

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General de Transports i Mobilitat
Tipus: Serveis	Procediment: obert harmonitzat
Expedient: PTOP-2025-39	Criteris d'adjudicació: Diversos
Títol: Contracte de prestació del servei públic de transport regular interurbà de viatgers per carretera entre Manresa, Castellsalí, Sant Vicenç de Castellet, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona (V-6481).	

	Import base
Valor estimat del contracte (sense IVA)	12.160.076,10 €
Pressupost licitació	12.160.076,10 €
Termini d'execució: quatre (4) anys des de la data d'inauguració del servei, d'acord amb el que disposa l'article 46.2 del Decret 319/90 i l'article 4.3 del Reglament (CE) núm.1370/2007 sobre els serveis públics de transport de viatgers per carretera i ferrocarril, sense que es prevegin pròrrogues.	

Justificació de la necessitat de contractar

El servei objecte de licitació es configura com un servei públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera que busca atendre les necessitats de mobilitat dels municipis de Manresa, Castellsalí, Sant Vicenç de Castellet, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat cap a Barcelona.

L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats i de suficients mitjans tècnics com vehicles titulars, de reserva i reforç així com cotxeres o altres instal·lacions i mitjans auxiliars. La Generalitat de Catalunya no disposa dels mitjans propis necessaris ni del personal intern per atendre la necessitat de servei de transport objecte de la contractació.

Determinació del preu del contracte

El pressupost base de licitació del contracte és de 12.160.076,10 €.

D'acord amb l'article 100 de la LCSP, el preu del contracte és el què resulta i s'obté dels càlculs efectuats en la memòria econòmica – com un document a part per motius d'extensió – d'aquest informe.

La determinació del preu es realitzarà per preus unitaris.

De conformitat al que estableix l'article 309 de la LCSP i com sigui que la determinació del preu total del contracte s'ha realitzat mitjançant unitats d'execució (hores i km útils), les variacions que durant la correcta execució de la prestació es produeixin exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobres les previstes en el contracte no tindran la consideració de modificació contractual i s'abonaran al contractista en les mateixes condicions econòmiques de la resta del servei sempre que no representi un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte.

Per tant, el servei de l'oferta adjudicatària podrà experimentar variacions durant l'execució de la prestació com a resultat, d'entre d'altres, de les causes següents:

- a) Execució de serveis especials, amb l'objectiu d'atendre les demandes de caràcter temporal o situacions excepcionals.
- b) Alteracions de serveis, derivades principalment de canvis d'itineraris per hores, ocupacions de l'espai públic o problemes de transitabilitat a la xarxa viària.
- c) Reforços determinats expressament per la Direcció General de Transports i Mobilitat, com a conseqüència d'increments a la demanda.
- d) Intensificacions dels horaris, increment de freqüències i prolongacions limitades dels itineraris necessàries per atendre noves demandes.
- e) Reestructuracions, fusions o divisions de les línies existents sense alterar-ne significativament les prestacions.

Aquestes variacions, que no tindran caràcter de modificació contractual, seran autoritzades per la Direcció General de Transports i Mobilitat i seran d'obligada acceptació i compliment per part de l'empresa adjudicatària.

Aquestes variacions estaran sotmeses a les mateixes condicions econòmiques de la resta del servei, en termes de cost unitari d'operació, sense que l'empresa adjudicatària pugui reclamar cap altra compensació.

Les variacions de l'oferta adjudicatària, no podran representar en cap cas una variació de la despesa a l'alça i a la baixa superior al 10% del preu del contracte.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica atorgarà aportacions per cobrir el dèficit d'exploració d'aquest servei públic de transport. Aquestes aportacions es consideren operacions no subjectes a l'Impost del Valor Afegit.

Determinació del valor estimat del contracte (VEC)

Donat que els Plecs de la licitació no preveuen cap pròrroga ni cap modificació del contracte, el Valor Estimat del Contracte coincideix amb el Pressupost Base de Licitació.

El valor total estimat del contracte és de **12.160.076,10 €**.

Proposta d'utilització de procediment de contractació

La present licitació es tramitarà mitjançant un procediment obert harmonitzat, atès al fet que l'import del VEC és superior a 221.000,00 euros (IVA exclòs). Es procedirà seguint el procediment ordinari, d'acord amb l'article 156 de la Llei de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Justificació dels criteris d'adjudicació

La licitació plantejada preveu criteris d'adjudicació que es refereixen a aspectes lligats al procediment de prestació del servei, la relació amb les persones usuàries, a les característiques del vehicle definitiu, l'antiguitat dels vehicles destinats a la prestació del servei i el cost del servei.

Criteris d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà en base a la millor relació qualitat-preu.

Per tal de determinar aquesta millor relació qualitat-preu es tindran en compte els següents criteris d'adjudicació:

a) Criteris d'adjudicació mitjançant fórmules automàtiques:

En aquest apartat, la puntuació màxima serà de **61 punts**.

Oferta econòmica: fins a 35 punts

Oferta Econòmica

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'obtindrà per aplicació de les fórmules següents.

Per a cada proposició j , es calcularà el seu cost unitari del servei **Cus j** d'acord amb la fórmula següent:

$$Cusj = \Sigma Cs\ j\ E_i / \Sigma Km\ j\ E_i$$

On:

- **Cus j** representa el cost unitari del servei de la proposició j . S'expressarà amb quatre (4) decimals.
- **$\Sigma Cs\ j\ E_i$** representa el valor del cost del servei corresponent a l'*Exercici* i de la proposició j .
- **$\Sigma Km\ j\ E_i$** és la magnitud total de km de servei de la proposició j .

Fórmula de valoració de l'Oferta Econòmica

Per la valoració final de les ofertes econòmiques dels licitadors es procedirà tal i com es detalla a continuació:

La Directriu 1/2020, de la Direcció General de Contractació Pública, relativa a l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, fixa la següent fórmula per tal de puntuar l'oferta econòmica:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On:

- P_v es calcula amb dos (2) decimals.
- O_v seria l'equivalent el cost unitari de servei Cus de la proposició j .

- O_m seria l'equivalent al cost unitari del servei més baix del total de proposicions.
- IL seria el cost unitari de referència del contracte, *Cucref*, que és igual a 1,7112 €/km.
- El valor de ponderació (VP) és 1,35.

Expedicions: fins a 10 punts

La valoració es durà a terme en dos trams, concretant un punt d'inflexió que serà els vehicles-kilòmetres de mitjana. La puntuació de les expedicions ofertes (E) s'obtindrà mitjançant les següents expressions, segons els casos:

- Les expedicions (vehicles – kilòmetre), els valors de les quals estiguin entre $E_{MIN} \leq E \leq E_{MIT}$ obtindran els punts segons la següent fórmula:

$$\text{Punts} = [\text{[núm màxim de puntuació atorgada]} \times (E_{MIT} / E_{Max})] \times (E - E_{MIN}) / (E_{MIT} - E_{MIN})$$

- Les expedicions (vehicles-kilòmetre), els valors de les quals estiguin entre $E_{MIT} \leq E \leq E_{Max}$, obtindran els punts segons la següent fórmula:

$$\text{Punts} = [\text{núm màxim de puntuació atorgada}] \times (E / E_{Max})$$

Als efectes d'aplicar les fórmules, es considerarà:

- Punts: punts a atorgar, amb dos (2) decimals.
- E_{MIT} : Vehicles – kilòmetres que sorgeixen de la mitjana aritmètica dels vehicles-kilòmetre totals oferts pels licitadors, amb tres (3) decimals.
- E_{MIN} : Vehicles – kilòmetres corresponents a les expedicions mínimes fixades al PPT, que es correspon a 8.994.221,402 km.
- E_{MAX} : Oferta més elevada de vehicles-kilòmetre, amb tres (3) decimals, sempre que no hagués estat rebutjada per presentar un valor anormal o desproporcionat.

Característiques mediambientals: fins a 16 punts.

Antiguitat de la flota. Fins a 9 punts.

Es valorarà linealment la rebaixa de l'edat mitjana de la flota ofertada respecte els 5 anys, valor d'edat màxima dels vehicles a adscriure establerta en els plecs, fins a un màxim de **9 punts** mitjançant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On:

- O_m seria l'edat mitjana més baixa de la flota ofertada pels licitadors, amb dos (2) decimals.
- O_v seria l'edat mitjana de la flota de la proposició a valorar, amb dos (2) decimals.
- IL seria 5 anys, valor mitjà màxim del vehicle a adscriure.
- La flota ofertada no inclou els vehicles de reserva, únicament els vehicles titulars a adscriure al servei.
- El VP és 1,09.

Vehicles de baixes emissions. Fins a 7 punts.

Es valorarà la puntuació segons el percentatge de vehicles que s'adscriuin al servei que siguin híbrids dièsel-elèctrics, híbrids dièsel-elèctric endollables o elèctrics.

El percentatge es calcularà sobre el nombre total de vehicles mínims a adscriure al contracte, incloent tant els vehicles titulars com els de reserva.

Percentatges	Puntuació
$85\% \leq E_j \leq 100\%$	7 punts
$70\% \leq E_j < 85\%$	6 punts
$55\% \leq E_j < 70\%$	5 punts
$40\% \leq E_j < 55\%$	4 punts
$25\% \leq E_j < 40\%$	3 punts
$10\% \leq E_j < 25\%$	2 punts
$0\% < E_j < 10\%$	1 punt

0%	0 punts
----	---------

On:

- E_j és el % de vehicles titulars de la flota qualificats de baixes emissions (híbrids dièsel-elèctrics, híbrids dièsel-elèctric endollables o elèctrics) sobre el total de vehicles titulars de la flota de la proposició j, amb dos (2) decimals.

b) Criteris d'adjudicació no avaluable mitjançant fórmules:

La valoració dependent de judicis de valor estarà relacionada amb el valor tècnic de la proposició i la qualitat del servei que ofereixi, i es farà d'acord amb els criteris que s'expressen a continuació.

En aquest apartat, la puntuació màxima serà de **39 punts**.

Pla d'exploració del servei: Fins a 17 punts

- **Operativa del servei:** Es valorarà l'operativa per complir en tot moment al llarg del contracte els requisits especificats a l'apartat III del PPT (millors horàries que comportin millora en la coordinació amb altres mitjans de transport públic, etc.). Fins a **10 punts**.
- **Operativa d'incidències:** Es valorarà la operativa prevista per complir en tot moment al llarg del contracte els requisits especificats a l'apartat IV del PPT. Fins a **5 punts**.
- **Operativa per a garantir la continuïtat en la prestació del servei:** Consistència, detall i adequació de l'operativa prevista per garantir la disponibilitat efectiva al llarg de tot el contracte, en bon estat de funcionament i servei, dels vehicles i equips embarcats. Fins a **2 punts**.

Qualitat del servei: Fins a 12 punts

- **Pla d'organització i gestió i assignació de recursos humans i mitjans materials.** L'objectiu d'aquest apartat és fixar el nombre de persones i jornades de treball el nombre de persones i de jornades de treball directe necessàries per la correcta prestació del servei proposat, així com els mitjans materials a utilitzar. Així mateix, es valorarà l'estructura organitzativa i l'adequació dels perfils del personal. Fins a **2 punts**.
- **Procediment de contractació del personal adscrit a l'execució del contracte.** En aquest criteri es valorarà la qualitat i el grau de detall del procediment de selecció proposat. Fins a **2 punts**.

- **Pla de formació del personal adscrit a l'execució del contracte.** En aquest criteri es valoraran els següents aspectes; **(i)** adequació de la formació al lloc de treball i les noves exigències, **(ii)** percentatge d'hores de formació a la jornada laboral i **(iii)** hores de formació per cada lloc de treball. Fins a **2 punts**.
- **Pla de contingència, procediment pel manteniment de la flota i la seva neteja, i pla d'inspecció i control.** Es valoraran els següents aspectes: **(i)** pla de contingència, **(ii)** proposta de manteniment dels diferents béns adscrits al servei, indicant les tasques preventives i correctives, la seva periodicitat i el personal tècnic associat, **(iii)** proposta de neteja dels diferents béns adscrits al servei, indicant les tasques a realitzar, la seva periodicitat i el personal associat, i **(iv)** proposta tasques de conservació dels vehicles destinades a allargar la seva vida útil. Fins a **2 punts**.
- Proposta d'inspecció dels vehicles per supervisar el correcte funcionament dels dispositius d'ajuda a persones amb discapacitat (rampa manual i automàtica, avís acústic i visual d'avís de parada, il·luminació, etc.). Fins a **2 punts**.
- **Confort i equipament del material mòbil:** En aquest apartat es valorarà; **(i)** la configuració interna dels vehicles, **(ii)** la carrosseria i acabats, **(iii)** l'equipament i característiques dels sistemes d'ajuda a la conducció i la seguretat proposats, **(iv)** mòdul de control de la qualitat de la conducció al SAE, **(v)** accionament elèctric de les portes del vehicle, **(vi)** fiabilitat de funcionament de les rampes, i **(vii)** equipament i característiques dels dispositius tecnològics a l'abast de l'usuari (monitors, WIFI, connectors USB...). Fins a **2 punts**.

Relació amb l'usuari: Fins a 10 punts

- **Pla d'informació a les persones usuàries i atenció al client.** En aquest apartat es valorarà **(i)** la qualitat i l'abast dels canals i procediments d'atenció al client, **(ii)** el sistema de gestió de les sol·licituds dels serveis a la demanda, **(iii)** informació sobre el servei a la pàgina web, i **(iv)** gestió de queixes i suggeriments. Fins a **8 punts**.
- **Pla de promoció del serveis i campanyes de comunicació:** Es valorarà el disseny de la campanya de comunicació als viatgers, definint el plantejament general, els objectius comunicatius i els canals de comunicació, sense incloure el disseny final dels elements comunicatius. Fins a **2 punts**.

Valoració de la proposició tècnica en relació als criteris sotmesos a judici de valor

En aplicació de la Directriu 1/2020, de la Direcció General de Contractació Pública, relativa a l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions

econòmica i tècnica, es valorarà la proposició tècnica en relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i/o subcriteri exposats. Posteriorment, s'hauran d'ordenar les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent, per tal d'obtenir la puntuació:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar
 P = Puntuació del criteri
 VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua
 VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà per la puntuació fixada per cadascun dels criteris i subcriteris, i després s'obtindrà la puntuació total.

Així mateix, segons l'establert a l'apartat 3 de la citada Directriu, s'estableix un llindar per cada criteri (no inferior al 80%), per sota el qual, si cap de les valoracions tècniques l'assoleix, no s'aplicarà la fórmula, i la puntuació a atorgar serà el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques, prèvia a l'aplicació de la fórmula, de manera que s'asseguri un llindar mínim de valoració tècnica per a poder rebre la màxima puntuació possible.

Criteris	Subcriteris	Puntuació	Llindar
Pla explotació del servei	Operativa del servei	10	8
	Operativa d'incidències	5	4
	Operativa per a garantir la continuïtat en la prestació del servei	2	1,6
Qualitat del servei	Pla d'organització i gestió i assignació de recursos humans i mitjans materials	2	1,6
	Procediment de contractació del personal adscrit a l'execució del contracte	2	1,6
	Pla de formació del personal adscrit a l'execució del contracte	2	1,6
	Pla de contingència, procediment pel manteniment de la flota i la seva neteja, i pla d'inspecció i control	2	1,6
	Proposta d'inspecció dels vehicles per supervisar el correcte funcionament dels dispositius d'ajuda a persones amb discapacitat	2	1,6
	Confort i equipament del material mòbil	2	1,6
Relació amb l'usuari	Pla d'informació a les persones usuàries i atenció al client.	8	6,4
	Pla de promoció del serveis i campanyes de comunicació	2	1,6
TOTAL		39	31,2

De conformitat amb l'**apartat N del Quadre de Característiques**, es consideraran ofertes amb qualitat tècnica inacceptable aquelles en que la seva puntuació en els criteris avaluable mitjançant judici de valor no superi els **31,2 punts**. Aquestes ofertes quedaran excloses de la licitació.

Classificació exigida als participants

Per a resultar adjudicatari d'aquest contracte, no serà necessari estar en possessió de cap mena de classificació empresarial, sense perjudici de la necessitat d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica o professional en la forma prevista en aquest Plec.

Justificació dels criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera (ho posaria abans dels criteris de solvència)

D'acord amb el previst a l'article 90 de la LCSP, la solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte.

D'acord amb el previst a l'article 87 de la LCSP, la solvència econòmica o financera s'acreditarà mitjançant declaració del volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Amb caràcter merament exemplificatiu i atès que majoritàriament s'utilitzen els criteris de volum de negoci i relació dels principals serveis, obres i subministraments:

Volum de negoci: en el cas d'aquest criteri recollit **en el punt G.2. del Quadre de Característiques** el volum mínim de negoci sol·licitat resulta proporcional al valor estimat del contracte, així com directament relacionat amb l'activitat de l'empresa directament relacionada amb l'objecte del contracte, sense que en cap cas resulti ni desproporcionat ni discriminatori pels possibles licitadors, respectant-se en qualsevol cas el principi que regeixen la contractació administrativa.

Relació dels principals obres/serveis/subministraments: en el cas d'aquest criteri, recollit **en el punt G.2. del Quadre de Característiques** la relació dels principals serveis similars respon en tots els casos a actuacions relacionades directament amb l'objecte del contracte i la seva parametrització respon als criteris establerts a la LCSP, de manera que no resulta ni desproporcionat ni discriminatori pel licitadors.

Criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Solvència Econòmica:

De conformitat amb l'establert a l'article 87 de la LCSP, s'haurà de complir un dels dos requisits següents:

- a) El volum anual de negocis, referit al millor exercici dels dos (2) últims conclosos, haurà de ser, almenys, el 15% del valor anual estimat del contracte.
- b) Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per import igual o superior al valor anual estimat del contracte.

Allò disposat a l'apartat a) s'acreditarà mitjançant la presentació dels comptes anuals del licitador, aprovades i depositades al Registre mercantil o al Registre oficial que correspongui.

En el cas que sigui obligatori, d'acord amb el que preveu el Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Societats de Capital (en endavant, LSC) o la normativa equivalent que els resulti d'aplicació, en cas d'empreses estrangeres o procedents d'altres estats membres de la Unió Europea, informe d'una firma d'auditoria sobre els esmentats comptes anuals en el qual es posi de manifest que aquests comptes reflecteixen la imatge fidel de la societat.

Si ha vençut el termini de presentació i no es troben dipositades, s'hauran de presentar acompanyades de la certificació de la seva aprovació per l'òrgan d'Administració competent.

Els empresaris no obligats a presentar els comptes en Registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament diligenciats.

Quan una empresa recorri a les capacitats d'altres entitats pel que respecta als criteris relatius a la solvència econòmica i financera, es podran exigir per l'òrgan de contractació, formes de responsabilitat conjunta entre aquella entitat i les altres en l'execució del contracte, inclòs amb caràcter solidari.

Solvència tècnica o professional:

De conformitat amb l'establert a l'article 90 de la LCSP, la solvència tècnica o professional de les empreses licitadores, en relació amb el transport públic de viatgers, haurà d'acreditar-se mitjançant l'aportació d'alguna de la següent documentació:

- a) Relació dels principals serveis similars realitzats en els últims tres anys immediatament anteriors a la present convocatòria de licitació, en la prestació de, almenys, un servei interurbà de transport regular de viatgers per carretera, havent prestat el referit servei amb un nombre de vehicles igual o superior a l'exigit a l'apartat H del Quadre de Característiques.

El licitador ha de poder justificar, mitjançant la presentació de la còpia dels permisos de circulació, la disponibilitat de tals vehicles mitjançant títol de propietat, arrendament ordinari o arrendament financer, en els tres anys immediatament anteriors a la present convocatòria de la licitació.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant els certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

b) Acreditació del compliment de les normes de gestió mediambiental i de garantia de qualitat:

- Compliment de la Norma UNE EN ISO 9001 Gestió de qualitat, o qualsevol altre certificat equivalent expedit per un organisme establert a qualsevol Estat Membre de la Unió Europea, o qualsevol document que acrediti mesures equivalents de garantia de qualitat. El licitador ha de poder justificar-ho mitjançant certificat acreditatiu del compliment de la norma.
- Compliment de la Norma UNE ISO 14001 Sistema de gestió ambiental, o qualsevol altre certificat equivalent expedit per un organisme establert a qualsevol Estat Membre de la Unió Europea, o qualsevol document que acrediti mesures equivalents de gestió mediambiental. El licitador ha de poder justificar-ho mitjançant certificat acreditatiu del compliment de la norma.
- Compliment de la Norma OHSAS 18001 Sistema de gestió de la seguretat i salut al treball, o qualsevol altre certificat equivalent expedit per un organisme establert a qualsevol Estat Membre de la Unió Europea, o qualsevol document que acrediti mesures equivalents de gestió de seguretat i salut al treball. El licitador ha de poder justificar-ho mitjançant certificat acreditatiu del compliment de la norma.

D'acord amb l'article 93 de la LCSP, es reconeixeran els certificats equivalents als esmentats, expedits per organismes establerts en qualsevol Estat membre de la Unió Europea, i també altres proves de mesures equivalents de garantia de qualitat que puguin presentar-se per part dels empresaris.

Condicions especials d'execució

L'article 202 de la LCSP estableix la incorporació de condicions especials d'execució del contracte que tinguin caràcter social, ètic, mediambiental o similars. De conformitat amb l'establert a l'article 202.3 de LCSP, l'incompliment aquestes obligacions podrà donar lloc a la imposició de les penalitats establertes o, si tenen el caràcter d'obligacions contractuals essencials del contracte, el referit incompliment constituirà causa de resolució del contracte segons 211.f) de la LCSP. En aquest sentit, les condicions especials d'execució que s'estableixen pel present contracte són les que s'estableixen a continuació:

Caràcter social:

L'empresa adjudicatària estarà obligada a complir les següents condicions, així com de forma més concreta, totes les mesures que en aquesta matèria es vegin contemplades en la seva oferta:

- Emprar en l'execució del contracte un percentatge de treballadors fixos igual o superior al 20% del total de personal.
- El compliment de la normativa laboral, els convenis col·lectius i els acords de negociació col·lectiva que siguin d'aplicació, inclosos els derivats de la subrogació.
- Prestar els serveis complint estrictament la legislació sobre prevenció de riscos laborals i respectant els temps de conducció i descans.
- Prestar el servei atenent a la Llei 39/1999, de 5 de novembre, per promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores, així com la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes.

Sense perjudici d'altres responsabilitats per infracció d'aquestes normes, s'entendrà incomplert de manera essencial aquest contracte quan en ocasió de la prestació del servei i durant la vigència del contracte, es donés alguna de les següents circumstàncies:

- La imposició per l'autoritat laboral, mitjançant Resolució definitiva en via administrativa, de dos (2) sancions molt greus per incompliment de la legislació laboral.
- La imposició pels òrgans d'inspecció, autonòmics o estatals, designats per a això, de dos (2) sancions greus o molt greus per l'incompliment de la normativa derivada dels temps de conducció i descans, mitjançant Resolució definitiva en via administrativa.
- La condemna ferma emanada de l'òrgan jurisdiccional competent per assetjament en el treball de l'empresari a qualsevol persona treballadora o per vulnerar la Llei 39/1999, de 5 de novembre, per promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores o la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes.

Aquestes previsions tenen la naturalesa d'obligacions contractuals essencials del contracte i el seu incompliment constituirà causa de resolució del contracte segons 211.f) de la LCSP.

Caràcter mediambiental:

Els articles 29 i 35 Llei 16/2017, d'1 d'agost, del Canvi Climàtic insta als departaments de la Generalitat de Catalunya a incorporar en els contractes públics la quantificació de l'ús de recursos i de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle en el càlcul del cost de l'objecte del contracte, així com també fixa l'establiment de criteris objectius que promoguin la contractació verda.

Atès l'anterior, i en la mesura que l'objecte del contracte influeix en les condicions mediambientals existents, es determinen les següents condicions especials d'execució:

- Les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivades dels desplaçaments associats a l'objecte del contracte, no podran superar les 5.107,02 tones de CO₂ a l'any. A aquests efectes, l'òrgan de contractació sol·licitarà anualment el càlcul de les emissions. En aquest sentit, a l'**Annex núm. 8 del PCAP** es determina la metodologia de càlcul de les emissions de les tones de CO₂, així com la documentació que haurà de presentar el contractista a aquest respecte.

Aquestes previsions tenen la naturalesa d'obligacions contractuals essencials del contracte i el seu incompliment constituirà causa de resolució del contracte segons 211.f) de la LCSP.

L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució, comportarà, la penalització econòmica que no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

Pla d'accessibilitat

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un pla d'implantació de l'accessibilitat que determini les actuacions necessàries, que siguin de la seva atribució i responsabilitat, per adequar els vehicles i els serveis existents a les condicions d'accessibilitat establertes en el Codi d'accessibilitat de Catalunya, aprovat pel Decret 209/2023, de 28 de novembre.

Una societat accessible és fonamental per tal que totes les persones puguin dur a terme les activitats de la vida diària i quotidiana de la manera més autònoma possible, ja que l'accessibilitat incideix directament en la funcionalitat de totes elles, en la qualitat de vida, permet l'exercici dels drets i evita les desigualtats que generen les barreres existents, tant físiques, sensorials com actitudinals.

El Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya, en el seu capítol quart conté les condicions d'accessibilitat que s'han d'aplicar en l'àmbit dels mitjans de transport públics.

L'article 93.1 del Decret estableix que cadascun dels operadors que gestionen mitjans de transport d'àmbit supramunicipal o de titularitat privada han d'elaborar un pla d'implantació de l'accessibilitat que determini les actuacions necessàries, que siguin de la seva atribució i responsabilitat, per adequar les edificacions, els vehicles i els serveis existents a les condicions d'accessibilitat d'aquest Codi.

L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució, comportarà, la penalització econòmica que no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

Protocol d'abordatge d'agressions sexuals per al sistema de mobilitat i transport

L'empresa adjudicatària s'ha de comprometre a adoptar, en el moment que sigui aprovat, el Protocol d'abordatge d'agressions sexuals per al sistema de mobilitat i transport.

L'empresa haurà de comprometre's a aplicar el Protocol unitari i integral d'abordatge d'agressions sexuals per al sistema de mobilitat i transport públic de Catalunya, impulsat per la Direcció general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, que actualment es troba en fase de redacció.

Aquest protocol té com a objectiu principal establir els procediments concrets d'actuació per a la prevenció, detecció, protecció, i recuperació front l'assetjament sexual, donant una resposta integral per a tot el sistema de mobilitat i de transport públic de Catalunya.

L'incompliment d'aquesta condició especials d'execució, comportarà, la penalització econòmica que no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

Es realitza un únic lot atès que l'actual normativa de transports regular de viatgers preveu que el trànsit de viatgers es realitzin en règim d'exclusivitat, pel que si el servei

objecte del contracte es dividís en lots, s'haurien d'establir prohibicions de trànsit dins dels lots, circumstància que en el servei actual no es dona i que suposaria un perjudici de cara a l'usuari del servei objecte del contracte.

Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

No

Per delegació
(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer)
DOGC 8849 de 7.2.2023
M^a Jesús López López
Directora general de Transports i Mobilitat
Signat electrònicament