

DOCUMENT MEM	ÒRGAN AJUNTAMENT	EXPEDIENT X2024000151
Codi Segur de Verificació: 13ad60b4-53fb-4c0b-9093-ca8aceaec4d Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170144_2024_29304223 Data d'impressió: 24/12/2024 16:06:12 Pàgina 1 de 4	SIGNATURES 1.- JOAQUIN MORILLO (R: P1701500) (Alcalde), 24/12/2024 12:06	



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Memòria Justificativa

Procediment: Contracte de subministrament per Procediment Obert Simplificat abreujat

Document signat per: l'Alcalde

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

Es disposa d'un document tècnic elaborat per AGROASSESSOR CONSULTORS TÈCNICS, S.L., Miquel Macau Serrat, Enginyer Tècnic Industrial Col·legiat núm. 18869-G a petició de l'Ajuntament de La Vajol, per adquirir un vehicle elèctric per la brigada municipal de La Vajol.

Les dades fiscals de l'Entitat, són les següents:

- Promotor: Ajuntament de La Vajol
- CIF núm.: P1701500I
- Adreça: Carretera Les Mines, 15
- Població: 17707 La Vajol
- Adreça de subministrament: Carretera Les Mines, 15
- Municipi: La Vajol.
- Comarca: Alt Empordà.
- Representant: Joaquim Morillo Mañas
- Telèfon: 972535325
- Correu electrònic: ajuntament@lavajol.cat
-

2. Descripció de la situació actual

L'Ajuntament de La Vajol, preveu l'adquisició d'un vehicle elèctric per a la Brigada municipal. Actualment la brigada disposa d'un vehicle tipus furgoneta amb combustible Diesel amb matrícula 3766 DCV

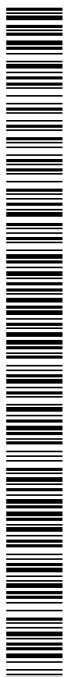
L'Ajuntament de La Vajol, pretén reduir el consum de combustibles fòssils així com la reducció de les emissions de gasos contaminants.

3. Objecte del contracte

El present contracte té per objecte el subministrament d'un vehicle elèctric tal com està prevista al document "MEMORIA VALORADA PARA LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO PÚBLICO ELÉCTRICO ENCHUFABLE EN EL MUNICIPIO DE LA VAJOL".



DOCUMENT MEM	ÒRGAN AJUNTAMENT	EXPEDIENT X2024000151
Codi Segur de Verificació: 13ad60b4-53fb-4c0b-9093-ca8aceaec4d Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170144_2024_29304223 Data d'impressió: 24/12/2024 16:06:12 Pàgina 2 de 4		SIGNATURES 1.- JOAQUIN MORILLO (R: P1701500) (Alcalde), 24/12/2024 12:06



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

4. Anàlisi Tècnica

a. Consideracions tècniques i requeriments

Hi ha diverses raons per les quals l'Ajuntament de La Vajol hauria de considerar canviar el vehicle dièsel actual que utilitza la brigada municipal per un vehicle elèctric. Aquí teniu algunes d'aquestes raons:

- **Reducció de les emissions de CO₂:** Els vehicles elèctrics no emeten gasos d'efecte hivernacle mentre estan en funcionament, a diferència dels vehicles dièsel. Això pot ajudar a reduir l'impacte ambiental de les operacions de la brigada municipal.
- **Estalvi en costos de combustible:** Encara que el cost inicial d'un vehicle elèctric pot ser més alt, els costos de funcionament són generalment més baixos. Això es deu al fet que l'electricitat és més barata que el dièsel i els vehicles elèctrics són més eficients des del punt de vista energètic.
- **Manteniment més senzill:** Els vehicles elèctrics tenen menys peces mòbils que els vehicles dièsel, la qual cosa pot reduir els costos i el temps de manteniment.
- **Suport a la innovació:** L'adopció de vehicles elèctrics per part de l'ajuntament pot fomentar la innovació i l'adopció d'aquesta tecnologia a la La Vajol.
- **Reducció de la contaminació acústica:** Els vehicles elèctrics són molt més silenciosos que els vehicles dièsel, la qual cosa pot millorar la qualitat de vida a la La Vajol.

Per tots aquests motius, seria beneficiós per a l'Ajuntament de La Vajol considerar la substitució del vehicle dièsel actual per un vehicle elèctric. Aquest canvi no només seria positiu per a l'entorn, sinó que també podria resultar en estalvis a llarg termini per a l'ajuntament.

5. Anàlisi Econòmica

a. Valor Estimat

Determinació del preu

El sistema per a la determinació del preu del contracte és a preu tancat, de conformitat amb els preus que consten en la documentació tècnica que conforma els plecs tècnics, que serveix de base a la present licitació.

Pressupost Base de Licitació (PBL)

El pressupost base de licitació de la contractació és el que es desglossa a continuació:





Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Pressupost base de la licitació:	37.304,28 €
IVA: 21%	7.833,90 €
Import total (IVA inclòs):	45.138,18 €
3.2. Valor estimat del contracte:	37.304,28 €
	IVA no inclòs

Aquest és el preu màxim que poden oferir les empreses que concorrin a la licitació del contracte.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent, en cap cas s'admetran ofertes per sobre el pressupost de licitació.

Preu

El preu del contracte és el d'adjudicació i ha d'incloure, com a partida independent, l'Impost sobre el Valor Afegit.

En el preu es consideraran inclosos els tributs, les taxes, els cànon de qualsevol tipus que siguin d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin com a conseqüència de les obligacions establertes en aquest plec que s'han de complir durant l'execució del contracte. En qualsevol cas es troben incloses dins del preu les despeses relatives a la taxa de la llicència municipal d'obres i de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, així com d'altres tributs que puguin substituir-los.

Valor Estimat del Contracte (VEC)

El valor estimat del contracte ascendeix a la quantia de 37.304,28 euros (IVA exclòs).

b. Viabilitat

L'Ajuntament de La Vajol compta amb un ajut DUS5000 per a aquesta actuació de 38.367,45 euros, la resta serà finançat amb recursos propis del municipi.

c. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

No ha estat necessari formalitzar una operació de crèdit per finançar la contractació referida, la qual compleix el principi de prudència financera al comptar amb la subvenció concedida DUS5000, i actualment l'Ajuntament de La Vajol no té cap operació de deute concertada ni a curt, ni a llarg termini.

Els compromisos de despesa generats per aquesta contractació es faran donant compliment al període mitjà de pagament a proveïdors i les disposicions previstes en el Pla de Tresoreria de l'entitat.



DOCUMENT MEM	ÒRGAN AJUNTAMENT	EXPEDIENT X2024000151
Codi Segur de Verificació: 13ad60b4-53fb-4c0b-9093-ca8aceaec4d Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170144_2024_29304223 Data d'impressió: 24/12/2024 16:06:12 Pàgina 4 de 4	SIGNATURES 1.- JOAQUIN MORILLO (R: P1701500) (Alcalde), 24/12/2024 12:06	



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

La despesa prevista es troba recollida al pressupost de l'exercici de 2025, inicialment aprovat en la sessió plenària de data 19 de desembre de 2025 què, a hores d'ara, es troba en fase d'informació pública, el qual compleix el principi d'estabilitat pressupostària.

6. Anàlisi del Procediment

L'expedient d'aquesta contractació és objecte de tramitació ordinària i l'adjudicació és farà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, en aplicació de l'article 159 de la LCSP, de conformitat amb els requisits que s'hi estableixen.

Aquest contracte no té la consideració de contracte subjecte a regulació harmonitzada, pel fet de tractar-se d'un import inferior al que s'estableix a l'article 20 de la LCSP.

El termini de durada del contracte és de 6 mesos.

Es justifica la NO DIVISIÓ EN LOTS pel fet que, la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulta la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a la correcta execució del contracte procedeix de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.

7. Conclusions

L'adquisició d'un vehicle elèctric per la brigada municipal en substitució d'un vehicle amb motor Diesel implica: una reducció de les emissions de CO2 i de la contaminació acústica, un estalvi en costos de combustible i en despeses de manteniment, i una aposta per la innovació.

