



**ACTA D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL
PROJECTE CONSTRUCTIU "MILLORA DE LA INTERSECCIÓ DE LES
CARRETERES BV-1201 I BV-1202. TM D'ABRERA"**

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2020/5945

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (en endavant, GSIVM) i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària) o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior.

L'àmbit d'actuació del projecte és la intersecció de les carreteres BV-1201 i BV-1202. Es tracta d'un encreuament en T, sense illetes ni carril central on són permesos la totalitat de girs, tant a dreta com a esquerra des de qualsevol de les dues vies. La intersecció es va incloure al Pla de Seguretat Viària 2019-20. Les IMD's que hi convergeixen sumen prop dels 5.000 vehicles/dia.

Dins del terme municipal d'Abrera, en el corredor viari del Baix Llobregat, conflueixen dos gran eixos viaris de la xarxa bàsica estatal, l'autovia A-2 i l'autovia B-40, així com la carretera C-55 de la xarxa bàsica de titularitat de la Generalitat de Catalunya. En l'escenari de mobilitat futur es preveu un important increment del trànsit.

La carretera BV-1202, en la zona d'actuació, limita per ambdós costats pels terrenys ocupats per l'ETAP Llobregat-Abrera.

Aquest projecte té per finalitat millorar la seguretat viària de la intersecció de les carreteres BV-1201 i BV-1202, en el terme municipal d'Abrera, millorant la visibilitat, els moviments i preveure el seu funcionament en la situació de trànsit futur.

La solució adoptada és la implantació de la nova rotonda que es veu completament condicionada per les dues parcel·les privades existents a ambdós costats de la carretera BV-1201 (ETAP Llobregat-Abrera), per l'existència de les diferents conduccions



propietat d'ATL que creuen ambdues carreteres i la torre elèctrica de MT ubicada entre la llera del Riu Llobregat i la plataforma de la carretera BV-1201. Les dades bàsiques de la nova rotonda són:

- Forma en planta de la calçada anular: circular.
- Diàmetre exterior de la calçada anular: 35 metres.
- Amplada de la calçada anular: 7,0 metres.
- Nombre de carrils de la calçada anular: 1 sòl carril de 7,0 metres d'amplada.
- Diàmetre exterior de la gorgera: 21,00 metres.
- Amplada de la gorgera: 0,60 metres (amb corona circular trepitjable de 2,0 metres).
- Diàmetre exterior de l'illot central: 19,80 metres.

S'ha adaptat el traçat de les carreteres BV-1201 i BV-1202 per tal de poder encaixar la rotonda sense afectar a les canonades existents de la planta ETAP Llobregat-Abrera. A més a les proximitats de la nova rotonda els carrils d'ambdós carreteres tindran una amplada variable per tal d'adaptar-se als 4,50 metres dels carrils d'entrada i als 5,0 metres dels carrils de sortida.

Per tot l'exposat, es fa necessària la contractació de l'execució de les obres incloses al projecte, per satisfer les necessitats indicades.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona.

DISPOSO:

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del projecte constructiu "Millora de la intersecció de les carreteres BV-1201 i BV-1202. TM d'Abrera".
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2020/0005945
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'iniciació de l'expedient de contractació relatiu a les obres del projecte constructiu Millora de la intersecció de les carreteres BV-1201 i BV-1202. TM d'Abrera

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (TCAT)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	12/12/2024 09:21

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
75e9a72e54c111c4a15f	https://seuelectronica.diba.cat	

