la necessitat de tenir el suport de 2on i 3er nivell expert dels Telecomandaments de L9/10, i el manteniment preventiu de segon nivell de certs elements d'aquest, per tal d'assegurar el suport a personal intern que efectua el manteniment de primer nivell, i analitzar aquelles incidències que necessiten un coneixement més profund del sistema.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Es requereix de suport expert del desenvolupador i instal·lador del sistema, al tractar-se d'una instal·lació desenvolupada per ell.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Pressupost base de licitació: Un milió sis-cents seixanta-tres mil set-cents cinquanta euros (1.663.750 €). IVA inclòs.

Lots: SI ☐ NO ☒ (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Degut a l'objecte i la dimensió de l'objecte del contracte, la licitació no pot ser dividida en lots, ja que la realització independent de les diverses prestacions del mateix dificultaria la seva correcta execució des del punt de vista tècnic, tenint en compte a més que es tracta de proveïdor únic pels motius establerts a l'article 168 LCSP.

Protecció Dades Personals SI ☐ NO ☒ (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

Cinc (5) anys des del 16 de gener de 2025 fins a 15 de gener de 2030.

Conclusió:

Se sol·licita la contractació del servei , per a un termini d'execució Cinc (5) anys des de la formalització del contracte. i amb un valor estimat del contracte (VEC) de 1.375.000 € I.V.A exclòs.

Miquel Tejero Garcia
Responsable Unitat Manteniment
Senyalització Línies Automàtiques